



# As Curvas Assassinas e Outras Sinsas

(UMA SAGA NO REINO DOS SOFISTAS DO TRÂNSITO)

**Eng<sup>o</sup> Ardevan Machado**

Um livro: Didático, de Homenagens, de Solidariedade,  
de Humor, de Amor, Agradecimentos e Críticas.

Para jovens de 8 a 80 anos.

# **AS CURVAS ASSASSINAS E OUTRAS SINAS**

**1ª EDIÇÃO  
SP - 2002**

### **ALGUÉM**

*Quando alguém já "esteve com DEUS", ELE cada vez mais vai sendo ALGUÉM. POR QUEM E COM QUEM se superam as dificuldades e se vencem as repugnâncias, as renúncias tornam-se em liberdades e as privações, em plenitudes.*

*Abriu-se o ciclo de vida.*

*Inácio Larrañaga*

# AS CURVAS ASSASSINAS E OUTRAS SINAS



(UMA SAGA NO REINO DOS SOFISTAS DO TRÂNSITO)

## Engº Ardevan Machado

Site na Internet: [www.seam.org.br](http://www.seam.org.br) - curvas assassinas

N.A. O **SOFISMA** é um raciocínio capcioso feito com intenção de enganar, induzir ao erro, passar como verdadeiro um argumento sabidamente falso, apresentado com MAQUIAGEM nas TVs e na MÍDIA. Dolo. Engano, Logro. É o que fazem os propagadores da Segurança Veicular, que com bela MAQUIAGEM passam por salvadores de vidas humanas. Os **SOFISTAS** são dinossauros travestidos de anjos. Comumente, mentem e como mentem.

\*\*\*\*\*

### O SOFISTA ANTES E DEPOIS DA MAQUIAGEM

ANTES



DEPOIS



**Se salvar  
vidas não é  
a coisa mais  
importante  
num país,  
o que é?**



## Ardevan Machado

Doutor em Engenharia pela E.P.U.S.P.

Engenheiro Prevencionista do ano 2000 (Cobrasemt).

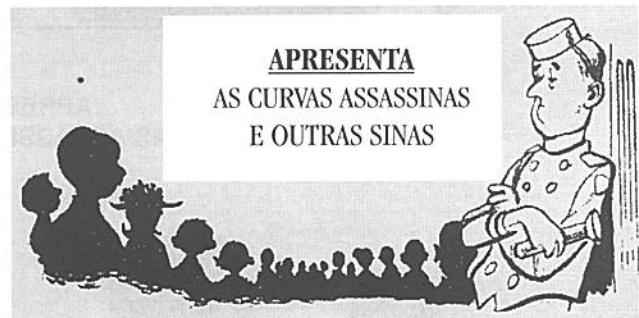
Conselheiro do IHTT (Instituto de Humanização do Trânsito e Transportes)

CREA-SP 4860

1ª Edição. 2002 S.P.



"AS TIME  
GOES BY"



APRESENTA  
AS CURVAS ASSASSINAS  
E OUTRAS SINAS



Ilustrações:  
André Bessel.



Engº Ardevan Machado

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS - Nos termos da Lei que resguarda os direitos autorais, é proibida a reprodução total ou parcial, bem como a produção de apostilas a partir deste livro, de qualquer forma ou por qualquer meio - eletrônico ou mecânico, inclusive através de processos xerográficos, de fotocópia e gravação - sem permissão, por escrito do autor.

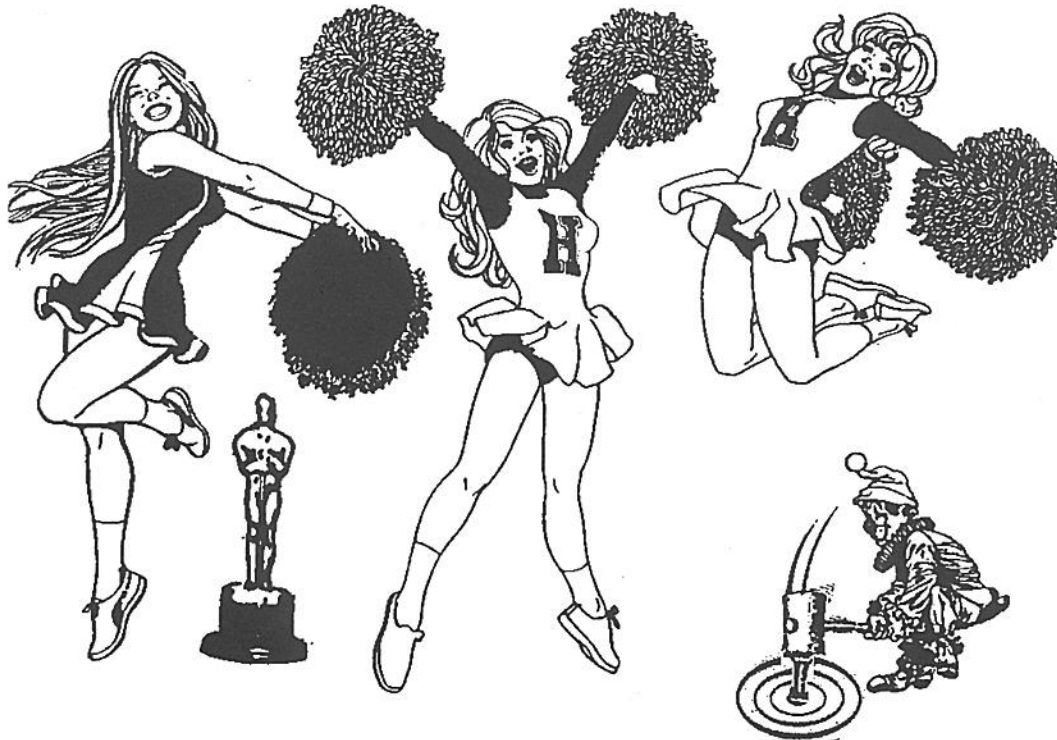
OS BICHOS AMIGOS DO MAQUIAVEL:



E  
A RAPOSA



APRESENTAM  
AS CURVAS ASSASSINAS E OUTRAS SINAS.

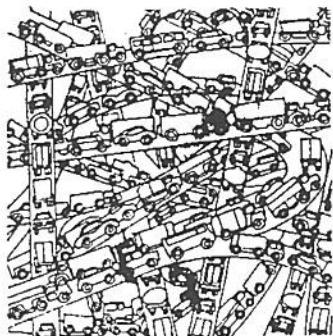


"Castigat ridendo mores".  
("Castiga, rindo, os costumes")  
(Jean Santeuil)



Eu também  
salvo vidas

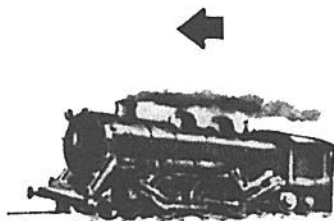
## INTRODUÇÃO



São Paulo

### O DEVER

Quase todos conhecem e usam a palavra dever no sentido de "ter dívidas" ou "ter algo a pagar". Poucos porém usam-na no sentido de "ter obrigação de". É dever do homem agir com justiça. Mas quantos obedecem esse preceito?



Taubaté 1926

Sou o 13º filho de um casal de Taubaté que teve 14 filhos. Viemos para São Paulo, quando eu tinha 8 meses. Meu saudoso Pai, tudo deixou, visando o futuro dos filhos, com intuito de proporcionar-lhes melhores oportunidades.

Foi verdadeiro herói, pois, conseguiu com sacrifícios inauditos, formar todos os filhos. A nova cidade, verdadeira selva de pedra, com sua maldade, frieza e indiferença, aos poucos aniquilou aquele bom homem criado no interior. Por querer seguir o seu belo exemplo, também quase fui aniquilado pelos "Faustos" da vida que passam por Querubins aos olhos de nossa Sociedade.

N.A. Doutor Fausto de Goethe, que vendeu a alma ao diabo a fim de obter poderes ilimitados.



O AUTOR

Eles são os **SOFISTAS** do trânsito.

Singrei o Oceano da Vida no leme de um frágil e pequeno barco.

Nos dias de calmaria dirigia-o a meu bél prazer, com toda a segurança.

Nos dias de procéla, tormenta e borrasca (que foram inúmeros), a frágil embarcação fugia totalmente do meu controle.

Era arrastada pelos enormes vagalhões, parecendo que iria sossobrar no meio dos escolhos, desmanchar e ser tragada para os escuros abissais.

Mas o Timoneiro que assumia o leme nessas ocasiões, sempre impediu que meu pequeno barco naufragasse, e embora estivesse danificado e fazendo água, o conduziu com perícia, evitando os recifes traiçoeiros e perigosos.

Arranhado e avariado, o barco atingia novos portos em que pude reparar os danos e novamente partir para novas rotas semelhantes.

Entreguei-me ao Seu comando e enfrentei muitos temporais que independeram

de minha vontade.

Fui instrumento de uma Força maior que deve julgar que quem tem a missão não pode ter omissão.

Com Seu auxílio e apoio, atravessei quase incólume o Oceano da Vida, apesar das decepções e frustrações inúmeras.

Em 1970 porém, tomei conhecimento das mortes de inocentes nas Curvas sem Sobrelevação. Achei que iria receber o apoio de todos, por querer salvar vidas corrigindo as malditas curvas, que proliferam por êste Brasil afora como cogumélos. Só encontrei obstáculos. Lembrei-me então do perspicaz mestre fiorentino Maquiavel: "deveis saber que existem duas formas de se combater: uma pelas Leis, outra, pela Força. A primeira é própria do Homem; a segunda dos animais. Como, porém, muitas vezes a primeira não seja suficiente (N.A. Ainda mais no Brasil, como iremos provar neste desprezencioso livro) é preciso recorrer à segunda.

Ao príncipe torna-se necessário, pois, saber empregar convenientemente o animal e o homem. Isto foi ensinado à socapa aos príncipes pelo antigos escritores, que relatam o que aconteceu com Aquiles e outros príncipes antigos, entregues aos cuidados do centauro Quíron, que os educou. E que isso (ter um preceptor metade animal e metade homem) significa que o príncipe sabe empregar uma ou outra natureza. E uma sem a outra é a origem da instabilidade. Sendo portanto um príncipe obrigado a bem servir-se da natureza da besta, deve dela tirar as qualidades da raposa e do leão, pois este não tem defesa alguma contra os laços e a raposa, contra os lobos. Os que se fizerem unicamente de leões não serão bem sucedidos. Por isso um príncipe prudente não pode nem deve guardar a palavra dada quando isso se lhe torne prejudicial e quando as causas que o determinaram cessem de existir. Se os homens todos fossem bons, este preceito seria mau. Mas desde que são pérfidos e que não o observam a seu respeito, também não é obrigado a cumprí-los para com eles".

É o que narro neste livro. Lutar por uma causa JUSTA ou me OMITIR? TEMER os SOFISTAS?

O Autor

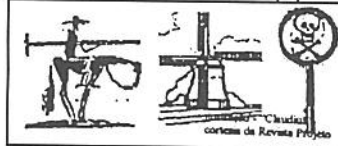


**O AUTOR (inimigo dos SOFISTAS)**



Se salvar vidas é ser Dom Quixote, sou com muita honra.

Caricatura - Klaus Bessel



“Dom Quixote devemos ser todos, se temos o coração no lugar certo e um pouco de inteligência dentro do crânio”.

Dürrenmatt

\*\*\*\*\*

“Prof. Ardevan Machado, Dom Quixote que trocou a lança pela pena e com ela espicaça a inércia”.

Jornalista Ana Maria Ciccácio (O Estado de São Paulo). (Revista “Urbs”)

\*\*\*\*\*

“Prof. Ardevan Machado, Dom Quixote\*, cuja arma é a CRIATIVIDADE”.

Maria Cecília Pérez de Souza e Silva

Profª de Morfo-Sintaxe e Língua Portuguesa, da P.U.C. de S. Paulo.

\* Dom Quixote, sem Sancho e sem Pança.

\*\*\*\*\*

LEIA O LIVRO.



N.A. “Se os que falam mal de mim soubessem exatamente o que penso deles, falaria ainda pior”

(Sacha Guitry)

**A SÍNTESE DO LIVRO**

A vida é um camarão.  
Cor de rosa, gostosa,  
mas cheia de casca...



“O Pensador”, bronze de Pierre Auguste Rodin. Museu de Arte de Nova York.

## PRIMEIRA PARTE

## CAPÍTULO 1



**O FATOR CURVAS SEM SOBRELEVAÇÃO EM ACIDENTES. O ALTO RISCO.  
UMA QUESTÃO CRUCIAL PARA A SEGURANÇA DO TRÂNSITO.  
COMO SALVAR VIDAS HUMANAS.**

( A luta contra os SOFISTAS do Trânsito)

**Autor :** Professor Ardevan Machado Doutor em Engenharia pela E.P.U.S.P. - São Paulo.  
Engº Prevencionista do ano 2.000.Prêmio COBRASEMT conferido pela ABRAPHISET



(Associação Brasileira dos Profissionais de Higiene e Segurança do Trabalho)

No Brasil, durante o ano de 1992, o trânsito matou 50.000 pessoas e feriu 350.000. Do total, 14% i.e. 56.000 acidentes ocorreram nas curvas, de acordo com o Ministério de Transportes do Brasil.

Uma das principais causas de tais acidentes - ninguém fala a respeito - é a construção errada de curvas sem sobrelevação. Isto não é feito por mal. É feito por hábito . Aliás, um mau hábito . Há 30 anos, a curva do túnel da Rua Major Natanael, no Pacaembú em São Paulo, Brasil, construída sem sobrelevação, causou muitas vítimas, várias morreram. Somente consegui consertá-la em agosto de 1992, executando a correta sobrelevação. Não houve mais acidentes desde então.

Depois de me aposentar como Engenheiro Municipal em 1981, conhecia 3, hoje conheço 70 perigosas curvas sem sobrelevação e portanto de alto risco. Corrigi 20 sem ônus para a Prefeitura.



De acordo com o sábio conselho do famoso poeta Carlos Drummond de Andrade: "Prazer de aposentado que não jogue cartas e não procure complicações com a vida, ainda é a leitura". Honestamente sendo aposentado,

preferiria paz e calma. Mas como me omitir virando apenas um mero espectador, ante fatos que são assassinos em potencial, causas de desastres com inocentes, que poderiam ser evitados?.



"Servir para si mesmo é servir para nada", disse Voltaire. A tarefa é árdua, mas se: "No seu interior não existir uma flama ardente, você será como um peixe no fundo do mar, sem nenhuma luz , nadando na escuridão", como disse o poeta Japonês Anashi. Quero ser o Ardevan que arde, mas não arde em vão.

"Um homem sério não é muito inteligente. Um homem inteligente não é muito sério".(Paul Valéry). Assim, vou tentar expor um trabalho técnico com um pouco de humor.

\*\*\*\*\*

### HISTÓRICO DOS CAMINHOS PÚBLICOS . TRECHOS EM RETAS E EM CURVAS.

#### NA ANTIGUIDADE (Pompéia)



Na antigüidade, em Pompéia, as pedras eram colocadas em pontos ao longo de uma via para o pedestre poder cruzar protegendo seus pés em dias de chuva. Entre elas existia espaço suficiente para as rodas das carroças. ( Enciclopédia BARSÁ ).

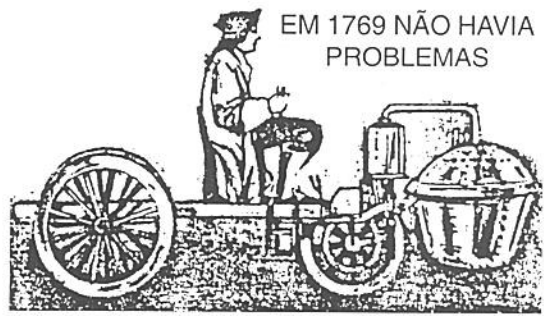
Conta a lenda que Cristo, São Pedro e um cidadão enfrentaram uma inundação em Pompéia. O cidadão começou a submergir e gritava: Socorro! Socorro! Então São Pedro disse: "Tenha fé meu bom homem".

Cristo disse: "Pare de brincar Pedro e ensine para ele o "caminho das pedras".

\*\*\*\*\*

Com o advento do automóvel em 1769 (Enciclopédia Barsa), sua pequena velocidade e seu peso, permitiam que o veículo se deslocasse com segurança em vias retas ou curvas. O único problema era a drenagem das Águas Pluviais.

A Prefeitura da França elaborou a NORMA DAS SARJETAS. Estas deveriam ser inclinadas para as guias. A primeira configuração do piso foi a de um "Chapéu de Chinês".



EM 1769 NÃO HAVIA PROBLEMAS  
Carruagem a vapor, de três rodas, construída pelo francês Nicolau Cugnot (1769)

\*\*\*\*\*

**A INVENÇÃO DO MEIO FIO. ( UMA SARJETA DE CADA LADO ).**

Posteriormente, em Roma ( Via Apia ) o construtor inventou a secção transversal (figura), a fim de facilitar o escoamento das águas pluviais. Esta secção, "meio fio", era a indicada para os trechos em retas e curvas das vias. Esse corte transversal foi chamado de "Chapéu de Chinês".



As velocidades das carroças e bigas eram pequenas . Eles ainda não conheciam os efeitos desastrosos da Força Centrífuga e da Lei da Inércia. Até hoje muitos desconhecem... Isto pode ser observado na figura onde Asterix e seu amigo Obelix, aparecem. Esse perfil foi chamado de "Chapéu de Chinês".



**A FRANÇA FOI A PIONEIRA EM ESTABELECEER NORMAS PARA EVITAR ACIDENTES.**



Em agosto de 1893, há mais de cem anos, o Chefe de Polícia de Paris, chamado Monsieur Lèpine, com sábia percepção, fez um importante prognóstico, dizendo que aqueles "calhambeques", que começaram a trafegar nas ruas poderiam ainda causar sérios



problemas. Naquela época cerca de 1.700 veículos percorriam a França. Apesar disto, Lèpine decidiu que estava na hora de tomar precauções necessárias. Obrigou os motoristas a se registrarem na Polícia, onde retiravam um documento ("permis de conduire") que obrigava a respeitar uma velocidade máxima de 12 km/h em Paris e 20 km/h fora da cidade .Esse foi o primeiro passo dado para proteger o motorista, em todo o mundo, incluindo os Estados Unidos, a Pátria



mãe do automóvel. Seguramente, Lèpine teve mesmo uma sábia percepção da Lei da Inércia. (Revista Isto É, 21 de agosto de 1993).

Certamente, os autores das Normas francesas, adotando a secção "Chapéu de Chinês" para os trechos em retas e curvas sabiam que as velocidades eram baixas. Isto foi a coisa certa.



### OS EVENTOS NA GRÉCIA E ROMA ANTIGAS

Os gregos e romanos antigos tinham certa percepção, idéia da Lei da Inércia, dos seus efeitos. Assim, promoviam corridas com "Quadrigas" nos circos, com piso da pista horizontal, não só nos trechos em retas mas também nas curvas. Com altas velocidades, as quedas e acidentes eram espetaculares. Isso foi mostrado em filmes de Hollywood, como no famoso "Ben Hur". Realmente David já havia descoberto a Lei da Inércia mas ninguém na Antigüidade sabia disso.

N.A. A primeira vítima da Lei da Inércia foi o pobre Golias. Na realidade, Golias era meio "panaca" e amigo de David. Foi olhar o David brincando com a "Fundá". A pedra saiu pela tangente, atingiu Golias na testa e o matou. É o que atesta a História. David era tão esperto, que se tornou rei e conquistou as gêmeas, a Betsi e a Bah...

N.A. Naqueles bons tempos, brincar de roda era "rodar" a funda que o David portava.

Vamos brincar de roda, David?



Até hoje, embora haja o enorme poder da "Mídia", muitos desconhecem a existência da Lei da Inércia.

Os "luminares" que dizem cuidar da segurança do trânsito, em sua "inércia" fingem desconhecer a Lei da Inércia, que nas curvas assassinas matam motoristas inocentes.

Sofistas, com seus SOFISMAS, sempre põem a culpa dos desastres ou no motorista, ou no veículo, como será mostrado neste livro.

### RECORDANDO A FÍSICA

INÉRCIA é uma propriedade dos corpos de permanecerem em estado de imobilidade ou permanecerem em movimento contínuo, se uma Força não for aplicada a ele, para modificar aquele estado ou quando ela atua sobre ele modificando aqueles estados.

Força é uma causa capaz de produzir uma alteração na posição de imobilidade ou movimento do corpo (quantidade de movimento se ocorrer uma aceleração do corpo).

Um veículo percorrendo um trecho em reta de uma via, pela ação da FORÇA DO MOTOR, tem a propriedade de permanecer em sua trajetória retilínea em um movimento uniforme (sendo a aceleração constante), de acordo com a LEI DA INÉRCIA.

### A DONA DE CASA CONHECE A LEI DA INÉRCIA

Rosa é Rosa

Pat Brady



## CAPÍTULO 2

### CURVAS PERIGOSAS.

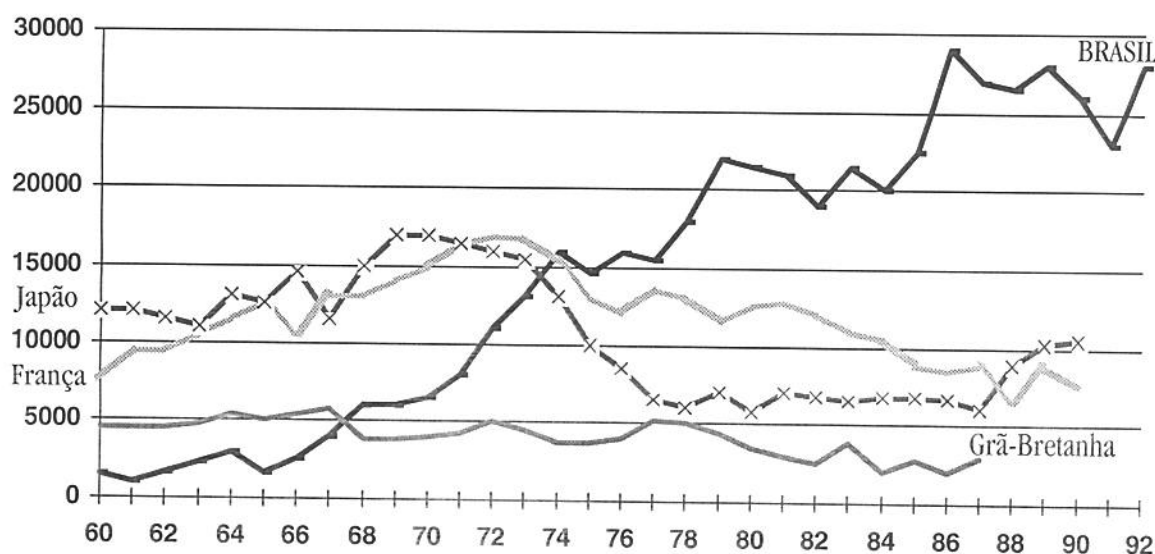
#### A NECESSIDADE DA SOBRELEVAÇÃO EM CURVAS DE VIAS EXPRESSAS E RODOVIAS.

##### AS CURVAS DE ALTO RISCO SEM SOBRELEVAÇÃO

No Brasil, há muito tempo vêm sendo executadas curvas, nas Rodovias e Vias Expressas, sem SOBRELEVAÇÃO. Essas curvas causam mortes, ferimentos, traumas e dor a inocentes. Esta apresentação visa eliminar as causas de tantos acidentes.

##### Os Acidentes no Trânsito

Conforme gráfico do Correio da Manhã (agosto/94) nos países do 1º mundo, em 32 anos, o número de mortos em acidentes de trânsito foi reduzido em 50%. No Brasil aumentou 700%.



\*\*\*\*\*

Conforme quadro (fonte DNER/1993), o índice de desastres devido às curvas é de 14%, nas rodovias e nas cidades.

O quadro a seguir apresenta a distribuição percentual dos locais no que se refere a tipo de problema/melhoramento necessário, custo da intervenção, total de acidentes e total de acidentes com mortes.

Tipo de Intervenção	Distribuição Percentual			
	Locais	Custos	Acidentes	Acidentes com mortes
1. Travessia Urbana	32	56	48	39
2. Pav. de Acostamento	12	4	6	9
3. Sin. Horizontal/Vertical	13	2	7	9
4. Retif. de Curvas *	7	6	9	6
5. Sin./Defensa	3	1	2	2
6. Recapeamento de pista	5	4	4	4
7. Sobrelevação *	5	3	4	4
8. Superlargura *	2	1	1	1
9. Terceira faixa	2	1	1	1
10. Interseção/Acessos	18	16	16	23
11. Pontes e Viadutos	1	6	2	2
TOTAL	100	100	100	100
Sub Total (*)	14	10	14	11

O próprio DNER sugere uma maior atuação da mídia com vista à conscientização do povo e das autoridades para a gravidade dos prejuízos humanos e materiais provocados pelos acidentes de trânsito e dá ênfase para o fato de que a grande maioria desses sinistros e danos são evitáveis.

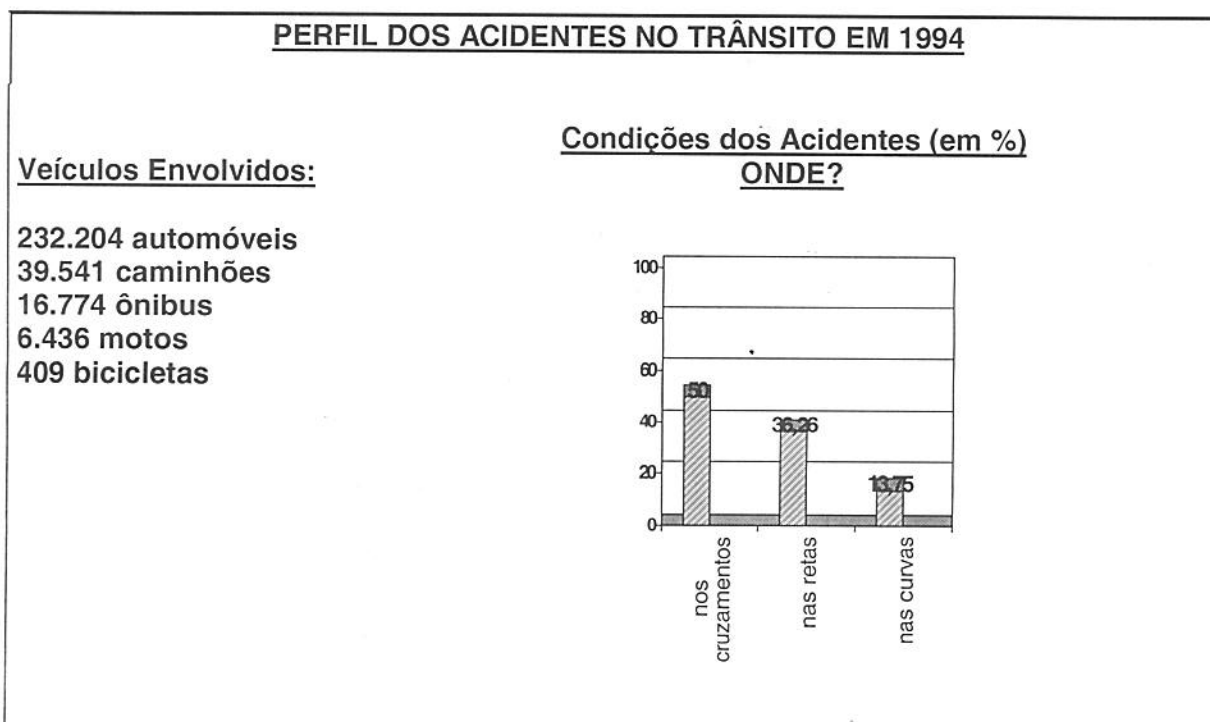
Isto é o que tentamos fazer desde 1969.

Conforme dados do Ministério de Transportes do Brasil, em 1992, houve no trânsito 350.000 acidentes com feridos e 50.000 mortos. Destes, 13,75%, ou seja, 6.875 faleceram em curvas de alto risco.

\*\*\*\*\*

ACIDENTES DE TRÂNSITO EM SÃO PAULO (GRANDE SÃO PAULO)

(fonte: CPTran - CET - 94)



Dos veículos acidentados, 13,75% ou seja, cerca de 40.000 veículos sofreram desastres em decorrência de curvas.

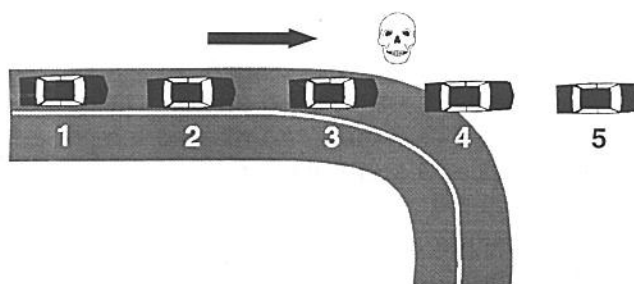
\*\*\*\*\*

A CAUSA DE TANTOS ACIDENTES EM CURVAS

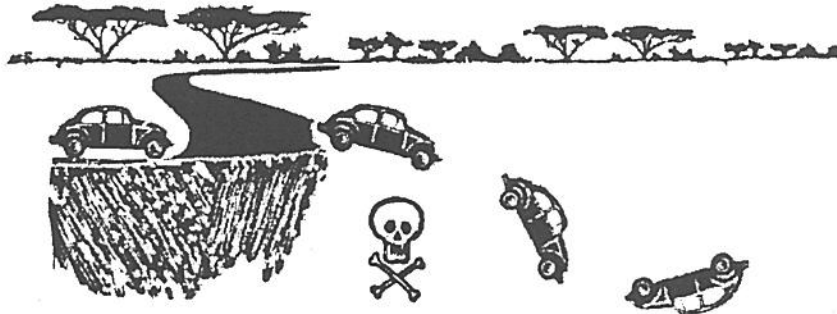
Pela Lei da Inércia, um veículo ao entrar em uma curva tem a tendência de manter sua trajetória retilínea. A força do motor aplicada em seu centro de gravidade faz com que o veículo ao entrar em uma curva com piso horizontal, saia da curva, pela tangente à mesma. O motorista, até 50 km/h, com pneus novos no veículo e piso seco, controla o veículo esterçando a direção suavemente para dentro.

**A CAUSA**

A curva não tem sobrelevação.



\*\*\*\*\*

**O EFEITO**O Veículo vai cair no abismo

\*\*\*\*\*

**CURVAS ASSASSINAS EFEITOS**

300 reportagens em 92, 93, 94, 95 e 96.

**NO BRASIL EM 1992**Dados do Ministério de Transportes  
350.000 acidentes.

50.000 mortos.

6.875 mortes em curvas

**Fonte:**CPTran - CET  
Em 1994 na Grande S.Paulo  
40.000 veículos se  
acidentaram em curvas

Green Disaster 1963 - serigrafia de Andy Warhol

\*\*\*\*\*

N.A.: Os "luminares" do trânsito, mostram na TV dados manipulados, que culpam somente os motoristas e os veículos. Fingem ignorar os acidentes nas curvas assassinas. Fogem das curvas como o diabo da cruz e os bicheiros da juíza Frossard. Descobri que eles são **SOFISTAS**.

Uma das principais causas destes acidentes é a construção errônea e sem critérios técnicos de curvas com sobrelevação imprópria para o tráfego de veículos.

O triste é que todos falam dos efeitos mas ninguém fala das causas. São **SOFISTAS**.

\*\*\*\*\*

**VELOCIDADES MAIORES DO QUE 50 km/h**

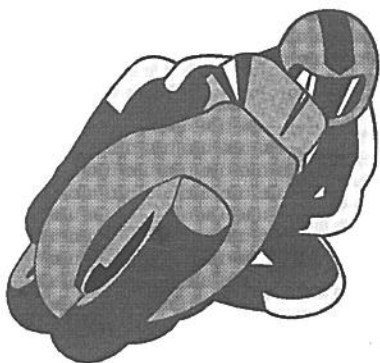
Para velocidades maiores, para evitar o efeito, o acidente, o motorista esterça o volante para dentro, criando uma força centrípeta. Ao mesmo tempo, a força centrífuga puxa o veículo para fora, forçando-o a retornar à sua trajetória original, determinada pela Lei da Inércia, ou seja a direção da tangente à curva circular.

A força centrífuga comanda todos os efeitos e envolve o veículo em sérios acidentes.

A força centrípeta, criada pelo motorista, somada à força de fricção (atrito) dos pneus com o pavimento e ao peso do veículo evita que o motorista se acidente. (Se os pneus estiverem gastos, lisos e o piso molhado, a força centrífuga fará o carro derrapar).

COMO PROTEGER O VEÍCULO QUE ENTRA EM UMA CURVA A MAIS DE 50 Km/h

1º) Caso de motocicletas



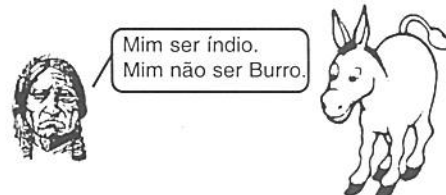
Um motociclista ao ingressar em uma curva, por instinto, inclina seu corpo para também inclinar sua motocicleta trazendo-a para dentro da curva. Tal procedimento controla a Lei da Inércia que o obriga a continuar em trajetória retilínea (da tangente à curva) como ilustrado, e ficar sujeito à ação da força centrífuga. Ele evita o acidente criando uma força centrípeta.

Observação:

Não é qualquer motorista principiante que consegue inclinar a motocicleta para dentro em uma curva. Ele tem de ter treino e estar protegido por joelheiras, etc... Isto também causa acidentes se a curva estiver errada.

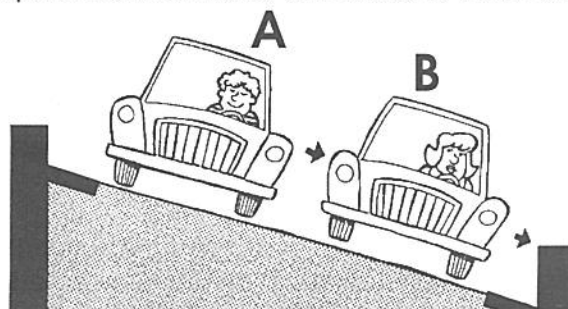
Nos Estados Unidos até um índio "Black Foot", motoqueiro, sabe disso.

\*\*\*\*\*



2º) Caso de veículos de 4 rodas

Para o automóvel a única e recomendável solução para controlar a Lei da Inércia e evitar um acidente na curva, é que esta tenha uma rampa, ou seja uma SOBRELEVAÇÃO. A figura mostra que as sarjetas e o piso têm SOBRELEVAÇÃO, da borda exterior. Isto é o ensinado no Manual da "AASHO" (American Association of State Highway Officials) dos especialistas dos Estados Unidos (hoje "AASTHO", onde "T" significa "Transport"). É ensinado também no livro "Traffic Engineering Handbook" e nas Normas do D.N.E.R. do Brasil.



Esta secção correta, protege os dois veículos "A" e "B", evitando acidentes. Deve ser obrigatória em nossos dias. É uma união entre o construtor da curva e o motorista. Os carros passarão, com segurança. Será criada a SEGURANÇA NO TRÂNSITO.

\*\*\*\*\*



COMO AGE A SOBRELEVAÇÃO NA CURVA

Ela cria uma força centrípeta protetora do veículo. Esta deverá sobrepujar a força centrífuga que tenta lançar o veículo para fora da curva. Se as duas se igualarem se anulam. Irá prevalecer a força do motor, que de acordo com a Lei da Inércia fará com que o veículo sofra um acidente, que pode ser sério. Só o **SOFISTA** não sabe disto.

\*\*\*\*\*

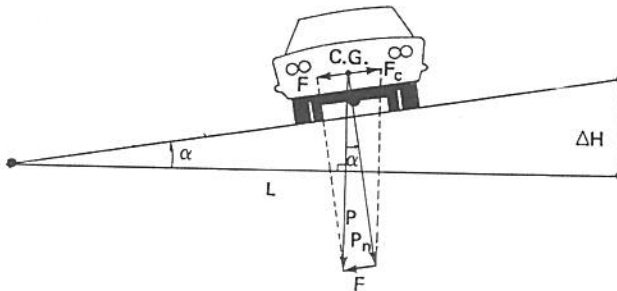
N.A. A sinalização com placa luminosa, como foi feito na Av. Marginal do Tietê, após a Editora Abril, diminuiu muito o índice dos desastres. O **SOFISTA** não tomou conhecimento.



## A SOBRELEVAÇÃO CRIA UMA FORÇA CENTRÍPETA PROTETORA

A declividade  $p = \tan \alpha = \Delta H/L$

A FORÇA CENTRÍFUGA segue a fórmula: " $F_c = mv^2/R$ ".



Esta fórmula mostra que uma variação na velocidade do carro de 60 km/h para 70 km/h (um acréscimo de 16%), resulta em um acréscimo de 36% na FORÇA CENTRÍFUGA.

Para uma velocidade de 70 km/h, em um certo momento a FORÇA CENTRÍFUGA irá se igualar à FORÇA CENTRÍPETA, auxiliando a Lei da

Inércia, que irá prevalecer. Isto significa que o veículo se deslocará segundo a direção da tangente à curva, o que resultará em um serio acidente.

Para evitar isto, os engenheiros de rodovias criaram a SOBRELEVAÇÃO,  $\Delta H$ , indicada na figura, onde  $P_n = P \cdot \cos \alpha$  e  $F = P \cdot \sin \alpha$ .

Sendo o ângulo da inclinação, muito pequeno, uma vez que a declividade:

$P$  máxima =  $\tan \alpha = 0,120$  (ou seja  $\alpha = 6,8^\circ$ ) podemos confundir  $\sin \alpha$ , com a  $\tan \alpha$ . Para  $\alpha = 6,8^\circ$ , a  $\tan \alpha = 0,120$  e  $\sin \alpha = 0,118$ , o que confirma a adoção de  $\sin \alpha = \tan \alpha$ .

Assim, podemos escrever:  $F_c = P \cdot \tan \alpha$ . Esta é a FORÇA CENTRÍPETA que para a segurança do motorista deve ser maior, sempre, do que a FORÇA CENTRÍFUGA =  $F_c$ .

Quando  $F_c - F_c = 0$  (elas se anularem), apenas prevalece a força do motor e do atrito entre os pneus e o piso.

A Lei da Inércia fará com que o carro retorne à sua trajetória retilínea (a direção da tangente), logo, o motorista estará em um grande perigo ( a força centrífuga é horizontal, mas para simplificar é considerada paralela ao pavimento). A força centrípeta também é aplicada no C.G. do veículo.

Sendo:  $F_c = mv^2/R$  e sendo  $P = m \cdot g$ . resulta :  $F_c = P \cdot v^2/gR$  onde:  $v$  = velocidade do projeto,  $P$  = peso do carro,  $R$  = raio da curva e  $g$  = força da gravidade.

O motorista esterçando o volante do carro, para dentro da curva, também cria uma força centrípeta complementar.

O carro terá de vencer a Força da resistência do ar, a Força da fricção - entre os pneus e o piso (que pode ser desprezada) e o Peso do veículo.



\*\*\*\*\*

### A LEI DA INÉRCIA.

#### AS FORÇAS: CENTRÍPETA; DO MOTOR E CENTRÍFUGA

Um veículo sujeito à ação da força de seu motor, correndo ao longo de um trecho reto, rende-se à Lei da Inércia e mantém o movimento retilíneo. Ao entrar em uma curva, para evitar acidente o motorista cria uma força centrípeta ou entrando suavemente o volante do carro para dentro da curva, ou entrando em uma curva que tenha uma SOBRELEVAÇÃO bem calculada.

Esta força centrípeta vai puxar o veículo para dentro da curva. É amiga. A força centrífuga tenta restabelecer a situação prévia, puxando o carro para fora da curva. É inimiga. O aumento da velocidade também aumenta potencialmente a força centrífuga. Em um átimo de tempo, quando a força centrífuga se igualar à força centrípeta elas se anularão. A única força atuante neste exato momento vai ser a força do motor que restabelece, em um "flash of lightning" a trajetória retilínea da tangente à curva causando acidente. Não podemos impedir todos os acidentes de trânsito, mas podemos evitar muitos. Já provei que isto é possível, sobrelevando 20 curvas em São Paulo.

\*\*\*\*\*

**TABELA DE SOBRELEVAÇÃO**

Fontes: "Traffic Engineering Handbook", Manual da AASHO (American Association of State Highway Officials) e D.N.E.R. (Departamento Nacional de Estradas de Rodagem)

TABELA PARA SOBRELEVAÇÃO DE RODOVIAS DE ALTA VELOCIDADE E VIAS EXPRESSAS URBANAS. A SOBRELEVAÇÃO NAS CURVAS. A SEGURANÇA

• RODOVIAS ESPECIAIS (HIGHWAYS)

RADII (m)	<= 480	500	520	540	560	580	600	620	640	660	680	700	720	760	780	>=800
ΔH (%)	10,0	9,5	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0

A SOBRELEVAÇÃO será de 2% para raios acima de 800m e de 10% para raios menores do que 480m

• RODOVIAS DE PRIMEIRA CLASSE (V-80 km/h)

RADII (m)	<= 360	380	400	420	440	460	480	500	520	540	560	580	>=600
ΔH (%)	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0

A sobrelevação será de 2% para raios acima de 600m e de 8% para raios abaixo de 360m.

\*\*\*\*\*

**QUANDO UMA CURVA DISPENSA SOBRELEVAÇÃO**

Para raios consideráveis, o DNER aconselha que a curva circular pode prescindir de SOBRELEVAÇÃO, conforme TABELA:

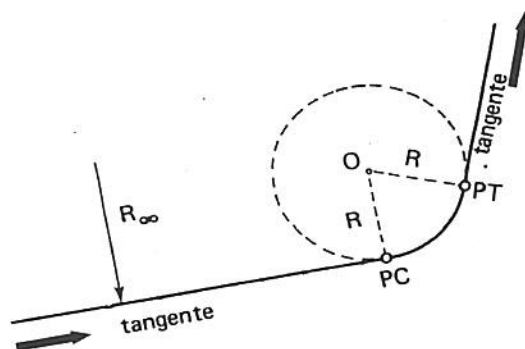
v km/h	30	40	50	60	70	80	90	100
R m	1000	1400	1800	2300	2800	3400	4100	5000

NOTA: (Para v=80 km/h) Uma curva para ter o piso horizontal, deve ter um raio de 3.400m.

Para a mesma velocidade, se o raio for menor do que 360m a SOBRELEVAÇÃO deve ser de 8% ao longo de toda a curva (Rodovias de primeira classe). Se isto não for obedecido, a curva é de ALTO RISCO.

\*\*\*\*\*

**CONCORDÂNCIA EM PLANTA. PROJETOS GEOMÉTRICOS**



Na figura estão indicados um arco de uma curva circular e suas tangentes, em um traçado simplificado.

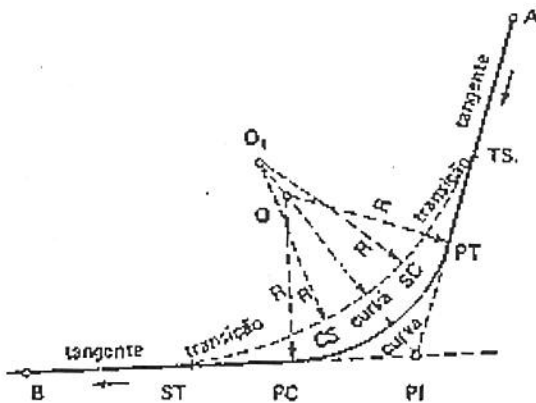
P.C. = Ponto de Curva.  
P.T. = Ponto de Tangência.

\*\*\*\*\*

### CAPÍTULO 3

#### O PROJETO GEOMÉTRICO SOFISTICADO. O USO DAS CURVAS ESPIRAIS DE TRANSIÇÃO ANTES E DEPOIS DA CURVA CIRCULAR.

Vamos admitir um trecho de curva circular PT-PC e trechos em tangente A-PT e PC-B, de uma rodovia ou uma via expressa urbana. Deslocando-se o centro "O" da curva para a posição "O1", podemos traçar a circunferência de centro "O1" e raio "R" indicada conforme a figura. Traçamos as espirais de transição concordando os pontos TS e SC (antes de atingir o arco de curva circular) com a tangente antes da curva circular e com a tangente depois da mesma.(CS e ST)

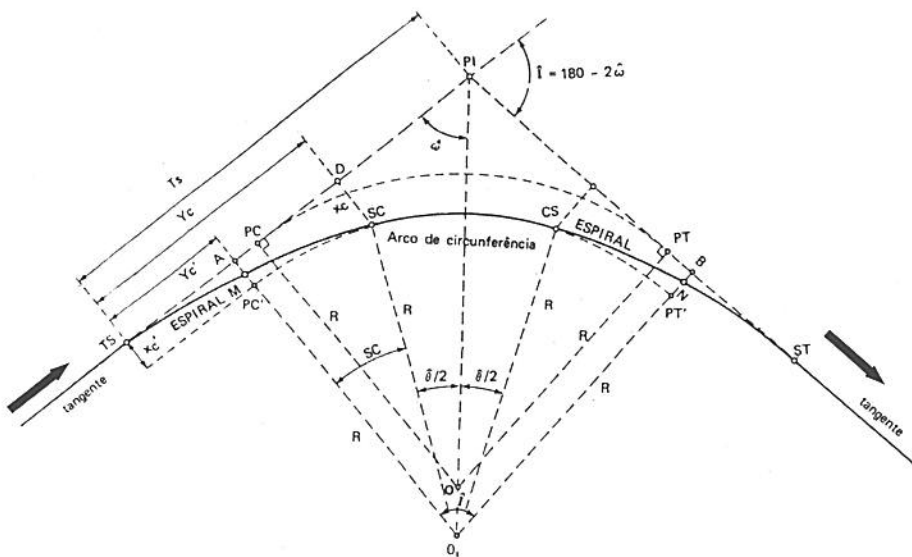


O importante é saber que o raio mínimo, de uma curva, deve ser máximo e a declividade máxima, de uma rodovia, deverá ser mínima (no perfil longitudinal). Este é um paradoxo da Engenharia de Tráfego.

As curvas de transição, espirais, permitem que o tráfego seja suave, contínuo e sem solução de continuidade. A "AASHO", recomenda curvas de transição no caso em que a curva circular necessite SOBRELEVAÇÃO igual ou superior a 3%. No Brasil e nos Estados Unidos a curva, espiral de transição é uma radióide aos arcos denominada de Clotóide, espiral de Van de Leber ou es-

piral de Cornú. No livro "Topografia Prática" de Lin Ruey Chieh, o assunto é tratado detalhadamente. Aqui estão indicados os elementos de uma dessas clotóides.

#### TRAÇADO DA CLOTÓIDE EM PLANTA



A tangente é uma circunferência de raio infinito. Assim a primeira espiral, antes da curva, vai fechando. A segunda espiral, após a curva vai abrindo, o que é lógico. Outras curvas usadas para a transição: radióides de raios vetores - Lemniscata de Bernouilli usadas na Inglaterra e na Itália e a radióide de abscissa- curva elástica.

N.A.- A curva de transição pode ser uma "spline", curva contínua composta de 3 sucessivos arcos de diferentes curvas, também utilizada freqüentemente em Computação Gráfica, na Plani Altimetria. (Desenvolvida a partir da fórmula matemática de Bézier, para á parábola).

**Comprimento Mínimo da Espiral de Transição**

Para uma velocidade de projeto de 80 km/h o raio mínimo que dispensa espiral de transição é de 1.050 m., sendo de 45 m. o comprimento mínimo da espiral (AASHO).  
 Esse comprimento mínimo da espiral pode também ser calculado pela fórmula de Barnett.

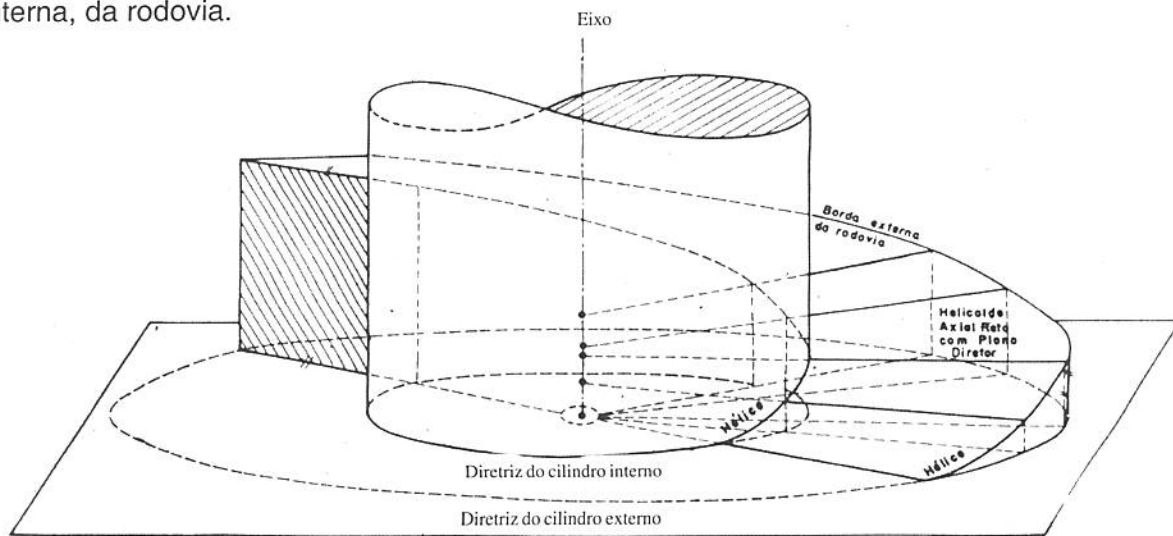
$$\ell_s = 0,036 \frac{v^3}{R} \quad \text{Por exemplo, se } v = 80 \text{ km/h e } R = 400\text{m}$$

$$\ell_s = 0,036 \frac{80^3}{400} = 46,1\text{m} \quad \text{ou } \ell_s = 46\text{m}$$

\*\*\*\*\*

**A GERAÇÃO DE UMA CURVA EM RODOVIA**

A superfície do piso da curva é um Helicóide Axial Reto de Plano Diretor, conforme figura. Os cilindros imaginários indicados, permitem o traçado das hélices, da borda externa e da borda interna, da rodovia.



O segmento gerador, que na figura é horizontal, em todo o 1º Mundo, devido à Lei da Inércia, é levantado, na borda externa, para conseguir a SOBRELEVAÇÃO, de acordo com as Normas de Segurança. No Brasil, isto não é observado e é feita a Infra-elevação, que agrava a ação da Lei da Inércia, e torna a curva de Alto Risco, criando acidentes desnecessários. O segmento gerador horizontal também é contra indicado. Será que o **SOFISTA** do Trânsito sabe disso?

\*\*\*\*\*

**TABELA DE RAIOS MÍNIMOS PARA CURVAS CIRCULARES**

<u>Project Speed (km/h)</u>	<u>Minimum radii for superelevations (m)</u>				<u>Coefficient of friction (f) Adopted</u>
	6%	8%	10%	12%	
40	56	51	48	44	0,165
50	90	83	76	71	0,158
60	134	122	113	104	0,152
70	187	171	157	145	0,146
80	252	229	210	194	0,140
90	326	295	270	249	0,135
100	421	380	347	319	0,127
110	526	474	431	395	0,121
120	658	502	527	403	0,115

Exemplo: Para  $v=80$  km/h ao se admitir um  $R= 229$ m, a SOBRELEVAÇÃO ao longo de toda a curva circular deverá ser de 8%.

\*\*\*\*\*

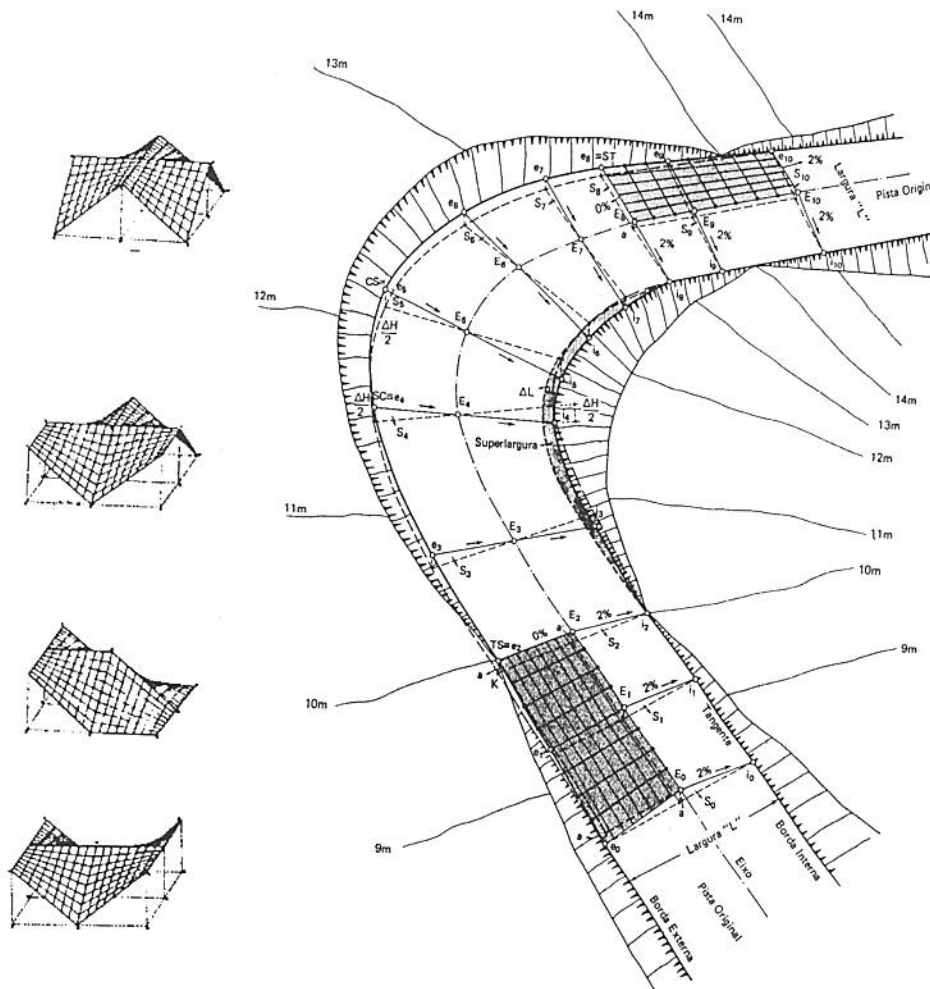
A EXECUÇÃO DA SOBRELEVAÇÃO EM UMA CURVA. OBRAS NOVAS.

É feita levantando-se a borda externa da curva, em toda sua extensão. A SOBRELEVAÇÃO é marcada acima do plano horizontal, como visto.

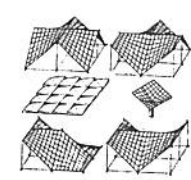
A necessidade essencial de ser executada a SOBRELEVAÇÃO em uma CURVA CIRCULAR, em toda extensão de sua borda externa, é proteger o motorista contra a ação da FORÇA CENTRÍFUGA, que já vimos, aumenta com " $v^2$ ".

Ela é inversamente proporcional ao raio da curva. Por isso deve ser fixada a velocidade do veículo, em função da utilização da via, conforme tabela anterior.

GIRO EM TORNO DO EIXO - A Execução



Locada a curva circular no terreno e escolhido o valor da SOBRELEVAÇÃO este deve ser marcado ao longo de toda a borda externa da curva. À jusante e à montante da curva circular deverão ser executadas as superfícies de transição de acesso e de saída. Elas são parabolóides hiperbólicos (superfícies regradas geradas por segmentos que se apóiam em quatro semi-retas esconsas e com plano diretor.)



São as mesmas superfícies usadas em coberturas de telhados (cascas). Nas vias expressas, concordam as seções dos trechos em reta com a secção da curva circular sobrelevada, na entrada e na saída.

Se a curva for projetada com uso de espiral de transição, a variação da cota "0" (zero) até a cota fixada para a sobrelevação, pode ser feita longitudinalmente, na entrada e na saída. A declividade longitudinal, no trecho em espiral, deve ser de 1%. No trecho em tangente deve ser de 2,5/1000 ou seja 1/400. Isso para obras novas.

A inexistência da superfície parabolóide de transição no trânsito, provoca capotagens de veículos. Só o SOFISTA do Trânsito não sabe disso.

N.A. - "A existência da superfície parabolóide de transmissão na política, faz capotar Ministros" ...

\*\*\*\*\*

**SUPER LARGURA DA PISTA DA RODOVIA, NAS CURVAS**

A largura projetada para o trecho reto sendo "Wn", devido à vários fatores, a serem abordados, nos trechos em curvas, deve ser acrescida de uma extra largura "W", o que irá resultar em uma super-largura "Wc".

Sendo:  $W_c = W_n + W$  resulta que o valor da extra-largura é:  $W = W_c - W_n$

Conforme figura:

Wn = largura do projeto no trecho reto da pista (2 faixas)

$W_c = 2(U+c)+FA+z$  = super-largura na curva

W= extra-largura

c= folga lateral para cada veículo

c= 2 ft	Wn=20 ft	} "c" é função de "Wn"
c= 2,5 ft	Wn=22 ft	
c= 3,5 ft	Wn=24 ft	

U = largura da faixa ocupada pelo veículo na curva, do pneu mais à esquerda ao pneu mais à direita, conforme ilustra a Figura.

$$U = u + R \cdot \sqrt{R^2 - L^2}$$

u = faixa que o veículo ocupa no trecho em tangente

L = distância entre os eixos

A = distância da frente do veículo ao eixo

FA = largura devida ao fato de a frente do caminhão invadir área adjacente, na curva

Z = extra-largura adicional de segurança devida a dificuldade de se guiar em curva

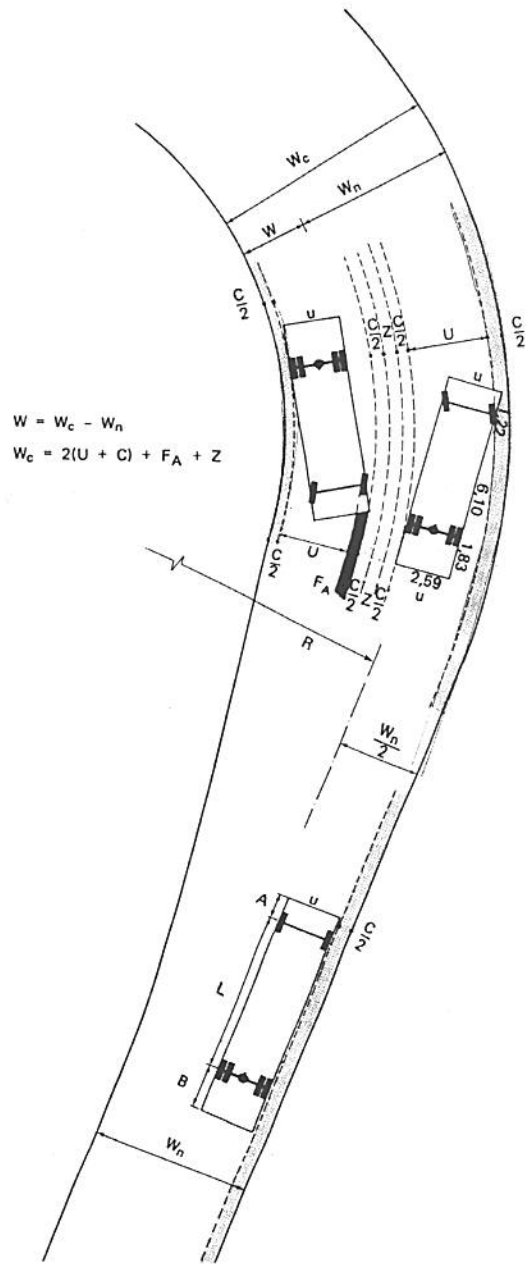
R = raio da curva, medido no eixo da rodovia.

\*\*\*\*\*

$$F_A = \sqrt{R^2 + A(2L + A)} - R$$

$$Z = \frac{v}{\sqrt{R}}$$

\*\*\*\*\*



As declividades longitudinais recomendadas para um "grade" de rodovia são:

80 km/h .....	p= 4 a 7%
90 km/h .....	p= 3 a 6%
120 km/h .....	p= 3 a 5%
140 km/h .....	p= 3 a 4%

\*\*\*\*\*

As medidas americanas são dadas em pés (ft) e em milhas por hora (miles/hour).

Na figura, indicamos um caminhão tipo, ou ônibus, em que as medidas, já em metros, seriam:

u = 2,59 m
A = 1,22 m
L = 6,10 m
B = 1,83m

A AASHO, por razões práticas, recomenda que a extra-largura mínima seja igual à 2 ft, ou seja,  $W_{\min} = 2$  ft, e que a superlargura seja feita no trecho em espiral e no lado da borda interna da rodovia, proporcionalmente ao comprimento  $L_s$  da espiral, ou seja, nula no TS e máxima no SC. Na curva circular este máximo é mantido constante.

N.A. - Nas Rodovias também deve ser projetada uma faixa exclusiva nas curvas em active, para tráfego de veículos pesados, e também faixa de acostamento.

\*\*\*\*\*

### DETERMINAÇÃO DA EXTRA-LARGURA W

Exemplo: Calculando-se em pés e milhas/hora e admitindo-se:

v = 80 km/h $\cong$ 125 miles/hour
R = 400 m = 1.250 ft
L = 6,1 m $\cong$ 19,1 ft
A = 1,22 m = 3,8 ft
$W_n = 7$ m = 22 ft
c = 1,12 m = 3,5 ft
u = 2,59 m = 8 ft, resulta:

$$F_A = \sqrt{1.250^2 + 3,8(38,2 + 3,8)} - 1.250$$

$$F_A = \sqrt{1.562.500 + 159,6} - 1.250$$

$$F_A = 1.250,06 - 1250 = 0,06 \text{ ft} = 0,02 \text{ m}$$

Como foi visto:

$$U = u + R - \sqrt{R^2 - L^2} = 8 + 1.250 - \sqrt{1.250^2 - 19,1^2}$$

$$U = 1.258 - \sqrt{1.562.500 - 365}$$

$$U = 1.258 - \sqrt{1.562.135} = 1.258 - 1.249,8 = 8,2 \text{ ft}$$

Sendo:

$$Z = \frac{v}{10\sqrt{R}} = \frac{125}{10\sqrt{1.250}} = \frac{125}{353} = 0,35 \text{ ft} = 0,10 \text{ m}$$

$$U = 8,2 \text{ ft} = 2,6 \text{ m}$$

$$W_c = 2(U + c) = F_A + Z = 2(8,2 + 3,5) + 0,06 + 0,35$$

$$W_c = 23,4 + 0,06 + 0,35 = 23,81 \text{ ft} = 7,61 \text{ m (super-largura)}$$

$$W = W_c - W_n = 23,81 - 22 = 1,81 \text{ ft} = 0,58 \text{ m. (extra-largura)}$$

## VERIFICAÇÃO

Sendo

$W_n = 7\text{m}$ ,  $W = Wc_{.w_n}$  ou  $W = 7,61 - 7 = 0,61\text{m} = \text{Extra-largura}$  (Pequena diferença devida a arredondamentos feitos.)

No caso, a extra-largura será

$W = 0,60\text{m} \cong 2\text{ft}$  (mínima aconselhada pelo AASHO).(extra-largura)

No Brasil, autores aconselham que seja prevista a extra-largura  $\Delta L$ , levando-se em conta: que o veículo na curva tem seu eixo traseiro normal à mesma, invadindo pois a área adjacente; que, ao entrar na curva, o motorista tem a sensação de que há estreitamento na pista (efeito de perspectiva), a qual é dada pela fórmula de Voshell-Palazzo:

$$\Delta L = n \left( R - \sqrt{R^2 - l^2} + \frac{v}{10\sqrt{R}} \right)$$

em que:

R = raio de curvatura do eixo da curva ;

n = número de faixas de tráfego;

$l$  = distância entre os eixos do veículos (6 a 10m);

v = velocidade de projeto.

A extra-largura mínima recomendada é de 0,30 m. No Brasil é prática distribuir a extra-largura no trecho em espiral, metade para cada borda, e proporcionalmente ao comprimento da curva.

Exemplo:     n = 2 faixas  
                   R = 400 m  
                    $l = 7\text{ m}$   
                   v = 80 km/h

$$\Delta L = 2 \left( 400 - \sqrt{400^2 - 7^2} + \frac{80}{10\sqrt{400}} \right) = 0,12 + 0,4 = 0,52\text{m}$$

Poderíamos admitir então (consideração feita acima).

$$\Delta L_{\text{final}} = 0,12 + 0,4 = 0,52\text{ m.}$$

**Observação:** Na Tabela da AASHO,  $\Delta L$  encontra-se em função do raio e da velocidade.

Assim, para R = 400 m e v = 80 km/h,  $\Delta L = 0,10\text{ m}$ . Resultaria  $\Delta L_{\text{final}} = 0,40\text{m}$ , (admitindo-se o mínimo de 0,30m, recomendado para a extra-largura, no Brasil).

\*\*\*\*\*

## O GIRO DE PLACAS

A Superfície de Transição, o Parabolóide Hiperbólico, é obtida fazendo-se o giro de placas das Secções Transversais, conforme esquema a seguir.

### O PROCEDIMENTO "IN LOCO"

No local da execução, na obra, a superfície sobrelevada e as superfícies de transição a jusante e a montante, poderão ser feitas previamente com barbante, a fim de serem feitas em asfalto. Isto é possível, pois elas são superfícies regradadas.

Antes, fazer a marcação da sobrelevação no início e até atingir o fim da curva, fixando os barbantes de 2 em 2 metros. A seguir, fazer o mesmo com as superfícies parabolóides-hiperbólicas de transição. (Giro de Placas).

\*\*\*\*\*

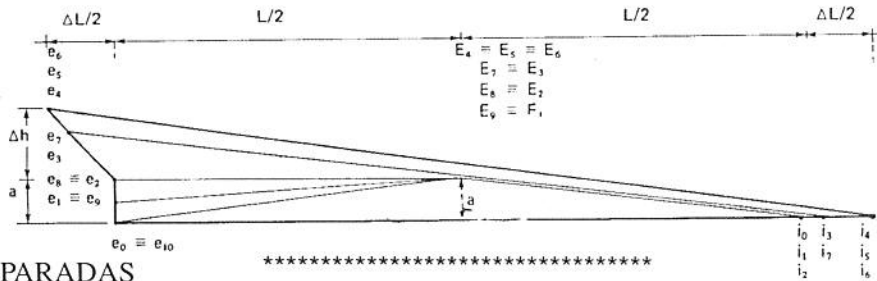
Adiante, os desenhos das secções correspondentes.



N.A. - No caso de concertos de curvas perigosas infra-elevadas, observar que a sobrelevação a ser marcada é em relação ao plano horizontal. É comum o erro de marcar esta cota, tomando-se como referência a cota da sarjeta afundada (infra-elevada) o que invalida a Sobrelevação. Ex.: Numa via expressa com pista de rolamento de 7 m, foi feita a infra-elevação de 0,70 m. Se a sobrelevação adequada for de 0,70 m (ou seja 10%), se o engenheiro mandar levantar a sarjeta enterrada em 0,70 m (a sobrelevação) é muito provável que o mestre de obra (que nem sabe o que é sobrelevação) "levante" a cota da sarjeta em 0,70 m. Isto significa que a Sobrelevação será anulada. O engenheiro deverá alertar o mestre que a sobrelevação deverá ser marcada acima do plano horizontal que contem o ponto da circunferência interna da curva e do início da linha de sobrelevação, ou seja, a sarjeta afundada deverá ter um acréscimo de 1,40 m para a sua cota.

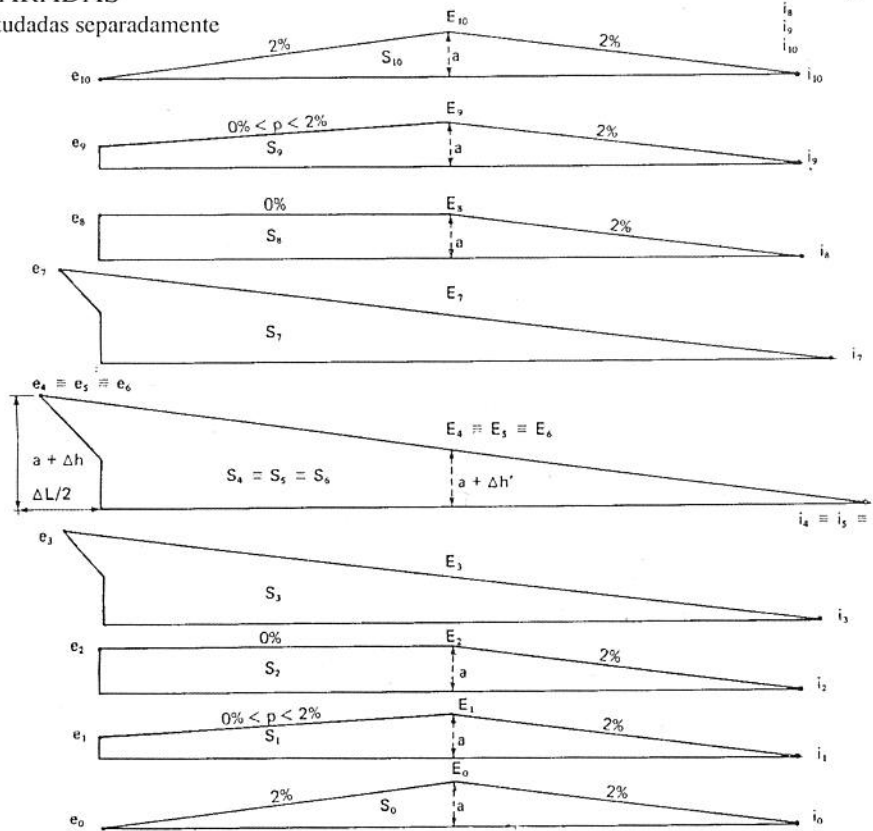
**SECÇÕES SOBREPOSTAS**

Fazendo-se as secções  $S_0, S_1, S_2, S_3 \dots S_{10}$  e sobrepondo-se as mesmas, resulta a figura abaixo, que dá uma noção do Giro de Placas feito.



**SECÇÕES SEPARADAS**

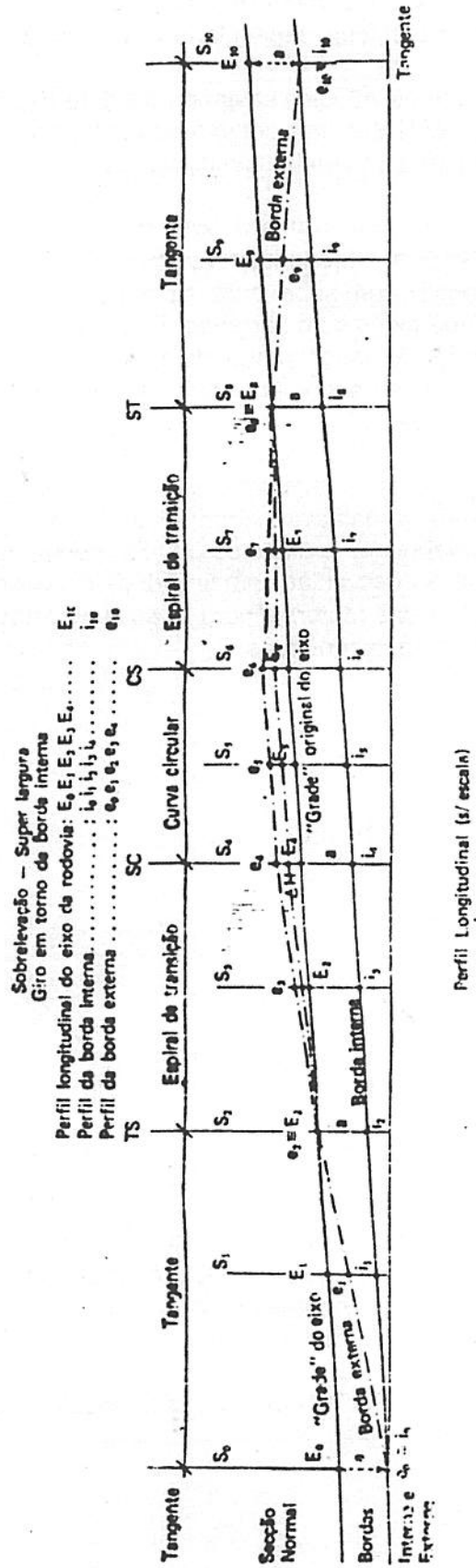
Secções  $S_0$  a  $S_{10}$  estudadas separadamente



As figuras acima, são de cada Secção estudada separadamente.

\*\*\*\*\*

PERFIL LONGITUDINAL NAS BORDAS EXTERNA E INTERNA, COM SOBRELEVAÇÃO



## A PROTEÇÃO COM BARREIRAS OU DEFENSAS

De acordo com normas da ABNT "Barreira é um sistema de proteção contínuo, moldado em concreto armado, de forma resistente e de dimensões adequadas a evitar que veículos desgovernados provoquem danos às pessoas e propriedades nas pistas de rolamento ou fora delas, sem por em risco os veículos que com elas colidam, bem como seus ocupantes. Trata-se de proteção rígida e indeformável, cuja capacidade de proteção aos veículos desgovernados é dada pela sua forma.

São usadas a fim de impedir que os veículos saiam da pista de rolamento ou da plataforma, em locais de graves riscos de acidentes, tais como áreas próximas a cursos d'água, precipícios, dutos de alta pressão e de combustíveis, refinarias, depósitos de explosivos ou de inflamáveis, etc...

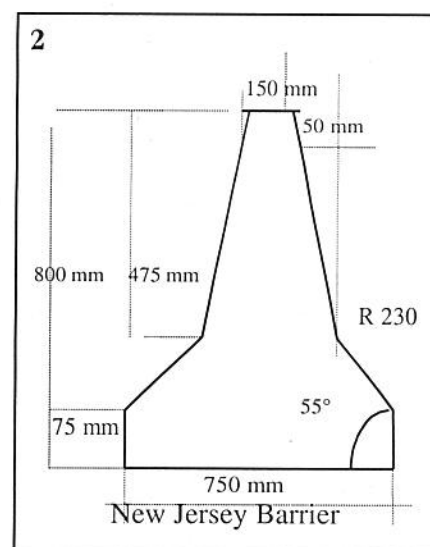
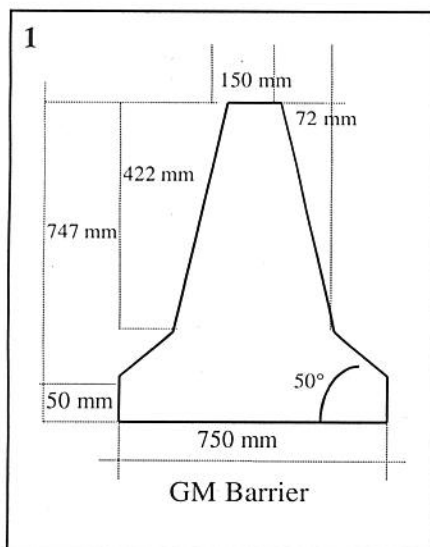
As barreiras devem ser construídas com formas visando minimizar os efeitos do impacto do veículo desgovernado e que tendam a reconduzir o veículo à pista de rolamento.

As pontes e viadutos por se localizarem sobre cursos d'água, e fundos de vales, constituem obras indicadas para serem protegidos com barreiras. Estas devem ser construídas nos seus lados externos ou do lado inferior do passeio, quando existentes.

Quando a velocidade de tráfego nos trechos protegidos com barreiras for superior à 60 km/h e houver possibilidade de choques de veículos com ângulo de incidência maior do que 15°, a proteção com barreira é precária devido à possível ocorrência de violentos impactos.

A ABNT recomenda para maior proteção aos passageiros dos veículos acidentados, a complementação com uma defesa maleável na parte interna da barreira. (Defesa é um sistema de proteção contínuo, fabricado em aço ou outro material maleável ou flexível, de forma, resistente e de dimensões adequadas com finalidade similar a das barreiras).

As barreiras deverão ser tipo General Motors (figura 1) ou New Jersey (figura 2). Devem ser moldadas no local, constituindo vigas contínuas.



### Defesa Metálica

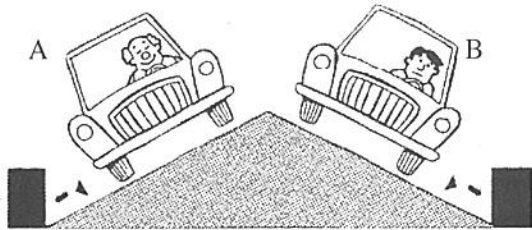
É uma proteção de aço maleável ("guard rail") usada em rodovias e Vias expressas urbanas. Na Rodovia dos Imigrantes, a DERSA usou a defesa "maleável que é projetada para ter deformados, os postes de sustentação, no caso de choques de veículos contra a mesma. (Proteção alemã, de acordo com as Normas Brasileiras).

No caso de curvas infra-elevadas, a defesa metálica é desaconselhável pois pode ferir os ocupantes dos veículos. Será que o SOFISTA do Trânsito sabe disso?

## CAPÍTULO 4 - CURVAS ASSASSINAS. OS SOFISTAS. O PENDOLINO.

### COMO DEVE SER FEITA A SEÇÃO TRANSVERSAL NO TRECHO EM RETA

Não havendo força atuando sobre o veículo, é adotada a seção meio fio, com o eixo da via mais alto e com drenagem junto às sarjetas. É chamada de seção coroada. Vamos, para facilitar, chamar de seção "chapéu de chinês" (obviamente exagerada na figura).



Esta seção é própria para trechos em retas. Para trechos em curvas, se a velocidade for maior do que 50 km/h ela é perigosa. O veículo, pela Lei da Inércia tende a sair pela tangente à curva. A adoção desta seção em curva, vai implicar em uma infra-elevação no lado externo da mesma, agravando o risco de desastres. O veículo "A" está sempre protegido, mas o veículo "B", vai correr sério risco.

\*\*\*\*\*

### POR QUE A SEÇÃO "CHAPÉU CHINÊS" É FEITA TAMBÉM NAS CURVAS, CRIANDO RISCOS?

Ha cerca de uns 30 anos foi criado o hábito de fazer curvas com a seção "chapéu chinês" (meio fio de cada lado). Imitaram a técnica dos romanos de 2.000 anos e dos franceses há 100 anos. Naquela época, era a seção indicada, pois os veículos não ultrapassavam 40 km/h.

Hoje, os carros atingem a velocidade de mais de 100 km/h nas vias expressas urbanas.

As curvas têm que ter SOBRELEVAÇÃO protetora, que forneça SEGURANÇA aos motoristas e aos veículos.



\*\*\*\*\*

### A OPINIÃO DE UM SÁBIO



INFLAÇÃO DE BURRICES...

Hoje, no Futebol há a "LINHA BURRA", na Música há a "LÔRA BURRA" e na Engenharia, há a "CURVA BURRA", com infra-elevação.

Num país onde o Futebol é TETRA, a Curva tem que ser TÉTRICA?

\*\*\*\*\*

### A MORTE A SANGUE FRIO NO ASFALTO QUENTE

#### EXEMPLOS DE CURVAS SEM SOBRELEVAÇÃO (CURVAS ASSASSINAS).

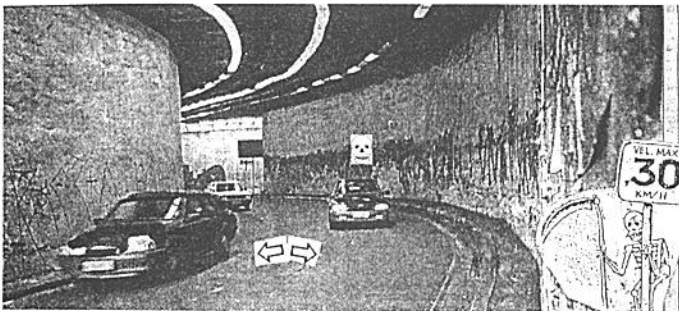
- Túnel da Rua Major Natanael - Pacaembú/SP (executada em 1970 com Infra-elevação. Houve muitos acidentes, inúmeros fatais)

Foto do túnel da Av. Major Natanael com a Infra-elevação malfadada.

Inimiga do motorista.

Segunda-feira, 30 de março de 1992 - OESP - O Estado de São Paulo.

A morte comandava o espetáculo



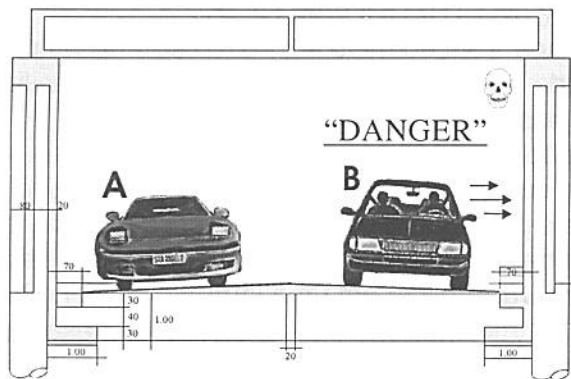
Os **SOFISTAS** ignoravam as mortes.

#### Armadilha do Trânsito.

Quem saia da Avenida Rebouças para o túnel que dá acesso ao Pacaembú entrava em uma das mais traiçoeiras armadilhas do trânsito de São Paulo. As paredes do túnel estavam cheias de marcas de veículos que não conseguiram fazer a curva. As marcas na parede provavam o grande número de acidentes ocorridos nesta curva assassina.

Este erro crasso vitimou muitos motoristas. Alertei as autoridades, para quem o alto risco do motorista era um mero detalhe. Não fui ouvido. Fui perseguido. Os **SOFISTAS** regozizaram-se.

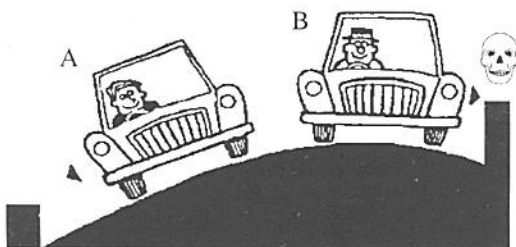
**PROJETO DO TÚNEL DA RUA MAJOR NATANAEL** (elaborado em 1969).



Corte transversal infra-elevado. A falta da sobrelevação jogava os carros na parede causando acidentes; muitos fatais. A curva era assassina. Professor da Universidade Mackenzie dizia em aula aos seus alunos: "Esta curva é um monumento à burrice e incompetência do engenheiro e arquiteto nacional." O veículo "A" tem uma certa segurança, mas o "B" corre alto risco. Cansei de alertar as autoridades. Os **SOFISTAS**, com sua O.N.G. ao lado do túnel, fingiam desconhecer os desastres.

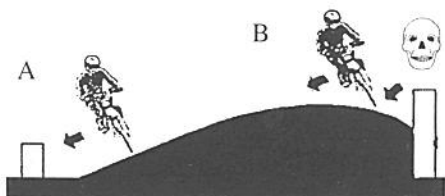
\*\*\*\*\*

Em junho de 92 fiz o projeto com **SOBRELEVAÇÃO**, sem ônus para a Prefeitura. Mesmo assim a curva foi reparada com erro. Levantaram a sarjeta.



A máquina de pavimentação foi obrigada a criar a "Curva Quasímada Real", pois tem mesmo uma corcunda parecida com a do personagem Quasímodo. Esta secção protege o veículo "A", mas coloca o "B" em alto risco. É um novo tipo de curva perigosa, sem **SOBRELEVAÇÃO**. Não se deve confundir "massa asfáltica" com ângulo.

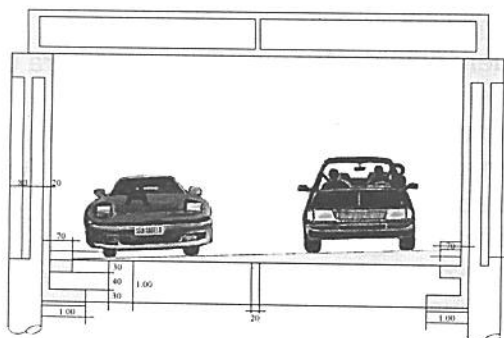
É um aleijão da engenharia, que no Brasil tem grande aceitação. É O TABU DA SARJETA.



É a curva do capeta. É a burrice consagrada. A curva "Quasímada Real" é perigosa também para as motos. Os especialistas chamam de "Erro Consagrado" e de "A Síndrome da Sarjeta". Na realidade é um erro crasso de engenharia. Cometido por incompetentes que não se importam com a vida alheia. São acobertados pelos **SOFISTAS**.

\*\*\*\*\*

**SITUAÇÃO ATUAL - APÓS O CONSERTO**



Em agosto de 92 conseguimos fazer a **SOBRELEVAÇÃO** e embora os raios continuem errados, cessaram os acidentes. Onde havia uma infra-elevação de 20 cm, passou a ter uma **SOBRELEVAÇÃO** de 71 cm.



Após o conserto feito, há nove anos, cessaram os acidentes.

N.A.- No projeto original a curva tem um Raio de 46 m, passando para outra de raio 32 m e para a tangente e uma infra-elevação de 20 cm, contrariando as Normas de Segurança Mundiais. Isso foi a causa de tantos acidentes. É lamentável. Quanta irresponsabilidade. Conforme tabela da **SOFISTA** tomou conhecimento. A ordem para eles não é salvar vidas, mas sim culpar os bêbados.

página 17, para v=80 km/h e sobrelevação de 10%, o raio mínimo deveria ser 210m. Outro erro é a redução do raio, feita. Nenhum **SOFISTA** tomou conhecimento. A ordem para eles não é salvar vidas, mas sim culpar os bêbados.

**PROJETO DA CURVA ASSASSINA DO TÚNEL DA RUA MAJOR NATANAEL.**

Executado em 1970.

Matou e aleijou inúmeros motoristas. Só consegui corrigir em 1992.

**ERROS CRASSOS DE ENGENHARIA.**

1º) Redução do Raio antes de chegar na tangente. (O certo é aumentar o Raio).  
\*\*\*\*\*

2º) Raio inadequado. O motorista subia a Av. Rebouças a 80 km/h. O Raio da curva (vide tabela de Raios Mínimos), deveria ser de 210 m, para 10%. Foi adotado 46 m, passou para 32 m (absurdo) e acessou a tangente.  
\*\*\*\*\*

3º) Foi feita a infra-elevação de 0,20 m.

4º) Procurei este projeto por 20 anos. É planimétrico, quando deveria ser planialtimétrico. Foi a mortalha de muitos motoristas inocentes.  
\*\*\*\*\*

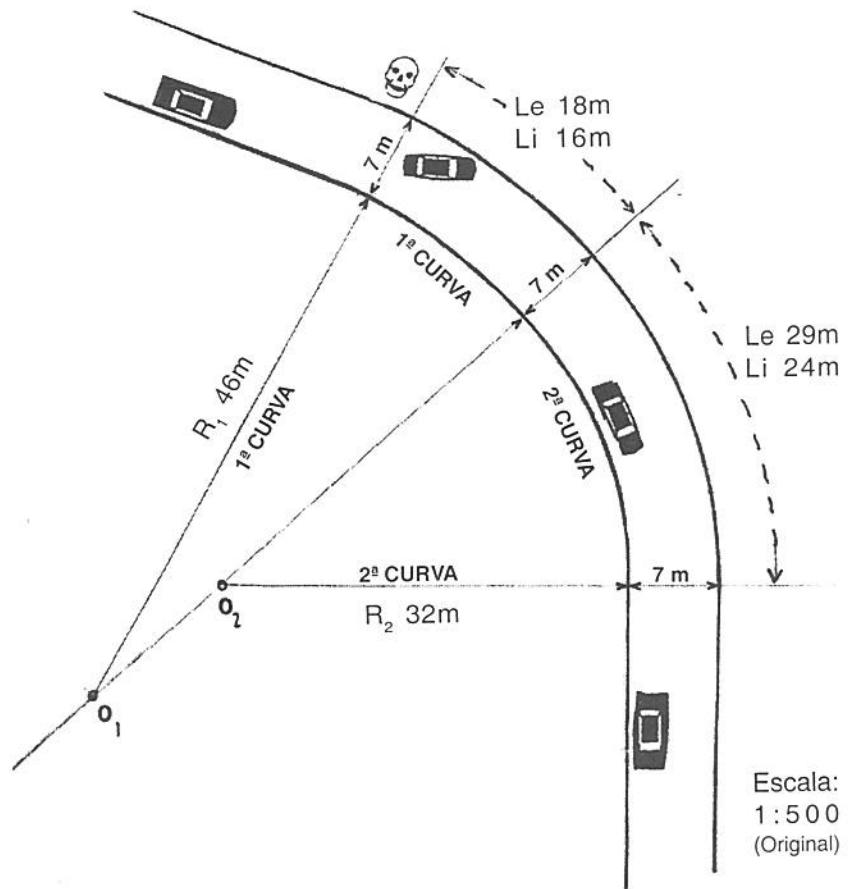
**Consequência?**

Muitas mortes no local. Alertei durante 22 anos. Só consegui sobrelevar em 1992.  
\*\*\*\*\*

**QUEM EXEMPLIFICA PROPAGA.**

Se os “gênios de São Paulo fazem esta barbaridade, por que em Tocantins deveria ser feita curva sobrelevada? (Vide foto ao lado). Isso acontece em todo o Brasil.  
\*\*\*\*\*

N.A. Por tentar alertar sôbre o perigo, criei “inimigos”. O que o caro leitor faria?

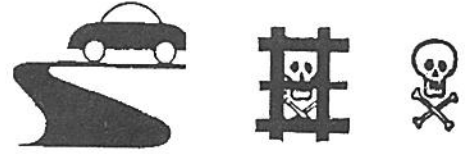


GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS



Estrada Colméia-Piquizeiro - novos caminhos para o progresso do Tocantins.

**UMA TENTATIVA FRUSTRADA PELOS SOFISTAS DO TRÂNSITO.**



**AS CURVAS ASSASSINAS**

Quando eu era estudante de Engenharia aprendi que toda a curva circular em função da velocidade deve ter sobrelevação que anule o efeito da força centrífuga para evitar acidentes. Isso é que eu ensino aos meus alunos.

Mas em São Paulo, duas curvas circulares foram executadas sem sobrelevação causando acidentes. Uma foi na Av. 23 de Maio. Há anos venho solicitando o reparo desse erro que causou a morte de muitas pessoas inocentes. Recebia em resposta, risinhos sardônicos e a afirmação:

- O que você quer fazer não é possível. É impossível a drenagem.

Mas recentemente, foi feito o conserto dessa curva. Assim, o que eu pedia era possível. Até a drenagem foi resolvida. Se isso tivesse sido feito há mais tempo, muitas pessoas que morreram no local ainda estariam vivas. Mas antes tarde do que nunca.

N.A. A correção foi feita sem sobrelevação. Matou muito inocente. Só consegui corrigir em março de 1994, sobrelevando a curva.

\*\*\*\*\*

A segunda curva perigosa que tem causado acidentes é a da Passagem Inferior da rua Major Natanael no fim da av. Rebouças. Pode ser constatado "in loco" na parede os sinais das trombadas havidas. Filho de amigo meu teve acidente grave no local. Eu mesmo já vi rastros de sangue nessa parede. Desde 1970 venho solicitando a sinalização e o reparo desse erro crasso de Engenharia. Acho que errar é humano, persistir no erro já é burrice. Porém, se esse erro implica em perigos á terceiros, não corrigi-lo não seria um crime? Por que os **SOFISTAS** nada fazem?

A responsabilidade do Poder Público não é obrigar os empreiteiros, que não trabalham de graça, a executar a curva sem que a mesma ofereça perigo? Não é regra de trânsito que o bom motorista é aquele que mantém uma velocidade constante no seu veículo? Então como querer tapar "o sol com a peneira" colocando apenas uma placa na entrada da passagem com a indicação 40 Km/h.

Embora tenha tentado corrigir esse erro, vejo minha intenção deturpada pelos que poderiam fazê-lo e nada fazem. Assim, como Conselheiro do Instituto de Engenharia, encaminhei o Ofício anexo pedindo providências. Dessa vez, pelo menos, após 3 meses escreveram no chão da passagem: "DEVAGAR".

\*\*\*\*\*

São Paulo, 01 de junho de 1981.

Prezado colega Presidente do Instituto de Engenharia

Na qualidade de membro do Conselho Consultivo do IE, venho solicitar a interferência do IE, no sentido de ser resolvido um problema da cidade de São Paulo, que ocasiona muitos acidentes de trânsito.

Trata-se da passagem inferior da rua Major Natanael, prolongamento da av. Rebouças, sob a av. Dr. Arnaldo, que foi executada em curva em desnível e com sobrelevação negativa (Não foi anulada a força centrífuga. Assim, aquela passagem inferior é uma verdadeira armadilha). A solução imediata seria a colocação de placas de advertência, conforme esquema abaixo:



Estas placas seriam colocadas na parede a 45º, no nível da vista do motorista

A solução definitiva seria obter uma sobrelevação de 70 cm mantendo a altura de 4,5 m no eixo da passagem.

Atenciosamente, firmo-me

**Ardevan Machado**

\*\*\*\*\*

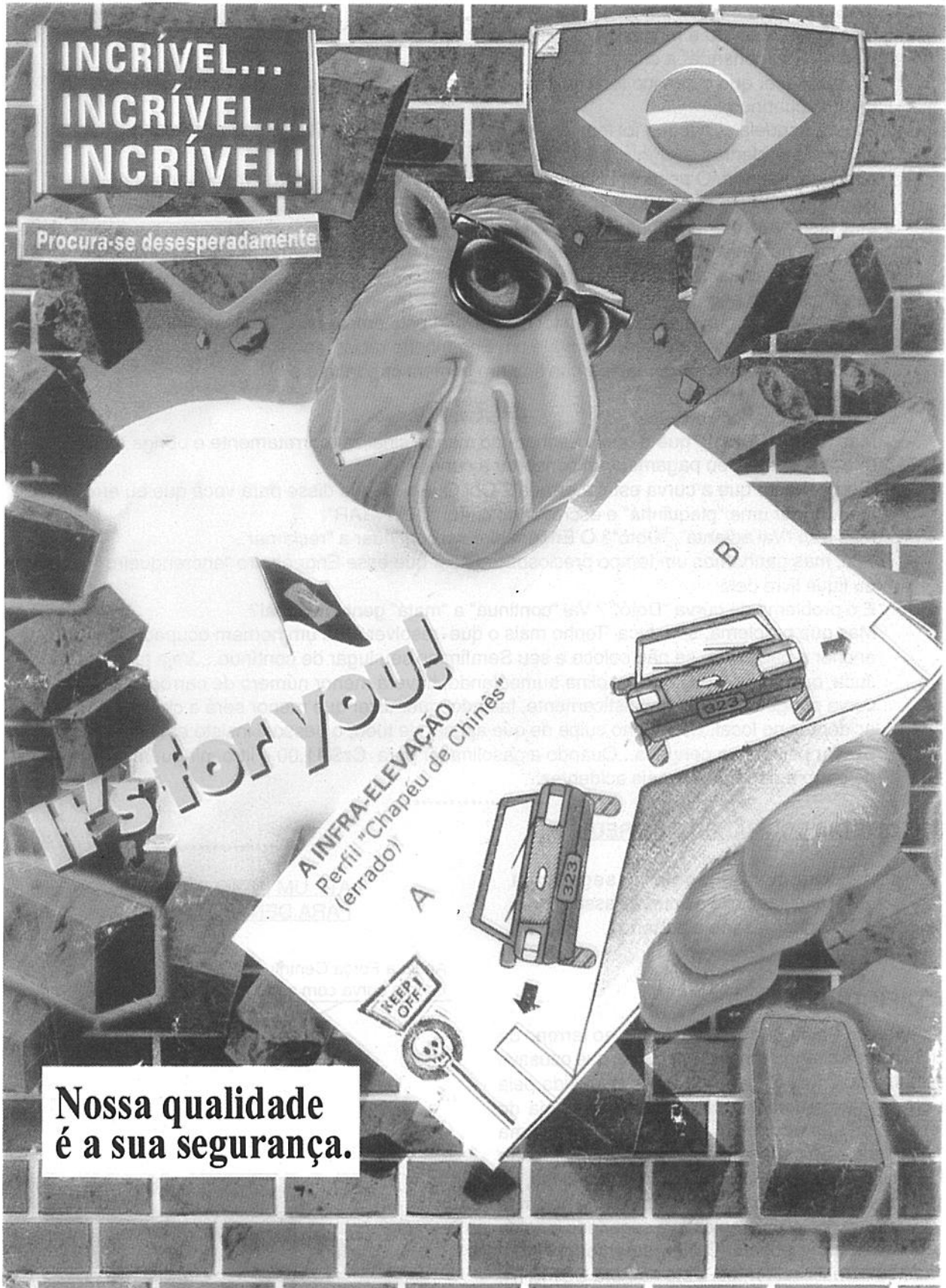
N.A. Nada consegui. Somente em agosto de 92 corrigi esta maldita curva. Cessaram os acidentes. Os "SOFISTAS" até hoje não tomaram conhecimento.

**ASSOCIAÇÃO DE IDÉIAS...**  
 "O bom humor ameniza e prolonga a vida"  
 Archimedes Machado

Um sol senegalesco. Em uma rua estreita, um verdureiro empurra sua carroça cheia de verduras. A ladeira é íngreme. Um "filhinho de papai" em sua Mercedes reluzente, pede passagem com insistentes buzinas. Mas a rua estreita não permitia tal passagem. O verdureiro suando "à beça" continua a empurrar a carrocinha ladeira acima. As buzinas não param. Então o verdureiro, estaciona a carrocinha, dirige-se ao "filhinho de papai" e diz:  
 - Tens mãe? E então?  
 Não sei porque, sempre que atravesso de carro um cruzamento perigoso, que já causou vítimas, mas que um "figurão" não quer consertar, associo-o ao "filhinho de papai" e repito mentalmente a pergunta do verdureiro.

Dizem que esta é a foto do técnico que faz Curvas Fatais. Amigo dos **SOFISTAS**.  
(Homenagem do Autor à "Camel".)

Projeto de curva? É comigo mesmo...



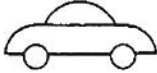



## A REAÇÃO DE UM SOFISTA


### CONTO DE FICÇÃO (E OS ANOS VÃO PASSANDO)



Diálogo entre um contínuo e um Figurão importante:

- "Dotô", aquela curva que o empreiteiro Genival fez errada na Avenida Transatlântica, matou uma moça hoje.
- Mas quem mandou a moça passar na curva ? 
- Não dá "pra consertá" a curva "Dotô" ?
- E reconhecer que o serviço foi feito errado e pago? Você está brincando? Passa-se um ano. O mesmo contínuo:
- "Dotô", naquela curva que foi feita errada pelo empreiteiro Genival, ainda continuam a acontecer inúmeros acidentes.
- Mas que maçada. O pessoal insiste em passar ainda pela curva? Vou mandar colocar uma plaquinha, lá no alto escrito - 40km.
- Mas isso "Vai adiantá" alguma coisa "Dotô"? 
- Adiantar, não adianta, seu Juca, mas se continuar havendo acidentes, a gente pode argumentar que os motoristas não obedeceram a plaquinha.

Passa-se mais um ano.

- "Dotô".Naquela curva perigosa que foi feita errada pelo empreiteiro Genival, ainda continuam a acontecer acidentes graves.Já tem até um Engenheiro reclamando.
- Mas esse "encrenqueiro" não vê que sou um homem importante e ocupadíssimo ? 
- Ele é um "criador de casos" .
- Mas "Dotô". Por que que é que o senhor não manda sinalizar corretamente e obriga o empreiteiro que já recebeu seu pagamento a consertar a curva ?
- E reconhecer que a curva estava errada ? Oh! Quem foi que disse para você que eu erro? Vou mandar pôr uma "plaquinha" e escrever no chão: "DEVAGAR".
- Mas isso "Vai adiantá", "Dotô"? O Engenheiro vai continuar a "reclamar".
- Sim, mas ganhamos um tempo precioso.Pode ser que esse Engenheiro "encrenqueiro" desista e eu fique livre dele.
- E o problema da curva "Dotô" ? Vai "continué" a "matá" gente no local?
- Mas que problema, seu Juca. Tenho mais o que resolver. Sou um homem ocupado. Pare de me encher a paciência, se não coloco e seu Serafim no seu lugar de contínuo... Veja também seu Juca, que com o preço da gasolina aumentando, haverá menor número de carros passando na curva perigosa, o que estatisticamente, falando, quer dizer que menor será a chance de haver acidentes no local. Não tenho culpa de que apesar de tudo, o pessoal insiste em andar de carro e passar pela curva perigosa...Quando a gasolina for para Cz\$ 11,00 o litro, ninguém mais andará de carro e não haverá mais acidentes...

\*\*\*\*\*

### OS SOFISTAS DO TRÂNSITO SE REUNEM.



Quem não apóia a segurança veicular e cita as curvas assassinas, é desprezado e preterido.

\*\*\*\*\*

### **A DIFICULDADE**

Na Avenida Paula Ferreira, em frente ao terreno da Light havia estrangulamento em curva, que causava acidentes diários. Sugerí que fosse permitida pela Light o alargamento, pois a faixa necessária do terreno a ser ocupada era mínima. Foi uma dificuldade . Só consegui obter a faixa quando um Assessor da Light o ilustre Engº Arnaldo Osse, foi de carro comigo ao local e quase sofreu um acidente grave. Sentiu então que eu estava sugerindo medida necessária e me apoiou. O alargamento foi feito e não houve mais acidentes. Este não era SOFISTA.

\*\*\*\*\*

### ATÉ UM ÍNDIO INCLINA O CORPO PARA DENTRO DA CURVA

Anulo a Força Centrifuga.  
Faço a curva com segurança.



“ Se alguém diz a verdade, pode estar certo de ser ouvido cedo ou tarde”  
(Oscar Wilde). N.A. No meu caso, levou 32 anos...

\*\*\*\*\*

OUTROS INCONVENIENTES DA CURVA INFRA-ELEVADA

O óleo do motor de um ônibus ou caminhão estará também sujeito à ação da FORÇA CENTRÍFUGA.

Poderá derramar-se no piso da pista INFRA-ELEVADA, o que significará perigo para os demais veículos que por ela trafeguem.

Também o capeamento asfáltico não é calculado para carga tangencial. Assim, um ônibus ao fazer uma curva e ser puxado para fora da mesma, arrebenta e corruga o capeamento.

Isto pode ser constatado na Av. Santo Amaro em São Paulo.

A Prefeitura gastaria menos se fizesse a SOBRELEVAÇÃO indicada.

\*\*\*\*\*

A foto é do carro CITROEN XANTIA, entrando em uma curva sem SOBRELEVAÇÃO. Este automóvel moderno, possui uma “Suspension Hidractiva”, que na curva levanta o veículo em 1,5º.

\*\*\*\*\*  
O pneu se desgasta



Mas em uma curva assassina como a da Av. Giovanni Gronchi, que possui 5º de infra-elevação, o carro vai correr perigo. Se houver o desastre, os que fingem dirigir o trânsito vão dar a desculpa de “carro velho”? (Vide a seguir.) Quando vão tomar conhecimento das curvas assassinas?

\*\*\*\*\*

De que adianta só a Segurança Veicular se até os carros novos caem em armadilhas, as Curvas Assassinas? Mas os **SOFISTAS** insistem.

Peço ao leitor um pouco de paciência e atenção para entender porque luto contra eles há 30 anos e não sou ouvido. O Brasil é um País sério?

\*\*\*\*\*

OS CARROS IDEAIS PARA TRAFEGAR EM CURVAS SEM SOBRELEVAÇÃO

Com este carro estou seguro.



SOLUÇÃO DOS SOFISTAS

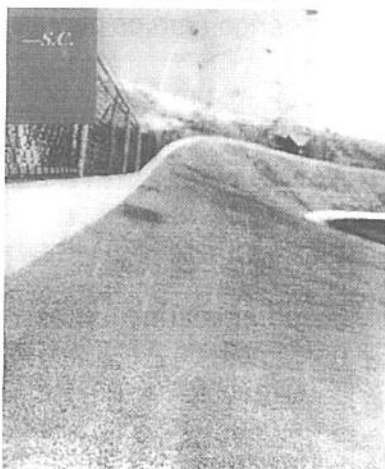
Nada aconteceria, se os veículos fossem os das ilustrações.



### UMA DAS SOLUÇÕES

É a sinalização. Uma solução feita, na curva após a Editora Abril na Av. Marginal do Tietê com um sistema luminoso, em 1995. Lá havia 2 desastres por dia ou seja 3.500 acidentes em 5 anos. Após a sinalização passou a 2 acidentes por ano, ou seja, foram evitados 3.490 acidentes. Nenhum **SOFISTA** aplaudiu. Querem é saber para onde foram os bêbados...

#### VELÓDROMO



### CURVAS CORRETAS

- Pista de Hockennhein - o piloto Didier Pironi, fez sob forte chuva, a volta a 280 km/h. Isto só foi possível porque a curva tem sobrelevação adequada.
- Pista do Velódromo da Universidade de São Paulo
- Pista de Autorama



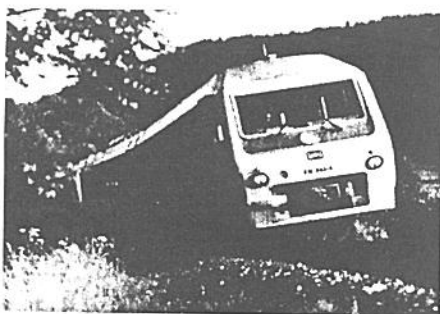
AUTORAMA

### ALGUÉM PODE EXPLICAR?

Por que é feita a sobrelevação para pistas de bicicletas e para pistas de autoramas, no vídeo game dos meninos (Nintendo), brinquedos de crianças, e não é feita para pistas de veículos que conduzem pessoas? Por que eu tendo consertado 20 curvas de alto risco em São Paulo, ainda sou hostilizado pelos que dizem cuidar da Segurança do Trânsito e pelas autoridades que poderiam resolver o problema? Se o americano salva o Capitão Scotty é considerado um herói. Se o escocês salva um litro de "scotch" também é considerado herói. Nos EEUU uma gorila salva um menino, é heroína. Por salvar vidas de brasileiros? Sou execrado... Viva o **SOFISTA**.



N.A. - Se a gorila Binti-Jua, que humanamente salvou a vida de um garoto de 3 anos no Zoológico de Brookfield - Illinois, fosse autoridade de trânsito de São Paulo, teria me ouvido há 27 anos e consertado estas curvas assassinas. Salvaria, entre outras, a vida da menininha de 8 anos morta na curva da Giovanni Gronchi recentemente. Lamentavelmente os que mandam no trânsito não têm a mesma sensibilidade e humanidade da gorila Binti-Jua. São mais chegados a amigos do urso, que matou o menino de 6 anos na Rússia.



### Tráfego

Mesmo em trajetos de muitas curvas, o novo trem rápido, chamado "Pendolino", pode rodar à velocidade de 160 Km/h; nenhuma curva é fechada demais para ele. Um comando especial coloca os vagões numa posição inclinada de até 8 por cento, compensando assim a força centrífuga dentro da curva. No trajeto sinuoso entre Nuremberg, Bayreuth e Hof é onde os passageiros verificam a velocidade que ele desenvolve nas curvas. Outrora o trem regional precisava mais de oitenta minutos para superá-lo; o "Pendolino" faz o mesmo trajeto em menos de uma hora. Até o final do ano estarão trafegando vinte desses trens rápidos versáteis. O "Pendolino" é fabricado por um consórcio, do qual fazem parte a empresa alemã Siemens e a montadora italiana Fiat Ferroviária. Ferroviária também participou do desenvolvimento do trem super-rápido sueco X 2000, que supera as curvas com o mesmo sistema.

### A SOBRELEVAÇÃO E AS FERROVIAS

Novº 1992 - Revista "SCALA" da Alemanha

### O PRECURSOR DO "PENDOLINO"

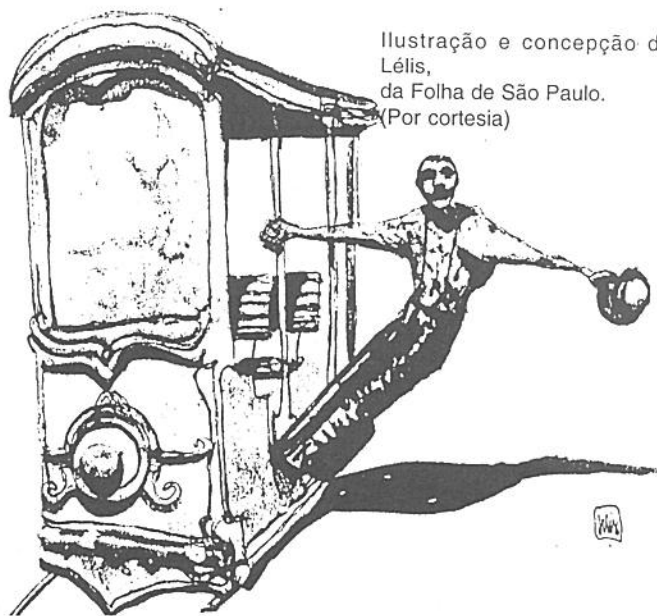


Ilustração e concepção do Lélis, da Folha de São Paulo. (Por cortesia)

N.A. Nas Ferrovias da Itália para criar Força Centrípeta, que puxa o trem para dentro da curva, é usado um sistema (braço de aço horizontal e peso) chamado "pendolino". Na Espanha este sistema chama-se "talgo".

**A SOLUÇÃO PARA CURVAS SUCESSIVAS**

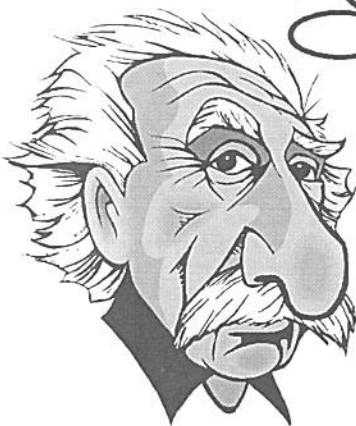


A SOBRELEVAÇÃO deve ser feita na parte exterior da curva (a de maior raio). A drenagem das águas pluviais, se necessária, deverá ser feita na parte inferior. Portanto, a galeria de captação de águas pluviais, se tiver que ser construída, será em "zig-zag". O único país do Mundo que capta as águas pluviais na parte superior das curvas é o Brasil... Disso o **SOFISTA** sabe. (Vide a seguir exemplo de Rodovia com sete faixas, dos EEUU).



\*\*\*\*\*

**O EINSTEIN SABE O QUE FALA**



Cortesia do Engº Silvio de Andrade Senkewics – Especialista em segurança

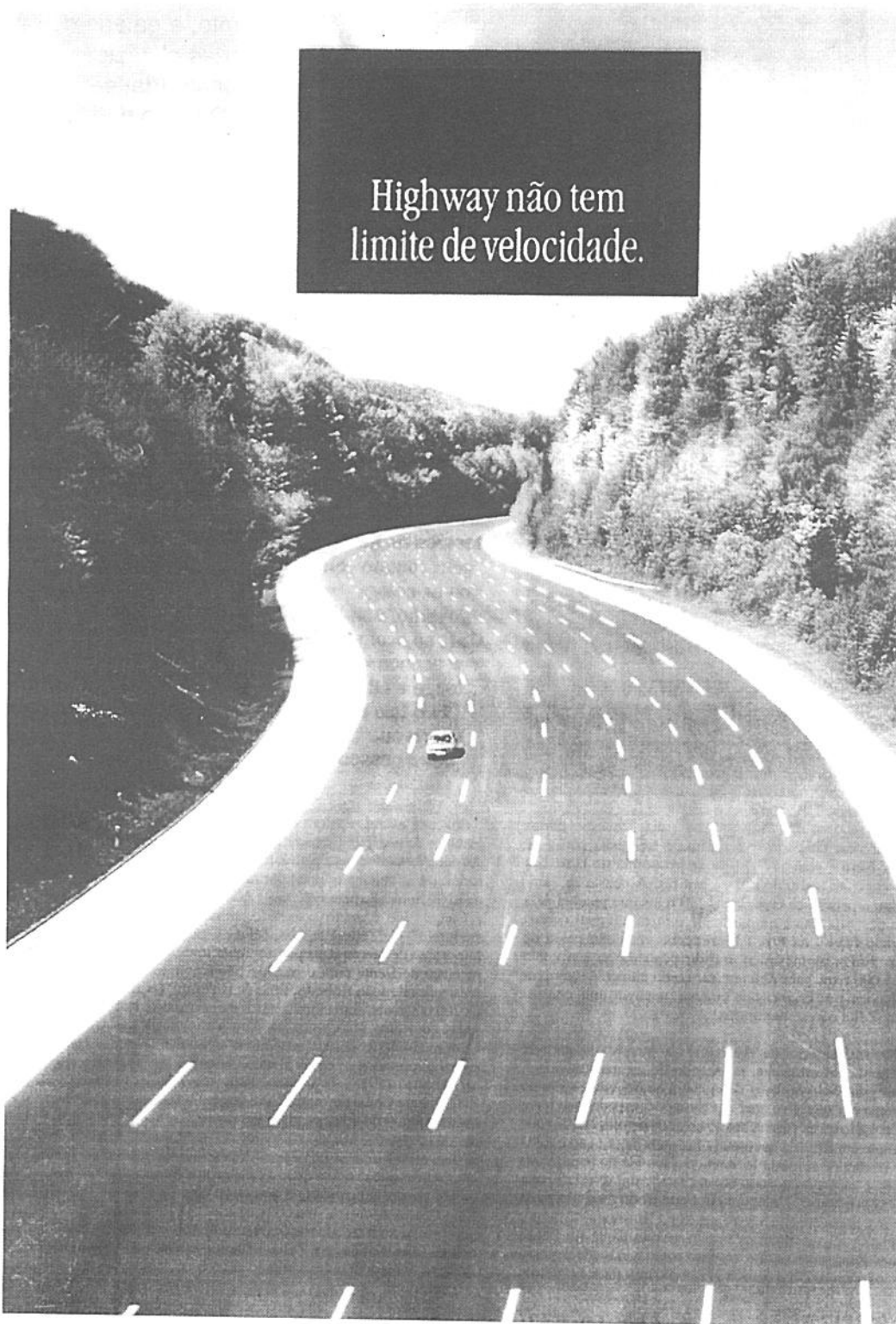
\*\*\*\*\*

**OS EFEITOS**

N.A. - A Folha de São Paulo, de 27-7-97, na pág. 16 Veículos, informa que em 1.996 morreram 36,5 mil pessoas nos 750 mil acidentes ocorridos nas cidades e estradas brasileiras. (Dados do GERAT). O número de feridos foi de 323 mil nos acidentes de trânsito no mesmo ano, no Brasil; 193 mil ficaram com lesões permanentes. Os mortos nas curvas (14% do total) foram cerca de 4.000. E o **SOFISTA** não está nem aí.

### CURVAS SUCESSIVAS À DIREITA E À ESQUERDA

As curvas não deverão ter pontos de inflexão, mas sim trechos retos (tangentes) entre elas, que permitam a execução da SOBRELEVAÇÃO necessária. A captação das águas pluviais deverá ser feita sempre na parte mais baixa de cada curva, em Zig-Zag. Nos EEUU é feita a drenagem na parte inferior da curva, até para 7 faixas de trânsito.



- Chapéu Chinês na Giovanni Gronchi em frente ao Palácio dos Bandeirantes - São Paulo/SP

Foto 1 - Situação atual

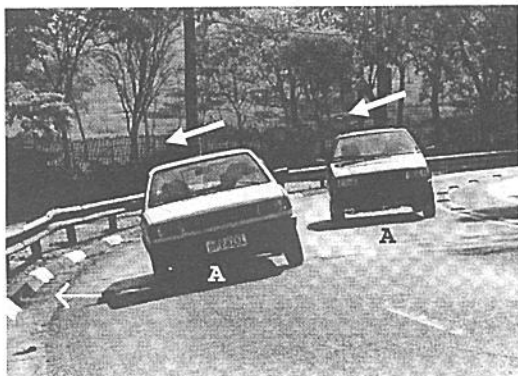


Foto 2 - Futuro !



Os 2 carros correm alto risco. Já houve acidentes fatais nesta curva.

- Curva perigosa na Av. Giovanni Gronchi, no Morumbi.

Como deveria ser a curva

A curva certa com a sobrelevação que dá segurança é a da foto 2.

Almejo que um dia seja reparado este erro crasso de engenharia e feita a **SOBRELEVAÇÃO** salvadora e imprescindível, ou pelo menos uma sinalização de alerta adequada.

N.A. Motoristas inocentes já morreram nesta Curva Assassina. Em 7-8-96, um carro capotou. Os bombeiros retiraram uma menininha de 8 anos morta e seu avô. Os "luminares" que só citam a "segurança veicular", nem tomaram conhecimento. Narro neste livro outros desastres fatais. Mas os que fingem cuidar do trânsito, ficam horas e horas nas Tvs culpando os bêbados, os veículos etc... A mesma "cantilena" de sempre. "Ad nauseam". São os **SOFISTAS**, com seus **SOFISMAS**.

\*\*\*\*\*

CURVA SEGURA COM SOBRELEVAÇÃO

Esta é uma Curva Sobrelevada, feita em Betim, Minas Gerais, pela "Fiat".

O motorista não corre nenhum risco. Compare o leitor com a curva assassina (foto acima) e com a foto da capa deste livro, que corrigi após 22 anos.

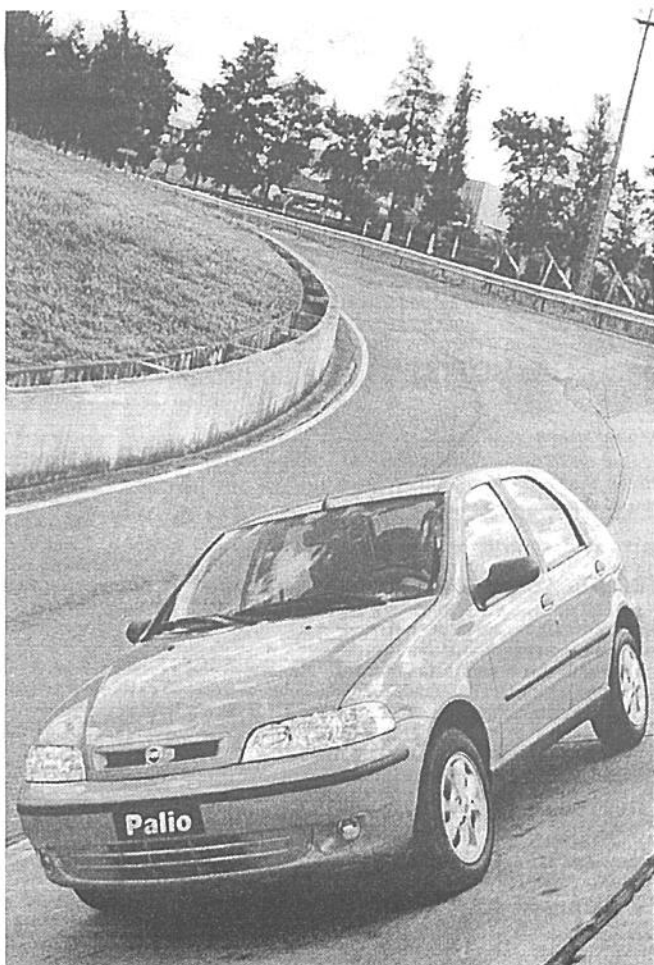
E um Diretor da Unicamp diz em público, que Curva não tem conserto... Ele é um **SOFISTA**.

\*\*\*\*\*

OUTRAS CURVAS ASSASSINAS

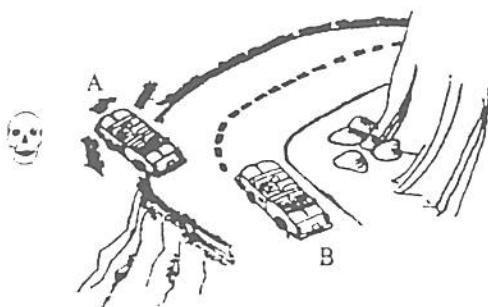
(Patrocinadas pela "Funerária Boa Viagem").

A CET, a meu pedido, em 1993 cadastrou 70 curvas fatais. Destas, corrigimos 20. Fiz um Plano "Morte Zero" nas curvas, apresentei na Prefeitura, mas nenhuma "otoridade" tomou conhecimento... São **SOFISTAS**...

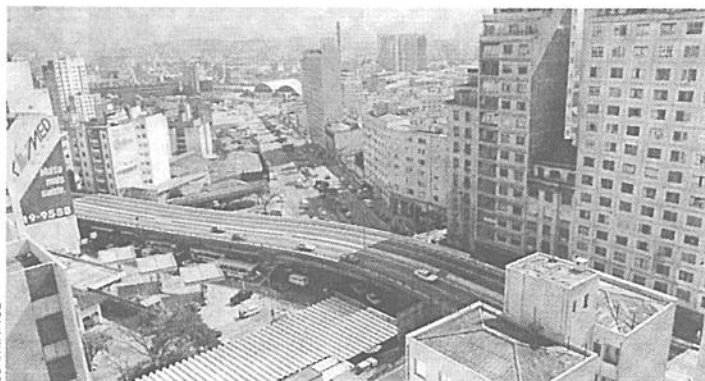


**CURVAS SEM SOBRELEVAÇÃO À BEIRA DE UM PRECÍPIO OU EM UM VIADUTO OU PONTE.**

Se a curva fôr infra-elevada ou com piso horizontal à beira de um precipício o veículo vai cair no abismo. Seus passageiros certamente passarão desta para outra. O carro "A" vai voar...



As diversas curvas do Elevado Costa e Silva (Minhocão) já provocaram muitos acidentes.



Curva "remendada": no Elevado Costa e Silva, acima, uma mureta impede que os carros despenquem na avenida abaixo. Um problema já resolvido é o da curva da avenida 23 de Maio, sob o viaduto Santa Generosa, corrigida em 1994.

É o caso do "Minhocão" onde existem 5 curvas com pisos horizontais. De acordo com a publicação da CET (Folha da Tarde de 28-7-97) neste Elevado em 1996 houve 326 desastres. Sugerí sobrelevar. Ninguém quis ouvir. Mocinha voou lá de cima. Não morreu por milagre. "Luminar" foi à TV dizer que o "cinto de segurança" salvou a vida da moça. Mas desde quando "cinto de segurança" é para-quedas de automóvel? Denomino esta curva de "Catapulta de Voo Livre". O "luminar" que com prepotência absurda finge cuidar do trânsito disse "Nunca vi ninguém morrer nas curvas". Eu também nunca vi ninguém morrer na guerra... Matam inocentes e não eliminam as armadilhas, as causas. Alegam que é um "erro consagrado". Porém o assassinato sem intenção, consumado devido á imperícia, imprudência, incompetência e negligência designa-se por HOMICÍDIO CULPOSO. Mas a convivência com este não o torna em HOMICÍDIO DOLOSO? A quem apelar? Como enfrentar os **SOFISTAS**?  
**Por isso chamo o "Minhocão" de "caminho cão".**

\*\*\*\*\*

Outra Ponte com Curva Assassina, a Ponte Ary Torres, consegui sobrelevar o piso após 22 anos alertando. Preparei o Plano MORTE ZERO NAS CURVAS. Levei-o às autoridades municipais. (Vide Capítulo CONTATOS IMEDIATOS DO 3º GRAU.) Fui destrutado pelos Secretários e nada consegui... São **SOFISTAS**, que se dizem urbanistas e humanistas.

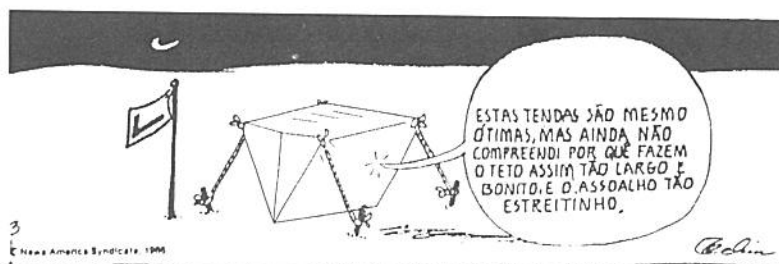
\*\*\*\*\*

**LEMA DOS INCOMPETENTES E EUFANISTAS.**

O brasileiro não é só ufanista. É "eufanista". Cada um sabe mais do que o outro. Seu lema, é: "Doa a quem doer. Morra quem morrer, não damos o braço a torcer". Achar boa vontade nos "luminares do trânsito" e nas "otoridades", é procurar vogal em nome de Polônês, ou convencer **SOFISTAS**.

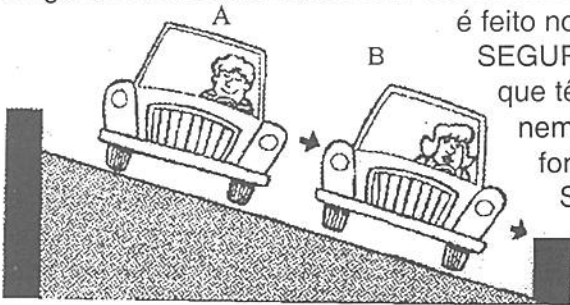
\*\*\*\*\*

**A FICÇÃO IMITA A VIDA REAL**



RESUMO DO ESTUDO DAS SECÇÕES - A REALIDADE CRIADA PELA NATUREZA.

A figura mostra uma curva com SOBRELEVAÇÃO, que a torna SEGURA aos motoristas. Isso é feito no 1º Mundo. No Brasil os que vendem a idéia da SEGURANÇA VEICULAR nem tomam conhecimento de que têm que respeitar a LEI DA INÉRCIA DA FÍSICA nem a FORÇA CENTRÍFUGA, que joga o veículo para fora da Curva.



Sempre culpam o motorista e o estado do veículo.

\*\*\*\*\*

SEÇÃO "QUASÍMODA".

OS DESASTRES NAS CURVAS



AS CAUSAS:  
SEÇÕES ERRADAS  
(RESUMO.)

SEÇÃO CHAPÉU DE CHINÊS.

1

O carro "B" vai sofrer um acidente.

2

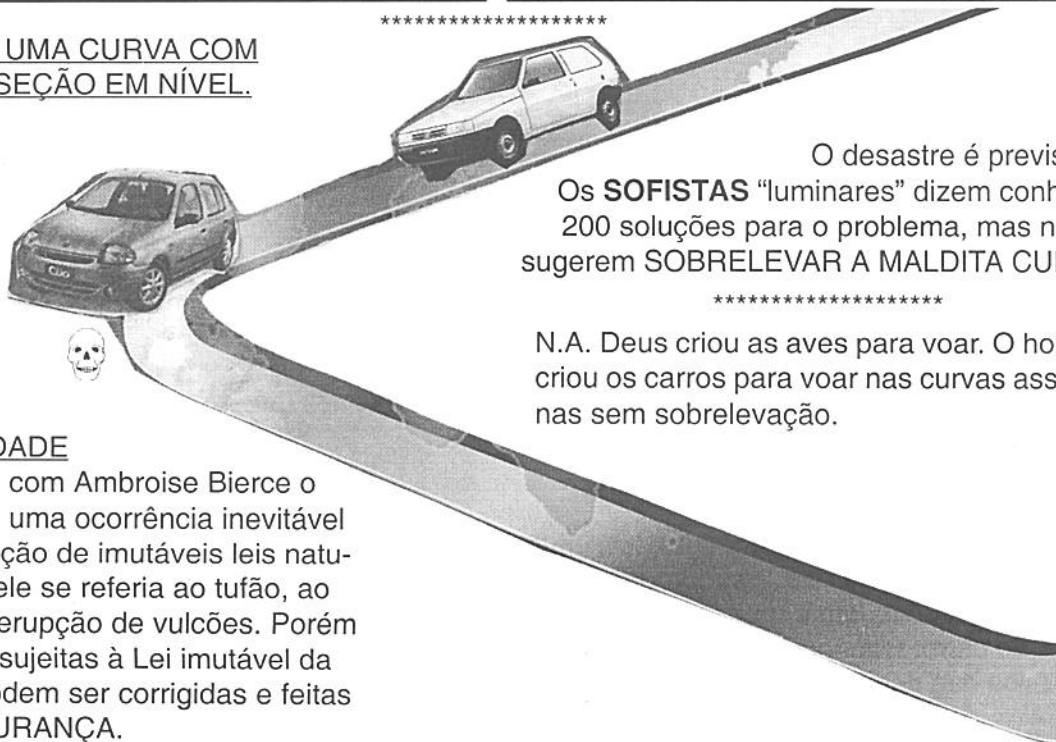
O carro "B" vai capotar para fora da curva.

3

O motoqueiro "B" vai capotar para dentro da curva.

\*\*\*\*\*

CASO DE UMA CURVA COM PISO DE SEÇÃO EM NÍVEL.



O desastre é previsível. Os **SOFISTAS** "luminares" dizem conhecer 200 soluções para o problema, mas nunca sugerem SOBRELEVAR A MALDITA CURVA.

\*\*\*\*\*

N.A. Deus criou as aves para voar. O homem criou os carros para voar nas curvas assassinas sem sobrelevação.

A FATALIDADE

De acordo com Ambroise Bierce o acidente é uma ocorrência inevitável devida à ação de imutáveis leis naturais. Mas ele se referia ao tufão, ao furacão à erupção de vulcões. Porém as curvas sujeitas à Lei imutável da Inércia, podem ser corrigidas e feitas com SEGURANÇA.



Uma das soluções destes gênios do trânsito, que no Instituto de Engenharia impedem que eu resolva o problema, talvez seja colocar um colchão de molas no fundo do abismo. Se o veículo cair sobre o colchão de molas, sua queda será amaciada. Se não, ele vai capotar. Se o caro leitor

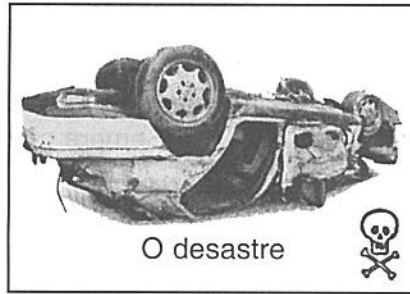
estiver dentro do carro, poderá morrer, ou ficar numa cadeira de rodas o resto da vida.

Por que? Devido à omissão dos "luminares" do trânsito, vaidosos, prepotentes, soberbos e sem consciência.

Dizem que eu lido com a "micro-engenharia" e eles lidam com a "macro-engenharia". Na verdade eles lidam com a "Engenharia de Mico". São **SOFISTAS**



A solução dos gênios



O desastre



Rest in Peace (RIP)



O castigo alternativo, para o motorista inocente

**O Brasil que venceu a poliomielite é o mesmo que ignora a curva assassina.**

\*\*\*\*\*

Outra solução dos "gênios" seria colocar "postes de borracha" nas tangentes às curvas, para amortecer o choque, seu impacto.

Sobrelevar as curvas, sinalizar ou fazer certo? Nem pensar.

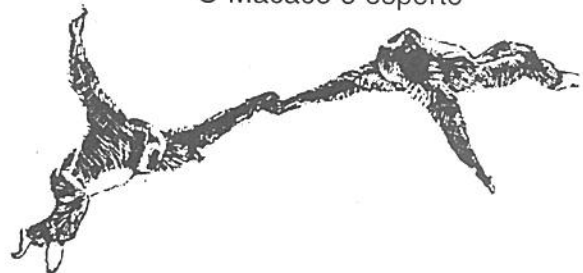
**NO PLANETA DOS MACACOS**

**BAILA COMIGO**  
O Macaco é esperto

O MICO ENGENHEIRO QUE LIDA COM O "MICO".



O Mico e o Mico



\*\*\*\*\*  
**O MICO DO MICO**



O AUTOR

**OUTRA INFORMAÇÃO ERRADA. Mais um SOFISMA.**

Os "luminares" dizem nas Tvs, que quanto maior for a "massa" do veículo, mais ele se firma no piso de uma curva. Isto é uma "balela", pois a Força Centrífuga é diretamente proporcional à massa do carro. Isso foi provado no Filme "Velocidade Máxima" sobre um ônibus, que praticamente voa nas curvas.

### **A CURVA ASSASSINA DO VIADUTO ARICANDUVA**

Na Folha da Tarde de 28-7-97, a CET informa que neste Viaduto, em 1996 houve 131 desastres na Curva Assassina.

O "Agora São Paulo" de 8-5-2001 informa que este viaduto interdito em 28-11-2000 foi aberto ao trânsito. Foram gastos com os reparos da estrutura R\$ 2,7 milhões. Mas a curva, vide foto não foi sobrelevada. Barbaridade. Vamos continuar a permitir novos acidentes? Os **SOFISTAS** fogem da raia.



\*\*\*\*\*

### **A INFRA-ELEVAÇÃO CAUSA DESASTRES COM CONTÊINERS.**

"O Estado de São Paulo". 25 de agosto de 1995, notícia:

**Contêiner cai de caminhão e mata 4 no Paraná.** (Pg. C-6).

Outras 6 pessoas ficaram feridas; a carga era transportada sem travas de segurança. Segundo a polícia, o motorista fez uma curva em alta velocidade e não conseguiu controlar o veículo. O motorista foi considerado culpado, mas a maldita curva, certamente infra-elevada, que puxa a carga para fora, desta ninguém fala... Só dá **SOFISTA**.

Outros acidentes como êste aconteceram na Via dos Imigrantes etc...

Alguém cita o erro crasso de engenharia das curvas infra-elevadas? E os **SOFISTAS** querem lá saber de salvar vidas?

Por que o Código Nacional de Trânsito não obriga o motorista a trafegar com segurança num "tico-tico"? Assim não haveria mais desastres...



Tico Tico

## UM APOIO DA MÍDIA

- INIMIGAS DO MOTORISTA (Revista "Construção - Dez/92 - por Helder Lima)

Pelo menos 20 curvas perigosas na cidade aguardam obras de correção

"Depois de 23 anos de lutas, o professor de desenho técnico aposentado pela Poli - USP, Ardevan Machado, conseguiu alertar a Prefeitura de São Paulo para o perigo das curvas sem sobrelevação, que criam pontos negros no sistema viário capazes de surpreender o melhor dos motoristas. No dia 16 de fevereiro de 93, Machado comemora os seis meses do recebimento de seu primeiro troféu: o conserto da curva do túnel da rua Major Natanael, que permite o acesso entre a avenida Rebouças e o Pacaembu, zona oeste.

Machado estima que a cidade tem outras 20 curvas de risco à espera de uma intervenção imediata. Um olhar atento, contudo, pode identificar ainda novos locais, uma vez que o município tem 9 mil km de vias pavimentadas em um total de 15 mil quilômetros. A curva da avenida 23 de Maio sob o viaduto Santa Generosa (Paraíso) e a alça de acesso à ponte Ary Torres, ligação entre a marginal Pinheiros e avenida Bandeirantes, na zona sul, estão na lista das vias que sofrem de falta de inclinação adequada às suas características. Há pouco tempo, técnicos da prefeitura também concluíram um estudo sobre as marginais, no qual detectaram os pontos críticos e os tipos de correção necessários. Nessas vias, além do problema da sobrelevação, muitos acessos têm defeitos de ângulo, podendo ocasionar acidentes.

Tanto na opinião de Machado como na dos técnicos da SVP - Secretaria de Vias Públicas, o túnel da Major Natanael era, sem dúvida, a curva mais perigosa de São Paulo. Machado realizou o projeto da obra de sobrelevação gratuitamente para o município, mas ele próprio enfatiza que a intervenção ameniza o risco sem eliminá-lo totalmente.

"Para a correção ideal seria preciso demolir a obra-de-arte", diz o engenheiro. Ele explica que o raio da curva é incompatível com a segurança dos veículos. A medida que a via avança, no sentido do tráfego, seu raio vai se tornando menor, quando deveria ser o contrário.

O conserto desse túnel foi executado por duas vezes. A primeira tentativa foi feita de acordo com o que Machado chama de "tabú da sarjeta". Ligado à cultura de execução do pavimento, esse problema prioriza a drenagem da água, de tal modo que a secção do asfalto adquira a secção da curva Quasímoda. A inclinação para a sarjeta no lado mais alto da curva, prejudica a estabilidade do veículo. "Como são vidas humanas que estão em jogo, isso não deve ser feito", adverte Machado.

Na segunda tentativa, o túnel da Major Natanael finalmente ficou com a secção adequada, ou seja, uma rampa única com inclinação de 10 por cento. O percentual é aplicado sobre a largura da via. Segundo Normas do DNER, essa taxa serve para projetos de curvas com raio inferior a 480 metros. Na obra executada, como a largura da pista é de 7 m, a sobrelevação ficou próxima de 70 centímetros. A correção foi de responsabilidade da SAR - Secretaria das Administrações Regionais e os serviços, da construtora Camargo Campos."

N.A. - Este artigo foi publicado na Revista "Construção" no final de 92. Em 93 não consegui consertar nenhuma curva perigosa. Em 94 fiz o projeto, gratuitamente para a curva assassina da Av. 23 de Maio, sob o Viaduto Santa Generosa, onde se vitimaram fatalmente 5 amigos meus. Também em 94 obtive o conserto das curvas de alto risco da Ponte Ary Torres, da Traição, próxima à Editora Abril, sob a Ponte da Cidade Jardim e outras 5. Cessaram os acidentes. Em 95 e até agosto de 96 nada consegui.

\*\*\*\*\*

(A Prefeitura sobrelevou e sinalizou mais 10 curvas, na "surdina". Cessaram os acidentes). Não seja uma vítima em potencial. Lute pela sua SEGURANÇA.

**OUTRO APOIO DA MÍDIA** (ainda há gente inteligente em São Paulo...) (Não acredita em **SOFISTAS**.)

- Jornal da Tarde - 29/10/92 - p.3 - O Leitor Pergunta

Afinal, as curvas.

“Sr.: Providencial a reportagem ‘As curvas mais problemáticas’(JT, 26/10), assinada por Ferdinando Casagrande. O professor Ardevan Machado está de parabéns. Nunca consegui explicar a um amigo - português - porque as curvas aqui no Brasil tinham inclinação para fora e não para dentro, como deveriam ... Será que a engenharia nacional é que é relapsa ou serão os executores das obras públicas que odeiam os motoristas? Ou o inverso? Ou ambos? O fato é que qualquer motorista acostumado com as curvas corretamente projetadas acaba entrando numa fria se não se desacostumar rapidamente. A correção do túnel entre as avenidas Rebouças e Pacaembu foi providencial. Em nenhum lugar do mundo a pavimentação das curvas é feita com inclinação contrária. Só no Brasil. Mas também é só aqui que existem os PCs, os Collors etc...etc...”Altamiro Pederneiras, Capital.

\*\*\*\*\*

O Professor Ardevan  
cansa a minha beleza



UMA SOFISTA.

**A PRESTEZA NOS SERVIÇOS PÚBLICOS**

Tartarugas públicas

Há 10 anos pinga água servida do teto, na saída do túnel. Há duas poças perigosas (piscininhas de águas servidas).

Cansei de pedir providências... Os **SOFISTAS** são surdos.

\*\*\*\*\*

- A curva da Av. 23 de maio, sob o Viaduto Santa Generosa - São Paulo/SP

Esta curva de alto risco foi construída em 1969 com seção Chapéu de Chinês. Consertada em 1970 com a “Seção Quasímoda”. Continuaram os acidentes. (De acordo com a Revista Veja, 1.300 acidentes em 25 anos). Em fevereiro de 94 foi consertada de modo errado novamente sem sobrelevação. Em março de 94 consegui fazer a sobrelevação de 8% e as superfícies de transição (giros de placas) em 120m antes e depois da curva. Cessaram os acidentes após o conserto, executando-se a **SOBRELEVAÇÃO** adequada. A água pluvial foi drenada na parte de baixo da curva. Tem chovido no local mas não houve mais acidentes.

Os “luminares” **SOFISTAS** dizem que fizeram uma mureta salvadora, mas isso não é Verdade. Mureta sempre existiu no local, e não salva a vida de ninguém. O que Salva Vidas é a sobrelevação que consegui fazer em março de 94. Cessaram os acidentes. Os culpados de sempre, os bêbados, imprudentes e dorminhocos não mais passaram na ex-curva assassina... A mureta (defensa) conforme prova a foto da capa, não apresenta sinal de batida de veículo.

\*\*\*\*\*

**A SÍNDROME DA SARJETA.** Os **SOFISTAS** atacam...

Especialista referindo-se às Curvas Quasímodas:

- Isto é uma doença que não tem cura. O Brasil todo faz este erro. Desista.

- Respondi: Galileu Galilei levou 350 anos para ter reconhecida a Teoria do Heliocentrismo (“Eppur si muove”). Vide pág. 39. A dificuldade é que todos alegam saber construir curvas, e fazem errado, mas com a ajuda de DEUS haverei de curar essa doença.

Seguindo o exemplo do Galileu, há décadas venho alertando sobre as curvas assassinas. Almejo que os engenheiros não levem outros 350 anos para admitir a necessidade de ser obedecida a Lei da Inércia da Física.

“Luminares” dizem nunca ter visto morte nas Curvas Fatais. Mas posso dizer: “Eppur si muorre”.

N.A. Vide adiante a saga do Giordano Bruno na Inquisição.

\*\*\*\*\*

O argumento dos construtores desta curvas de alto risco é a necessidade da captação das águas pluviais. Desculpa esfarrapada, pois no Túnel da Rua Major Natanael não há água pluvial. Mais um **SOFISMA**.

## CAPÍTULO 5 - OS “LUMINARES” DO TRÂNSITO.

### O SOFISTA, OS SOFISMAS, A SURFISTA E O “SOFRISTA”.

Em 1970, ao tentar corrigir a curva assassina do Túnel do Pacaembu, vi cair sobre minha cabeça a ira dos que só pregam a segurança veicular. Mas meu bom e saudoso irmão Archimedes escreveu-me : “Uma correção que pode evitar mortes, nessa curva temível, só poderá merecer encômios, inclusive de seu autor que se desvencilhará de possíveis (SIC) remorsos.” Pena que ninguém pense assim...

Não sei se por coincidência ou não, seu homônimo grego de Siracusa descobriu o princípio da Hidrostática que tem seu nome. Heureka! Heureka! (Descobri ! Descobri!) gritava ele. Talvez inspirado por ele, hoje posso gritar Heureka! Heureka! Pois também descobri que os “Luminares” do trânsito são SOFISTAS , que com esperta “MAQUIAGEM” impingem à Sociedade suas mentiras, os SOFISMAS.

\*\*\*\*\*

### O SOFISMA

É um raciocínio capcioso feito com intenção de enganar, induzir ao erro, passar como verdadeiro um argumento sabidamente falso, apresentado com maquiagem nas TVs e Mídia. Dolo. Engano. Logro.

É o caso dos propagadores da “SEGURANÇA VEICULAR” que com Maquiagem passam por salvadores de vidas humanas.

\*\*\*\*\*

### O SOFISTA , A SURFISTA E O “SOFRISTA”.

#### O SOFISTA

Na realidade é um Caliban, que passa por um anjo. Seu sofisma é pôr a culpa das mortes no trânsito, no motorista e no veículo. Foge das malditas curvas, como o diabo da Cruz... Sua “maquiagem”, a segurança veicular, é para faturar alto. Por isso, esconde as Curvas Assassinas...



\*\*\*\*\*

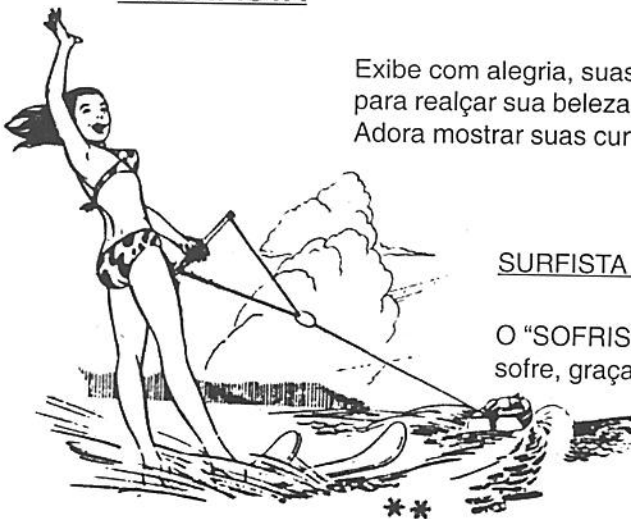
#### A SURFISTA

Exibe com alegria, suas belas curvas, também fatais. Sua “maquiagem” é para realçar sua beleza. Adora mostrar suas curvas.

\*\*\*\*\*

#### SURFISTA SOFISTICADA MAS NÃO É SOFISTA.

O “SOFRISTA” é o motorista que morre ou fica aleijado e sofre, graças ao SOFISTA inescrupuloso.



**O SOFISTA ILUDE A SOCIEDADE E É PAPARICADO**

Hoje, o modismo é fingir que a segurança veicular é a salvação do trânsito. Com o SOFISMA criado há 30 anos de que o culpado pelos desastres é o bêbado ; o dorminhoco; o imprudente; o rebitado etc...a todos o SOFISTA convence e engana a sociedade à sociedade.

Tentei corrigir as malditas curvas. Tive que enfrenta-los e aos seus áulicos, no Instituto de Engenharia; Sindicato dos Engenheiros; no CREA; nas TVs e na Mídia. Fui xingado de tudo quanto é nome feio. Mas ninguém ousou chamar-me de omisso, corrupto, covarde e burro. Não sendo nenhum santo, chamo-os de "Antas", "Vampiros"; Tiazinhas assassinas do trânsito; Sociólogos; sexólogos; economistólogos; e palpitólogos: Conde Drácula etc...Só agora achei a palavra certa: "SOFISTAS" .

Eles fingem não ouvir e continuam com o SOFISMA pernicioso.

O Leitor quer um exemplo? No "Estado de S. Paulo" de 24-08-2001 a Manchete diz: "**Caminhoneiros apontam vilão da estrada: o álcool**".

A pesquisa foi encomendada pelo Ministério dos Transportes em Brasília. Cita de passagem que 30% dos desastres são causados pela má conservação das vias. Não há uma só referência sobre as malditas curvas. O SOFISMA prevalece.

\*\*\*\*\*

**OS SOFISTAS**

No último Congresso Internacional sobre Segurança Veicular, um jovem grita: "Professor Ardevan. Nós tratamos de Segurança Veicular, e o senhor vem com "papo furado" sobre curvas? – Curva não é trânsito, mas sim engenharia".

Respondi: Moço, quem guia o automóvel é barata? É mosquito, é pernilongo ou é gente? Deixe de ser imbecil. Como conto mais adiante, quase me agrediram. Um deles, possesso, gritava: "O senhor não entende que atrás da Segurança Veicular há uma montanha de dinheiro e o senhor está atrapalhando"? Respondi: Estou interessado em salvar vidas humanas. O senhor e seus amigos em ganhar dinheiro. Quero que vocês se explodam.

\*\*\*\*\*

**OS SOFISTAS DA SEGURANÇA VEICULAR**



Sim, mas ele atrapalha meus negócios. Quero, é vender meu peixe.

**A CENA NO CONGRESSO INTERNACIONAL DE SEGURANÇA VEICULAR :**

Mas o Prof. Ardevan não tem razão?



**CITAÇÃO**

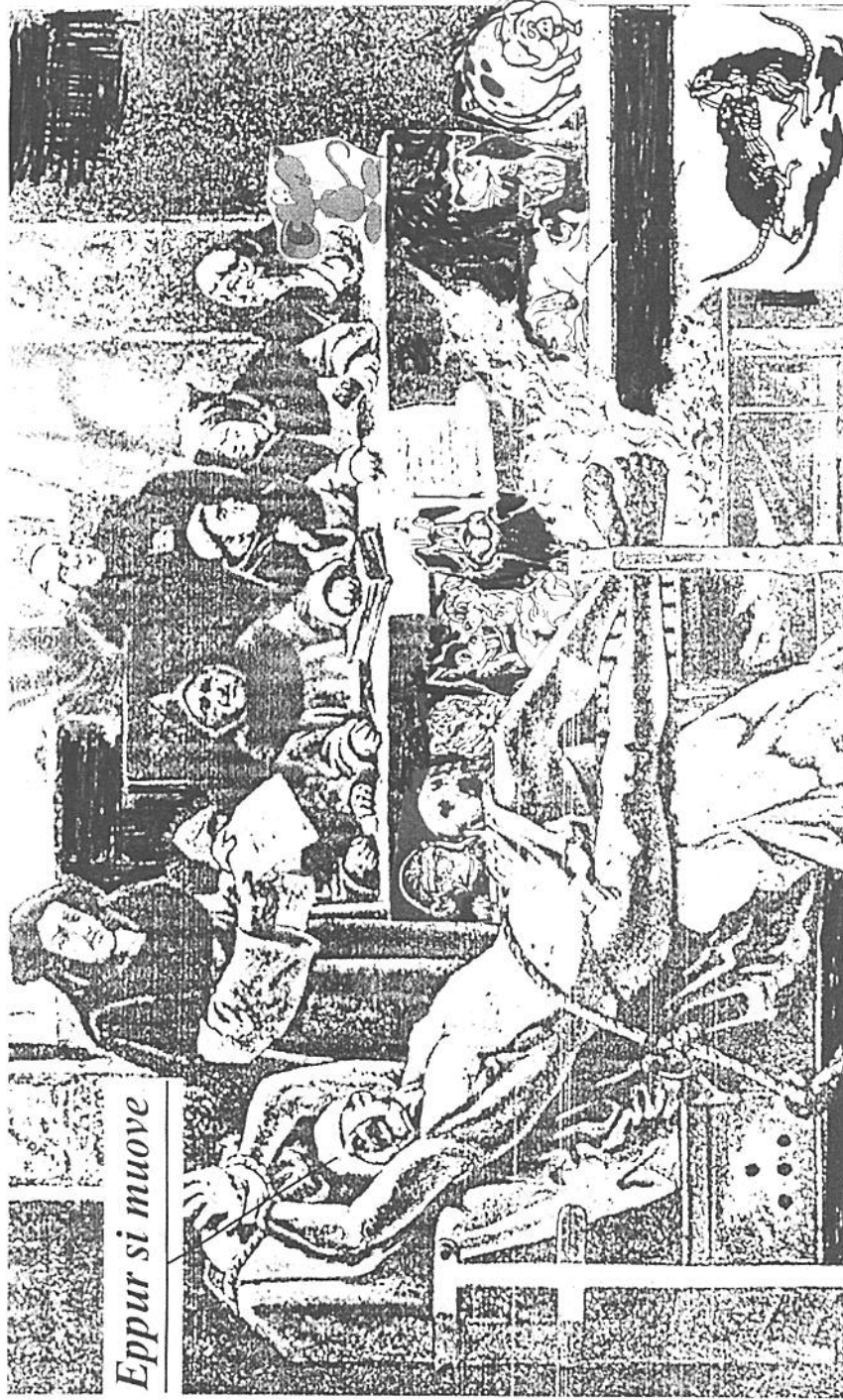
"Um livro que não fornece citações não é, me julgo, um livro -- é um brinquedo."  
Th. L. Peacock.

# O Espírito de Corpo e a Santa Inquisição. Pobre Galileu Galilei...

**GALILEU** foi um grande cientista. Era favorável à teoria heliocêntrica de Copérnico, mas no Tribunal da Inquisição, um dos Chefes era Torquemada, para não ir para a fogueira, renunciou às suas idéias. Foi salvo pelo Juri Popular (vide ilustração).

Hoje em dia, decorridos 3 Séculos, temos o Tribunal da Inquisição dos Sofistas do trânsito.

Quem não reza pela sua cartilha, é condenado e massacrado, como o Autor tem sido. Dizem que ninguém morre em curvas, mas "EPPUR "SE MORRE".



*Eppur si muove*

## OS SOFISTAS DA SANTA INQUISIÇÃO E O JÚRI POPULAR.

**O APOIO DE UM ESPECIALISTA EM RODOVIAS QUE  
JULGA A SOBRELEVAÇÃO IMPRESCINDÍVEL.**

Embora poucos colegas reconheçam que a Sobrelevação é indispensável, recebi o seguinte Ofício de apoio :

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM – DNER  
Brasília – DF                      Ofício DG nº 00697/94

Brasília, 22 de setembro de 1994

Prezado Senhor Professor Ardevan Machado

Com os nossos cumprimentos, fazemos referência à carta de 04/08/94. através da qual Vossa Senhoria encaminha estudo sobre as curvas infra-elevadas nas rodovias. A esse respeito, informamos-lhe que esse problema é objeto de constante preocupação por parte deste Departamento, sendo que a questão específica da super-elevação está incluída no Programa de Eliminação dos Pontos Críticos.

Nos projetos de engenharia do DNER têm normas para execução de super-elevação, semelhante às citadas por Vossa Senhoria. A falta de super-elevação em rodovias federais, quase sempre decorre de deformações plásticas que ocorrem durante o período de utilização das rodovias.

Atenciosamente

Engº Fabiano Vivacqua  
Diretor- Geral

\*\*\*\*\*

E eu com isto?



N.A .Por que este colega e mais uns dois ou três reconhecem a necessidade da **SOBRELEVAÇÃO** nas Curvas e os demais fingem não saber e apóiam os Sofistas (que fazem sofismas) maquiando os desastres?

Por que o Instituto de Engenharia; o CREA; o Sindicato dos engenheiros; os professores de Transportes das Universidades; as autoridades, os políticos e os professores de Física não se manifestam e deixam armadilhas fatais no trânsito?

O leitor decide, para não ser a próxima vítima, dos **SOFISTAS...**

\*\*\*\*\*

**A JUSTIÇA É CEGA**

Mas, O ENGENHEIRO NÃO PODE SER...

VAMOS CORRIGIR NOSSOS ERROS!



**“UMA VIDA HUMANA NÃO VALE NADA,  
MAS, NADA VALE UMA VIDA HUMANA”.**

*André Malraux*

**INGRATIDÃO**

“Não te irrites se te pagarem mal um benefício: antes cair das nuvens que de um terceiro andar”.



Machado de Assis



**A MAIOR PROVA DA NECESSIDADE DA SOBRELEVAÇÃO DAS CURVAS.**

Na Folha da Tarde (p. A-12) de 08 de abril de 1996, a CET informa que um levantamento feito em 95 mostra que na pista central da marginal Pinheiros, quase 400 mil veículos trafegam acima de 90 km/h; 200 mil acima de 100 km/h e 65 mil acima de 110 km/h.

Estas altas velocidades são a causa de 25% de acidentes com mortes em São Paulo.

Isto era de se esperar, pois a Física prova que acima de 50 km/h as curvas sem SOBRELEVAÇÃO tornam-se de ALTO RISCO, conforme tentamos esclarecer. Mas a solução aventada pela CET é multar, colocando radares... É a turminha dos **SOFISTAS**.

\*\*\*\*\*

**A Teimosia de um SOFISTA.**



Luminar procurando defender os que fazem curvas infra-elevadas:

- Professor Ardevan, o colega sugere que todo motorista ande em São Paulo à 80 km/h?
- Não colega. Conforme dados da CET, em 95, só na pista central da Av. Marginal de Pinheiros, 665.000 veículos trafegaram acima de 90 km/h. Isto é uma realidade. As curvas foram executadas com infra-elevação e não suportam nem 50 km/h. Devem ser sobrelevadas para suportar 90 km/h, pelo menos, ou sinalizadas.
- Não é mais fácil limitar com radares e multas a velocidade em 50 km/h?

- Isto é piada, que irá acarretar ônus para os motoristas e arrecadação para a Prefeitura. Melhor seria então, instalar postos de "bazucas" e explodir os carros que trafegam a mais de 80 km/h, você não concorda?

N.A. - Será que um dia estes **SOFISTAS** "fanáticos" da infra-elevação darão o braço a torcer? Quantos motoristas inocentes ainda terão que pagar por isso?

\*\*\*\*\*

**A SOLUÇÃO DOS "LUMINARES" SOFISTAS: MULTAS! MULTAS! MULTAS! MUITAS MULTAS!**



Os Bichos

\*\*\*\*\*

**O ESPÍRITO DE CORPO. DESCULPAS ESFARRAPADAS. AS AVESTRUZES.**

O primeiro que enfrentou o "espírito de corpo". A.C.



30 anos depois



**O CORPORATIVISMO TUPINIQUIM**

Frank e Ernest



Todos sabem que essas curvas estão erradas, mas julgando colaborar com o corporativismo, "o espírito de porco" ninguém reclama. Não seria eu "espírito de porco" se não alertasse para evitar novas vítimas? O Brasil é o País das Avestruzes? Dos **SOFISTAS**?  
Errar é humano. Persistir no erro é burrice e "birrice".  
Se este erro causar vítimas, persistir não será um crime?



NA Será que os "espíritos de porco" aprenderam a fazer curvas assassinas no coxo? Provão neles, Sr. Ministro.

EXECUÇÃO "HORRORIZA" CHANCELARIA HOLANDESA

Em Cingapura, engenheiro holandês faz tráfico de droga e é enforcado. ("O Estado de São Paulo" - 24/9/94 pág. A-22)

No Brasil, engenheiro faz droga de tráfico e é "paparicado".

\*\*\*\*\*

UM ENGENHEIRO QUE TAMBÉM VIU QUE O REI ESTAVA NU ...

O Dr. Ney Montanari declarou que na Via Dutra (trecho em curva que em 1992 ceifou a vida de 72 pessoas inocentes que estavam em um ônibus, atingido por um caminhão na contra-mão) existe o erro da Infra-elevação. Se o caminhão que ele dirige, for cair no abismo, instintivamente ele puxa o veículo, que passará à pista contrária. Se vier vindo um ônibus, seguramente muitos passageiros irão morrer.

Daí, os **SOFISTAS** irão aos Jornais, Rádios e Televisões, com os **SOFISMAS** esfarrapados de sempre:



- O caminhoneiro estava "rebitado". (Up to date").
- O motorista guiava na contra-mão
- Os freios estavam gastos. Os pneus estavam lisos.
- O motorista estava dormindo. (Como ele sabe disto?. O pobre homem acabou de morrer...).
- No Brasil, para evitar acidentes, ao se ligar a chave de ignição, deveria ser ligado o bafômetro (ou seja: todos guiam bêbados).

\*\*\*\*\*

N.A. Salomão na Bíblia classifica os homens em: simples, loucos e escarnecedores. Os loucos fazem coisas erradas. Os simples alertam e são chamados por aqueles de loucos. Os escarnecedores fazem "piadinhas" da desgraça alheia e prejudicam a tarefa dos simples.

\*\*\*\*\*

- Os bancos do ônibus se soltaram. O motorista brigou com a sogra, etc...
- A última desculpa foi dada no recente desastre do Rio de Janeiro, no aterro do Flamengo, quando uma jovem capotou seu carro, morreu e matou 4 jovens executivos que foram ao Rio de Janeiro para participar de um Congresso. Desta vez, um Engenheiro diretor da CET - Rio, no Jornal do Brasil de 25-06-94, corajosamente, explica que a curva é de alto risco, com infra-elevação e relaciona várias curvas dessas no Rio. Mas os **SOFISTAS** defensores das curvas assassinas já puseram a culpa no "celular". Desejo que ele conserte as curvas de alto risco do Rio. Minha tarefa é consertar as de São Paulo e ensinar como fazer as novas, com SOBRELEVAÇÃO.
- \* Em recente desastre no Rio, caminhão capotou na Perimetral (Jornal do Brasil, 6-02-96, pág. 21) o engenheiro de transportes Fernando Mac Dowell, adverte que a curva do elevador da Perimetral, onde ocorreu o acidente, deixando 5 feridos, é de alto risco para os motoristas. A curva não tem alargamento nem compensação". (Ou sobrelevação).
- \* Na duplicação da Via Fênix, as fotos de publicidade mostram uma curva com Infra-elevação. Os adeptos da infra-elevação devem ser responsabilizados pelos desastres.
- \* Enquanto não for exigido pelo Código Nacional de Trânsito, a execução da SOBRELEVAÇÃO, as curvas erradas irão proliferar pelo Brasil afora. Deverá ser proposta punição para o engenheiro que contrariar as **NORMAS INTERNACIONAIS DE SEGURANÇA** e por isso causar vítimas nas curvas. Esses engenheiros Uri Gellers, fazem curvas no avesso e ficam impunes... Com a cobertura dos **SOFISTAS**.

\*\*\*\*\*

UM PESADELO KAFKIANO

O difícil é convencer os adeptos de Ambrose Bierce, que definiu: "Acidente: Ocorrência inevitável, devida à ação de imutáveis leis da Natureza". No caso de um terremoto, um tufão, um tornado... de acordo. No caso da Lei da Inércia, fico com Francis Bacon: "A natureza não se vence senão quando se lhe obedece". Conforme Schiller: "Nem os deuses podem com a tolice humana". Nem com a arrogância e vaidade. E ele não conhecia o **SOFISTA**.

\*\*\*\*\*

"Ao dar poder a um incompetente, a sua ambição desintegra o bom senso. Em pânico, o covarde revela suas ocultas pretensões e a máscara do hipócrita se desmancha." Guy Falks



by Johnny Hart and B.Parker

“Vaidade de vaidades!” diz o pregador, vaidade de vaidades! é tudo vaidade”. (Eclesiastes 1.2). Portanto, que morram os inocentes. Os que executam curvas perigosas nunca darão o “braço a torcer”. Isso é a morte a sangue frio no asfalto quente, apoiada pelos **SOFISTAS**.

\*\*\*\*\*

### **OS SOFISTAS SÃO PIORES DO QUE SÃO TOMÉ. VÊM MAS NÃO CRÊEM**

\* Por que será que nas curvas em que fiz a **SOBRELEVAÇÃO** (que leva o bêbado para casa) não houve mais acidentes? Na curva Infra-elevada, o bêbado tem duas opções: ou vai para o céu, ou vai para o inferno. Com a palavra os **SOFISTAS**.

\*\*\*\*\*

No Brasil os **SOFISTAS**, as autoridades de trânsito (nos dois sentidos), são “irremorsíveis” (não têm remorsos). São insensíveis. Dizem que as curvas de alto risco são inexistentes e “imexíveis”.(Criação da Magrife, a Grife do Magri). Se não se preocupam com a preservação da vida humana, saibam que 28% da verba do INSS é gasta com ressarcimentos de vítimas de trânsito. Então que consertem as curvas assassinas pelo menos para economizar dinheiro. Sugiro que coloquem placas no início das curvas perigosas, com os dizeres: “LASCIA TE OGNI SPERANZA VOI CHENTRATE” (Vós que entraís abandoneis toda a esperança) (Dante Alighieri na Divina Comédia. Citação na entrada do Inferno).

\*\*\*\*\*

### **A ESPERANÇA NA JUSTIÇA CRIMINAL BRASILEIRA**

Recentemente, no caso da Favela Nova República, na Vila Colombo no Morumbi, onde deslizamento de aterro mal feito, resultou na morte de 14 pessoas inocentes, sendo 12 crianças e ferindo 3 moradores, o Meritíssimo Juiz da 1ª Vara Criminal do Fórum Regional de Pinheiros, condenou 6 dos 10 acusados a penas de um a dois anos de prisão. A JUSTIÇA conseguiu comprovar a responsabilidade dos implicados, pois o deslizamento era previsível e poderia ter sido evitado.

Isto também aconteceu no deslizamento de Barraginha em Minas Gerais.

Os culpados pelas mortes foram punidos.

Assim no caso das curvas de alto risco (Av. Giovanni Gronchi; Av. Francisco Morato, Heitor Penteado e outras), julgo que se a JUSTIÇA concluir que os desastres podem e devem ser evitados e que as mesmas representam PERICULOSIDADE DE VIDA, agirá. As autoridades deixarão de ser teimosas e me ouvirão. Os **SOFISTAS** que se cuidem.

Em Agudos, interior de S. Paulo, um Promotor denunciou na Televisão uma curva assassina. As autoridades receosas consertaram a mesma em uma semana.

Infelizmente eu não sou Promotor.

\*\*\*\*\*

### **AS VACINAS SALVADORAS. JULGUE VOCÊ MESMO.**

“A SAD FILM OR A TRASH FILM?” (Dr. Jeckyl and Mr. Hyde).

Se um médico descobrisse a vacina contra a temível AIDS, vacinasse sua família e escondesse a vacina, o que ele seria? Responda o leitor.

Para as curvas assassinas, já foram descobertas, pelos engenheiros do 1º Mundo há 50 anos, duas Vacinas Salvadoras: a **SOBRELEVAÇÃO** e a **SINALIZAÇÃO**. De 1992 até hoje, consegui aplicar estas Vacinas em 20 curvas assassinas, infra-elevadas. Cessaram os acidentes.

Tento aplicar estas Vacinas nas outras 46 curvas Infra-elevadas de São Paulo. Os luminares que cuidam do trânsito e autoridades me impedem de fazê-lo. Como denominá-los? **VOCÊ É QUEM DECIDE**.

Eu não posso desistir e me acovardar pois: “O covarde tem longa vida, mas vive pouco” (Romain Rolland). Como “fugir da raia” sem profanar, conspurcar um ideal?

Numa Sociedade injusta, quem clama pela justiça é tido como sonhador ou louco” (Felipe Galego). E o **SOFISTA** é o sensato.

\*\*\*\*\*

Rei Salomão (Bíblia)

“Os loucos desprezam a sabedoria e a instrução.”

“Até quando, oh simples, amareis a simplicidade? E vós escarnecedores desejareis o escárneo? E vós loucos aborrecereis o conhecimento?”

“Bem aventurado o homem que adquire conhecimento”. E pára de fazer **SOFISMAS**.



N.A. Meus desafetos, cegos por conveniência, alegam que sou "cri-cri". Eles são "cri-criminosos" pois por vaidade "ignoram" as curvas assassinas que ferem e matam motoristas inocentes. Mas eles têm o poder e espaço na mídia.

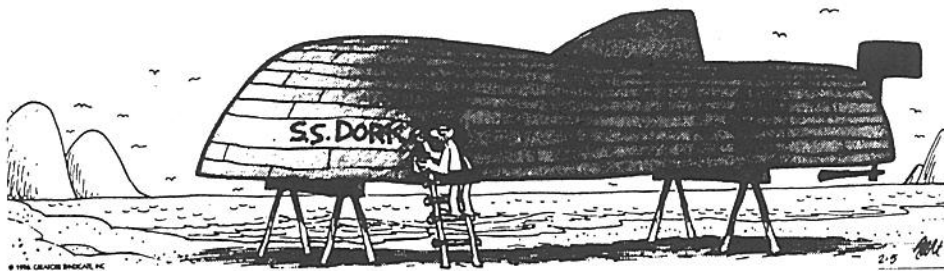
\*\*\*\*\*

**O DIREITO DE IR E VIR, QUE OS SOFISTAS IGNORAM.**

A CONSTITUIÇÃO garante ao cidadão o Direito de ir e vir.  
 As curvas de alto risco, tornaram este Direito em Direito de ir...  
 Convidar alguém para passar em uma curva Infra-elevada é o mesmo que convidar uma minhoca para ir a uma pescaria. Podem ir. Será que voltam?!?

\*\*\*\*\*

**O ANTECESSOR DOS QUE FAZEM CURVAS INFRA-ELEVADAS (CURVAS BURRAS).**



\*\*\*\*\*

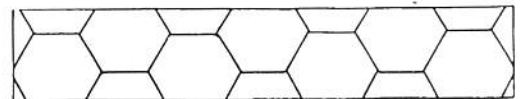
**A DIFERENÇA**

- Sabe a diferença entre a mulher e a Via Expressa ?
- Não. Qual é?
- A mulher se tiver as curvas certas é fatal. A Via Expressa se tiver curvas erradas, é fatal.

\*\*\*\*\*

**A ABELHA E A LEI DA INÉRCIA**

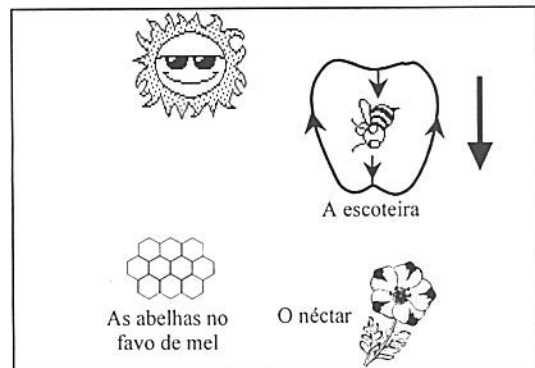
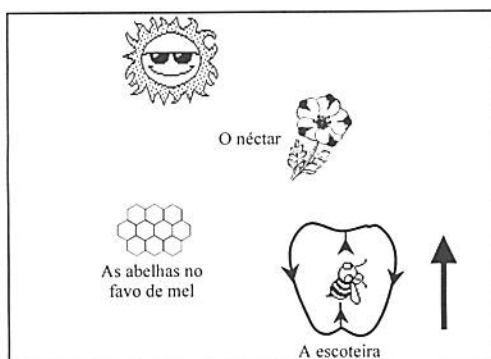
A dança das abelhas escoteiras sobre o favo de mel informa às abelhas operárias a localização do alimento (néctar).



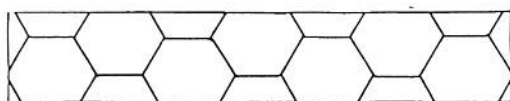
A abelha executa a "DANÇA DA MAÇÃ". A linha sinuosa, diâmetro da maçã, indica às outras abelhas onde encontrar o alimento. (Teoria criada pelo Autor.)

N.A. Dizem que a abelha descreve um "oito" (dança do oito), mas isso não daria informação alguma às outras abelhas...

**As setas, imaginárias, indicam o néctar, que os diâmetros das maçãs também indicam.**



**A ABELHA SABE DAS COISAS**



O FAVO DE MEL

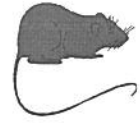


Ao fazer as curvas, inclino o corpo para dentro. Sou uma abelha, mas conheço a Lei da Inércia. Me admira que haja engenheiro que não conheça a Lei da Inércia.



### AS RATAZANAS DA VIDA. OS SOFISTAS .

Martins Fontes diz em sua poesia "Firmamental": "Branças são as nuvens movediças que Ícaro não conseguiu transpor mas foram circundadas por Faéton guiando o perigoso carro do Sol." Também procurei circundar as nuvens e fui mordido inúmeras vezes pelas ratazanas que habitam a sua fimbria. Para me defender, dei cacetadas e atingi os focinhos de algumas ratazanas que até hoje são minhas inimigas e me sabotam.



Foi por ter alertado contra as curvas assassinas (que eles fingem ignorar), que quase fui agredido no Instituto de Engenharia, na Prefeitura e fui vetado em várias palestras. Eles dizem lutar pela

SEGURANÇA no Trânsito, mas fazem é a PAJELANÇA no Trânsito.

\*\*\*\*\*

### MEUS INIMIGOS NÃO MANDAM FLORES

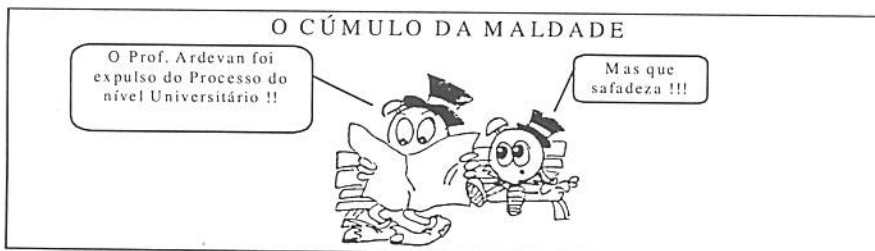
Por ser um engenheiro caipira (nasci no interior de São Paulo) que ousou desafiar os Marimbondos de "Fogo"(os luminares da infra-elevação) que põem a culpa dos desastres nos Motoristas de "Fogo", paguei caro minha ousadia. Os poderosos, em março de 73, promulgaram a Lei 7858 que permitiu a nomeação de um dentista para o meu cargo de Assessor de Engenharia, visando me desmoralizar. Fui o único Engenheiro da Prefeitura que recebeu esta "honoraria". Ao me aposentar em 81 tinha direito à gratificação por ter sido Assessor Técnico, durante 18 anos, de 12 dignos Diretores de Obras da Prefeitura que foi retirada pelos meus inimigos. A gratificação H.40 foi concedida a todos colegas que se aposentaram na ocasião, mas a mim foi negada.

"Não se tem direito de ter razão quando não se está disposto a pagar pessoalmente o preço do acerto de nossa verdade"(Charles Peguy)(E eu estou) "Uma vida humana não vale nada, mas nada vale uma vida humana".(André Maulraux). Meu galardão são as vidas que salvei. Deus sabe quão temível e respeitável é um homem que acredita no que faz. (E eu acredito). "Hard task, hardest the fight".

"Há momentos em que os criminosos são perdoados e os inocentes perseguidos"(Juvenal).

\*\*\*\*\*

### A VINGANÇA DOS PODEROSOS E INESCRUPULOSOS UFANISTAS



Em 1990 entrei em Ação conjunta com 117 engenheiros da Prefeitura, para receber o Nível Universitário que nos foi tirado.

Hoje, soube que fui excluído do Processo, pois a advogada a quem dei a procuração para

levar meus documentos em 1991 enviou os de todos colegas menos os meus.

O Meritíssimo Juiz deu prazo para que ela apresentasse meus documentos. Mas ela não cumpriu.

O Meritíssimo Juiz, sentiu-se desacatado, retirou-me do Processo.

Assim, sendo o único engenheiro municipal com Título de Doutor, e com 35 anos de serviço, sem uma única falta, fiquei fora da ação.

A "boa" advogada, pressionada pelos meus inimigos conseguiu provar que embora eu tenha trabalhado na Prefeitura por 35 anos, não tenho documentos para provar...É o fim do Mundo.

Agora tenho que entrar com outra Ação, e aguardar mais 4 anos...

Quem mandou eu tentar salvar vidas e enfrentar os "CAVALEIROS DO "APO-CAR-LIPSE?"

\*\*\*\*\*

**SINOPSE**

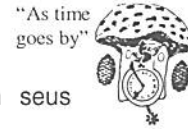
**A EXPLICAÇÃO DE UM HOMEM SÁBIO**



O Mahatma Gandhi, em sua sabedoria, explica o sucedido:

“O homem que quiser inovar para o bem, inexoravelmente passará por 5 estágios: indiferença, ridicularização, ofensa, agressão e finalmente o respeito. (Os 4 primeiros negativos). Em 30 anos, enfrentando os “Infra-elevados” da vida, os **SOFISTAS**, passei pelos 4 primeiros.

Será que atingirei o quinto estágio ainda em vida? Estou com 75 anos...



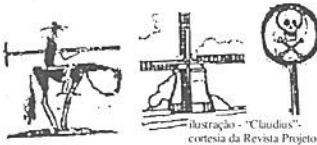
**O CÓDIGO DE ÉTICA PROFISSIONAL. CREA 1996. Não vale para os **SOFISTAS**.**

São deveres dos Profissionais de Engenharia, Arquitetura e Agronomia:



- 1º) Interessar-se pelo bem público e com tal finalidade contribuir com seus conhecimentos, capacidade e experiência para melhor servir à humanidade.
- 2º) Considerar a profissão como alto título de honra e não praticar e nem permitir a prática de atos que comprometam sua dignidade.
- 3º) Não cometer ou contribuir para que se façam injustiças contra colegas etc...

Também o cientista Dr. Albert Sabin disse: “Algo deve ser feito em benefício da humanidade, sem visar lucro”. (Não é o lucro o alvo da Segurança Veicular?)



Não é o que tento fazer? Por que o ato de salvar vidas é taxado de loucura?

“O homem sem a loucura, nada mais é que uma besta sadia, cadáver adiado que procria”. (Fernando Pessoa). Sou chamado de Dom Quixote, mas conforme Dürrenmatt: “Dom Quixote devemos ser todos se temos o coração no lugar certo e um pouco de inteligência dentro do crânio”. (Ainda mais neste mundo cão...). Só que Miguel de Cervantes e SAAVEDRA, criou o Dom Quixote, que com o Sancho

Pança, lutava contra moinhos de vento. Eu, NAVEDRA (meu nome ao contrário) sou um DOM QUIXOTE, sem Sancho e sem pança que luta contra os engenheiros de raciocínio lento e os **SOFISTAS**. Meu nome de batismo é José Ardevan. Me considero um Josué que há de derrubar a muralha da Cidadela dos Jericos que fazem curvas assassinas ...

Tenho a obrigação de fazer duras cobranças das Organizações, do Direito do Humano de ir e vir... com Segurança nas Vias Expressas e nas Rodovias.

No Rio de Janeiro, as temíveis curvas infra-elevadas da Lagoa Rodrigo de Freitas, que o carioca em seu bom humor chama de “Curva do Calombo” ou “Mata Paulista”, fizeram muitas vítimas: o filho do cantor Gilberto Gil, a esposa do ator Marcos Frota, o jogador de futebol Dener, as vítimas do capotamento do carro do jogador Edmundo, etc...

(Até em Tocantins já há curva assassina). Em São Paulo já existem 68 curvas tipo “Mata Carioca”... Por que os **SOFISTAS** não me deixam corrigi-las?

**MEU OBJETIVO**

Foi difícil conseguir consertar as 20 curvas ex-assassinas. Mas “ALGO” me ajudou a conseguir vencer a resistência dos “luminares”. Por que não consertar as demais curvas de alto-risco e ensinar a fazer a **SOBRELEVAÇÃO** certa? Por que não constar do Código Nacional de Trânsito, punição para quem faz curvas assassinas, e a obrigatoriedade do Projeto plani-altimétrico para todas as curvas que é meu plano MORTE ZERO NAS CURVAS?

Indubitavelmente, o número de acidentes seria minorado.

Dizem ser isto uma Missão Impossível. Mas o Francês não levou 10 anos para construir a Linha Maginot, considerada intransponível e invencível? O Alemão a contornou e em 10 horas tornou-a obsoleta.

Será que os engenheiros que me criticam não entendem que se constar a obrigação de projetos de curvas no Código Nacional de Trânsito, uma nova frente de trabalho será aberta para eles? Não vêm que sua omissão causa vítimas inocentes?

Não é colocando-se “anjinhos” nas Rodovias, distribuindo-se camisetas e bonezinhos que será diminuído o número de acidentes. Nem rezando missa para as vítimas mortas. Não seria melhor rezar “Missa de Ação de Graças” pelos que se salvaram com o **CONCERTO DAS CURVAS**?

Voltaire disse: “Fiz pouco, mas fiz o bem. Esta é minha maior obra”.

Eu, se não fiz, pelo menos tentei.

**O SOFISTA**

Pare de atrapalhar Prof. Ardevan.

**A FÃ.**



Vá em frente, Professor Ardevan.

**O OMISSO**

Eu não tomo partido.



## ARTIGO ENVIADO PARA AUTORIDADES E MÍDIA PARA CONSCIENTIZAR.

São Paulo, agosto de 1995

Ilmo.(a) Sr.(a)

Solicito a fineza de divulgar, publicar o texto abaixo.

PAZ OU MORTE NO TRANSITO? A omissão dos **SOFISTAS**.

No 1º. Mundo em 32 anos. os acidentes no Transito tiveram uma redução de 50%. No Brasil os desastres aumentaram 700%.

Uma das causas é a falta de sobrelevação em curvas executadas pelos James Bonds da Engenharia, que têm licença para matar inocentes e são isentos de castigo.

Em São Paulo, em 1969, foram executadas curvas de alto risco, sem sobrelevação, que mataram e feriram muitos motoristas.

A principal delas, a mais perigosa era a do Túnel da Rua Major Natanael no Pacaembú. Como Engenheiro, Professor Universitário e cidadão, tentei alertar sobre o ERRO CRASSO de Engenharia. Surpreso, vi os êmulos do "SACÂNICO Dr. NO" protegerem os luminares de "notória especialidade", impedindo o conserto das curvas assassinas, pondo a culpa nos BÉBADOS e IMPRUDENTES...nada consegui.

Em 1978 em Palestra no DERSA. o renomado Médico Dr. Masayuki Okumura mostrou 80 fotos coloridas de vitimas fatais em curvas. Entre elas a de um menino sem cabeça. Prometi para mim mesmo que custasse o que custasse, iria tentar consertar essas curvas assassinas e asininas.

Em 92, consegui consertar a do Túnel da Rua Major Natanael. Cessaram os acidentes. Surpreendentemente, os BÉBADOS e os IMPRUDENTES não passaram mais por lá...

Em 93 achei que iria ser reconhecido e apoiado pelas Autoridades Municipais. Não fui nem sequer recebido.

Em 94, o Prefeito Dr. Maluf recebeu-me em janeiro e determinou o conserto das outras 56 curvas de alto-risco nas férias de julho de 94 (quando o transtorno seria bem menor), sob minha coordenação grátis.

O 2º Escalão municipal nem tomou conhecimento...

Mesmo assim em 94 consegui consertar a perigosa curva da Av. Vinte e Três de Maio (sob o Viaduto Santa Generosa) que segundo a "Veja" em 26 anos causou 1300 desastres com vitimas. Cessaram os acidentes.

A Prefeitura consertou outras cinco. Cessaram os acidentes.

Em 95 nada consegui. As autoridades Municipais são INSENSÍVEIS e IRREMORSÍVEIS (não têm remorso). Alardeiam terem feito em 95 cerca de 600 licitações para obras. Então por que não fizeram mais 8 para o conserto das curvas assassinas?

No dia 8 último, mais dois automóveis despencaram do Minhocão, na Curva Catapulta do vôo livre. Autoridade que sabe que a curva é perigosa, vai à televisão e põe a culpa nos IMPRUDENTES. (Vão começar tudo de novo ?).

Mesmo eu tendo provado que essas curvas têm conserto que podem salvar vidas humanas, só recebo desaforos.

Os que dizem tratar da Segurança (ou será Pajelança) do transito, só me hostilizam. (Alguém viu algum apoio deles ao meu trabalho ?). Fui entrevistado na TV Cultura e na TV Manchete, mas sumiram com as gravações...

Chamam o ERRO CRASSO de Engenharia de ERRO CONSAGRADO. Alegam que eu prego o óbvio ululante. (Não seria óbvio "curvulante"?). São ERROS IMEXÍVEIS?

Hoje assistimos a correria de **SOFISTAS** interessados em aprovar o Código Nacional de Trânsito, mas se no mesmo não for incluída a PUNIÇÃO para os incompetentes que fazem curvas sem sobrelevação, nada irá melhorar. Se não for eliminada a causa, (a falta de sobrelevação) os efeitos (as pobres vitimas) recrudescerão. Em São Paulo em 94, de acordo com a CPTran e a CET 40.000 veículos se acidentaram em curvas. (Índice de 14%. Antigamente diziam que era 1%. Se o desastre acontecer com a gente este índice será 100%).

Errar é humano. Persistir no erro é burrice, mas se esse erro causar vitimas, persistir não seria um crime?

Fazer **SOFISMAS** também não um crime doloso?

Prof. Ardevan Machado

Doutor em Engenharia pela EPUSP

"A maior recompensa pelo trabalho de um homem não é o que ele ganha com isso, mas o que ele se torna com isso". (John Ruskin).

Artigo enviado para autoridades e mídia, para conscientizar.

---

### INCOMPETÊNCIA E MORTE

---

No Brasil, engenheiros URI GELLERS, executam curvas de VIAS EXPRESSAS E DE RODOVIAS NO AVESSE, tornando-as de ALTO RISCO. Desobedecem as NORMAS MUNDIAIS DE SEGURANÇA DE TRÂNSITO, que obrigam seja feita a SOBRELEVAÇÃO nas CURVAS, para puxar o veículo para dentro da pista, protegendo o motorista. São acobertados pelos **SOFISTAS** com seus **SOFISMAS**.

Sem SOBRELEVAÇÃO o DESASTRE é PREVISÍVEL, pode e deve ser evitado.

Ninguém vê o VENTO, mas pode senti-lo. Também o MOTORISTA não vê a MORTE que o espreita na CURVA SEM SOBRELEVAÇÃO e só vai senti-la, ao receber o seu BEIJO GÉLIDO e seu ABRAÇO DO SONO ETERNO. Aí já é tarde. A MORTE LEVOU. (Rest In Peace. R.I.P.)

Prevalece a PENA DE MORTE decretada pelo desconhecimento dos URI GELLERS. E seus protetores. SOBRELEVAR a CURVA é ENCARCERAR a MORTE. ENCARCEREI a MORTE, SOBRELEVANDO AS CURVAS ASSASSINAS do Túnel do Pacaembú e da Av. 23 de maio. Consegui que outras 18 fossem SOBRELEVADAS. CESSARAM OS ACIDENTES. Surpreendentemente os culpados de sempre (os bêbados, os imprudentes e os "navalhas"), não mais passaram nas CURVAS ex-perigosas ... Os **SOFISTAS** ficaram desconsolados.

- O Prefeito Paulo Maluf, em 24/01/94 (há 2 anos), na minha presença, ordenou que as 56 curvas de Alto Risco, cadastradas pela CET fossem SOBRELEVADAS, com minha coordenação gratuita, como feito nas 2 curvas citadas. Lamentavelmente, o 2º escalão municipal nem me recebeu. Na Grande São Paulo em 1994, dados da CPTTran - CET informam que 40.000 veículos se acidentaram em curvas. Apesar disto os que dizem tratar da SEGURANÇA DO TRÂNSITO só me hostilizam. "Errar é humano, mas perseverar no erro é diabólico"(São Bernardo). Ao Slogan: "MELHORANDO A VIDA DAS PESSOAS" deve ser acrescentado: "DESDE QUE AS PESSOAS NÃO PASSEM NAS CURVAS ASSASSINAS". Os motoristas incautos devem dizer às autoridades: **NÓS QUE VAMOS MORRER NAS CURVAS ASSASSINAS, VOS SAUDAMOS.**

\*\*\*\*\*

- O Filme "Exterminador 2" finda com a frase: "Uma máquina - um robô - dá valor à VIDA HUMANA". Talvez um dia, os que dizem cuidar da Segurança do Trânsito no Brasil, também possam dar valor à VIDA HUMANA e fiquem do meu lado. "Uma vida humana não vale nada, mas nada vale uma vida humana" (André Malraux). Para mim é uma QUESTÃO DE HONRA SOBRELEVAR todas as curvas de alto risco e impedir a execução de novas, sem SOBRELEVAÇÃO. Isto só será possível se o Código Nacional de Trânsito me apoiar.

\*\*\*\*\*

- Na Tragédia na Favela Nova República, em 1989, morreram 14 pessoas soterradas em suas casas. A JUSTIÇA concluiu que o deslizamento era previsível e condenou 6 acusados. Antes que a JUSTIÇA conclua que nas CURVAS sem SOBRELEVAÇÃO a tragédia é previsível e aja, CONCLAMO as autoridade para consertar as curvas. Afinal existe o "slogan": "TRABALHO E VONTADE DE RESOLVER O PROBLEMA É O QUE NÃO FALTA NA ATUAL ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL". E então? No dia em que o executor de curvas de alto risco for responsável pelas mortes que causar, indubitavelmente ele irá aprender a fazer CURVAS SEGURAS COM SOBRELEVAÇÃO.

\*\*\*\*\*

- Em 1957 inventei o "PROTETOR TRASEIRO DE CAMINHÕES" que evita a degola de motoristas. Salvou a vida de meu filho e de inúmeras pessoas. Esta foi minha recompensa. Em 24/12/95, após 38 anos, o Conselho Nacional de Trânsito, pela resolução 805 aprovou minha idéia. Venho alertando sobre as CURVAS ASSASSINAS há 26 anos. Será que em mais 12 anos serei ouvido? Quantos inocentes ainda terão de morrer?

Pressinto que Algo há de fazer com que o PODER DA RAZÃO vença a RAZÃO DO PODER, dos **SOFISTAS**.

São Paulo, fevereiro de 1996

Prof. Ardevan Machado  
Doutor em Engenharia (EPUSP)  
CREA 7109/D

\*\*\*\*\*

N.A. Por que em desastre de avião, todos procuram as pistas da causa do mesmo e em desastre de automóvel, a causa é a pista da curva e ninguém quer ver?



**NEM FREUD EXPLICARIA...**

Ao iniciar minha campanha de alerta contra as curvas assassinas, sabia que os incompetentes que revogaram a Lei da Inércia, certamente se uniriam e procurariam me massacrar, com o apoio dos **SOFISTAS**.

Mas, após 22 anos tendo sobrelevado o piso do túnel da rua Major Natanael, que sustou radicalmente os acidentes no local, pensei que iria ter apoio das autoridades, engenheiros, responsáveis pelo trânsito e a mídia.

Estarrecido, vi que todos se opuzeram a mim, sabotando minhas palestras, dando sumiço aos meus trabalhos sobre como consertar curvas perigosas, "sumindo" com minhas entrevistas nas Tvs, jogando contra mim a classe dos Engenheiros, ocupando espaço nas Tvs pondo a culpa nos bêbados; dorminhocos; navalhas; freios; pneus etc... Escondem que já consertei 20 curvas e cessaram os acidentes. **Isto não significou redução no NÚMERO DE VÍTIMAS? POR QUE OS SOFISTAS IGNORAM?**

\*\*\*\*\*

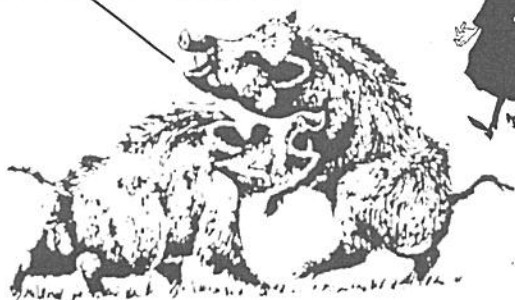
Perguntam-me: "Professor Ardevan, por que muitos são contra o senhor"?  
Só posso responder: - Vá perguntar aos "luminares" do trânsito. Também não entendo porque. Eles são o escudo do Engenheiro fantasma do P.C (Projeto de Curva)....  
Como o leitor os classificaria? Hematófagos? Canibais? Vampiros? co- responsáveis pelos desastres desnecessários e deviam ser punidos? Mas "A ventura dos maus esvai-se qual torrente" (Racine).

\*\*\*\*\*

Agradeço aos jornalistas e radialistas sensíveis (não os cito nominalmente pois não quero que eles sejam maltratados como fui), cujo apoio permitiu que eu chegasse onde cheguei. A luta é árdua. Agora é que comecei a lutar.

"Alea jacta est" (César)

O Vampiro



\*\*\*\*\*



Guernica (Picasso)  
(detalhe).

\*\*\*\*\*

**O MELHOR DE CALVIN**/Bill Watterson



**OS DIHOSSAUIOS DO TRÂNSITO**  
**OS SOFISTAS**



Embora tenha sobrelevado 20 curvas só em São Paulo, salvando inúmeras

vidas, vi levantarem-se contra mim, os que falam em segurança no trânsito, mas não querem dar o braço a torcer. Com espaço na Mídia e nas Televisões, ocupam tempo valioso insistindo em colocar a culpa dos acidentes nos motoristas e nos veículos. Sou massacrado, pois não tenho apoio de ninguém e há 32 anos tento romper o cerco destes que fingem ignorar que curvas erradas matam mesmo muitos inocentes. Eles não querem saber de curvas. Compram a revista "Play Boy" só para ler o editorial...

"Só vence, quem cre que pode vencer". "Um homem não é digno se permite que seu povo morra desnecessariamente". (Filme: Um clarim ao longe).

Assim, **tenho que desmistificar estes SOFISTAS** que não permitem que consiga completar minha tarefa, me sabotando e cerceando, e **SOFISMANDO** sem pejo.

Mas conforme o Padre Henry Chabassus S.J. Engenheiro pela Poli, tenho "que ir adiante, com entusiasmo sempre; é minha missão, uma missão gratificante: o **sacrifício de poucos**, para o **benefício de todos**. Só assim posso atingir minha finalidade e felicidade, porque não há felicidade maior que fazer os outros felizes".

\*\*\*\*\*

**PREVENÇÃO OU EMBROMAÇÃO NO TRÂNSITO? OS SOFISTAS AGEM.**

Até um menino aprende no ginásio, que curvas têm de ter sobrelevação para dar segurança ao motorista. Mas os **SOFISTAS** que fingem cuidar do trânsito, tapam o sol com a peneira e protegem seus áulicos, incompetentes que fazem curvas assassinas em todo o Brasil. Culpam os motoristas e os veículos. Ficam horas e horas nas Tvs. com dados falsos e **SOFISMAS**. Dizem que vão mandar rezar missa "In Memoriam" dos mortos. Como são sensíveis. Se a própria CET (F.T. pg. A 11 de 28-7-97) informa que em 1995 houve 326 desastres no Minhocão, eles nem tomam conhecimento.

Não seria melhor rezar "Missa de Ação de Graças" pelos que se salvaram com o **CON-SERTO DAS CURVAS ASSASSINAS?**

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

**CURVA DO BRASIL**

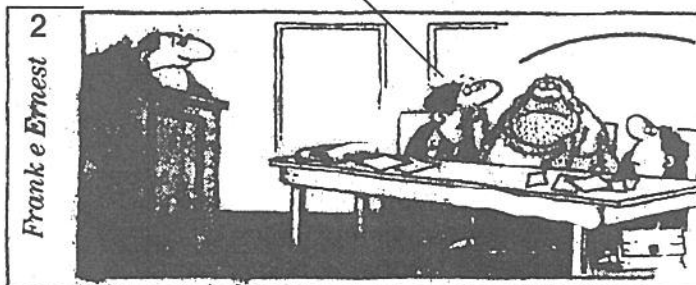


**O PROTESTO**

Eu tenho que fazer Projeto de sobrelevação: por que os barbudos e barbados não fazem? Só **SOFISMAM?**

\*\*\*\*\*

Não diga que foi você quem executou a curva.



Voltaire disse: "Fiz pouco, mas fiz o bem. Esta é a minha maior obra".  
Eu, se não fiz, pelo menos tentei, lutando com os **SOFISTAS**.

**JORNAL DAS PERDIZES. REDE "A"**  
 Julho de 97 - CARTAS -

**CURVAS ASSASSINAS**

**OS SOFISTAS**

Os Exterminadores do Presente

Em 1950 um engenheiro fantasma dos projetos de curvas, por incompetência, fez uma curva assassina, sem sobelevação. Logo, logo começaram os acidentes. Ele era rico. Com receio de ir para a cadeia, chamou uns seus áulicos mercenários e disse: "Me tirem desta fria. Pagarei para vocês colocarem a culpa dos desastres nos bêbados, dorminhocos, navalhas, rebitados, freios, pneus...mas ficam proibidos de citar que a curva está errada". Vamos **SOFISMAR**.

Em 1970, conheci a curva assassina do túnel da rua Major Natanael no Pacaembú e alertei sobre a causa dos desastres (que é sempre investigada em acidentes de aviação). Esperava ser ouvido, mas fui perseguido pelas autoridades. Só em 1992, consegui fazer a sobrelevação. Cessaram os acidentes. Até hoje, consegui consertar mais 20 curvas assassinas da relação de 68 identificadas pela Companhia de Engenharia de Tráfego de São Paulo. Estarrecido, pois, aguardava o apoio daqueles que dizem tratar da Segurança do trânsito, os vi se voltarem contra mim. Dizem: "Só o professor Ardevan conhece estas curvas" ( mas a relação é da CET). "Curva não é problema de trânsito, é de engenharia". Na mídia televisiva, ficam horas e horas culpando os bêbados. (Uma mentira dita mil vezes torna-se uma verdade). Fazem parte da turma das "Vestais do Tempra" que desde 1950 vem tapando o sol com a peneira e encobrimdo o erro do engenheiro fantasma do PC(Projeto de Curva). Assim sem apoio e espaço, sou massacrado e pouco consigo. Vejo inocentes morrerem por causa da vaidade e teimosia destes "hipócritas pétreos". Desafio publicamente que eles passem com seu carro à 80 quilômetros por hora, na curva assassina da Avenida Giovanni Gronchi (em frente ao Palácio dos Bandeirantes). Farei a mesma coisa na curva assassina da Avenida 23 de Maio, que matou muitos inocentes e que sobrelevei em 1994. Quero ver se eles continuam a proteger os incompetentes.

**Engenheiro Ardevan Machado, doutor em engenharia pela Universidade de São Paulo**

**A PROPAGANDA ENGANOSA**  
 Quem Causa Desastres no Trânsito?

**O SOFISTA REI**



Le Transit c'est moi.

**UMA MENTIRA DITA MIL VEZES VIRA VERDADE**



**NA CHINA**  
 Na China, não há perigo de capotagem nas curvas.



**FUEHRER - PRINCIPITZ**  
 Não duvidar  
 Não divergir  
 Não discutir

**ERROS FATAIS**



A armada invencível. A Blitzkrieg. A última decisão de Custer. O assassinato de Mussolini. Titanic, o navio inafundável. A loucura de Seward. Napoleão em Waterloo. E as curvas sem sobrelevação.

**IN OLD ENGLAND**



O leitor já imaginou este ônibus passando em uma curva errada?



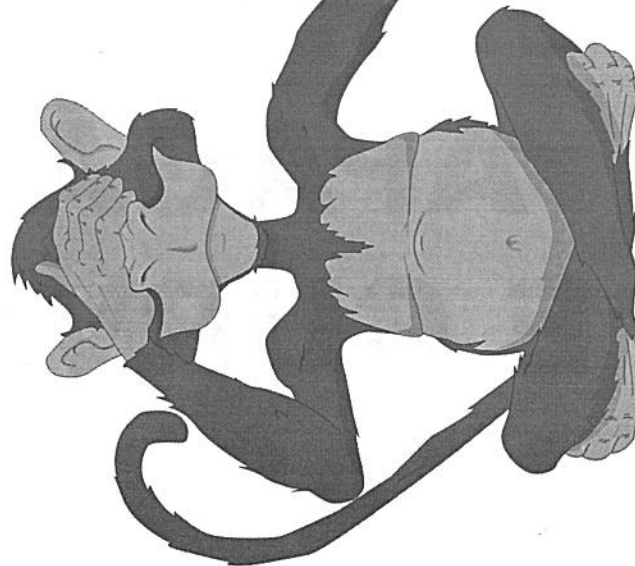
**O BRASIL  
NÃO TEM  
MAREMOTOS,  
VULCÕES,  
TERREMOTOS,  
FURACÕES.**

**MAS TEM  
CORRUPÇÃO,  
APAGÃO  
E CURVAS  
ASSASSINAS**



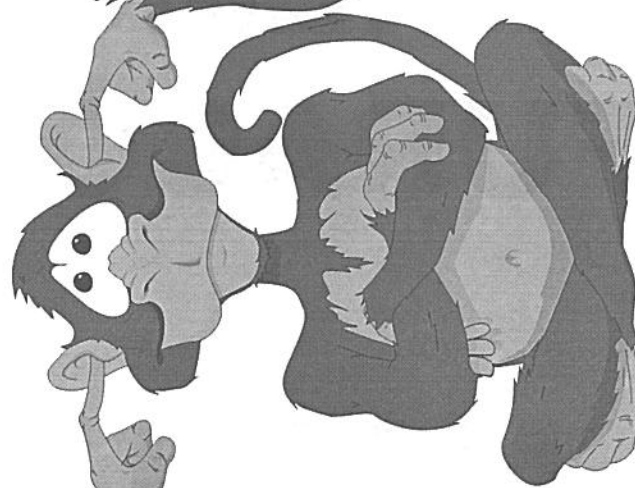
**See**

**no problem**



**Hear**

**no protest**



**Speak**

**no truth**



# OS SOFISTAS DO TRÂNSITO

## SEGUNDA PARTE

## CAPÍTULO 6

## OS SOFISTAS REVOGARAM A LEI DA INÉRCIA DA FÍSICA

A minha carta publicada no "Diário do Comércio" explica tudo.



A MORTE  
Vou ter 1.400 anos para me divertir?

Diário do Comércio**A Lei da Inércia** 30 de junho de 1998

Ardevan Machado

Em 1970, o túnel do Pacaembú foi inaugurado, com curva sem sobrelevação. Os veículos eram jogados para fora, atingindo a parede do túnel. Muitos morreram, outros ficaram mutilados. Alertei as "otoridades", julgando que seria ouvido. Estarrecido, vi que mexi com "marimbondos de fogo" que, não conseguindo que eu me calasse, promulgaram uma Lei para me desmoralizar, permitindo colocar um dentista no meu cargo de engenheiro assistente.

Não desisti e, em 1992, consegui consertar essa curva maldita. Obtive com a CET o cadastramento de outras 67 curvas de alto risco em São Paulo. **Tendo levado 20 anos para corrigir a curva do túnel do Pacaembú, iria levar 1.400 anos para corrigir todas.** Pressionei, corrigi mais 20. Cessaram os desastres nas mesmas. Falta corrigir 48. Há tres anos nada consigo.

Chocado, vi os "luminares" do trânsito - que deveriam me apoiar na tarefa gratificante de salvar vidas - tomarem atitudes adversas, cerceando-me, sabotando. Acobertaram os incompetentes que fazem curvas assassinas. Como urubus, dão verdadeiros shows nas Tevês e impedem que eu mostre o por que de tantos desastres nas curvas assassinas. Pouco consigo, pois tenho o poder da razão e eles têm a razão do poder.

O abnegado e ilustre médico Dr. Masayuki Okumura, da Dersa, mostra em suas palestras inúmeras fotos de inocentes mortos nessas curvas fatais. Na minha tarefa, conheci inúmeras vítimas que sobreviveram com seqüelas graves e parentes de outras que faleceram. Mas as "Vestais do Tempra" dizem: "Nunca soube de desastres em curvas". São de um cinismo pétreo.

O Dr. Kazuo Sakamoto, competente engenheiro, alertou sobre as curvas fatais. Foi castigado e removido para Curitiba. Hoje, quem manda no trânsito são sociólogos, sexólogos e "sacanólogos". Não mexem uma palha para corrigir ou sinalizar as curvas de alto risco. Fiz inúmeras palestras para colegas e estudantes. Não houve notícias, pois jogaram sobre mim o manto espesso do silêncio. Quiseram me agredir no Instituto de Engenharia (IE/SP) e na Prefeitura. Recebi até ameaça de morte.

Mas à última palestra que fiz na FAU, compareceu o DD. Promotor José Carlos de Freitas, da Promotoria de Habitação e Urbanismo de São Paulo, que ficou sensibilizado com a perda inútil de vidas humanas e entrou com uma representação visando pôr um paradeiro nessa situação. As vítimas serão ouvidas e as curvas irão ter projetos feitos por engenheiros competentes.

As "otoridades" entenderão que evitar acidentes é dever de todos e sairão de sua inércia. Os que

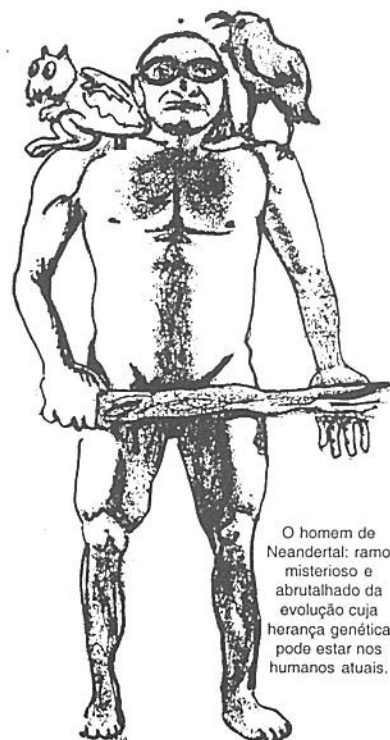
fazem curvas erradas revogaram a Lei da Inércia da Física e esqueceram de revogar a Lei da Gravidade. Por isso é que os carros voam nas curvas assassinas e caem do Minhocão. Fugir à sobrelevação ou sinalização dessas curvas assassinas é manter as condições para novos desastres.

Os que sempre põem a culpa nos bêbados, como explicam que, onde faço a sobrelevação, os bêbados não morrem mais e não matam ninguém? Será que a sobrelevação é um modo novo de curar os bêbados? Após 28 anos de desaforos, já estou vendo a luz no fim da curva do túnel. "Fiz pouco, mas fiz o bem. Esta é minha maior obra" (Voltaire). Eu, se não fiz, pelo menos tentei.

Ardevan Machado é engenheiro e ex-professor da Escola Politécnica da USP

QUEM FAZ AS CURVAS FATAIS.

O Tiozinho Assassino do Trânsito.



O homem de Neandertal: ramo misterioso e abrutalhado da evolução cuja herança genética pode estar nos humanos atuais.

veja 28 de abril, 1999 125

O CAVALO CONHECE A LEI DA INÉRCIA DA FÍSICAO CAVALO E A CURVA

Se um cavalo, ser irracional, inclina o corpo para dentro, ao fazer a curva, como pode um incompetente fazer curvas assassinas? Até um ginásiano aprende que a SOBRELEVAÇÃO é importante..

Por que você inclina o corpo na curva?



Porque sou cavalo e não burro como você.

Esta, eu não entendi.



18 de outubro de 2000



Diário do Comércio

O "Diário do Comércio" publicou o Artigo: O cavalo, a morte e o desperdício.

**CARTAS AO EDITOR**Luz no fim das Curvas

"Ao entrar em uma curva, galopando, o cavalo, por instinto, inclina-se para dentro da mesma, para não sair pela tangente. (Ele é cavalo mas não é burro...). No caso de um automóvel, a solução é a sobrelevação, conforme a internet, site [www.seam.org.br](http://www.seam.org.br) Profissionais Curvas Assassinas.

"No Brasil, os "luminares" desprezam a sobrelevação das curvas do trânsito. Por isso, o Denatran informa que, em 1997, houve 533.665 desastres no Brasil, com 8.100 mortos.

Citam que 13,75% aconteceram nas curvas.

"Os que dizem tratar da "segurança" no trânsito dão uma de avestruz, embora essa atitude signifique milhares de mortos.

"Este ano, o governo da Suécia lançou o plano "Vision Zero", obrigando as curvas a terem projeto geométrico. É o que proponho no Brasil há trinta anos. (...)

"Corrigi, em São Paulo, de 1992 a 1996, apenas vinte curvas assassinas. Somente em quatro delas (túnel do Pacaembú, ponte Ary Torres, avenida 23 de Maio e marginal do Tietê) consegui evitar oito mil desastres. Alguém tomou conhecimento?

"O Banco Mundial e a Global Road Safety informam, em "O Estado de S. Paulo", de 16 de setembro, que o Brasil perde anualmente US\$ 10 bilhões por causa dos acidentes de trânsito.

"Este ano, fiz palestra para engenheiros da Unip e recebi prêmios da Associação Brasileira dos Profissionais de Higiene e Segurança do Trabalho. Foi uma Honra.

"O Senador Romeu Tuma disse, no dia 25 de agosto passado, em programa da rádio Trianon, que vai me apoiar para salvar vidas".

*Professor Ardevan Machado,  
São Paulo (SP)*

## NTC ASSOCIAÇÃO NACIONAL DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS DE CARGA

*NTC Notícias - 29/11/93*

### O Brasil anda na contra-mão?

Ardevan Machado

A Via Appia foi construída há 2 mil anos, obedecendo às normas do meio-fio em cada lado - mas nelas tráfegavam carros de boi e bigas.

Com o advento dos carros de alta velocidade, a sobrelevação do piso externo de uma curva é obrigatória para anular a força de inércia, que joga o veículo para fora, causando acidentes. Qualquer ginásiano sabe disso. No Brasil, porém, luminas de alto saber revogaram a Lei da Inércia e constroem curvas com infra-elevação, uma das causas de inúmeros acidentes. Como agem com normas de 2 mil anos atrás, no Brasil, 80 mil pessoas se vitimaram em curvas no ano passado. Como desculpas costumeiras, dizem: pneu careca, freios gastos, motorista dormiu ou estava bêbado etc... Todos andam na contra-mão.

Nenhum deles porém cita que muitas vezes o caminhoneiro ao entrar em uma curva com infra-elevação, para não cair no abismo, puxa o seu pesado veículo para dentro da curva e passa para a outra faixa. Se vier um ônibus ou um carro, as vítimas serão muitas. É o que venho dizendo há cerca de 25 anos.

A primeira curva construída com infra-elevação foi a do túnel da rua Major Natanael, em São Paulo. Lá, muitos veículos capotaram e várias pessoas morreram. Em agosto do ano passado, após 23 anos, consegui consertá-la, fazendo a sobrelevação necessária. Não houve mais acidentes no local. Ao me aposentar em 1981 conhecia 3 curvas assassinas. Hoje conheço 40. Fiz palestras sobre o assunto. Mas os engenheiros julgando agir de acordo com o espírito de corpo, se calam. Todos agem para proteger todos. Os bons profissionais protegem os maus. O espírito do corpo sobrepuja o espírito público. Dão uma de avestruz... Meu clamor solitário, visando evitar mortes é abafado pelo manto espesso do silêncio. Calar-me porém não seria covardia? Não seria agir com um espírito de porco e deixar que novas pessoas se acidentem? Até em Tocantins estão fazendo curvas perigosas com infra-elevação. A prefeitura de São Paulo acaba de fazer uma na estrada de Marsilac. Todos dizem que não construíram essas curvas erradas.

Minha intenção é consertar as mesmas em um prazo pequeno. Como conseguir isso? Se em São Paulo existem 40 curvas assassinas, quantas existirão no Brasil? Quantas vítimas ainda terão de morrer por causa da teimosia? Nunca tantos (nós) deveram tanto (perigo nas curvas) a tão poucos (os que constroem e teimam em construir curvas com infra-elevação).

E. S. Paulo - *Cidades* - 24 DE JUNHO DE 1993 - QUINTA-FEIRA

### Sindicatos divergem sobre causa de tragédia

É com pneus carecas, freio defeituoso e carga excessiva de trabalho que frequentemente circulam os motoristas de caminhão, segundo o Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transporte Rodoviário de São Paulo e Itapeverica da Serra. Lionaldo Torres, assessor da presidência da entidade, diz que é por isso que acontecem acidentes tão graves envolvendo caminhões. "Nos acidentes que nos últimos dias causaram tantas mortes na Régis Bittencourt e Dutra, estão envolvidos caminhões pertencentes a empresas, o que é uma estranha coincidência", alega Torres. Já para o Sindicato das Empresas de Transporte de Carga, as circunstâncias em que ocorrem esses acidentes mostram que a causa foi a má conservação das estradas.

Torres garante que os funcionários das Empresas de Transporte de Carga não podem recusar-se a viajar com caminhões em mau estado porque nesse caso perdem o emprego. Ainda de acordo com o Assessor, há empresas que impõem jornada de até 16 horas, o que leva o motorista a dormir ao volante.

O baixo salário, alega Torres, também contribui para distrair o motorista. "Viajando preocupado porque não sabe se a família está se alimentando direito, é fácil o motorista se envolver em acidentes" diz Torres. Em São

Paulo, o piso salarial dos motoristas que trabalham para empresas de transporte de carga é de Cr\$ 10,3 milhões.

Há empresas sérias no transporte de carga, que se preocupam em fazer vistoria regular nos caminhões, diz Torres. A maior parte, no entanto, segundo ele, só se interessa pelo frete.

O sindicato das Empresas de Transporte de Carga de São Paulo tem outra versão para tantos acidentes. "Eles não acontecem em estradas boas como a Imigrantes, a Bandeirantes ou a Trabalhadores", alega Ney Montanari, assessor da presidência. Ele lembra que o acidente de sexta-feira à noite na Dutra, no qual 28 pessoas morreram, ocorreram num local sem iluminação e onde a pista tem inclinação lateral para o lado errado, jogando os veículos para a contra-mão. "Mesmo em velocidade normal, o motorista de uma carreta tem dificuldade ali de controlar o veículo", alega Montanari.

Ele descarta também o cansaço do motorista, nesse acidente. "O motorista estava dirigindo havia apenas quatro horas e tinha dormido à noite". Além disso, segundo Montanari, o caminhão tinha pneus novos, o que o leva a atribuir a causa do acidente às condições da pista. Entre outros defeitos, para ele falta na Dutra mureta separando as pistas.

N.A. O dr. Ney Montanari conhece a causa. Matam 28 pessoas inocentes e não identificam a causa. Fui convidado para fazer palestra na NTC, mas a turma da Camorra do trânsito (vem cá morra) impediu que eu falasse. Vivam os "luminas" do trânsito... Os **SOFISTAS**.

Folha de S. Paulo

4 brasil

5 de setembro de 1999

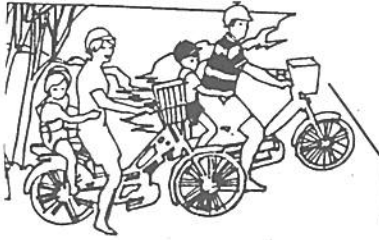
#### ROBERTO CAMPOS

Quando jovem secretário na ONU, nos anos 40, eu achava engraçado ouvir Gilberto Amado dizer que "teria orgasmos de alegria quando encontrasse um brasileiro remotamente capaz de ligar causa e efeito" Hoje, acho trágico.



# A LEI DA INÉRCIA DA FÍSICA. A REALIDADE E O HUMOR

## OS CICLISTAS



Vamos ao Velódromo. Lá as curvas têm sobrelevação e são seguras.

## O TOBOGAN



Um brinquedo, com segurança nas curvas.

## A IMPORTÂNCIA DE SABER FÍSICA. OS PASSARINHOS SÁBIOS:



Charge: Laerte "Folha de S. Paulo" (cortesia).

## A CONFUSÃO NÃO É SÓ NAS CURVAS.

Haggar Dick Browne



**A LEI DA GRAVIDADE**  
Conforme o "Estado de São Paulo" de 3-fev-2001 às pág.A 18, querem revogar a Lei da Gravidade.

E daí? Já não revogaram a Lei da Inércia?

Só falta revogar a Lei da Oferta e da Procura...



## A REVISÃO DOS 5.000 km.

FRANCIE/Sherrie Shepherd



Não. Cai na armadilha da curva assassina da Rua Heitor Penteado.

## A LEI DA INÉRCIA. A SOLUÇÃO DO RICARDÃO. SUA AÇÃO PERIGOSA

Rede A de Jornais de Bairro  
São Paulo, 13 a 19 de Maio de 1995

### ELIMINANDO O RISCO

O "Ricardão" da CET faz  
uma sobrelevação provisória.



C2 - "O ESTADO DE SÃO PAULO"

SEGUNDA-FEIRA, 29 DE AGOSTO DE 1994

### SÃO PAULO RECLAMA

Massao Goto Filho / AE



Acidente: foto publicada dia 11,  
comprova tese

Carta nº 7.766

*Perigo na curva*

Numa foto publicada pelo Jornal da Tarde no dia 11, página 7B (reproduzimos a foto hoje), nota-se perfeitamente que o caminhão está inclinado para fora da curva. É uma curva de alto risco, com infra-elevação que agrava a ação da força centrífuga, causando acidentes. Em São Paulo, conheço 47 curvas assassinas. Já consertei a do Túnel da Rua Major Natanael e da Avenida 23 de Maio (sob o viaduto Santa Generosa). A Prefeitura consertou umas outras cinco. Até no Rio de Janeiro as curvas erradas matam, vide o acidente ocorrido no mês passado no Aterro do Flamengo com cinco vítimas fatais, sendo três executivos de São Paulo. Minha intenção é consertar as erradas e ensinar como fazer as novas corretamente. Em 24 de janeiro, o nosso Prefeito, Paulo Maluf, determinou que a SVP e a Emurb me ouvissem, para que eu os ajudasse a consertar todas as 47 curvas que ainda apresentam problemas. O segundo escalão, porém nem tomou conhecimento...

Prof. Ardevan Machado - Perdizes

C2 - "O ESTADO DE SÃO PAULO"

QUINTA-FEIRA, 9 DE JANEIRO DE 1997

### SÃO PAULO RECLAMA

Carta nº 7.766

*Curva perigosa*

Anexo foto de caminhão com o título Carga Perigosa, publicada no Caderno Cidades no dia 26 de dezembro. Na realidade, a carga assumiu essa posição porque o caminhão deve ter passado por uma curva sem sobrelevação e ficou sujeito à força centrífuga. Em Santos o Diretor da Unisanta perdeu um amigo quando um contêiner que estava sobre um caminhão caiu sobre o carro do mesmo, esmagando-o. Por isso, não posso dar uma de Pilatos, me acovardando e me omitindo sobre "as curvas assassinas" feitas por incompetentes, em São Paulo e no Brasil. Já consertei dez curvas assassinas em São Paulo (**nota da seção: inclusive uma perigosíssima, na avenida 23 de Maio**). Só faltam 56... Quero tornar obrigatório que as curvas tenham projeto plani-altimétrico de engenheiro responsável. Prof. Ardevan Machado.

Agilberto Lima / AE - 13/12/96



Avenida dos Bandeirantes: curva perigosa.

**“DELENDA ARDEVAN EST”. A GUERRA CONTRA OS SOFISTAS**

**O LOBO E O CORDEIRO**

Ao alertar sobre o perigo das curvas assassinas, não poderia prever que os “luminares” do trânsito iriam travar comigo uma guerra parecida com a das “Guerras Púnicas”, quando os romanos destruíram Cartago, com o apoio fanático de Catão no Senado.

“Vaidade das vaidades” diz Salomão no Eclesiastes da Bíblia. “No homem tudo é vaidade”.

O Ilustre Médico Dr. José H. C. Montal para me animar enviou a história de Giordano Bruno, que sofreu na Inquisição.

“Se eu manejasse um arado, pastoreasse um rebanho, cultivasse uma horta, remendasse uma veste, ninguém me daria atenção, poucos me observariam, raras pessoas me censurariam e eu poderia facilmente agradar a todos. Mas, por ser eu delineador do campo da natureza, por estar preocupado com o alimento da alma, interessado pela cultura do espírito e dedicado à atividade do intelecto, eis que os visados me ameaçam, os observados me assaltam, os atingidos me mordem, os desmascarados me devoram. E não é só um, não são poucos, são muitos, são quase todos.”

O Galileu Galilei “afinou” e da fogueira escapou. (Vide página 44).



Giordano Bruno, condenado por heresia pela Santa Inquisição: um dos personagens.

Que sirva de consolo, Prof. Ardevan.



Um Ilustre Esculápio.



Os tres Mosqueteiros e D´Artagnan tinham o lema: “Um por todos e todos por um”.

**SEGURANÇA PESSOAL**

Em uma época de violência, o autor providenciou sua guarda pessoal. Como muitos o chamam de D´Artagnan, foram contratados os três mosqueteiros para sua proteção.

Um por todos e todos por um



Meu nome é Ardevan. Muitos me chamam de D´Artagnan.

Da mesma forma que o Giordano Bruno, meu lema é: “Um por todos e todos contra mim”.

Gandhi explica: “O homem que quiser melhorar o mundo, passa por 4 estágios: a Indiferença, a Ridicularização, a Ofensa e a Agressão. Só depois de morto chega o Reconhecimento”.



de morto chega o Reconhecimento”.

Passei pelos 4 estágios.

Para não dar na vista, eles estão disfarçados.

O saudoso Albert Sabin disse: “Algo precisa ser feito pela Humanidade sem visar lucro”. Também algo deve ser feito pela segurança das pessoas no trânsito da nossa São Paulo.  
O Autor

\*\*\*\*\*

“Eu penso 99 vezes e não chego a conclusão alguma, mas quando paro de pensar, surge a verdade”.

\*\*\*\*\*

O DR. IGNÁC SEMMELWEIS, EM 1846 TAMBÉM ENFRENTOU O CORPORATIVISMO.



Einstein

### Folha da Tarde - 3 de Junho de 1998

#### DESABAFO

##### LAVAR AS MÃOS

Em 1846, no hospital de Viena, o dr. Ignác Semmelweis, jovem médico húngaro, concluiu que, descuidando das medidas profiláticas mais banais, as práticas médicas estavam carregadas de potencial mortífero. “Assassinos”, bradou aos seus colegas que semeavam a infecção nas salas de cirurgias e nas maternidades. Ao propor o rito de lavar as mãos, despertou ressentimentos nos colegas que nunca iriam concordar em “lavar as mãos”. Este médico tentou vencer os micróbios e acabou vítima de seu idealismo (condensado de artigo da ilustre Profª Leda Tenório da Motta da PUC de São Paulo). Desde 1968, o famoso médico americano dr. C.J. Peter lutou contra assassinos minúsculos, invisíveis, que matam sem piedade e remorsos: os vírus assassinos do Ebola.

Em 1996 venceu, com apoio do Governo, o vírus mortal “hanta-vírus” com a droga riba-virina. (condensado da revista Seleções de agosto de 97).

Há 30 anos, luto no Brasil contra as curvas assassinas feitas por incompetentes. Elas possuem o “anta-vírus”, homenagem aos que as executam e que só podem ser umas antas...Este vírus é também conhecido como “infra-virina”, pois a parte exterior da curva é rebaixada, quando deveria ser sobrelevada. Alertei. Corrigi 20 curvas assassinas em São Paulo. Cessaram os desastres nas mesmas. Falta corrigir 48. Como Semmelweis, fui perseguido e massacrado pelos “luminares do trânsito”, que nunca vão dar “o braço a torcer”, vaidosos como são.



Ardevan Machado  
São Paulo - SP

**A humanidade nem sempre é justa com aqueles que lutam por desvendar as “verdades absolutas” - que podem estar erradas. Você se lembra que todo mundo achava que a Terra era quadrada?**

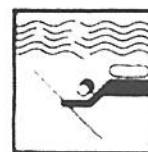
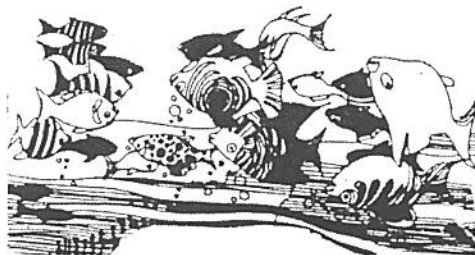
\*\*\*\*\*

Como me omitir diante de fatos que causam acidentes evitáveis?

“Não se tem o direito de ter razão, quando não se está disposto a pagar, pessoalmente o preço do acerto de nossa Verdade”. (Charles Pèguy).

“Servir só para si é não servir para nada”. (Voltaire).

“Se dentro de você não houver uma chama ardente, sua vida será como a do peixe no fundo do mar, sem luz” diz o poeta japonês Anashi. Quero ser um Ardevan que arde, mas não arde em vão.



\*\*\*\*\*

“Fiz pouco, mas fiz o bem, esta é a minha maior obra” (Voltaire.) Eu, se não fiz o bem, pelo menos tentei.

PALAVRAS DE CHURCHILL



A uma repórter que lhe indagou como se sentia aos 80: "Estou pronto para prestar contas ao Senhor." Fez uma pausa e concluiu: "Espero que Ele não tenha pressa". Se tiver, no meu caso seria vergonhoso e melancólico se só lhe pudesse dizer de minha vida: em lugar de me expor, abriguei-me. Ao invés de lutar, fugi. Por medo de ser mal julgado, fui neutro. Não matei, nem fui morto. Simplesmente morri.

Como disse Napoleão: "Os agressores são culpados no céu; na Terra eles têm razão".

\*\*\*\*\*

"Com a burrice os próprios deuses lutam em vão". (Schiller). Eu acrescentaria a "birrice"...



O AUTOR  
DOMA O CAVALO

\*\*\*\*\*

DIÁLOGO

O Prof. Ardevan quer evitar mortes. Entendeu porque todos são contra ele?

N.A. Todos me dizem: "Desista" você não pode enfrentar sozinho um "Lobby" dos Sofistas. Prefiro seguir o exemplo de Churchill, a não ser que alguém me de um modo de sair da briga, sem profanar, sem macular meus ideais.

O "LOBBY".



\*\*\*\*\*

O PROFESSOR JAPONÊS AMIGO

O saudoso colega Noryuki Yamamoto, disse: "Ardevan, você parece um personagem do Kurosawa".

- Mas como, você me acha com cara de Japonês?
- Não. Ambos lutam sozinhos pelo bem e são massacrados pelo mal.

\*\*\*\*\*

FERNANDO PESSOA

Por querer salvar vidas, fui taxado pelos meus inimigos gratuitos de "velho maluco curvilíneo". Sou mesmo, velho maluco beleza. De acordo com o genial vate lusitano

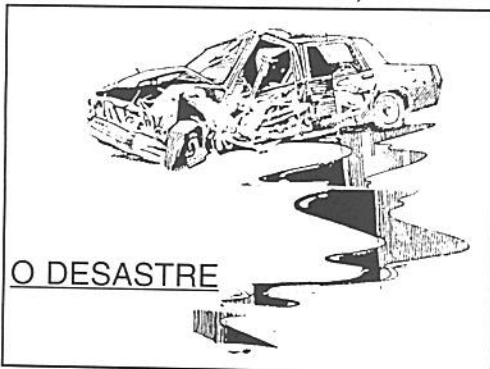
Fernando Pessoa: "Sem a loucura que é o homem, mais que a besta sadia, cadáver adiado que procria"? "A morte é a curva da estrada. Morrer é só não mais ser visto".

Eu digo: A curva é a morte na estrada. Morrer é não saber disto.

\*\*\*\*\*

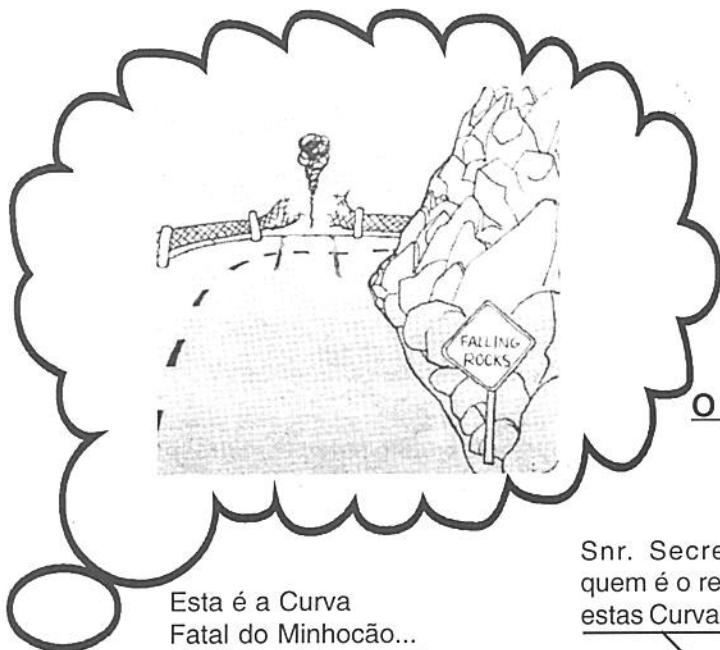
No nova, sed nove  
"No nova, sede nove"  
(Não se diz coisas novas,  
mas de maneira nova)

\*\*\*\*\*



CHURCHILL - Eles prometem sangue, "dor" e lágrimas. Nunca tantos (os motoristas), deveram tanto (risco de morrer nas curvas assassinas) a tão poucos (os incompetentes que fazem as curvas fatais).

### MINHA ENTREVISTA COM O SECRETÁRIO DA PREFEITURA



### O AMIGO DA ONÇA / Pérciles

Snr. Secretário: Afinal quem é o responsável por estas Curvas Assassinas?

Sou eu. Recebi do Prof. Ardevan o seu Plano Morte Zero nas Curvas. Vou ler com atenção.



N.A. Na realidade o Secretário maltratou-me e sumiu com meus estudos... E ele nunca corrigiu uma só Curva Assassina, sequer.

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

### BRASÃO DO AUTOR



Escudo francês. Machado de Prata e Elmo de Platina de cidadão de Taubaté.

### FILOSOFIA DO ÍNDIO

- "Que o sol não se levante sobre sua ira", ou seja, à noite deve-se esquecer os desaforos e partir para outras coisas.

(Colaboração do Prof. Gildo A. Montenegro, de Recife).

\*\*\*\*\*

### CONSELHO DE CONFÚCIO

- "Senta na beira do rio e verás passar o cadáver de teu inimigo", ou seja, quem te fez o mal, receberá a paga.

(Colaboração do Prof. Gildo A. Montenegro, de Recife).

## CAPÍTULO 8

**A PROPAGANDA ENGANOSA – A SEGURANÇA VEICULAR.**

No Brasil tudo é questão de moda. Já tivemos a febre do lô- lô, do bambolé da brilhantina etc... Hoje a moda é a “Segurança Veicular”, baseada em uma propaganda milionária, mas enganosa.

*“Se podes olhar, vê.  
Se podes ver, repara”  
José Saramago, em seu  
Ensaio sobre a Cegueira*

(A FOTO FAJUTA)

38 18 de abril, 2001 veja

**Carros velhos, trânsito ruim**

O Instituto Brasileiro Veicular concluiu um estudo que dimensiona os prejuízos provocados pela idade avançada da frota de carros do país. Mantido por empresas que fazem inspeção de automóveis em outros países, o órgão está empenhado em convencer o governo da necessidade de implementar no Brasil o mesmo tipo de serviço. O interesse comercial que existe por trás da pesquisa não invalida os dados interessantes coletados pelos técnicos envolvidos no trabalho. O quadro mostra algumas das principais conclusões:

- **IDADE DA FROTA:** dez anos, o dobro da média registrada nos países desenvolvidos
- **ACIDENTES:** os carros com idade superior a quinze anos representam 25% da frota nacional, mas são responsáveis por 40% dos acidentes
- **EQUIPAMENTOS:** os veículos antigos não possuem airbags nem cintos de segurança com três pontos
- **LATARIA:** não absorve o impacto das batidas
- **MORTALIDADE:** os automóveis mais velhos causam quase três vezes mais acidentes com vítimas fatais que os veículos mais novos
- **CONGESTIONAMENTOS:** cerca de 20% dos engarrafamentos das grandes cidades não têm nada a ver com o excesso de veículos entupindo as vias principais. Eles são provocados por carros velhos que quebram nas ruas
- **COMBUSTÍVEL:** o motor desregulado consome 10% a mais de gasolina que o normal
- **POLUIÇÃO:** se a frota em mau estado de conservação fosse eliminada das ruas, haveria redução de 31% na emissão de poluentes nas regiões metropolitanas do país



N.A. Observe o caro leitor que esta foto é de 18 de abril de 2001. Vire a página e verifique que os carros modernos, relacionados em junho de 2001 pela Mídia, num toque de mágica, desapareceram. Confronte esta foto com a publicada no “Estado de São Paulo” de 07-9-2001 (da página 169 e verifique que a frota é nova.) Mas os “luminares” do trânsito, os SOFISTAS julgam que somos todos “otários” e fazem PROPAGANDA ENGANOSA, para vender seu “peixe” da SEGURANÇA VEICULAR.

N.A. Compare o caro leitor, com a frota real da página 169.

\*\*\*\*\*

**OS SOFISTAS.**

Os que se arvoraram em “donos do trânsito” fazem propagandas enganosas, mentirosas e criminosas, a fim de venderem o “peixe” da segurança veicular, que sozinha é uma “balela”. Verifique o leitor que na foto publicada pela “VEJA” de junho de 2001, da frota senil do Brasil, não existe nem um veículo moderno da relação abaixo:

AUDI; CHAMONIX; CHEVROLET (Celta, Corsa, Astra, Vectra, Zafira, Silverado); CITROEN (Xsara); DODGE (Dakota); ALFA ROMEO - FIAT (Mille, Palio, Marea); FORD (Ka, Fiesta, Courier, Escort); HONDA (Civic); LAND ROVER (Defender); MERCEDES-BENZ (Classe A); MITSUBISHI (L200); RENAULT (Clio, Kangoo, Mégane, Scénic, Trafic, Twingo); VOLKSWAGEN (Gol, Parati, Santana, Quantum, Golf, Saveiro, Van); BMW, CHRYSLER, FERRARI, PEUGEOT, SUBARU, SUZUKI, VOLVO

\*\*\*\*\*  
 Nós também não saímos na foto.



**O CONDE DRÁCULA**



■ PARQUE DE VAMPIROS – “Vá com as crianças à Disney. Mas não esqueça de levar a sogra à Draculalândia.” Esse é o slogan do parque temático da Romênia dedicado ao Rei dos Vampiros. Em construção na Transilvânia, a atração recebeu investimentos de US\$ 60 milhões do governo e será inaugurada em 2002.

Deve ser uma foto tirada há muitos anos. Os carros não são velhos. A foto é que é. Usam argumentos das “arábias” para impressionar a Sociedade. Quando não põem a culpa dos desastres nos carros, colocam no motorista. (Quadro ao lado).

**A culpa é do motorista**

Números comprovam que não há relação direta entre o tamanho da frota e as mortes no trânsito (em número de carros e mortos por grupo de 100 000 habitantes)

	Veículos	Mortes
♦ Itália	55 000	11
♦ Alemanha	51 000	9
♦ Estados Unidos	48 600	15
♦ Inglaterra	38 500	6
♦ Portugal	31 500	22
♦ Grécia	25 000	21
♦ BRASIL	19 700	21

Fontes: International Road Federation, OCDE e Denatran

São êmulos do Conde Drácula. Ignoram o Êxodo 20, 13 que diz: “Não matarás”. Para desfrutarem da posse do “Pomo de Ouro” das Mespérides. (Lenda de Hércules), inventam qualquer coisa, embora com isso ceifem as vidas de motoristas inocentes. Barbaridade, mas a Sociedade, como La Fontaine, julga que “a razão do mais forte é sempre a melhor”. Porém, “a felicidade dos perversos é um crime dos deuses” (André Chénier).

As curvas assassinas matam mais do que a guerra? E daí? Salve a segurança veicular, dizem os “luminares” Sofistas do trânsito.

\*\*\*\*\*

**OS JOVENS MORTOS NO SUBMARINO RUSSO KURSK**

O mundo todo ficou estarecido, quando a Rússia, não quis saber da ajuda de outros países e deixou morrer afogados, 118 jovens marinheiros. No Brasil, os que se arvoraram em “donos” do trânsito, ceifam a vida de milhares de inocentes e não querem minha ajuda.

\*\*\*\*\*

**O SUBMARINO KURSK**

**O gigante abatido**

O Kursk afundou na manhã de sábado e foi parar a 108 metros da superfície, nas águas geladas do Mar de Barents, com 118 marinheiros a bordo.

Quase todos no Brasil acovardam-se e calam-se.

COMPRIMENTO (equivalente a dois Boeing 747)

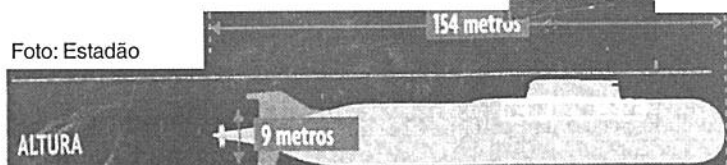


Foto: Estação



**OPINIÕES E CITAÇÕES.**

“Ainda que a terra inteira os haja de esconder/Os atos vis terão no fim de aparecer”.(Shakespeare-Hamlet).

**O ESPECIALISTA E A NECESSIDADE DA SOBRELEVAÇÃO.**

Há 60 anos, proponho a sobrelevação nas ferrovias.



Dr. Mário João Nigro

**OS “LUMINARES” QUE SE CUIDEM**

Pode-se enganar todo mundo durante algum tempo e certas pessoas durante o tempo todo, mas não se pode enganar todo mundo todo o tempo.



Lincoln

**A FALA DE SÓCRATES**

“Não creio que os céus permitam que um homem melhor sofra danos de um pior.”



N.A. Isso foi dito há 400 Anos A.C. Hoje, seria a maior piada do século. Vale quem tem a verba e não o verbo.



**O DITADOR**

“As grandes massas do povo...são mais facilmente vitimadas por uma mentira grande do que por uma mentira pequena”.

\*\*\*\*\*  
N.A.No Brasil a mentira é “tamanho família”.

Hitler

**O DEMOCRATA**

“Não perguntes o que tua Pátria pode fazer por ti.Pergunta o que tu podés fazer por ela”.

\*\*\*\*\*  
N.A . No Brasil alguém ouve?



John F.Kennedy

**O ALVO DE CHURCHILL**

Nosso alvo é a Vitória. Vitória a todo custo, vitória apesar de todo o terror, Vitória por mais longo e difícil que o caminho possa ser: pois sem vitória não há sobrevivência.



**O DEMOCRATA**

“ A única coisa de que devemos ter medo é o próprio medo”.

Franklin D. Roosevelt



**O IMPERADOR**

“Estão todos malucos”?

\*\*\*\*\*  
N.A . Se fosse hoje ele deveria referir-se aos que só falam de segurança veicular e matam nas curvas assassinas.

**O AUTOR**

“Et tu, Brute fili!  
(Tu também meu filho Brutus”).

Dando uma de Júlio César referindo-se aos seus ex-alunos e colegas que se omitiram.



N.A. Citações do livro de Paulo Ronái da Editora Nova Fronteira.

\*\*\*\*\*

A seguir: As mortes na Via Fernão Dias e Avenida Giovanni Gronchi, nas Curvas Assassinas. Mais Propaganda Enganosa dos que só citam a segurança veicular.

**A REALIDADE DAS CURVAS ASSASSINAS****VIA FERNÃO DIAS** (Revista Isto É nº 1.316 – Pág. 61)**CURVA ASSASSINA MANTIDA NA DUPLICAÇÃO DA VIA FERNÃO DIAS.**

Alardeiam que a duplicação da via foi feita. Mas mantiveram curvas de Alto Risco. Em 1998, um ônibus repleto de crianças, para não cair no abismo, foi para o outro lado da Via. Resultado fúnebre: 14 mortos e 13 feridos. Desculpa de sempre: o ônibus entrou contra a mão e bateu em um caminhão.

No dia 23-12-98, uma Van em uma destas curvas, foi para outra pista. Resultado: 11 inocentes mortos. Desculpa? A de sempre: a Van entrou contra a mão.

Alguém de sã consciência entraria em uma Via como a Fernão Dias contra a mão?

A verdade é que o motorista, ao entrar na curva assassina, para não cair no ABISMO, gira a direção para dentro da curva. Inocentes morrem e vêm os “luminares” com desculpas esfarrapadas. Isto não é um crime doloso? As autoridades não prevaricam? Não denunciar não é ser conivente?

Parodiando a escritora belga Amélie Nothom, digo que irresponsáveis atravessam o mar de sangue das vítimas das curvas, sem se molhar, como homens rãs. Os mortos não lhes causam pena sequer.

\*\*\*\*\*

**O PROTESTO DE UM LEITOR INTELIGENTE**

A2 - “O ESTADO DE SÃO PAULO”

Tema: ESTRADAS

22 DE MARÇO DE 2001

**Fernão Dias**

Na Fernão Dias, depois de Terra Preta, ao descer a serra no sentido Mairiporã, **há curvas que simplesmente jogam o veículo para fora da pista, o que tem causado muitos acidentes no local. Basta ver as batidas na mureta central. O mesmo ocorre**

no sentido inverso para quem vem depois do túnel Maria Fria. Não sei (nem quero saber) quem projetou aquelas curvas, **mas o mínimo que se poderia fazer a um “gênio” destes seria responsabilizá-lo pelos acidentes e pelas vítimas do local. Aquilo é uma barbaridade e parece que ninguém vê!** Como o Governo pode pagar por um serviço

tão malfeito? Será que não há fiscalização? Enquanto isso, o trevo de acesso à Bragança está fechado há mais de um ano e abandonado. Para sair da cidade no sentido Minas, temos de pegar um desvio e andar 4 quilômetros a mais, desperdiçando tempo e combustível. **Carlos dos Santos Filho**, Bragança Paulista.

\*\*\*\*\*

N.A. Meu caro Carlos dos Santos Filho.

Venho alertando há 30 anos sobre as mortes nas curvas assassinas. Ninguém me ouve. Vão continuar a matar no Varejo.

## A PROPAGANDA ENGANOSA OBTIDA PELOS “LUMINARES” JUNTO AOS ORGÃOS GOVERNAMENTAIS



A vida é frágil. Dirija com responsabilidade.

# Alta velocidade.

## Ultrapassagem perigosa.

## Acidente. As ferragens

## do carro se transformam em

## lâminas afiadas, projetadas na direção

## de uma criança, Estilhaços de vidro cortam o ar.

## Incêndio. O interior do carro é tomado pelas chamas.

# Você não vai querer ver esta cena. Vai?

Para impressionar a Sociedade colocam em uma página de revista a foto de uma menininha. Depois, dão de “bonzinhos” com o texto que condena a alta velocidade. Não dizem nenhuma palavra sobre a menininha que, morreu na Av. Giovanni Gronchi, no Morumbi, sobre as que morreram no ônibus na Via Fernão Dias, etc...etc... em curvas assassinas. Infelizmente, os “luminares” do trânsito, que só falam em “segurança veicular”, obtiveram o apoio de Órgãos Governamentais que publicam, propaganda enganosa, como a desta página. Não dizem **nunca** que só culpar os motoristas e os veículos, nada resolve, se continuarem a existir as curvas assassinas, sem sobrelevação

\*\*\*\*\*

N.A. Este é o mórbido gosto pelos desastres nas Curvas Assassinas, que matam no Brasil, por ano mais inocentes, do que os terroristas mataram nos EEUU dia 11 de setembro. Até quando os **SOFISTAS** vão enganar a SOCIEDADE, e com o apoio de Autoridades?

\*\*\*\*\*



Só uma coisa não pode haver num mundo realmente moderno, autoridades que decidam o destino global em benefício próprio. Contudo, no Brasil há...

### A REALIDADE

Vão continuar a matar nas curvas assassinas.

Está para nós...



**POR QUE MUITOS DEFENDEM A SEGURANÇA VEICULAR?**

Para melhor explicação vamos recordar a "LENDA DO VELOCINO DE OURO". Jasão, o Argonauta, em sua nau "ARGO" partiu para a Colquida na Tessália, a fim de capturar o Carneiro de pêlos de ouro, o Velocino de Ouro, que valia uma fortuna. Hércules participou dessa expedição. Jasão, obtido o tesouro, fez **Média** com a **Megera** da **Medéia** com quem se casou.



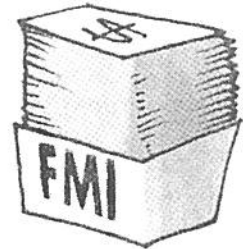
Hoje os que lutam pela segurança veicular, o Velocino de Ouro do Século XXI, fazem **Média** com a **Mídia** e incutem a idéia de que somente a segurança veicular, associada às multas; radares; cassação de cartas etc...resolvem o problema. Isso é uma meia verdade. Nunca os "luminares" dizem uma só palavra sobre as curvas assassinas, que devem ser sobrelevadas. O leitor sabe o que significa a "segurança veicular"? Significa para os "luminares" **SOFISTAS**:

IN GOLD WE TRUST.



**MILHÕES, MILHÕES E MAIS MILHÕES**

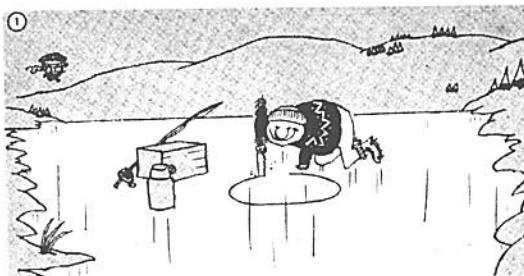
a serem pagos pelos motoristas já onerados com o IPVA; Rodízios; Multas etc... que continuarão a correr riscos nas Curvas Assassinas. O leitor sabe por que não foi pedido auxílio do F.M.I.? Porque o F.M.I. cobra juros e cobra as prestações...A arrecadação com a segurança veicular será anual e sem ônus a não ser para o pobre do motorista já tão escorchado.



Até na Promotoria de Habitação e Urbanismo, um promotor informou em processo. que quem mata no trânsito é " o pé direito do motorista que pisa no acelerador". Para ele, o velocímetro do carro não deveria passar dos 50 km/hora, assim ninguém morreria nas curvas fatais.

\*\*\*\*\*

**A PESCARIA DE UM MEMBRO DO CLUBE DA SEGURANÇA VEICULAR .**



Ilustrações: Revista "MAD"

\*\*\*\*\*



**OS MOTORISTAS**

Após a ação dos SOFISTAS DO TRÂNSITO.

### A TURMA DA SEGURANÇA VEICULAR

#### “A TRIP TO BRAZIL”

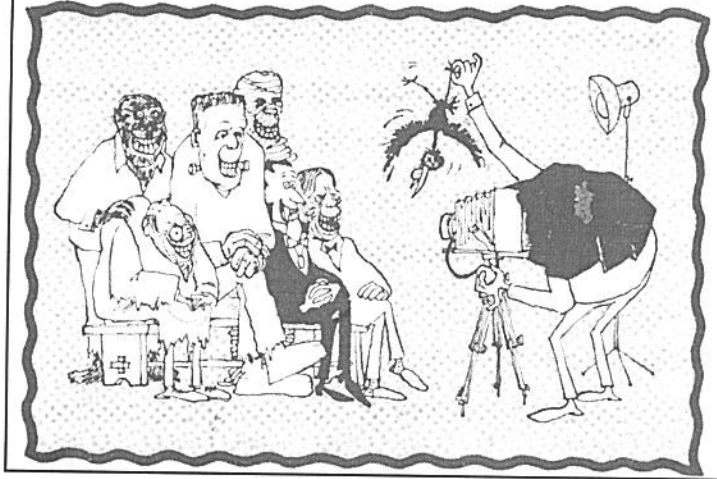
Charlie Finsternick has just embezzled US\$ 3,000,000 from his bank.

Eu não disse que a segurança veicular iria me dar uma “grana” ?



#### OS AMIGOS DE CHARLIE FINSTERNICK, QUE PREGAM A SEGURANÇA VEICULAR.

(APARÊNCIA REAL:)



#### O MESTRE DOS MESTRES.

##### O CONDE DRÁCULA



Esses meus discípulos, na Mídia e Tvs posam de anjinhos. (Ilustração ao lado). Bela Maquiagem.

#### OS ANJOS... (IRREAL)



#### OS BEBADOS, MOTORISTAS DO BRASIL

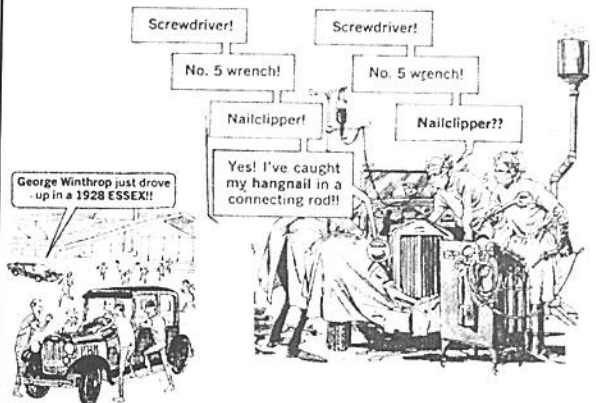
Segundo Mr.Charlie Finsternick e seus acólitos , os culpados dos desastres são os bêbados e os carros velhos.



Ilustrações: Revista "Mad"

#### OS CARROS OBSOLETOS USADOS NA FROTA DO BRASIL .

##### A REVISÃO



**E O DIABO AGRADECE...**

Vivam os **SOFISTAS!**  
Morram os **MOTORISTAS!**

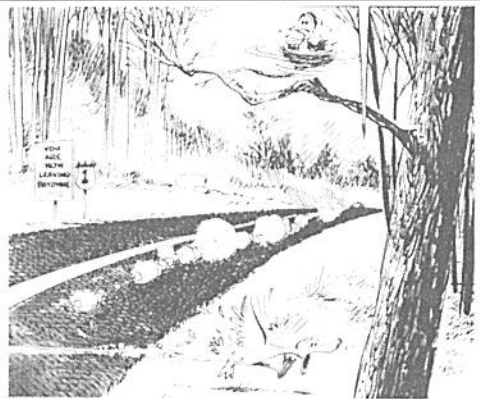


**AO INVÉS DE DIZEREM:**

O caminhoneiro perdeu a direção na Curva Assassina, foi para o outro lado e matou 10 passageiros de um ônibus.

**ELES DIZEM:**

O caminhoneiro entrou contra a mão, atravessou a pista e matou 10 passageiros de um ônibus.



**A CURVA ASSASSINA.**



É isso aí. Meus discípulos sabem dourar a pílula.



\*\*\*\*\*

**O "BUMERANGUE". (1).**

O MAL e o BEM são "bumerangues" que voltam para quem os arremessa.  
O Jeff comprou um "bumerangue" novo e não consegue jogar o velho fora...

**O MUNDO É CRUEL.**

Recebi o telefonema de um cidadão desesperado, relatando que em uma das Curvas Assassinas de São Paulo, seu filho capotou. Morreu aos 22 anos junto com um amigo que estava no carro. Perguntou amargurado: "O que o Professor pode fazer"? Respondi: Infelizmente só posso rezar por eles.



\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

Passado um mês, o "Jornal da Tarde" entrevista-me e noticia: "Pena que ninguém ouça o Professor Ardevan". Telefonei para aquele cidadão e sugeri: Escreva uma carta para o referido Jornal e conte sôbre sua perda triste. Ele responde-me: "O senhor também é culpado por não ter conseguido corrigir a maldita curva". Senti o que o xerife Will Kane (Filme "Matar ou Morrer" interpretado pelo ator Gary Cooper) sentiu. Jurado de morte pelo bandido que prendera, que retorna à Cidade só para matá-lo, Kane vai atrás da ajuda dos cidadãos. Mas todos fogem de sua presença. Janelas vão sendo fechadas assim que o xerife passa pelas ruas. No fim, ele fica sózinho. É por isso que eu digo: Se um dia eu tiver que chorar, ninguém chora por mim.

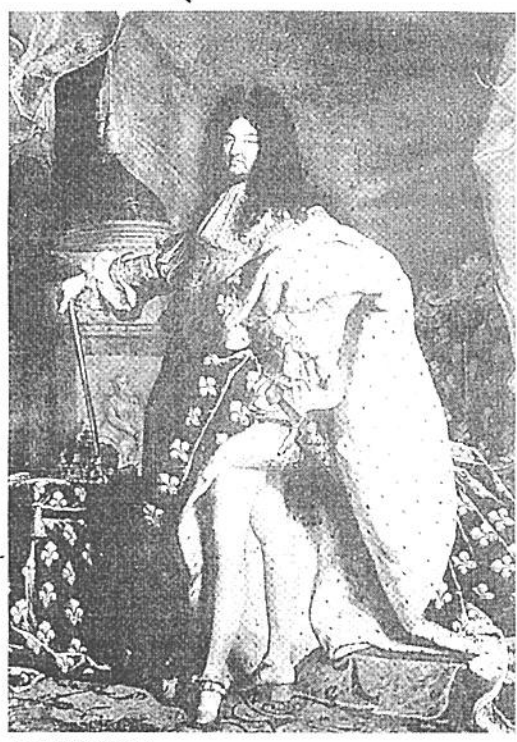
\*\*\*\*\*

“O BUMERANGUE”. (2). NA LOJA DE PENHOR.

<p><b>ERNIE'S PAWN</b> Joguei e ele não voltou.</p> 	<p>Quando você vendeu, disse que ele sempre volta.</p> 		<p>“O BUMERANGUE”. (3). Raios, comprei um “Bumerangue” novo e não consigo jogar o velho fora. Ele sempre volta.</p> 
---	--	--	---

\*\*\*\*\*

**ONTEM**  
**L'ETAT C'EST MOI.**



**LUIZ XIV**

**A VAIDADE DE SUAS MAJESTADES**  
“Vanitas vanitatum, et omnia vanitas”.

“Vaidade de vaidades! diz o pregador : vaidade de vaidades!  
(Eclesiastes, 1,2).

\*\*\*\*\*



**Modéstia (1)**

Modesto, mas modestíssimo mesmo, era o Cardeal Richelieu. Para dar uma idéia, vejamos como ele se referia a si mesmo, ao escrever para alguém: “O marquês de La Force veio, hoje de manhã, render visita à Eminência da minha pessoa”. (Transcrito de Panorama de T. Monteiro da “Folha de São Paulo” de 29-8-81).

\*\*\*\*\*

**Modéstia (2)**

Contam também que o ajudante de ordens de De Gaulle ao abrir a porta do banheiro encontra-o sem roupa e exclama:

- “Mon Dieu”.

De Gaulle replica:

- Você pode me chamar de “Mon General”.



\*\*\*\*\*

**Modéstia (3)**

Richelieu e De Gaulle, porém, são “fichinhas” se comparados a certos figurões que ocupam altos postos no serviço público,

há muitos anos no trânsito e só falam em “segurança veicular”, fingindo desconhecer as curvas assassinas sem sobrelevação. Pregam uma “besteira” e prejudicam inocentes.”Uma besteira repetida por trinta e seis milhões de bocas não deixa de ser uma besteira. As majorias têm mostrado com maior freqüência uma aptidão superior à servidão”. (Anatole France).

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

**HOJE**  
**Et le Transit**  
**c' est moi.**



**O REI DOS SOFISTAS**

**MAMANDO NA LOBA BOBA.**

Rômulo e Remo se amamentaram na Loba de Roma. Os “luminares” do trânsito querem se amamentar na loba da segurança veicular, que sem a correção das curvas assassinas, de nada adianta.

**MAS A SEGURANÇA VEICULAR SÓZINHA, NADA RESOLVE.**



**A VAIDADE**  
“Imita o sábio que, mesmo na opulência, permanece modesto.”  
*Saadi.*

\*\*\*\*\*

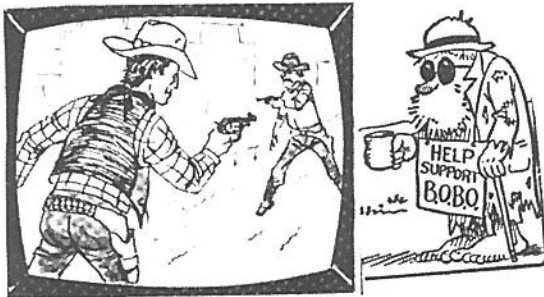
**A GRANDEZA**  
“Tudo vale a pena.  
Se a alma não é pequena.”  
*Fernando Pessoa.*

**A SEGURANÇA VEICULAR** (Ilustrações: Revista "MAD")

sozinha, sem sobrelevar as Curvas Assassinas, é o mesmo que:

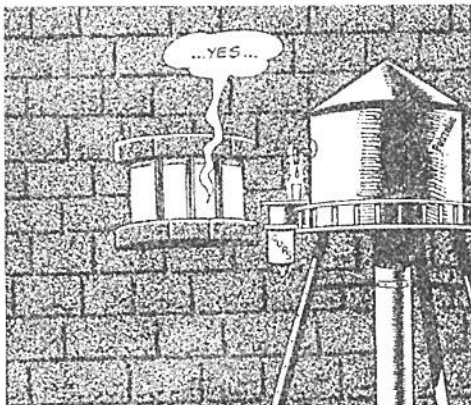
\*\*\*\*\*

**SOLTAR UM CEGO NO MEIO DE UM TIROTEIO**



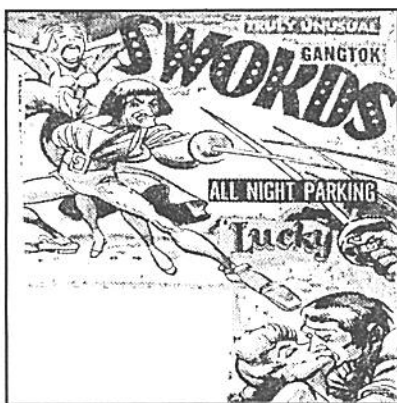
\*\*\*\*\*

**PROMETER PARA UM CRIMINOSO CONDENADO A 100 ANOS, SUA LIBERDADE**



\*\*\*\*\*

**NAMORAR NO MEIO DE UM DUELO**



\*\*\*\*\*

**APAGAR FOGO COM BALDES**



\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

**FAZER UM RECRUTA PERCORRER UM TERRENO MINADO**



\*\*\*\*\*

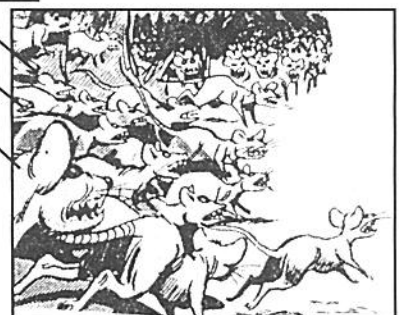
**JOGAR UM PARAQUEDISTA DO AVIÃO SEM O PARA-QUÉDAS**



\*\*\*\*\*

**O PROTESTO DOS RATOS**

Se quiserem matar gente nas armadilhas das curvas assassinas, tudo bem. Mas não admitimos que coloquem ratoeiras no nosso "Campus".





### O HOMEM E O RATO.

Destruir um rato em uma ratoeira é judiação, admissível pois o rato é um animal nocivo.



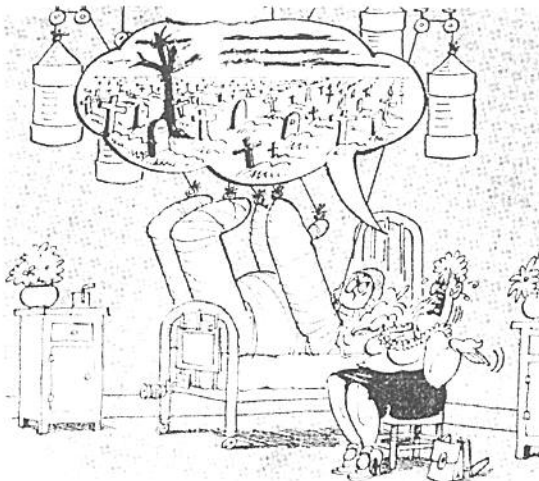
Porém, esparramar ratoeiras na cidade, as armadilhas que são as curvas assassinas, que destroem vidas humanas, isso não tem justificção. Mas os "luminares", que só citam a "segurança veicular", nem tomam conhecimento da existência dessas armadilhas. Sofismam sem parar.

\*\*\*\*\*

### O DESASTRE

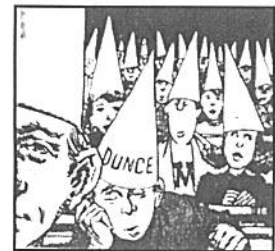


#### A VÍTIMA NO HOSPITAL E A SOGRA



#### OS MOTORISTAS

(Serão todos eles "panacas"?)



\*\*\*\*\*

### OS DONOS DA SEGURANÇA VEICULAR

#### O QUE ELES FINGEM PENSAR.

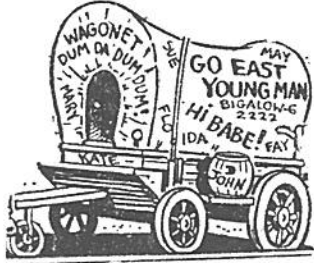


#### O QUE ELES PENSAM REALMENTE



### OS ANCESTRAIS DOS QUE SÓ FALAM DE "SEGURANÇA VEICULAR"

Este morreu. A sua carroça capotou em uma curva errada.



Vamos dizer que ele estava bêbado e em alta velocidade.

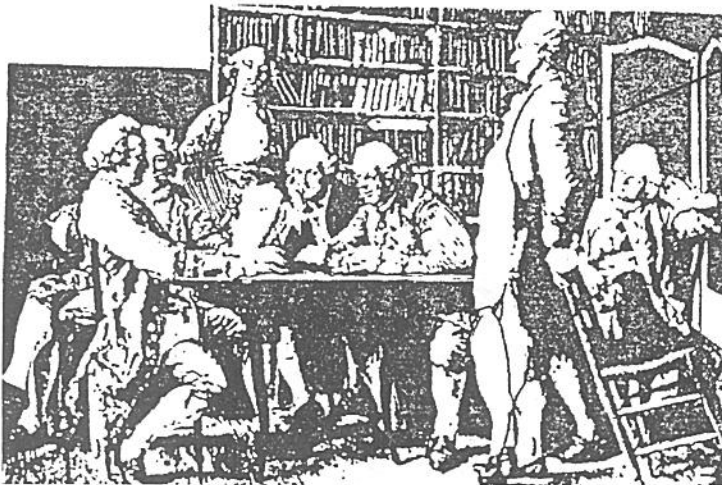


Na "Lição de Anatomia", de Rembrandt, a antevisão dos temas que opõem ciência e corpo, positivismo e paixão.

Cena no Hospital de Amstarden – 1633.

\*\*\*\*\*

### REUNIÃO DOS ADEPTOS DA SEGURANÇA VEICULAR.



Todos nós sabemos que só a Segurança Veicular de nada adianta. Mas vai dar uma "grana"...

\*\*\*\*\*

### O PRESIDENTE GEORGE WASHINGTON

Sempre amei a verdade. Os defensores da "Segurança Veicular", sempre falam a meia verdade.

Hi, I'm George Washington and I'm running for President.

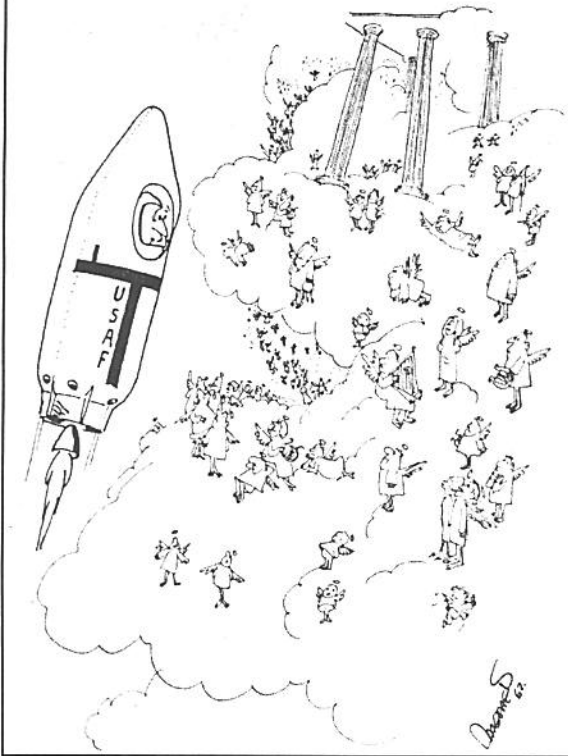


O humorista da "MAD" diz que George Washington foi sempre o primeiro em tudo, mas acabou casando com uma viúva...

\*\*\*\*\*

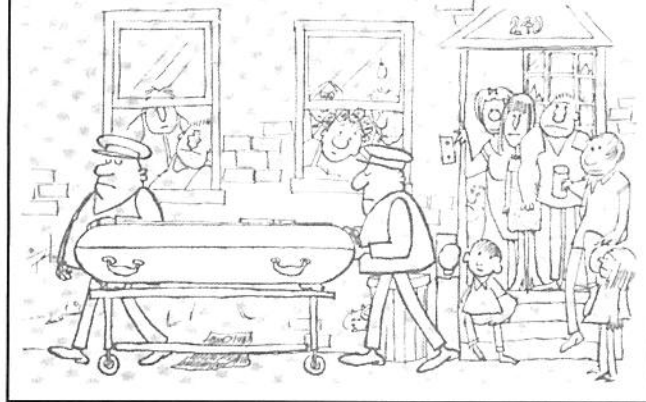
Ilustrações: Revista "MAD".

### AS VITIMAS INOCENTES DAS CURVAS ASSASSINAS



Ilustrações: Revista "MAD"

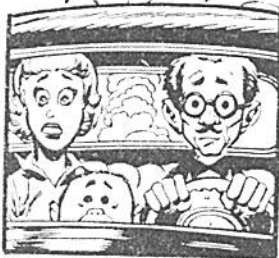
Este acabou de morrer...  
Capotou na Curva Assassina.



N.A. O boi morre e é denominado de vaca; o peixe morre e é tachado de "fresco". O motorista morre na curva assassina e vira "bêbado", "navalha", maconhado, dorminhoco, imprudente, "rebitado" etc... pelos **SOFISTAS DO TRÂNSITO.**

### OS APAVORADOS

Cuidado com a curva.



Deu para passar.



### O CLUBE DA SEGURANÇA VEICULAR

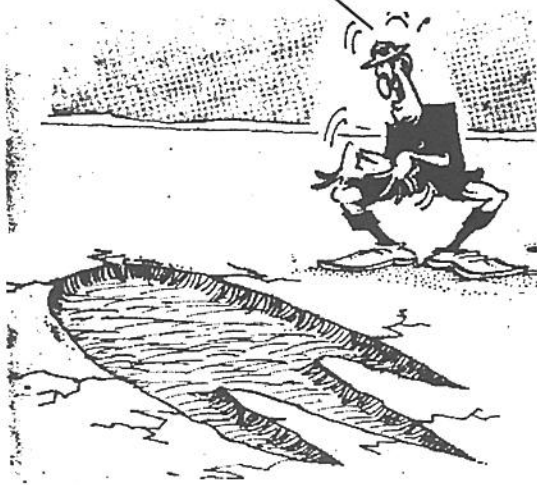


### OS MEMBROS CIVILIZADOS DO CLUBE

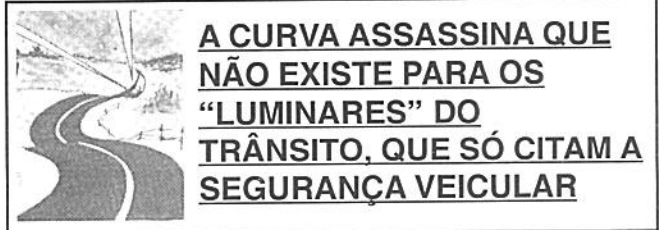


**O PALEONTÓLOGO E A CURVA ASSASSINA.**

Acho que descobri o autor das curvas assassinas.



**CURVA SEM SOBRELEVAÇÃO**



**A CURVA ASSASSINA QUE NÃO EXISTE PARA OS "LUMINARES" DO TRÂNSITO, QUE SÓ CITAM A SEGURANÇA VEICULAR**

**O EXEMPLO QUE O AUTOR QUERIA SEGUIR NA VIDA...**



**A VIDA DO AUTOR...**



**OS CANIBAIS**

Inimigos gratuitos do autor.



**"A CENSURA POUPA OS CORVOS E CASTIGA OS POMBOS." (Juvenal)**



\* "A rebelião contra os tiranos é obediência a Deus" (Benjamin Franklin).

\*\*\*\*\*

\* "Se Deus é por nós, quem será contra nós?" (Epístola de Paulo aos Romanos 8,31).

**CHURCHILL**

"As nações que caem lutando voltam a levantar-se, mas aquelas que se rendem docilmente, estão acabadas".



## CAPÍTULO 9

### PALESTRAS DE ALERTA

#### O CONVITE PARA PALESTRA NO INSTITUTO DE ENGENHARIA EM 93.



#### PALESTRA NO INSTITUTO DE ENGENHARIA

Dia 30 de Março de 1993  
19 horas.

#### “CURVAS DE ALTO RISCO...DESNECESSÁRIO”.

(Filhas espúrias da falta de sobrelevação).

#### “ATERROS QUE ATERRORIZAM”.

(O erro de um médico mata no singular. O erro de um engenheiro mata no plural).

“As guilhotinas nos caminhões”

“O forno incinerador nos ônibus ”

#### PALESTRISTA

Engº ARDEVAN MACHADO

Doutor em Engenharia pela Escola Politécnica da USP.

Autor dos livros: Geometria Descritiva (27ª Edição - ATUAL Editora).

Perspectiva (4ª Edição, Editora PINI).

Desenho na Engenharia e Arquitetura (4ª Edição). (Dois volumes.)

A face Oculta da Lua.

Viver Mel e Fel.

\*\*\*\*\*

#### O AUTOR



Caricatura - Klaus Bessel

#### SOBRELEVAÇÃO OU MORTE!


A curva é a morte na estrada.

Morrer é não saber disto. (ARDEVAN MACHADO).



\*\*\*\*\*

“Sem a loucura que é o homem.  
Mais que a besta sadia.  
Cadáver adiado que procria”.

“A morte  é a curva na estrada.  
Morrer é não mais ser visto”.

(Fernando Pessoa)



\*\*\*\*\*

“Dom Quixote devemos ser todos, se temos o coração no lugar certo e um pouco de inteligência dentro do crânio”.  
Dürrenmatt (1921)

Albert Sabin disse: “Algo tem de ser feito pela Humanidade, sem visar lucro.” Também, algo deve ser feito pela segurança do trânsito de nossa Cidade.

## OUTRAS PALESTRAS PROFERIDAS PELO AUTOR

Fui honrado com convites e proferi palestras também na Universidade Mackenzie, por quatro vezes onde fui prestigiado recebendo a medalha de 100 anos daquela conceituada Universidade; na Universidade Unisanta, de Santos; na Academia do Barro Branco da PM.; no SPTran; na Universidade de Florianópolis; na Universidade de Londrina; na CET; na APAEST (Associação Paulista de Engenharia de Segurança do Trabalho); na Egrégia Câmara Municipal de S.P. que me outorgou o título honroso de Cidadão de São Paulo e a Medalha Anchieta. Na UNIP recebi o diploma de Engº Prevencionista do ano 2.000.

Proferi palestras nos Simpósios da AEA (Associação Brasileira de Engenharia Automotiva) e no Rotary Clube de São Paulo.

Todo este esforço, praticamente de nada valeu, pois tenho o poder da razão e os que põem a culpa nos motoristas e veículos, têm a razão do poder.

\*\*\*\*\*

### ROTARY CLUBE DE SÃO PAULO- NOROESTE DISTRITO 4430 DE ROTARY INTERNATIONAL 05.97

#### PALESTRA NO NOROESTE

É com muita alegria que recebemos hoje, em nosso clube, o Dr. Ardevan Machado, engenheiro civil e professor aposentado da escola Politécnica da USP, que irá nos falar sobre "Curvas assassinas", as mal projetadas curvas em nossa cidade.

Será uma palestra interessante e, por certo, diferente das demais.

#### NOTA

O Presidente da Câmara Municipal de São Paulo, vereador Antônio Sampaio, em sessão solene, outorgou no dia 15 de Abril p.p., a medalha Anchieta e o diploma de Gratidão da Cidade de São Paulo, ao professor Dr em engenharia Senhor Ardevan Machado, por iniciativa do vereador Edson Falanga.

\*\*\*\*\*

### CARTA RECEBIDA DE AMIGO

São Paulo, 02 de Setembro de 1998.

Prezado Amigo Professor Ardevan Machado  
Cordiais saudações.

Congratulo-me com sua determinação e persistência na defesa da tese em pauta.

Abraço grande!

Engº José Olímpio Dias de Faria

Proferi palestras também nos Congressos da CBENC de São Carlos e da Abramet; da Itsemap e da NTC. Por isto escrevi este livro desprezencioso, mas de alerta e de luta.

\*\*\*\*\*

### ROTARY

Toda semana, a Direção do Rotary Clube-Noroeste se reúne no Toca, restaurante da região, em jantar-palestra.

No dia 5, o palestrante convidado foi o professor Ardevan Machado, que durante quase trinta anos lutou pela aprovação da lei que obriga a prefeitura da cidade a corrigir as curvas perigosas.



Lourivaldo Carletti, presidente do Rotary Noroeste, e Professor Machado

**O CONVITE PARA PALESTRA NA POLITÉCNICA**

**UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO  
ESCOLA POLITÉCNICA**

Cara(o) Amiga(o)

Sentir-me-ei honrado com sua presença na palestra sobre “CURVAS DE ALTO RISCO DESNECESSÁRIO.”

(Filhas espúrias da falta de sobrelevação) e “ATERROS QUE ATERRORIZAM.”

(O erro do médico mata no singular. O erro do engenheiro mata no plural).

**Local:** ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO

Sala 244

**Data:**04/04/95 às 14 horas.

\*\*\*\*\*

**A ORIGEM DA GUERRA DOS TAMANCOS**

**Fernando Pessoa (Ao visitar São Paulo)**

“A morte é a curva da estrada.

Morrer é não mais ser visto.”

\*\*\*\*\*

**Fernando Pessoa retorna a Portugal**

(Poesia inédita)

(Colaboração do Autor.)

A sargeta, qual a razão?

Na curva, inclinam para a guia.

Pavimentam sem sobrelevação.

O motorista se arrisca e arrepia.

Curva sem sobrelevação é um mal.

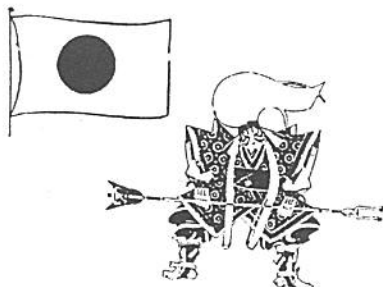
Nunca vi u’a no mundo inteiro.

É u’a burrice de brasileiro.

Quero esses gajos fora de Portugal.

\*\*\*\*\*

**Observações:** A curva assassina sem sobrelevação, da Rua Major Natanael, construída em 1969, foi consertada em agosto de 1992. Não houve mais acidentes no local. Também a curva assassina da Av. 23 de Maio (sob o Viaduto Santa Generosa) foi consertada em 1994. Corrigimos mais 5. Só faltam 40.



Meu amigo Samurai

“Sem a loucura que é o homem.  
Mais que a besta sadia.  
Cadáver adiado que procria”.

\*\*\*\*\*

Vou ,alertar o Cavaco Silva.  
Não quero curvitas  
arrebetando portugueses...

**O REGRESSO**



\*\*\*\*\*

**HOMENAGEM**

Agradeço ao dedicado ex-aluno da Póli e DD ex-Diretor daquela Faculdade,  
Dr. Célio Taniguchi pela oportunidade que me deu em proferir esta palestra.

O Autor

\*\*\*\*\*

## CAPÍTULO 10

AS FALSAS PROMESSAS DAS AUTORIDADES

"Agora S.Paulo"

2-12-1999

DESABAFOCurva Assassina

Acompanho o trabalho do Dr Ardevan Machado sobre "Curvas Assassinas". Em nome de diversos moradores da rua Pereira Leite, no Sumarezinho, aqui em São Paulo, quero solicitar ao ilustre professor e autoridades responsáveis que tomem alguma providência em relação à mais que assassina curva da citada rua.

Luiz Augusto Emílio Bayerlein

Sumarezinho

São Paulo - SP

N.A. Ilustre Dr. Luiz

A.E. Bayerlein. As curvas da Rua Pereira Leite continuam perigosas. Recentemente u'a moça quase morreu em uma delas. Tento sinalizar com placa luminosa, mas engº da CET, prepotente, diz que não há perigo. Se ele fôsse responsabilizado pela próxima morte na curva, talvez me ouvisse. Sou hoje um "Voluntário" frustrado.

\*\*\*\*\*

Nº 542/2000Curvas Perigosas

"A Abraphiset – Associação Brasileira dos Profissionais de Higiene e Segurança do Trabalho – tem a honra de comunicar que outorgou ao engenheiro, doutor e professor Ardevan Machado, Prevencionista do ano 2000 pelo seu mérito e relevantes serviços prestados a saúde, segurança no trabalho e meio ambiente, o prêmio Cobrasemt, no Congresso Brasileiro de Segurança e Medicina do Trabalho. Assim, fica registrado o reconhecimento pela luta incessante do Profº Ardevan para se corrigir erro, tanto comum quanto inaceitável, perpetrado nas rodovias brasileiras, causador de acidentes e mortes. As curvas exigem, por leis elementares da Física, geometria adequada, ou os veículos, ao entrarem nelas com a velocidade (mesmo pré-estabelecida) do trecho em, tangente, são lançados para fora da pista".

Engº Benedito A. dos Santos Silva.

São Paulo – SP

6 ENGENHARIA/2000

542

É "papo furado". Não estão nem aí.

C2- "O ESTADO DE SÃO PAULO"27 DE NOVEMBRO DE 1996CIDADESSÃO PAULO RECLAMAA PROMESSA FALSA DE CORRIGIR 300 CURVAS

Carta nº 7.607

*Curvas Perigosas*

Na Europa, os redutores de velocidade são eletrônicos, os sonorizadores do piso das estradas, além de excelentes, não danificam a suspensão dos carros, e os consertos feitos no asfalto são imperceptíveis. Não estaria na hora de governantes e empreiteiras cuidarem da segurança da população? A Marginal do Tiête, entra governo, sai governo, continua péssima e com muitas curvas, sem aquela famosa compensação apregoada pelo professor Ardevan Machado. Alcides Rondina – Capital.

\*\*\*\*\*

A Secretaria Municipal de Transportes (SMT) responde: "A SMT e a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) têm como princípio básico a segurança das pessoas que usam as vias públicas, a exemplo do que ocorre na Europa. Ambas desenvolvem esse trabalho com as secretárias de Obras e de Vias Públicas, e fazem o máximo possível para acabar com os pontos perigosos do trânsito paulistano. Só na atual administração foram corrigidas 17 curvas perigosas, inclusive algumas das mais conhecidas, como a do Túnel do Pacaembu, a da Avenida 23 de Maio (sob o viaduto Santa Generosa), a da Marginal Pinheiros (perto da Usina Elevatória da Traição) e da entrada na Ponte Ary Torres, entre outras. Até o final do ano, será aberta uma licitação, pela secretária de Vias Públicas, para a correção de mais de 300 curvas".

\*\*\*\*\*

N.A. O general Patton era conhecido como "Sangue Suor e Glória". Um soldado disse: "Sim, sangue e suor nosso, a Glória é dele". Da mesma forma os "luminares" do trânsito alardeiam que corrigiram 17 curvas assassinas em 1994 e iriam corrigir mais 300...



\*\*\*\*\*

Sim, "Sangue" das vítimas inocentes; "SUOR" meu, que fui destrutado por eles e "Glória" deles que nada fizeram. São uns "Farinóquios" (Fariseus com Pinóquios), meu caro Alcides Rondina.

\*\*\*\*\*

N.A. A seguir a realidade. Fizeram 598 licitações. Nenhuma para as malditas curvas.

\*\*\*\*\*



**AS 598 LICITAÇÕES.**

Nenhuma para corrigir  
as curvas fatais.

**A2 – “O ESTADO DE S. PAULO”**  
**25 DE JUNHO DE 1995**

**FÓRUM DE DEBATES****Por oito licitações**

Na Coréia desabamento mata cem pessoas. Os Irresponsáveis são “encanados”. Em Cingapura, engenheiro faz tráfico de drogas. É condenado e enforcado. No Brasil “luminares” fazem curvas de alto risco. Causam um Tráfego de droga e são considerados especialistas de notório saber. Em São Paulo, havia 49 curvas assassinas. Em 1992 consertei a do túnel Major Natanael. Em 1993, nada consegui das autoridades. Em janeiro de 1994, o prefeito Maluf determinou que eu coordenasse, sem ônus para a prefeitura o conserto de outras. Os membros do segundo escalão nem quiseram saber. Apesar disso, consertei a curva perigosa da Avenida 23 de Maio e mais sete. Cessaram os acidentes e os congestionamentos. As autoridades municipais alardeiam que nos cinco primeiros meses deste ano fizeram 598 licitações. Por que então não cumprem a ordem do prefeito e fazem mais oito para conserto das curvas assassinas?

**Ardevan Machado**

.....  
**Folha da Tarde** 12 de agosto de 1998

**DESABAFO****SOBRELEVAÇÃO**

A mídia informa que a prefeitura lançou livreto editado pela CET e Secretária Municipal de Transportes sobre a queda do número de mortos no trânsito de São Paulo, em 1997. São citados vários fatores, mas, inexplicavelmente, o fator curvas assassinas, de grande peso, é olvidado. Mas a própria CET, em 94, por minha insistência, cadastrou 68 curvas de alto risco em São Paulo, das quais corrigi 20. Na avenida 23 de Maio sobrelevada em 94, evitamos 200 desastres até hoje. Na Marginal do Tietê, após a editora Abril, sinalizada, foram evitados \*2.792 desastres. O mesmo ocorreu nas outras 18 curvas corrigidas. Vidas Humanas foram preservadas. Em abril de 97, o engenheiro L.C.M. chefe de assessoria da CET, disse à mídia: “Em comparação com a frota em circulação, o número de mortos caiu duas, três vezes devido a vários fatores, inclusive a **correção de pontos críticos que causavam acidentes como curvas perigosas**”. De tanto alertar, hoje estão colocando placas nas curvas de alto-risco com velocidade de 40km/h. Afinal, reconheceram o erro crasso de engenharia? Mas os “luminares” do trânsito continuam na sua cantilena dizendo: “Quem morre nas curvas são os bêbados”. Será que não foram bêbados os que executaram estas curvas assassinas? Tenho que desmascarar um estilo perverso de informação que ajuda na morte de inocentes nestas curvas fatais. O ex-prefeito Maluf em janeiro de 94, determinou que fossem feitas oito concorrências para eu corrigir as 48 curvas. A Secretaria de Vias Públicas elaborou 598 licitações, mas nenhuma para corrigir as curvas. Por que ser conivente com os incompetentes, os “Pentas” da engenharia que fazem curvas erradas?

Ardevan Machado  
São Paulo – SP

N.A. Antes da sinalização, havia na Curva após a Editora Abril, 2 desastres por dia (700 por ano). Depois, 2 desastres por ano.\*

**Está registrado o seu recado, ops, desabafo.** .....

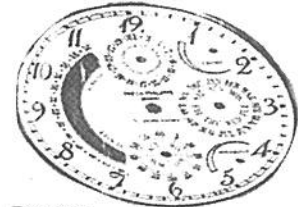
**A-2 EDITORIAL F.T. 11 de março de 1995**

**DESABAFO****CURVAS**

Exulte ao ler as declarações do Sr. Secretário de Vias Públicas da Prefeitura de que ele está a fim de salvar as vidas das vítimas de inundações. Também desde 1969 venho tentando salvar vidas de inocentes motoristas, vítimas das curvas assassinas de São Paulo (patrocinadas pela Funerária Boa Viagem...). Desde janeiro de 1993 tento falar com o Sr. Secretário e não consigo. O prefeito Dr. Maluf em janeiro de 1994 determinou que eu fosse ouvido, pois já consegui consertar sete das 47 curvas de alto risco. Não fui sequer atendido... Após estas declarações, posso ter a esperança de ser ouvido? Os consertos devem ser planejados para as férias deste ano.  
Ardevan Machado  
São Paulo – SP

**O RELÓGIO DO “LUMINAR”**

que faz curvas  
assassinas e põe a  
culpa no bêbado  
para encobrir sua  
incompetência.



Revista  
DINHEIRO/206-08/8/2001

**O BÊBADO**

O culpado de sempre

É fácil por a  
culpa em “nóis”



## AS FALSAS JURAS

### Curvas mortais

No Primeiro Mundo, em 32 anos, os acidentes de trânsito tiveram uma redução de 50%. No Brasil aumentaram 700%. Um das causas é a falta de sobrelevação em curvas executadas pelos 'James Bond da engenharia', que têm licença para matar inocentes e são isentos de castigo. Em São Paulo, em 1969, foram feitas curvas de alto risco, que mataram e feriram muitos motoristas. A principal delas, e mais perigosa, era a do túnel da Rua Major Natanael, no Pacaembu. Como engenheiro, professor universitário e cidadão, tentei alertar sobre o erro crasso de engenharia cometido, mas nada consegui. Em 1978, numa palestra na Dersa, o renomado médico Dr. Okumura mostrou 80 fotos de vítimas fatais em curvas. Prometi que iria tentar consertá-las. Em 1992, consegui arrumar a do túnel da Major Natanael. Cessaram os acidentes. Em 1993, achei que iria ser reconhecido e apoiado pelas autoridades municipais: pois não fui sequer recebido. Em janeiro /94, o prefeito Paulo Maluf me recebeu e determinou o conserto de 48 curvas de alto risco, sob minha coordenação. Gratuita, frise-se. Pois o segundo escalão nem tomou conhecimento. Mesmo assim nesse ano consertei uma das mais perigosas curvas da Avenida 23 de Maio. Em 1995 nada consegui. As autoridades são insensíveis. Alardeiam terem feito, este ano, 600 licitações para obras. Pois no dia 8/7 mais dois carros despencaram do Minhocão, em local já famoso pelos acidentes. Mesmo provando que as curvas têm conserto que podem salvar vidas, só recebo desaforos. Assistimos a correria desenfreada de pessoas interessadas em aprovar o Código Nacional de Trânsito, mas se no mesmo não for incluída punição para os responsáveis por essas curvas sem sobrelevação, nada irá melhorar. Prof.<sup>o</sup> Ardevan Machado, Dr. em Engenharia/Escola Politécnica da USP – Perdizes.

### A CET responde:

"Esta companhia respeita muito as opiniões do Prof.<sup>o</sup> Ardevan Machado sobre as curvas existentes na malha viária da cidade. Tudo o que o ilustre doutor em engenharia aborda merece atenção especial dos nossos técnicos. As sugestões enviadas pelo professor, além de bem-vindas, são estudadas minuciosamente. A CET se pronunciou a respeito do assunto em várias oportunidades, enviando por este jornal e diretamente ao Sr. Ardevan respostas às sugestões. É importante, contudo, lembrar que a CET não constrói obras, sendo sua função administrar o trânsito. Assim, as cartas do professor devem ser enviadas à Secretária de Vias Públicas, pasta municipal responsável para viabilizar obras viárias no município de São Paulo".

### 18 DE FEVEREIRO 1993.

#### 6- "O ESTADO DE SÃO PAULO". CIDADES.

Ardevan Machado alerta para o perigo da curva existente no fim do Minhocão, na altura da Igreja São Geraldo, e pede que a CET modifique o traçado dela.

### 21 DE FEVEREIRO 1993 - CIDADES O ESTADO DE SÃO PAULO 11

#### BALCÃO DE RESPOSTAS

A CET propõe ao morador Ardevan Machado que o pedido de alteração do traçado geométrico no elevado Costa e Silva, na altura da Igreja São Geraldo, seja encaminhado à Secretária de Vias Públicas para as providências possíveis.

### N.A. AMOR DE APACHE ?

Com referência à declaração de respeito da CET, tenho a dizer que não é bem assim. Quando corrigi a Curva Assassina do Túnel do Pacaembu, que ceifou a vida de muitos motoristas inocentes, o Presidente da CET, em 1994 pediu para eu fazer uma palestra aos Engenheiros daquela Companhia. Fui, com o colega Eng.<sup>o</sup> Benedito da Silva. Tudo corria bem, mas o Dr. Gilberto teve que se retirar. Fui então desacetado por um engenheiro lá presente. Foi a primeira e a última vez que estive na CET. Apresentei vários estudos para corrigir as malditas curvas de nossa sofrida cidade. Em maio de 1999 fiz um estudo para corrigir mais 25 curvas. O DD Secretário de Obras, André de Fazio e o DD Secretário das Administrações Regionais, Dr. Domingos Dissei, aprovaram o meu plano MORTE ZERO NAS CURVAS. Porém o ex-Presidente da CET, Eng.<sup>o</sup> Nelson Maluf Halage arbitrariamente, com sua magnificiência mandou meu Plano para o Arquivo. Com isso só na Rua Heitor Penteado, houve mais 5 desastres. Num deles morreu um jovem. (R.I.P.).

Este ano, em Janeiro, como VOLUNTÁRIO apresentei novamente meu Plano para corrigir as 25 curvas mais perigosas. Fui desprezado pelos Secretários e já soube que vão engavetar meus estudos, sem ao menos me ouvir. Eles agem com EFICIÊNCIA ZERO...

### O APOIO DE UMA LEITORA QUE AMA S.P. AGORA S. PAULO 15 de outubro de 2000

#### DESABAFO

Batalhador.  
O engenheiro Ardevan Machado é um incansável batalhador, que merecia ser ouvido pelas autoridades competentes. Mesmo ganhando um prêmio do Congresso Brasileiro de Segurança e Medicina do Trabalho, como o engenheiro prevencionista do ano, a prevenção continua muito aquém da realidade.

Valkiria Santos  
Vila Nilo - São Paulo

Sistema muscular, por Versálio



### A REALIDADE

O leitor poderá constatar, na minha reclamação de 18 de fevereiro de 1993 que a CET dá é uma de Versálio, e quer se livrar do Machado...  
Este ano, marcaram entrevista. Compareci, mas não fui nem atendido...

MAIS UMA TENTATIVA FRUSTRADA DO AUTOR

São Paulo, 04 de junho de 1999



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO**  
**Secretaria de Vias Públicas**

OFÍCIO nº 438/SVP. GAB/99

**CÓPIA****Senhor Presidente**

Como é do conhecimento de V.S<sup>a</sup>, esta Secretaria vem elaborando plano para a correção da geometria vertical em um conjunto de vias da cidade onde hoje as pistas apresentam “sobrelevação negativa”, gerando inúmeros acidentes.

A implantação de tais melhorias entretanto, pelos estudos necessários e custos que envolvem, demandará algum tempo.

Assim, recebemos com satisfação a proposta formulada pelo Professor Ardevan Machado, no sentido de que enquanto tais obras não estiverem implantadas, seja adotada sinalização adequada para estas vias, visando minimizar os acidentes.

O professor relacionou como prioritários, 25 locais constantes de relação anexa, onde esta sinalização deveria ser implantada.

Tratando-se entretanto de assunto da competência dessa digna companhia, solicitamos a consideração e as providências de V.S<sup>a</sup>.

Por oportuno, lembramos que o Professor Ardevan Machado colocou-se à disposição da municipalidade para colaborar no encaminhamento da matéria.

Na oportunidade, aproveitamos para renovar protesto de elevada estima e consideração.

Ilmo Sr.

**Dr. NELSON IBRAHIM MALUF EL-HAGE**  
**M.D. Presidente Companhia de**  
**Engenharia de Tráfego-CET**

**Engº ANDRÉ M. DE FAZIO**  
**Crea nº 0600327570**  
 Secretário de Vias Públicas

\*\*\*\*\*

**CONSIDERAÇÕES DO AUTOR.** Este Plano foi feito a pedido do DD Engº André de Fazio e do Engº Domingos Dissei, DD Secretário das Administrações Regionais . O Presidente da CET, que no “Estado de São Paulo” (carta 6271 anexa) disse me respeitar, sem mais, mandou arquivar o Plano. Com isso, só na Rua Heitor Penteado, a curva matou mais um jovem e feriu mais quatro. Quantos outros serão sacrificados? Ainda? Apresentei este plano, como Voluntário da Prefeitura, para salvar vidas. Ninguém tomou conhecimento. O ex-Presidente da CET alardeia (“O Estado de São Paulo” do dia 29-10-2000) que colocou milhares de placas em São Paulo (vide a seguir). Placas que a noite e em dias de chuva, não evitam acidentes. Por que não colocar algumas placas iluminadas, como feito na Av. Marginal Tietê após a Editora Abril?

“O ESTADO DE S.PAULO.”  
 29 DE OUTUBRO DE 2000

**PLACAS**

18 mil  
 290 mil  
 3.400  
 7.000

**SINALIZAÇÃO EM SÃO PAULO**

É o número de placas de orientação.  
 É o número de placas de regulamentação e advertência.  
 Placas são instaladas ou substituídas mensalmente.  
 Placas são lavadas mensalmente para melhorar a visualização.

\*\*\*\*\*

**O DEBATE NO INSTITUTO DE ENGENHARIA****O PARTO DA MONTANHA**

\*\*\*\*\*

**INSTITUTO DE ENGENHARIA****DEBATE TÉCNICO:  
AS VIAS E OS ACIDENTES DE TRÂNSITO.****DATA: 10/11/94****LOCAL: Instituto de Engenharia****HORÁRIO: 19:00 hs**

Conforme amplamente discutido no Instituto os acidentes de trânsito envolvem quase sempre uma combinação entre os fatores “comportamento do condutor”, “estado do veículo”, “condições da via”. O presente debate vai focar este último fato, com ênfase nos tratamentos viários necessários à eliminação de problemas existentes.

Os aspectos a serem abordados serão:

- Atendimento de projetos e construção;
- Correção de defeitos;
- Manutenção.

Teremos uma exposição especial do Engº Ardevan Machado, seguido de debates dos participantes convidados, conforme segue:

\*Engº Gilberto Monteiro Lehfeld  
Presidente da CET

Engº Reynaldo E. de Barros  
Secretário de Vias Públicas

\*Engº Ion de Freitas  
Diretoria de Planejamento da EEMPLASA

\*Engº Valdemar Valente  
Consultor

Engº João Carlos Hachmann  
Com. e Construções Camargo Correa

Engº Carlos Henrique Carrato  
Diretoria Desenv. Tecnológico – DNER  
A/C do Engº Kleper de Souza Ramos Chefe do 8º  
D.R.F./ DNER

Engº Walter Coronado Antunes  
Secretário Municipal de Transportes

Engº Euvaldo Dal Fabro  
DERSA

Engº Walter Prieto  
Diretor de Projetos do DER/SP

Engº Roberto Salvador Scaringella  
Instituto Nacional de Segurança de Trânsito  
Diretor Superintendente

Phillip Anthony Gold  
Gold Projects

Luis Rodolfo de Campos  
Camargo Campos Engenharia e Comércio S/A

\*\*\*\*\*

**O DEBATE**

Desafiado pelo I.E. anuí em debater com 12 especialistas. Estava receoso, mas meu digno colega e amigo, Engº Paulo Lourenço me animou: “Tope a parada”.

Dos 12 debatedores só 3 compareceram (\*). Concordaram comigo. Um deles:

- Profº Ardevan, o colega prega o óbvio ululante. Respondi:
- Se é tão óbvio, por que ninguém me apóia? Na realidade, prego o óbvio “curvulante”.
- Desculpe, mas sua palestra é “psicodélica.”
- Sim, mas as curvas são “psicadélicas.”

A seguir o RESULTADO DO DEBATE.

\*\*\*\*\*

**O RESULTADO DO DEBATE:**

**EVOLUÇÃO**

**INFORMATIVO MENSAL DO  
INSTITUTO DE ENGENHARIA**

**NOVEMBRO – 94  
PÁGINA 9**

**Fim das curvas perigosas**

O Departamento de Engenharia de Transportes e Desenvolvimento Regional realizou, em novembro, um debate técnico sobre segurança de tráfego e a geometria viária. Na oportunidade, o expositor profº Ardevan Machado apontou os diversos problemas relativos aos erros em sobrelevação de curvas na cidade de São Paulo. E afirmou: "embora a Prefeitura tenha consertado cinco curvas, restam ainda mais de 40 e este número vem crescendo, apesar dos alertas nos últimos 25 anos".

Ao encerrar o evento, na presença de representantes da Secretaria de Vias Públicas – SVP, de Transportes do DER, do DERSA, da EMURB, do setor de empreiteiras e de consultoria, o presidente da Companhia de Engenharia de Tráfego, Engº Gilberto Monteiro Lehfeld, assumiu compromisso pessoal para a solução definitiva do problema, com a ajuda do Profº Machado. Para tanto, será elaborado um trabalho conjunto entre a Secretaria e a CET, visando a montagem de um programa de erradicação das curvas assassinas.

Ufa!  
Que calor.



O "E.T."

**O ALIENÍGENA E O ESTRANHO NO NINHO.**

Se o E.T. viesse realmente à Terra, iria se sentir tão alienígena com seus novos vizinhos, como me sinto com a omissão, a hipocrisia a desfaçatez, dos profissionais do I.E.: do CREA; do Sindicato; dos professores universitários etc... que em palestras, simpósios prestigiam os SOFISTAS do Trânsito, com apoio das Autoridades. Nestes ambientes, também virei um ALIENÍGENA... Tornei-me **UM ESTRANHO NO NINHO.**

**A MONTANHA PARIU UM RATINHO...**

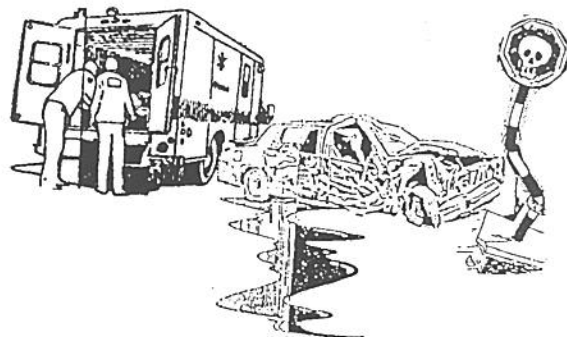


N.A. Observe o leitor que o Debate foi feito por Convite do Instituto de Engenharia. A autoridade da CET prometeu solenemente apoiar-me na presença de inúmeros Engenheiros. Passaram 8 anos. Nada foi feito. A MONTANHA pariu um ratinho... Ninguém tomou conhecimento da "quebra" das PROMESSAS.

Minha mãe é u'a montanha.



**OS DESASTRES CONTINUARAM**



Os SOFISTAS impuzeram sua PROPAGANDA ENGANOSA. VÃO CONTINUAR A MATAR MOTORISTAS INOCENTES. ATÉ QUANDO?

**CAPÍTULO 11**

**A DANÇA COM A MORTE.OS “LUMINARES” MACABROS**

**REVISTA  
CONSTRUÇÃO**

Novembro 1998 Ano 1, Nº 1  
TRANS Ano 1, Nº 1 Página 3

**ESTATÍSTICAS DO DENATRAN**

Eles mentem, mentem  
e mentem. Mentem  
descaradamente!



Drumond de Andrade

**A DANÇA MACABRA.  
A DANÇA COM A MORTE.**



DENATRAN – Departamento Nacional do Trânsito. Segundo o órgão federal, o Brasil apresentava na década de 70/80, 18 mortos por dez mil veículos. Em 1995, este índice teria abaixado para 9,2 mortos por dez mil veículos. O Departamento ufana-se de que Curitiba possui o índice de 1,7 morto por dez mil veículos, ultrapassando o maior índice mundial do Japão de 1,8 mortos por dez mil veículos. Informa ainda que o nível internacional aceitável é de 3 mortos por dez mil veículos. A seguir dados do Departamento em 1996.

\*\*\*\*\*

CAPITAIS	ACIDENTES	MORTOS
Aracaju	3484	119
Belo Horizonte	40213	418
Belém	6080	376
Boa Vista	n/t	58
Brasília	37688	610
Campo Grande	3523	84
Cuiabá	3755	49
Curitiba	25462	363
Florianópolis	4537	49
Fortaleza	13767	708
Goiânia	13093	340
João Pessoa	1335	188
Macapá	932	39
Maceió	3156	55
Manaus	6188	241
Natal	4970	137
Palmas	888	14
Porto Alegre	24325	219
Porto Velho	n/t	96
Recife	7546	185
Rio Branco	n/t	43
Rio de Janeiro	86992	882
Salvador	27985	468
São Luís	6920	87
São Paulo	196586	2133
Teresina	616	54
Vitória	13614	35
	<b>533.655</b>	<b>8.100</b>

**“O ESTADO DE S. PAULO”**  
10 de Janeiro de 2001.

**UMA TRAGÉDIA  
BRASILEIRA**

**36 mil**  
é o número de mortos em  
acidentes de trânsito no país  
em 2000.  
2.459 pessoas morreram em  
acidentes rodoviários em SP  
no ano 2000.  
18.532 acidentes rodoviários  
no Estado em 2000.

**28 milhões**  
de veículos formam  
atualmente a frota nacional.  
2.560 mortes em acidentes  
em estradas do Estado em  
1999.

\*\*\*\*\*

**DEU ZEBRA**



Quero ver eles  
saírem desta...

\*\*\*\*\*

**A DECISÃO É SUA**

Compare os dados e veja como os “luminares” mentem.

\*\*\*\*\*  
Professor. Não entendo mais nada. O número de 8.100 mortos é maior que 36.000 mortos?



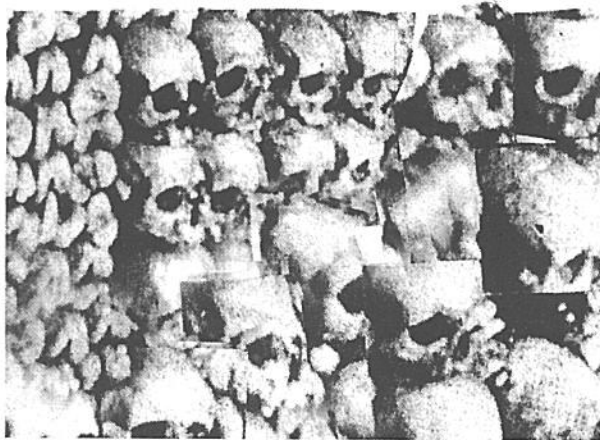
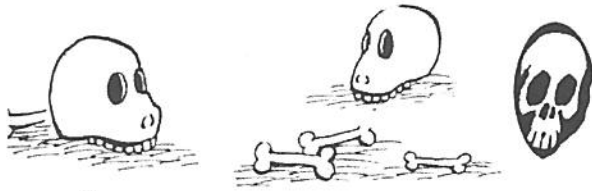
Os “luminares” alardeiam e se vangloriam de que com suas ações, no ano 2.000 somente houve 36.000 mortes no trânsito, no Brasil. Mas esquecem que o DENATRAN, informou que em 1996 este número foi 8.100. Além de revogarem a Lei da Inércia da Física elementar, criaram uma Aritmética nova, em que 8.100 é maior do que 36.000. Como lutar com “luminares” que assim agem? Não são eles Cavaleiros do Apocalipse? Por que nunca se referem às curvas assassinas, que ceifam vidas de inocentes? Quando terminará minha “Via Curvis”?

**“Slogan”:** Para quem se preocupa com a vida, todo exagero é pouco.

Hospital Israelita Albert Einstein

\*\*\*\*\*

**ALGUNS MOTORISTAS QUE MORRERAM NAS CURVAS ASSASSINAS.**



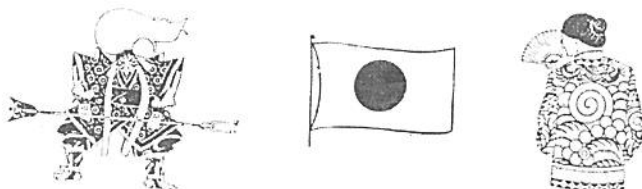
\*\*\*\*\*

**A OPINIÃO DO EINSTEIN**



橋が壊されるほど急な曲角があった。板倉重忠にすれば、その特定が出来ない以上、どちらにも手の出しようがない。六条三筋町と二丁、三丁でも、坂の数は数多く、しかも大名・公家衆・町衆の者が多く、うかつに手入れなどすれば途方もない騒ぎになるにきまつていた。しかしそんな連中は難儀です。恐るべきは彼等の頭領だ。一人、その名が死は、あまは自然に滅びます。そしてその頭領は手前が殺す。真人は昂然と云った。自信に溢れる口調だった。

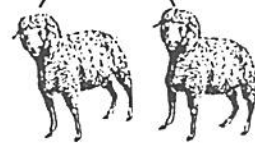
Tradução: A lei da Inércia da Física tem que ser obedecida. Por que se até Engº Japonês que tem olhos fechadinhos, faz Curva Sobrelevada o Brasileiro com olhos arregalados não faz? Eu faria curva certa até com um olho fechado.



Não seja a próxima vítima.  
Não sejamos carneiros.



O lobo tem razão.



\*\*\*\*\*



Será que os luminares julgam que os brasileiros são imbecis? Ou malucos?



Por que a Sociedade os prestigia ?

\*\*\*\*\*

Nós farejamos drogas.  
Eles fazem drogas de curvas.



\*\*\*\*\*

**O ENGº JAPONÊS**



Penso em outras curvas fatais, também.

真人は手を振ってこの問いを振りすてした。「そんなことより、問題は天皇の隠密を退治することでしょう。彼等の大方は六条三筋町の廓にありますよ」さすがに真人である。御所の外の警備に配された風魔衆に素早く気付き、彼等を見張り尾行することで六条三筋町が本拠であることをつきとめていた。但し、廓での風魔衆は首代か又はけし炭と呼ばれる各妓楼の若い衆をつとめていたため、それぞれのねぐらに分散している。だから林又一郎の技



Tradução: O Einstein tem razão. Tenho um colega caolho, que faz curva certa, com SOBRELEVAÇÃO.

**A REALIDADE NUA E CRUA****Folha da Tarde****A-2 EDITORIAL**

15 de março de 1995

**Vítimas nas estradas****Uilson Guazzini**

Possuo uma pequena propriedade em Bertioga e utilizo a rodovia Mogi/Bertioga todos os fins de semana. Já presenciei diversos acidentes e participei , junto com outras pessoas, no socorro às vítimas. Num domingo de fevereiro ocorreu um acidente nesta rodovia que fiquei pasmado em virtude do seu desfecho final. Um carro com seis ocupantes perdeu-se em uma curva e precipitou-se numa ribanceira. Parei, assim como os outros veículos, e partimos para prestação de socorros. Entre os ocupantes havia duas crianças com idades entre seis e oito anos e uma senhora com mais ou menos 50 anos. O quadro era assustador: um monte de pessoas entre as ferragens. Um dos rapazes tinha a perna presa embaixo do carro.

Retiramos as crianças, uma senhora e um rapaz e levamos para cima do barranco. Outro rapaz só foi possível retirá-lo de dentro do veículo e acomodá-lo na relva, pois gritava de dores ao menor toque, sintoma de costelas fraturadas.

Partimos para retirar o que estava com a perna presa embaixo do veículo com ligeira inclinação da carroceria.

Após toda esta luta chegou uma viatura da Polícia Rodoviária estadual com dois ocupantes. Enquanto um dos patrulheiros se posicionava em cima do barranco para ver a situação, o outro, para nossa surpresa, ligou o luminoso e partiu em direção à Mogi das Cruzes. Será que não poderia ao menos socorrer nesta viatura a mulher e as crianças e levar à um hospital mais próximo? Estão nossos patrulheiros rodoviários preparados para primeiros-socorros ou só estão preparados para multas? Estão nossas viaturas equipadas com rádio transmissor? Estaria a freqüência da equipe de resgate do Corpo de Bombeiros ocupada?

Aqueles veículos estacionados próximos à ponte para os tradicionais banhos de cachoeira ainda vão dar manchete de desastre. Aguardem ou alguém tome providências.

**Uilson Guazzini** é produtor.

N.A .

Pois é Snr. Uilson Guazzini. Enquanto o amigo se preocupa com a dor alheia, os "luminares" mentem nas TVs e Mídia, jurando que nunca viram mortes em curvas e pondo a culpa sempre nos motoristas e veículos.

Um dia eles vão pagar por sua convivência e prevaricação.

\*\*\*\*\*

**O QUE EU QUERIA DA VIDA****O QUE TIVE DE ENFRENTAR****O BRASIL É UMA TORRE DE BABEL.**

Ninguém se entende.  
O caos é total...



## CAPÍTULO 12

### O DIREITO DE MATAR IMPUNEMENTE

Diário do Comércio  
9 de Janeiro de 2001

#### O DIREITO DE MATAR

Ardevan Machado

A primeira vítima da lei da Inércia foi o gigante Golias, que recebeu na testa a pedra atirada pela funda do David. É o que a história atesta. Hoje, as vítimas são os veículos de grande porte, que ao entrarem em uma curva sem sobrelevação, devido à lei da inércia ou capotam na curva; ou caem no abismo ou passam para o outro lado (na tangente à curva), matando e ferindo inocentes.

Aí surgem os "luminares" que há 30 anos são coniventes com os desastres e procuram argumentar, pondo a culpa nos motoristas e nos veículos ("Remember a teoria de Goebbels: Uma mentira repetida mil vezes torna-se uma verdade").

Conforme o saudoso jornalista Oswaldo Guerra, "não é o bêbado motorista que mata e morre na curva assassina sem sobrelevação."

Os culpados, os que matam motoristas inocentes são os bêbados especialistas que projetam a curva no porre e os "luminares" inescrupulosos que os acobertam na mídia."

Ninguém diz uma só palavra sobre o erro crasso cometido nas curvas. (Recentemente, o engenheiro Luiz Carlos Martire em artigo publicado no Diário do Comércio se refere a necessidade de eliminar as curvas defeituosas). Como alguém pode culpar o caminhoneiro e o motorista de ônibus pelas mortes? Alguém vai entrar na rodovia na contra mão, só para se divertir?

O "pseudo" culpado.

Eu projeto as curvas...



A Sociedade age como os búfalos que são abatidos pelos caçadores, um a um, e não veem que eles podem ser as próximas vítimas.

Hércules, filho de Zeus, no século 4º a.C., em seu segundo trabalho, destrói a Hidra, serpente venenosa com muitas cabeças. Cortei inúmeras cabeças, não da hidra de Lerna, mas da hidra que finge cuidar do trânsito no Brasil. Vi nascerem inúmeras outras.

Os que fingem ignorar a morte a sangue frio no asfalto quente, monopolizaram a mídia, as tevês, os congressos de trânsito etc...

Prego do deserto, com o apoio do DC.

Na Índia, o cão Labrador, de nome Zanjir, que fareja drogas, morreu e foi enterrado como herói. No Brasil, farejo as drogas das curvas assassinas, mas sou execrado.

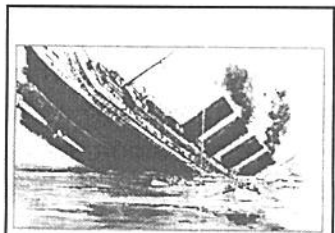
Enquanto isso, na Suécia, existe o Plano Vision Zero, que obriga a curva a ter projeto de engenheiro responsável. É o que eu venho pregando, há 30 anos no Brasil. Fiz o plano MORTE ZERO NAS CURVAS. As "otoridades" sumiram com ele...

Acabaram de fazer o "Cebolinha", que vai fazer chorar muita gente, inseguro, sem sobrelevação, e sem superfícies de transição.

Já corriji 20 curvas em São Paul. Só em 14 delas evitei 18 mil desastres. Recebi o honroso título de Engenheiro Prevencionista do Ano 2000 da Cobrasemt. Alguém deu notícias?

Mas vou em frente. Meu lema é "desistir nunca".

Ardevan Machado.



#### ERROS FATAIS

A armada invencível .A Blitzkrieg. A ultima decisão de Custer. O assassinato de Mussolini. A loucura de Seward. Napoleão em Waterloo e as curvas assassinas. 10 relatos no total.

Construção São Paulo nº 2657  
janeiro 11/99

Background – O professor Ardevan Machado volta a criticar o descaso do poder público responsável pelos sistemas viários urbanos e rodoviários que nada fazem para eliminar as "curvas assassinas".

\*\*\*\*\*  
"O ESTADO DE S. PAULO" -C3  
27 DE OUTUBRO DE 2000

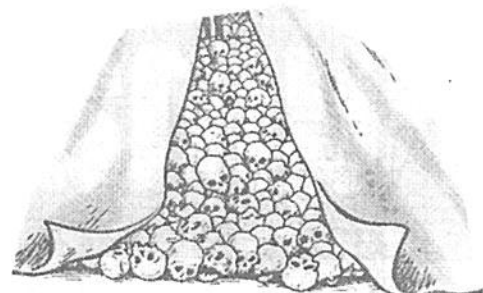
#### O CEBOLINHA SEM SOBRELEVAÇÃO.

Sebastião Moreira/AE



Trecho parcial do "Cebolinha" inaugurado por Pitta

#### ABRE-SE A CORTINA QUE ESCONDIA OS MORTOS NO TRÂNSITO



12 DE NOVEMBRO DE 1996

C6 – “O ESTADO DE S. PAULO”

**FILHO DE CID MOREIRA SOFRE ACIDENTE DE CARRO***Já está fora de perigo, mas continua internado no Hospital São Pedro.***MILTON BRIDI  
Especial para o Estado**

CAMPINAS – O filho do apresentador da Rede Globo de Televisão Cid Moreira sofreu um acidente na madrugada de sexta-feira na Rodovia SP-304, que liga São Pedro à Águas de São Pedro, na região de Piracicaba, de 25 anos, mora com a mãe. Ele não corre mais risco, mas continua internado.

Rodrigo perdeu o controle do carro que dirigia, uma picape Corsa, por volta de 1 hora, em uma curva perigosa, segundo a

polícia de Águas de São Pedro. O carro capotou várias vezes e só foi parar em uma árvore no acostamento, do outro lado da pista. Rodrigo estava em companhia de amigo, de 26 anos, também internado.

A Rodovia SP-304, que liga Piracicaba à Águas de São Pedro, vem sendo chamada de “rodovia da morte”, por causa do aumento do número de acidentes graves nos últimos anos.

20 de dezembro de 2000

3A- **Jornal da tarde**

São Paulo Pergunta :

**Curvas**

Em relação à reportagem “Curvas: perigo na Rodovia Raposo Tavares” (Fax do leitor Leitor, 19/11, pág.4A), há 30 anos alerta contra estas curvas assassinas, feitas por incompetentes que, nelas, instituíram a pena de morte.

Os responsáveis pela construção dessas curvas sempre põem a culpa nos motoristas, chamando-os de bêbados, mas na realidade, quem mata nelas são os engenheiros incompetentes, acobertados pelos seus protetores. Em São Paulo, corriji 20 curvas assassinas das 70 existentes. Só em 4 delas evitei 8 mil acidentes, mas as “autoridades” prevaricadoras e coniventes com um crime doloso fingem que nada sabem.

**Ardevan Machado**

F.T. A-2 - 30 de outubro de 1998

**DESABAFO****O SALVA VIDAS**

Todos sabem que a ação mais nobre de um homem é tentar salvar uma vida. A garotinha tirada viva de um poço; o resgate de um seqüestrado; o soldado que salva seu companheiro na guerra etc... Por isso tenho a obstinação de salvar vidas nas curvas assassinas que existem em todo o Brasil. Nunca pensei que fosse achar tanta resistência dos que agem com prevaricação e fingem desconhecer os desastres causados pela incompetência dos “luminares” do trânsito, que sempre jogam a culpa nos bêbados... Mas quero

agradecer o valioso apoio do “Desabafo” e dos leitores Valkiria Santos, Oswaldo Chiquetto, Mauro Sérgio Rodrigues (jovem vítima de uma curva assassina no Minhocão). Acho que mereço um diploma da Sociedade Anti-Alcoólica, pois inventei um modo novo de curar a bebedeira: onde fiz a sobrelevação (av.23 de Maio e outras 19 curvas) nunca mais houve acidentes com bêbados. Quero o título de “O Curador de Bêbados”. Desejo que o prefeito Pitta passe para a história de São

A-2 FT EDITORIAL  
31 de dezembro de 1993**DESABAFO****CURVAS**

Uma destas curvas assassinas, a da avenida Geovanni Gronchi, dia 8 novembro, último ceifou mais uma vida, a da jovem M.C.A.S.. Este não é preço demasiadamente alto a pagar? Como professor doutor em engenharia pela USP, venho alertando sobre o perigo destas curvas (só em São Paulo existem 40). Depois de 23 anos consegui em 1992 consertar a curva assassina do túnel da Major Natanael, onde cessaram os acidentes. Pensei que conseguiria corrigir as demais. Não consegui nem ao menos ser recebido pelas “autoridades” municipais. Será que o ser humano é mesmo dotado de razão? Será que o poderoso têm remorso? Peço desculpa jovem M.C.A.S. por não ter podido salvá-la. Sei que lá no céu, ao se encontrar com o bom doutor Zerbini em uma conversa de anjos, você me ajudará a sensibilizar os poderosos, a fim de serem consertadas estas curvas assassinas, evitando que outros inocentes sejam vitimados.

**Ardevan Machado**

Muito bonita e importante sua preocupação. Penoso é ver engenheiros de fundo de quintal responsáveis por obras que põem em risco a vida dos outros.

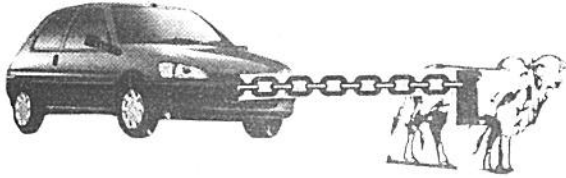
Paulo como o alcaide que, corrigindo as 48 curvas de alto risco ainda existentes, mais salvou vidas em São Paulo. Poderei coordenar os reparos sem ônus para a Prefeitura.

Prof. Ardevan Machado  
São Paulo –SP

**Tem gente que quer trabalhar de graça para a prefeitura e não consegue. É mole...**

## A SOLUÇÃO PARA O CEBOLINHA

Foi feito sem sobrelevação, sem superfícies de transição e com curvas inadequadas. “Especialista” disse na TV que resolve o problema com placas, dois guardas e dois marronzinhos. Minha sugestão é colocar uns bois lá em cima, para puxar os carros de um lado para o outro.



\*\*\*\*\*

“ O humor é a arma natural do homem contra a desgraça”.

Woody Allen.

\*\*\*\*\*

## A TAREFA DE SÍSIFO DO AUTOR

Se corrijo 20 curvas assassinas, outras são feitas.... A burrice e a “birrice” são invencíveis.



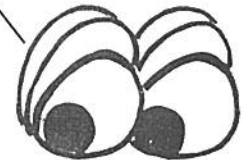
**SÍSIFO** – Figura mitológica reinou em Corinto. Foi condenado a carregar pesada pedra até o alto de uma montanha e vê-la, após cada subida rolar, sendo obrigado a carrega-la de novo numa interminável tarefa. Sísifo foi condenado por revelar os segredos dos deuses. Fui condenado por alertar contra a maldade dos deuses do trânsito, que matam inocentes por incompetência e vaidade.

O Autor

\*\*\*\*\*

## A SOCIEDADE

Vou ter que ficar de olho nas “panelas” dos SOFISTAS.



\*\*\*\*\*

## CARTA ENVIADA À IMPRENSA.

### VAMOS EVITAR MORTES?

#### Curvas Assassinas

A mídia alardeia que a “inspeção veicular deve reduzir o número de acidentes, poupando a vida de 4.600 pessoas, segundo o Instituto Nacional de Segurança do Trânsito”. Mas as curvas “assassinas” do Brasil, conforme dados do Ministério dos Transportes, matam cerca de 14%, ou seja 7.000 motoristas por ano. Por que então não salvar a vida dos 11.600 motoristas?

Por que os entendidos do trânsito só se preocupam com os bêbados, rebitados, imprudentes, navalhas, dorminhocos, freios, pneus, multas, radares e fingem desconhecer os mortos nas curvas? A própria CET cadastrou 68 curvas “assassinas” em São Paulo, das quais consegui corrigir 20, eliminando os desastres. Vidas foram salvas.

Alguém ouviu uma só palavra desses “luminares”, que têm espaço generoso na mídia e nas TVs, uma só palavra de apoio à minha tarefa de salvar 11.600 motoristas e não somente 4.600? Por que não se unem a mim e vamos salvar todos?

Engº e Profº Ardevan Machado, da Epusp (São Paulo)

N.A. Nos EEUU, terroristas covardes ceifam 6.000 vidas. Todos se revoltam. No Brasil, “luminares” inimigos dos motoristas permitem a morte de 7.000 por ano. São premiados...

\*\*\*\*\*

## CAPÍTULO 13

A OPINIÃO DA CONFEDERAÇÃO NACIONAL DO TRÂNSITO. (C.N.T.).

Terça-feira, 6 de fevereiro de 2001

2 Diário do ComércioCORRIGIR AS CURVASArdevan Machado

O ilustre jornalista Antônio Carlos Pereira de "O Estado de São Paulo" perguntou-me, recentemente: "Quando há acidentes de aviões, as vítimas podem reclamar com o DAC e o Ministério da Aeronáutica. No caso de desastres com ônibus, caminhões e carros a quem reclamar?" Respondo: no Brasil, os que fingem tratar da segurança do trânsito tudo fazem para acobertar os incompetentes que executam curvas assassinas. Até "revogaram" a lei da inércia, da física elementar, e em sua inércia, sempre culpam os motoristas que também são vítimas das armadilhas feitas por ignorância de seus apaniguados.

Se o presidente do Conselho Nacional do Trânsito informa que o "aspecto mais perigoso das rodovias refere-se às características da engenharia, pois, do total, 93,1% das estradas têm traçados superados ou não adaptados às mudanças nos veículos", os "luminares" que dominam a mídia e as tevês têm o desplante de afirmar que isso não serve como explicação. Concluem despudoradamente que "é muito mais seguro viajar nessas condições do que andar a 60 km/h numa rodovia esburacada, com um motorista embriagado e sem dormir".

Embora tenha provado, em São Paulo, que nas 20 curvas assassinas que corrigi, os bêbados sumiram, eles, os que se arvoraram em donos do trânsito, continuam a pôr a culpa nos bêbados. Alardeiam e se vangloriam que graças ao Código

Nacional de Trânsito; multas; radares; pontos eletrônicos, reduziram, no ano de 2000, o número de mortos no País, no trânsito para somente 36.000. Mas esquecem que o Denatran informou que, em 1997, o número de mortos no trânsito foi de 8.100. Estes "cavaleiros" do apocalipse, temendo cair dos cavalos que montam há 30 anos, até criaram uma aritmética nova em que 8.100 é maior do que 36.000.

Para enfrentar esses insensíveis, a pedido do ex-vereador Nelson Proença, fizemos com que a Câmara Municipal de São Paulo aprovasse a Lei nº 1.2321/97. No entanto, o ex-prefeito Celso Pitta entrou com liminar na Justiça, sustando-a. Por isso o chamo de "Pôncio Pittatus". Na Promotoria de Habitação e Urbanismo, em março de 1998, tive parecer favorável. Porém, dois promotores me sabotam.

Na Índia um tremor mata cem mil. Um horror imprevisível. No Brasil morrem 36.000 no trânsito. Horror previsível. Alguém mexe uma só palha?

Provão neles, Sr. Ministro! Eles nunca ouviram falar de Isaac Newton...

Enquanto isso, o governo da Suécia criou o "Plano Vision Zero", que o ilustre médico José H.C. Montal divulgou, na *Revista da Abramet*, número 35, o qual visa evitar sangue nas rodovias, obrigando o engenheiro a ser responsável por todo o projeto, inclusive o das curvas. Também o médico

Masayuki Okumura em seu livro "Mortes no Trânsito", relata sua luta de 30 anos para salvar vidas humanas. Algum "luminar" o apoiou?

No túnel assassino do Pacaembu, as "autoridades" para disfarçar os desastres, colocavam argamassa na parede. Eles são **Inescrupulosos? Inescrespulosos?** (Agem no crepúsculo). Ou **inescrapulosos?**

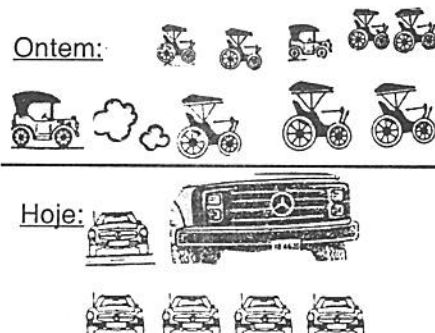
O "Cebolinha", recém-inaugurado, tem erros crassos de engenharia.

Na Opera *Lúcia de Lamemoor*, o jovem Edgardo canta:

"Se o ódio de meus inimigos travou comigo uma guerra cruel, que Deus perdoe tanto horror". Mas ao contrário dele, a chama da minha ira aumentou. Brandirei, contra meus inimigos gratuitos que para me destruir matam motoristas inocentes, minha espada da ironia e humor.

Recentemente, a convite do doutor Hélio Bicudo, apresentei, na Secretaria de Vias Públicas, um plano de emergência, "MORTE ZERO NAS CURVAS", para corrigir pelo menos outras 25 curvas assassinas.guardo a aprovação como voluntário da prefeita Marta Suplicy. Hoje sou um voluntário frustrado. Nada consegui...

\*\*\*\*\*

O QUE O DD PRESIDENTE DO CNT QUIS DIZER:

## HOMENAGEM À SAUDOSA IRMÃ GUILHERMINA, A MADRE TERESA DE SÃO PAULO. SUA OBRA AINDA VIVE.

F.T. 21 de março de 1996

### A-2 EDITORIAL

#### DESABAFO

#### VIDA AOS VIVOS

Senhor redator, fiquei contente pelo seu apoio dado à valorosa Irmã Guilhermina que cuida de 250 menores carentes. Fiquei triste com o seu comentário "Esta é a 1ª carta de seu Ardevan que não fala sobre morte, mas de vida". Mas, como você comentou em 26 de dezembro, o Ardevan está preocupado em salvar vidas. "Parece que ninguém quer ouvi-lo". Se tivessem me ouvido em 1970, inúmeras pessoas inocentes que morreram no túnel do Pacaembu e na Av.23 de Maio, hoje estariam vivas. Não acho justo inocentes morrerem por que engenheiros vaidosos não fazem a sobrelevação salvadora e essencial em curvas, como é

feita no 1º mundo. Há acidentes? Os "luminares" põem a culpa nos bêbados. Então por que onde eu fiz a sobrelevação não houve mais acidentes? Que os executores de curvas assassinas me agridam, estou de acordo. É a deles. Mas um jornalista inteligente como você julgar que eu só falo de morte, é de morte ... Minha luta é para salvar vidas. As mortes nas curvas são evitáveis e previsíveis. Ardevan Machado

\*\*\*\*\*

Certo, Sr. Ardevan. É que são cerca de 200 respostas por mês e às vezes cometo algumas infelicidades, como esta que o senhor se refere. Peço desculpas, sinceramente.

\*\*\*\*\*

### DESASTRES COM MORTES EM CURVAS ASSASSINAS

(Em 6 anos, selecionei 500 desastres. Ninguém toma conhecimento).

\*\*\*\*\*

#### Folha da Tarde

8 de setembro de 1998

A-9

#### **Secretário do PR morre em choque com caminhão**

O secretário de Estado de Esporte e Turismo do Paraná, 38 anos, morreu às 9h50 de ontem em um acidente na BR-277, próximo à Palmeira (80 km de Curitiba).

Seu carro chocou-se de frente com um caminhão. **Segundo a polícia, o choque aconteceu em uma curva.** O secretário tentou uma ultrapassagem e perdeu o controle do carro.

(Agência Folha)

### AGRADECEMOS À CONFEDERAÇÃO NACIONAL DE TRÂNSITO

O ESTADO DE S.PAULO A-3  
13 DE DEZEMBRO DE 1999

#### FÓRUM DOS LEITORES

##### **Armadilhas da morte**

Cumprimento o "Estado" pela entrevista do dinâmico jornalista Gustavo Paul (10/11, C3) com o presidente da Confederação Nacional de Trânsito (CNT), engenheiro Clésio Andrade. Esse ilustre engenheiro esclarece: "Para os pesquisadores da CNT, o aspecto mais perigoso das rodovias refere-se às características de engenharia. Do total de estradas, 93,1% têm trechos com engenharia deficiente ou ruim. Isso mostra que as estradas brasileiras têm traçados superados e não

adaptados às mudanças nos veículos." É sobre isso que venho alertando há 30 anos, pois o problema também é de São Paulo. Embora o Denatran tenha publicado que em 1997 houve 8.100 mortos nas rodovias do Brasil, as autoridades fingem ignorar. Se as curvas assassinas não forem sobrelevadas adequadamente, muitos inocentes morrerão. Não serão multas, pedágios nem desculpas na mídia que irão eliminar as armadilhas da morte. Conforme Oscar Wilde, "se alguém diz a verdade, pode estar certo de ser descoberto, cedo ou tarde". Com o valioso apoio do "Estado" e da CNT, não serei mais presa fácil. Os "luminares" do trânsito que sempre culpam o motorista e o veículo, terão de dar o braço a torcer.

Ardevan Machado

### O ESTADO DE S.PAULO – C7

19 DE MAIO DE 1998

#### **Duas pessoas morrem em acidente no Paraná**

CURITIBA – Duas pessoas morreram e 30 ficaram feridas em um acidente com um ônibus da Viação Nascente do Sol, ontem, no início da tarde. Em Siqueira Campos, no norte do Paraná. O ônibus, dirigido, por motorista de 29 anos, **capotou em uma curva** da BR-272, na zona rural do município. Os feridos foram socorridos e levados à Santa Casa de Siqueira Campos.

## CAPÍTULO 14

### O BRASIL DESPERDIÇA BILHÕES POR IGNORAR AS CURVAS ASSASSINAS.

As curvas assassinas, construídas em todo Brasil por incompetentes, além de morte e dor, causam altos prejuízos que as autoridades reconhecem, mas ninguém toma providências. Provaremos isso, com dados oficiais publicados na Imprensa. O descaso, a omissão, a desfaçatez dos que deveriam cuidar da vida humana no trânsito, chega a ser um crime.

\*\*\*\*\*

#### O DESPERDÍCIO

Curvas sem sobrelevação.



#### O "Estado de São Paulo".

29 DE SETEMBRO DE 1993.

O Brasil gasta oficialmente US\$ 1,5 bilhão por ano em consequência dos acidentes de trânsito, afirmou ontem em Campinas o engenheiro inglês Philip Gold, consultor do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID). A despesa real, porém, deve chegar a US\$ 4 Bilhões, levando-se em conta os acidentes não registrados.

"O trânsito é o maior problema de saúde no Brasil", disse Gold. Ele participou de um seminário em Campinas, apontada como uma das campeãs de violência no trânsito no País. Segundo Gold se o governo investisse 10% do que gasta com acidentes em programas educacionais, sinalização e readequação de ruas e estradas reduziria em pelo menos 40% o número de acidentes no país.

N.A. Não dá para gastar corrigindo as curvas assassinas?

MR. GOLD

Até eu sei disso.

Brasileiro "Nem ligar".



\*\*\*\*\*

#### OS CULPADOS SÃO SEMPRE OS MESMOS...

#### O "ESTADO DE S. PAULO"

13 DE AGOSTO DE 1994

#### LEVANTAMENTO REGISTRA 700 MIL ACIDENTES NO PAÍS

##### Teresa Guimarães

Brasília – o Brasil perde US\$ 1,5 bilhão por ano com acidentes de trânsito. Os dados são do Ministério do Transporte, que em levantamento recente registrou o apavorante número de 700 mil acidentes por ano, com cerca de 350 mil feridos e 25 mil mortos. Diante desses números, o Ministério organizará em todo país, de 16 a 20 de setembro, na Semana Nacional de Educação para o Trânsito e por intermédio do Programa Nacional de Redução de Acidentes nas Estradas (Pare), ações surpresa com o objetivo de inibir abusos no trânsito, como uso

de bebidas alcoólicas, excesso de velocidade e desrespeito à sinalização.

Os dados apontam o Brasil como um dos países onde ocorrem mais acidentes. O total de feridos segundo o Ministério, daria para lotar quase duas vezes o Maracanã, considerado o maior estádio de futebol do mundo, e o de mortos equivale à metade dos americanos que morreram no Vietnã.

Desde o início do ano, para cada dez mil veículos que trafegam nas estradas são registrados 25 acidentes. Nos Estados Unidos esta taxa é de 3 acidentes e, no Japão é de 2,5.

\*\*\*\*\*

Fui convidado a participar do Programa "Pare". Perguntei: Vamos tentar corrigir as curvas assassinas? O coordenador respondeu: "Não".

"Somos sociólogos e não queremos atritos com engenheiros". Inquiri: O que vão fazer então?

- Vamos fantasiar pessoas de "anjinhos" e colocar nas estradas, para dar idéia de paz;

Retruquei:

- Por que o jovem não veste sua sogra de anjinho e inaugura a primeira curva "mata sogra" do Brasil?

Não participei do grupo...

\*\*\*\*\*

N.A. Ações surpresa, são boas para curar "soluços" dos motoristas.

#### O SOFISTA AGE

O culpado de sempre.



Johnny Hart e Brant Parker.

## FOLHA DE S.PAULO

15 de setembro de 1997

Entrevista com o DD. SECRETÁRIO EXECUTIVO DO GERAT (GRUPO EXECUTIVO DE REDUÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO). (MESTRE EM HISTÓRIA ECONÔMICA E DOUTOR EM CIÊNCIAS HUMANAS. ESPECIALISTA EM TRÂNSITO E TRANSPORTES).

**N.A. Não diz uma só palavra sobre a correção das curvas assassinas.**

## ACIDENTES DE TRÂNSITO DÃO PREJUÍZO R\$ 4,5 BILHÕES AO PAÍS

**Marta Salomon  
da Sucursal de Brasília**

Alta velocidade, manobras perigosas, álcool e impunidade. A soma disso tudo dá em estatísticas de mortos e feridos de uma guerra cotidiana. Os acidentes de trânsito estão custando ao país R\$ 4,5 Bilhões, suficiente para construir 400mil casas populares.

Esses números, José Roberto Souza Dias tem de cor. Secretário executivo do Gerat (Grupo Executivo de Redução de Acidentes de Trânsito, vinculado à Casa Civil da Presidência da República), ele insiste que "doença" do trânsito pode ser prevenida e curada.

As vésperas da sanção do novo Código Nacional de Trânsito, com mais de 300 artigos, Dias aposta no resultado do que considera a maior campanha de "educação pelo bolso" já vista no país.

Em entrevista à **Folha**, ele diz que é preciso mexer nas "estruturas do trânsito" para que o novo código não seja sinônimo de mais corrupção.

"Eu diria que a impunidade é uma das principais causas de acidentes. Funcionava como uma jurisprudência às avessas: ninguém é punido. Eu sei que cadeia não resolve, mas a perspectiva de cadeia é fundamental", afirma.

**Folha - Multa pesada resolve o problema do trânsito?**

**José Roberto Dias - Não tenho a menor dúvida. Os acidentes de trânsito tendem a diminuir por um processo de educação formal, informal e pela mais ampla educação pelo bolso que já se fez no país. É necessário punir.**

**O código estabelece os limites, propõe que se eduque e, quando esses limites não são respeitados, ele pune pesadamente.**

**Folha - Multa alta não vai estimular a propina?**

**Dias - A gente não pode crer.**

**Folha - o brasileiro dirige mal?**

**Dias - Olha, o diretor do pronto socorro cirúrgico do Hospital das Clínicas de**

**São Paulo, Dário Birulline, diz o seguinte: 'Acidente de Trânsito não é uma fatalidade não é uma doença social. E, como qualquer doença, pode ser prevenido, tratado e curado.'**

**Veja o caso da princesa Diana, um acidente com um carro a 190 km/h, depois do motorista ingerir 10 cálices de vinho, foi fatalidade? Não, foi uma doença. Poderia ter sido prevenido.**

**Folha - o homem é causa da maioria dos acidentes?**

**Dias - Um dado da Polícia Rodoviária mostra que 90% dos acidentes nas estradas tiveram como causa o fator humano, 6%, a pista e 4%, os carros.**

**Folha - o problema é de uma minoria?**

**Dias - O problema do trânsito é que a imensa maioria dos acidentes tem como causa o fator humano, mas uma minoria de motoristas causa ao país um prejuízo de 4,5 bilhões.**

**Folha - Como vocês chegaram a esse valor?**

**Dias - Os dados básicos da conta são o custo da hospitalização, do veículo, da carga. O congestionamento e a perda da produtividade. E o custo ainda é pequeno, porque a vida brasileira é barata.**

A média internacional por 10mil veículos é três mortos. No Brasil, 9,2. Se não é um recorde, é um absurdo.

E tem mais: o número de feridos por ano (323 mil) é maior que a população de Florianópolis; 193 mil pessoas com lesões permanentes num único ano significa mais do que um Maracanã lotado.

Quer ver mais um dado: 30% da

\*\*\*\*\*

MAU EXEMPLO

"Ninguém é punido,  
então ninguém tem  
medo de ser punido".

\*\*\*\*\*

verba do SUS (Sistema Único de Saúde) é gasta com violência urbana e acidentes. De quinta-feira a domingo, 80% dos leitos do Hospital das Clínicas de São Paulo são ocupados com acidentes do trânsito. Essa é a nossa guerra.

**Folha - Como fazer o motorista dirigir a 60 km/h nas cidades, quando o velocímetro dos carros vai a mais de 200? É difícil ver alguém dirigindo a 80 nas estradas.**

**Dias - Olha, o código amplia o limite da velocidade para os automóveis até 110 km/h apenas onde não houver sinalização específica. O que vai acontecer na maioria das rodovias é a sinalização. Em vias que não são duplicadas, por exemplo, não vai poder rodar a 110. Vale o que está na sinalização.**

**Folha - A propaganda dos carros não estimula a alta velocidade?**

**Dias - Nós tivemos uma conversa com fabricantes e importadoras de veículos, e eles mudaram a linha de ação. No caso específico da velocidade, ela aparece junto a outras causas, como a direção perigosa e o álcool. Nesse conjunto não há dúvida de que a velocidade é um componente sério.**

A principal estatística é de Brasília. Na hora em que foi controlada a velocidade na cidade, os acidentes caíram 40%. Isso leva a crer que 40% dos acidentes ocorriam por excesso de velocidade.

**Folha - O álcool vem em seguida?**

**Dias - Veja, de 40% a 50% dos acidentados de trânsito tinha ingerido algum tipo de bebida alcoólica. O novo código reduz para 0,6 a concentração de álcool por litro de sangue. Isso significa dois copos de cerveja ou vinho ou duas doses de uísque para uma pessoa de 60 kg. Ou três copos de cerveja para quem pesa 80kg.**

Nessa altura, o risco de acidentes, já está multiplicado por quatro. E o código torna obrigatório o teste do bafômetro e até exame de sangue.

**UMA BOA MEDIDA.**



**N.A. Este jovem é o que também dirige o Plano "PARE". Se acidente não é uma fatalidade e sim uma doença que pode ser curada, por que não curar a doença dos incompetentes que impunemente matam nas curvas assassinas? Cadeia neles vai ajudar...**

### JOGANDO DINHEIRO FORA



108 – JORNAL DA TARDE/GERAL  
QUARTA-FEIRA, 29-9-93

### ACIDENTES MATAM 50 MIL POR ANO

**BID calcula que o País gasta US\$ 1,5 bi por ano com os desastres no trânsito**

O Brasil gasta US\$ 1,5 bilhão por ano em consequência dos acidentes de trânsito, afirmou ontem o engenheiro inglês Philip Gold, consultor do Banco Interamericano de Desenvolvimento. A despesa real, porém, deve beirar os US\$4bilhoes, levando-se em conta os acidentes que não são registrados oficialmente. Em seu levantamento, Gold considera os gastos com atendimento médico, perda e conserto de veículos, resgate de vítimas, benefícios e aposentadorias, perda de capacidade de produção.e congestionamento.

“O trânsito é o pior problema de saúde no Brasil”, diz Gold, que na segunda-feira participou de um seminário em Campinas, apontada como uma das cidades campeãs de violência no trânsito no País. Ele apurou que, em média, os acidentes de trânsito matam 50 mil pessoas por ano (na guerra do Vietnã morreram 58 mil americanos ), e deixam entre 300 mil a 500 mil feridos, boa parte deles com lesões permanentes.

Alertando que os valores são subestimados, Gold diz que um

acidente sem vítimas custa pelo menos US\$1,4 mil para a Sociedade;um acidente com vítima US\$5,5 mil;e um atropelamento,US\$ 8,3 mil.Do custo oficial de US\$1,5 bilhão por ano, 7% são arcados pela Previdência Social.Isoo equivale a um gasto de US\$ 100 milhões com assistência médica, auxílios, pensões, e aposentadorias. Com esse dinheiro, segundo Gold, a previdência poderia construir 935 postos de saúde ou 15 hospitais de 250 leitos.

O maior prejuízo está na perda de produção, equivalente a 60% dos custos totais de US\$1,5 bilhão(US\$ 900 milhões). Outros 33% (US\$ 500 milhões) se referem às despesas com substituição de veículos. Segundo Gold, com esse valor o governo construiria 3,8 mil escolas.De acordo com o consultor,se o governo investisse 10% do que gasta com acidentes em programas educacionais, sinalização e readequação de vias, reduziria em 40% os acidentes.

Clayton Levy

#### CONSIDERAÇÕES DO AUTOR

Se esta quantia fosse usada em corrigir as curvas fatais, haveria economia e segurança. Mas como no caso da falta de energia elétrica, ninguém no Brasil toma conhecimento. Só que o “Apagão” tira a luz do cidadão.As curvas assassinas, tiram a vida.No entender do ilustre jornalista João Ubaldo Ribeiro, isto é uma “Esculhambação”.(Estado do dia 27-5-2001).

Conforme foto a agenda da morte está repleta.

Agenda da Morte



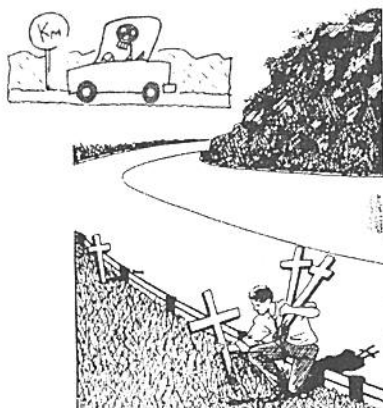
\*\*\*\*\*

#### 2 – “O ESTADO DE S.PAULO “

#### ESPAÇO ABERTO

3 DE JULHO DE 1993

Rodovia da morte: Curva sem sobrelevação.



#### GATÃO DE MEIA – IDADE/ Miguel Paiva

“Estado de S.P.”  
28-05-2001



Lâmpada egípcia para usar no “Apagão”.



Sugestão do autor.





## C2 – “O ESTADO DE S.PAULO”

9 DE OUTUBRO DE 1995

## Mortes no trânsito custam US\$ 5 bilhões

Valor daria para duplicar 30 vezes um trecho de 54 quilômetros da perigosa Rodovia Fernão Dias; falha humana é a causa direta de 90% dos desastres, que matam mais de 25 mil pessoas por ano.

ALECSANDRA ZAPPAROLI  
Especial para o Estado



O Brasil gasta cerca de US\$ 5 bilhões por ano com acidentes de trânsito. Esse número representa quase 70% dos recursos do INSS referentes aos acidentes de trabalho. Com esse valor seria possível por exemplo duplicar 30 vezes um trecho de 54 quilômetros da Rodovia Fernão Dias, entre São Paulo e Minas Gerais, que tem custo estimado em R\$ 165 milhões.

O número de mortos em acidentes de trânsito ultrapassa 25 mil por ano. E 90% das causas diretas dos desastres são resultados de falhas humanas. Além disso, cerca de 350 mil pessoas ficaram feridas no ano passado e 60% com lesões permanentes, segundo informações do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran).

A evolução dos acidentes com mortes é assustadora. Em 1961, 3.335 pessoas morreram. Dez anos depois, o número saltou para 10.632. Já em 1981, subiu para 19.762 mortos e em 1991 para 23.222, um crescimento de 700% em 40 anos. “Mesmo levando em consideração o aumento da frota de veículos essa estatística é muito preocupante”, disse o coordenador-geral do Departamento de Polícia Rodoviária Federal, Rubens Prado. A frota cresceu 3.330% no mesmo período.

O presidente do Núcleo de Amigos e vítimas de Trânsito, Cláudia Maria Rodrigues Vidigal, de 29 anos, do Programa de Redução de Acidentes nas Estradas (Pare), carrega hoje as marcas de um acidente ocorrido no ano passado.

Claudia e um amigo, que dirigia o carro, voltavam do Rio pela Via Dutra. “Eu estava dormindo no banco do passageiro e meu amigo foi pegar um salgadinho

quando o carro capotou, conta. Ela sofreu lesão na coluna cervical e não pode mais andar.”

No primeiro semestre deste ano, só nas rodovias federais foram registrados 54.335 acidentes. Desse total 32 mil pessoas ficaram feridas e 4 mil morreram.

Em São Paulo, a situação também é alarmante. A cada 3,2 minutos, de acordo com a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), ocorre um acidente. E, a cada 7 horas morre um pedestre atropelado. Só na capital, de janeiro a julho de 1995, os acidentes já somaram 119.253, quase o mesmo número registrado em todo o ano passado.

A cidade gastou, em 1994, US\$ 550 milhões com acidentes de trânsito. Esse dinheiro é seis vezes mais o orçamento da CET, de R\$ 90 milhões, para o gerenciamento do trânsito em 1995. Em São Paulo o custo de um morto no trânsito chega a US\$ 80 mil, de acordo com estimativas da CET. Nos Estados Unidos, o valor é de US\$ 290 mil. Estes custos levam em conta tratamento médico, indenizações, processos criminais, valor do veículo, congestionamento, serviço de atendimento, quanto a pessoa produziria se estivesse viva, tempo de recuperação das vítimas e perda de produção dos envolvidos.

Essas estatísticas poderiam ser evitadas se houvesse melhor formação do motorista brasileiro, conforme destacou reportagem publicada ontem pelo “Estado”.

NÚMERO DE  
MORTOS  
CRESCEU 700%  
EM 40 ANOS.

## Brasil (1994)



25 mil pessoas morrem anualmente no trânsito.



350 mil ficam feridas e 60% com lesões permanentes.



6% dos acidentes são causados pelas ruas e estradas.



7 mil pessoas morrem nas rodovias federais



Os acidentes custam ao país US\$ 5 bilhões por ano. Destes, US\$ 1 Bilhão correspondem a acidentes em rodovias federais.



Verba corresponde a 70% dos gastos do INSS com acidentes de trabalho.



90% das causas diretas dos acidentes são humanas.

N.A. Isto não é verdade. O próprio Governo informou que 14% dos desastres acontecem em curvas assassinas. Na minha opinião esse índice é bem maior, pois nos trechos em retas não há força atuando.

Por que ninguém cita as mortes nas curvas fatais feitas por incompetentes?

\*\*\*\*\*



4% dos acidentes são causados pelas condições do veículo.

Fontes: Denatran e CET

\*\*\*\*\*

N.A. Nenhuma só palavra sobre os milhares de mortos nas curvas assassinas. Os “SOFISTAS” dão as cartas. Os motoristas que se danem...

“O ESTADO DE SÃO PAULO” – C7  
21 DE DEZEMBRO DE 1995

### Campanha busca paz nas estradas

BRASÍLIA – Começou ontem em todo País a campanha Mutirão de Férias pela Paz nas Estradas. Até 23 de fevereiro, haverá blitzes em dias alternados e horários diferenciados nas principais rodovias federais. A operação, integrada pelos governos federal, estaduais e dos municípios, tentará impedir que os acidentes de Trânsito nas estradas

cresçam 49% durante as férias.

As blitzes atuarão preventivamente no controle de velocidade, manobras perigosas e na ingestão de remédios, drogas e álcool pelos motoristas. Centenas de bafômetros foram adquiridos, em parceria com a iniciativa privada, para aplicação de testes nos motoristas.

Só nas rodovias federais, em 1994, ocorreram 77.819

acidentes.

O resultado foram 47.923 feridos leves e graves, além de 6.759 mortes, sem considerar os que morreram nos hospitais. A cada 10 acidentes, de sete a oito são de responsabilidade dos motoristas. Eles descumprem a legislação, abusam da velocidade, fazem manobras perigosas e se excedem no uso de bebidas alcoólicas.

O estado das estradas é precário, mas dados da

Polícia Rodoviária Federal revelam números curiosos.

**Dos 77.819 acidentes do ano passado, 60% foram durante o dia e nas retas; 74% com tempo bom e 50% envolveram apenas um veículo.** O prejuízo anual com esses acidentes atinge US\$ 1bilhão.

#### A LÓGICA...



Se 60% dos desastres foram nas retas, 40% foram nas curvas?

N.A. Por que continuam a ignorar os desastres nas curvas assassinas? Há sinceridade nestes planos mirabolantes?

\*\*\*\*\*

#### O “ESPECIALISTA”.



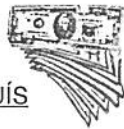
\*\*\*\*\*

#### O “MAGO DE ID” E OS SOFISTAS.



\*\*\*\*\*

“O ESTADO DE S.PAULO” – C3  
1º DE FEVEREIRO DE 2000.



EDSON LUÍS



### Educação no trânsito pode receber US\$ 400 milhões.

Brasília - O governo federal quer investir US\$ 400 milhões nos próximos cinco anos, num programa de segurança do trânsito.

Medida sugerida pelos técnicos é a eliminação dos pontos críticos em estradas e nas ruas. “Se há uma curva muito acentuada, daremos um jeito de

melhora-la corrigindo raios e níveis”, exemplifica Kasuo Sakamoto, diretor do Departamento Nacional do Trânsito (Denatran).

Os acidentes de trânsito são responsáveis por 25 mil mortes por ano no Brasil, índice acima dos padrões internacionais. Anualmente, também são registrados cerca de 300 mil acidentes em estradas brasileiras.

\*\*\*\*\*

N.A. O ilustre Engenheiro Kasuo Sakamoto, única autoridade do Brasil, que se interessou em resolver o problema das mortes nas curvas, merecia um prêmio mas foi castigado e removido para Curitiba. Ninguém mais ousou falar em Curvas Assassinas feitas por incompetentes...

\*\*\*\*\*

#### Folha da Tarde

31 de março de 1997.

#### País pede verba para trânsito

O Brasil negocia um empréstimo de US\$ 200 milhões com o BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento) para financiar um programa de combate à violência no trânsito.

O governo brasileiro deve destinar outros US\$ 200 milhões ao projeto que terá custo total de US\$ 400 milhões.

O objetivo é reduzir o número de acidentes que em 1995, mataram 25.513 pessoas. “Nenhuma guerra mata tantas pessoas hoje”, diz o Secretário Executivo do Ministério da Justiça, Milton Seligman.

Em termos financeiros, Seligman calcula que os acidentes provocam perdas anuais de aproximadamente US\$ 1 bilhão. Nesse valor estão incluídos itens materiais e a perda produtiva das vítimas. O pedido de empréstimo

deve ser apresentado até junho.

Depois, deve haver mais um ano de negociações com o BID até a liberação dos recursos.

A previsão é que o programa dure cinco anos. Ele tenta atacar o problema em várias frentes: campanhas educativas, aumento da fiscalização, melhor atendimento às vítimas, mudanças de engenharia de tráfego, além de mecanismos de proteção à pedestres, como ilhas de refúgio e grades de proteção.

(FSP)

\*\*\*\*\*

N.A. Nenhuma menção para corrigir as curvas fatais.

## O BRASIL E A AUSTRÁLIA

### Folha da Tarde

8 de novembro de 1998

#### MALDITAS CURVAS

O túnel do Pacaembu inaugurado em 1970, é um monumento à burrice e à incompetência da engenharia e arquitetura nacional.

Durante 22 anos matou e aleijou muitos inocentes. Ninguém reclamava, pois do seu lado direito situa-se o Cemitério do Araçá (e morto não reclama) e do lado esquerdo existe a área comercial. Levei 22 anos para conseguir sobrelevar o seu piso. Cessaram os desastres. Descobri que um irresponsável lançava (a situação perdura) águas de lavagem de seu estabelecimento na saída do túnel tornando o piso do túnel liso e derrapante. Cansei de alertar Ninguém me ouviu. Hoje surgiram quatro arbustos na saída do túnel. Se forem abacateiros, em breve vão cair abacates nas cabeças dos motoristas.

Existem centenas de luminárias queimadas, como constatou a jovem jornalista Marianne Piemonte da FT, no dia 31 último. Enquanto na Austrália as autoridades se preocupam com o coral dos recifes que estão perdendo a cor, só agora a Secretária de Vias Públicas informa que em 30 dias resolverá o problema. Apreciaria saber porque o INST, que se situa a cerca de 200 metros deste túnel assassino, nunca tomou conhecimento do risco que correm os motoristas e insiste na tese já desmascarada de culpar motoristas.

\*\*\*\*\*

**O senhor tem razão. Não dá para aceitar erros feitos com régua e compasso em construções que provoquem a morte de motoristas.**

\*\*\*\*\*

N.A. I.N.S.T.(Instituto Nacional de Segurança de Trânsito) que manda em São Paulo e só se preocupa com a Segurança Veicular e foge das curvas assassinas como diabo da cruz.

\*\*\*\*\*

## OS PREJUÍZOS DO BRASIL

Conforme informou o GERAT (Grupo Executivo de Redução de Acidentes de Trânsito – D.F.) em 1997 o Brasil perdeu R\$ 4,5 bilhões com acidentes de Trânsito.



(Folha da Tarde de 15-9-97, página A-9.)

Não seria lógico, diminuir este prejuízo, corrigindo as curvas fatais?

Prof. Ardevan Machado  
São Paulo – Janeiro de 2000.

\*\*\*\*\*

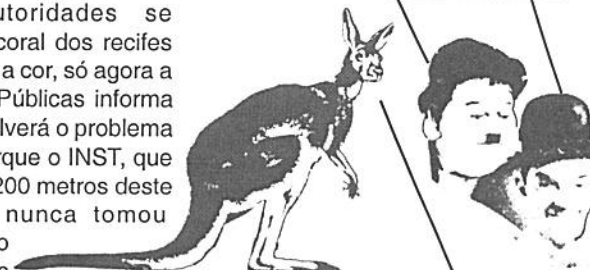
### O ENGENHEIRO DO FUTURO

Quando crescer, vou fazer curvas assassinas...



O Prof. Ardevan sobrelevo o piso e trocou 300 lâmpadas.

Mas a água suja continua a cair. Uma vergonha.



Nós nos preocupamos até com o coral dos recifes. O I.N.S.T nem liga para as mortes no Túnel.

“O ESTADO DE S.PAULO”  
15 –11- 2000

#### O TRÂNSITO

#### LUCIANA GARBIN

Especialista sugere medidas como apoio a transporte coletivo e pedágios urbanos.

Para especialistas, a solução para o trânsito de São Paulo passa por ações integradas e discussão de projetos polêmicos, como o pedágio urbano em corredores.

Segundo o diretor-superintendente do Instituto Nacional de Segurança de Trânsito, Roberto Scaringella, o caos só pode ser amenizado caso se invista em alguns focos fundamentais, como aumento da oferta de transporte coletivo, monitoramento eletrônico do trânsito e distribuição inteligente das viagens de carro, com adoção de medidas de

emergência: rodízio de veículos, pedágios urbanos e ajustes na lei de zoneamento “Vivemos numa cidade de 10 milhões de pessoas e 5 milhões de carros. Em nenhum lugar desse tamanho se vive só com transporte individual”.

Scaringella acha que é necessário revisar a lei de uso do solo e de zoneamento e criar incentivos para que um bairro como Itaquera, por exemplo, receba indústrias e as pessoas não tenham de se deslocar para o centro. Também é necessário integrar verbas municipais, estaduais e federais para desenvolver transporte coletivo, incluindo metrô e ferrovia de subúrbio, e resolver a questão dos clandestinos. Ele ainda pede que se cumpra a lei que diz que o dinheiro arrecadado com multas deve ser gasto em sinalização, educação de trânsito e fiscalização.

\*\*\*\*\*

N.A .Por que será que estes “especialistas” falam de tudo menos das curvas fatais? Será que eles não sabem que os capotamentos na Ponte Ary Torres paralizavam S.Paulo? Corrigi em 1994. Não houve mais desastres. E as outras 19 curvas que corrigi?

\*\*\*\*\*

## QUANDO ATÉ O DD MINISTRO DOS TRANSPORTES IGNORA O QUE ACONTECE NAS RODOVIAS DO BRASIL, O QUE FAZER?

“O ESTADO DE S.PAULO” – C3  
20 DE SETEMBRO DE 2000

### Acidentes causam prejuízos de R\$ 2 bilhões

*Soma foi gasta pelo SUS, em 1999, com o atendimento de vítimas de colisões em rodovias.*

Brasília – Os acidentes de trânsito nas rodovias do País causaram prejuízos de R\$ 2 bilhões aos cofres públicos no ano passado . A informação é do Ministro dos Transportes, Eliseu Padilha, que abriu ontem a Semana Nacional de Trânsito, num shopping em Brasília. Ele acredita que a campanha para a redução dos acidentes nas estradas deve ser mais ampla, inclusive com o envolvimento da população.

“Dados do Ministério da Saúde informam que foram gastos R\$ 2 bilhões do Sistema Único de Saúde” (SUS), recursos que poderiam ser destinados a outros setores” , explicou o Ministro.

Durante uma semana estudantes da rede pública e privada de ensino vão receber informações sobre a importância do respeito à sinalização e às regras de trânsito. Segundo Padilha, a participação dos colégios tem como objetivo criar nas crianças e adolescentes a conscientização dos problemas do trânsito.

Para ele, o elevado índice de acidentes não está nas condições de tráfego das rodovias, mas no estado de conservação dos carros e na imprudência de motoristas.

“A estatística confirma que 94% dos acidentes não têm nada a ver com as pistas e apenas 6% dos casos estão diretamente ligados a problemas nas rodovias”, disse Padilha. **(Roberto Cordeiro)**.

\*\*\*\*\*

**COMENTÁRIO DO AUTOR:** Ao invés de conscientizar apenas crianças sobre os problemas do trânsito, por que não conscientizar os incompetentes que fazem curvas assassinas e depois escrevem no piso: “CURVA PERIGOSA?” Alertei todas autoridades . Ninguém me ouviu. Amigo disse: “Peça auxílio do Ministro Motta que parece ser dinâmico”. Foi o que eu fiz. A seguir, caro leitor veja a resposta.

\*\*\*\*\*

### MINISTÉRIO DAS COMUNICAÇÕES GABINETE DO MINISTRO

Brasília, 26 de setembro de 1995.  
Ofício nº 2540/ GM-MC

Prezado Senhor,

Acuso o recebimento do expediente datado de 7 de agosto de 1995, dirigido ao exmo. Sr. Ministro de Estado das Comunicações em que Vossa Senhoria tece considerações sobre a ocorrência de acidentes automobilísticos provocados pela ausência de sobrelevação nas curvas das vias de trânsito dessa cidade.

Com relação ao assunto, incumbiu-me o Sr. Ministro de informar que a citada correspondência foi encaminhada ao Ministério dos Transportes, por se tratar de matéria inserida na área de competência daquela Secretaria de Estado.

Respeitosamente,

À Sua Senhoria o Senhor  
Prof. **Ardevan Machado**  
São Paulo - SP

**JOSÉ LUCENA DANTAS**  
Chefe de Gabinete

N.A. Lá se foram 7 anos.  
Aguardo a resposta...  
As curvas assassinas continuam a matar.  
Os Sofistas, continuam a sofismar.



“AS TIME GOES BY”.

**O CARO LEITOR CONSEGUE ENTENDER A EXPLICAÇÃO DO ESPECIALISTA, QUE HÁ 30 ANOS PÕE A CULPA NOS BÊBADOS E VEÍCULOS ?**

**C4- "O ESTADO DE S.PAULO "  
18 DE OUTUBRO DE 2000**

**TRÂNSITO**

**Descrédito da lei pode ser causa de acidentes graves.**

Especialistas temem que o novo Código Nacional de Trânsito não seja mais respeitado entre motoristas. O aumento da gravidade dos acidentes nas rodovias federais e estaduais durante o último feriado pode ser uma demonstração de que não bastam o novo Código Nacional de Trânsito e rodovias melhores depois da privatização para que se tenha tranqüilidade nas estradas. A análise foi feita por policiais rodoviários, engenheiros e especialistas em trânsito e aponta, principalmente, para o "descrédito" da legislação.

Dados da Polícia Rodoviária Federal mostram que cresceu 7,15% ano País – na comparação feita entre o feriado deste ano e do ano passado – o número de acidentes com feridos.

A avaliação de que a lei atual não vem sendo respeitada é do próprio Departamento Nacional do Trânsito (Denatran). "O código perdeu grande parte de sua credibilidade porque foi vítima de projetos eleitoreiros de anistia", comenta o diretor do Denatran, Délio Cardoso.

Especialistas ouvidos pelo "Estado" acreditam que o argumento de que as pistas estão melhores e os carros mais potentes não serve como explicação. "É muito mais seguro viajar nessas condições que andar a 60 quilômetros por hora numa rodovia esburacada, com um motorista embriagado ou sem dormir acredita o presidente do Instituto Nacional de Segurança de Trânsito Roberto Scaringela." (Andréa Portella e Zuleika Haddad).

**O CARRO INDICADO PELOS  
"ESPECIALISTAS".**



**COMENTÁRIO DO AUTOR:** os "especialistas" não alardearam que o Novo Código Nacional de Trânsito, com suas muitas pesadas, punições, radares etc...resolveria o problema ?Agora vêm com desculpas esfarrapadas e só falam em segurança veicular? Particpei de Congresso Internacional. Os engenheiros do 1º Mundo, fazem a SOBRELEVAÇÃO das curvas há 40 anos.Caem na gargalhada quando digo que a SOBRELEVAÇÃO é imprescindível. Mas os "especialistas" brasileiros que não sabem fazer curvas seguras, só pensam em Segurança Veicular. No último Congresso Internacional de que participei, um de seus acólitos teve a coragem de me dizer: "Você não entende que atrás disso está uma fortuna, e você está atrapalhando? (SIC) – Eu não sou contra Segurança Veicular, mas ela de nada adianta se o carro cair na armadilha de uma curva errada. Meus inimigos gratuitos estão interessados em ganhar dinheiro. Estou interessado em salvar vidas.O Dr. José H.C.Montal disse em público: "Sendo médico jurei proteger a vida humana o Prof.Ardevan salva vidas. Estou com ele." Todos sofistas se calam.

**NO REINO DOS SOFISTAS.**

QUE DEUS ILUMINE OS  
SOFISTAS MEUS INIMIGOS  
GRATUITOS



O Autor



O SOFISTA

**MINHA FUNÇÃO**

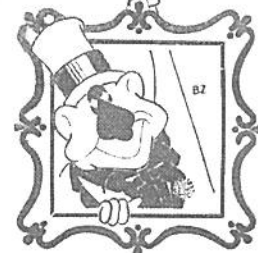
É enfrentá-los.



O Autor

**O AVÔ DO AUTOR.**

Um dia ele  
chega lá.



6 – Engenharia /2000  
537

**Curvas perigosas**

À Revista Engenharia

"O presidente da Confederação Nacional dos Transportes – CNT – Informou recentemente que 93% das rodovias brasileiras têm trechos com engenharia deficiente ou ruim, com traçados superados e não adaptados às mudanças nos

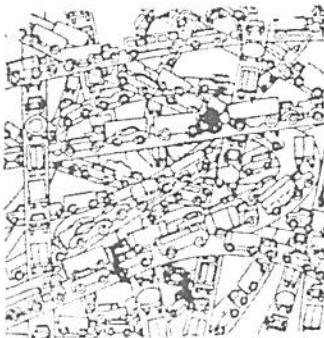
veículos. Embora o Denatran tenha informado que em 97 houve 553.650 acidentes de carros nas rodovias do Brasil com 8.100 mortes, a culpa continua recaindo sobre os motoristas.As autoridades alegam que a solução é o novo Código Nacional de Trânsito, com suas multas, radares e pedágios, mas nenhuma referência se faz às curvas de alta periculosidade que

ameaçam os motoristas brasileiros inclusive aquelas 70 curvas de alto risco que eu consegui cadastrar com a CET em 1994. Após a exposição de minhas teorias às autoridades, consegui sobrelevar 20 daquelas curvas, sem ônus para a Prefeitura (cessaram os desastres e vidas foram salvas)".  
**Prof. Ardevan Machado**

**CAPÍTULO 15**

**A CPI DO NARCO TRÁFEGO.**

O trânsito em S.Paulo



Ao tentar alertar sobre as curvas assassinas tive de enfrentar os dragões que mandam no trânsito. O trânsito em S.Paulo é caótico. Assim os que têm trânsito livre na Mídia e TVs, alardeiam: “Graças a nós os desastres diminuíram”. Isso é uma verdade, durante o dia pois ninguém consegue trafegar. Mas à noite, os desastres acontecem.

**O DRAGÃO**



**O SOFISTA.**

\*\*\*\*\*

**O PRÊMIO**



**UMA OPINIÃO VALIOSA**

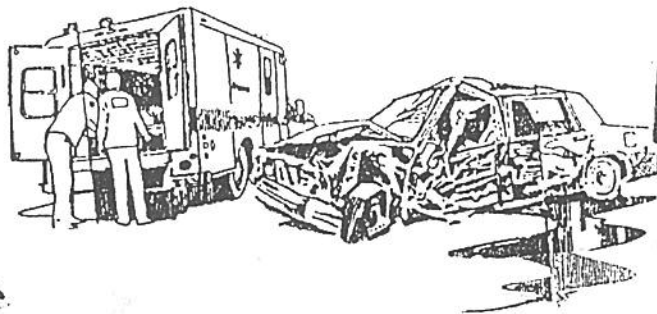
Os desastres diminuíram.



\*\*\*\*\*

**O DESASTRE COM MORTES E DOR, NA CURVA SEM SOBRELEVAÇÃO.**

Será que papai escapa?



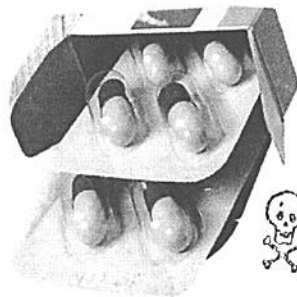
Assim como o cigarro mata gente e é combatido na Mídia e TVs e já existe CPI para combater o tráfico de drogas, sugeri uma CPI (vide notícia do “Estado de S.Paulo”) para combater o tráfico de droga, as curvas assassinas, drogas que também matam.

\*\*\*\*\*

**O FUMO MATA**



**A DROGA MATA**



**A CURVA ASSASSINA MATA**

**(A CPI DO NARCO-TRÁFEGO).**

**“O ESTADO DE S. PAULO”**  
15 DE JANEIRO DE 2000

**CPI para curvas**

Sugiro a criação de uma CPI do tráfico, para combater essa droga de curvas assassinas, essas curvas que matam motoristas inocentes tanto quanto a cocaína mata seus dependentes. Ardevan Machado, São Paulo.



\*\*\*\*\*

**SUGESTÃO DE UM ADVOGADO BEM HUMORADO**

Meu jovem amigo Advogado Tradutor Público, Dr. Carlos Alberto Pereira Leitão, sugere:

- “Professor se o americano ficou “encantado” com “know how” da nossa Urna Eletrônica por que o amigo não propõe um “Pacote” para exportar a Urna e as CURVAS ASSASSINAS, que sendo letais, vão servir para executar criminosos dos EEUU? ”.  
N.A. Assim, o Brasil ganharia uma “nota preta”, digo “verde”.

**CAPITULO 16**

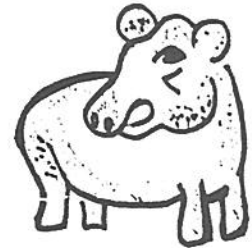
**A CURVA LOUCA E A VACA LOUCA. CONFUSÃO COM O CANADÁ...**

QUARTA – FEIRA, 21 DE MARÇO DE 2001  
**2 DIÁRIO DO COMÉRCIO**  
 CARTAS AO EDITOR



O que é que uma anta virgem da família das tapirídeas, da subespécie das batupevas, tem feito ultimamente pela coletividade?

**MILLÔR:**  
 "Folha de SP"



**A PERGUNTA DO MILLOR**

O humorista MILLOR em sua coluna, 11-02-2001 pergunta: "O que uma anta virgem da família das tapirídeas, da subespécie das batupevas, tem feito pela coletividade?". Respondo: No Brasil, há 30 anos são feitas curvas assassinas que possuem o "anta – vírus", homenagem aos construtores que só podem, ser umas antas. Este vírus é também conhecido por "infra – virina "pois a parte exterior da curva é rebaixada. O "Anta – Vírus " gera a "Anta - virose" nas curvas, que faz o veículo virar, capotar. Vitimas? Você , sua Família e seus vizinhos.



\*\*\*\*\*

**A CURVA LOUCA**

No Canadá, ouviram falar da curva louca e confundiram com a vaca louca.

"Embora o Ministério dos Transportes, no Estado de S.Paulo 12-09-2000 informe que foram gastos R\$ 2 bilhões do Sistema Único de Saúde (SUS), com acidentes de trânsito, recursos que poderiam ser destinados à outros setores", e o Banco Mundial e a Global Road Safety informem (Estado, de 16- 09-2000) que o Brasil perde anualmente US\$10 bilhões devido aos acidentes do trânsito, os "luminares" do setor não tomam conhecimento.

"Dados publicados pela mídia dizem que, em 2000, morreram 36 mil motoristas inocentes. Outrossim, informam que 14% dos acidentes acontecem nas curvas. Aprendi que na vida a gente tem que tirar da reta. No trânsito, tem de tirar da curva, para se arrebentar na reta... Mesmo assim, os que mandam no trânsito, há 30 anos, descendentes do Conde Drácula, dão 800 entrevistas e não dizem uma só palavra sobre as malditas curvas. ("Le transit c'est moi" é o "slogan" desses "cavaleiros do apocalipse"). Os engenheiros, fingindo um falso espírito de corpo se omitem.

"A Abramet publicou artigo do Dr José H.C.Montal

sobre o plano "Vision Zero", da Suécia, que é o que prego há 30 anos no Brasil. Mas os farinóquios do trânsito (fariseus e pinóquios) em sua bazófia continuam a passar por "querubins", salvadores de vidas, quando na realidade, me impedem de corrigir as malditas curvas, salvando vidas."

**Ardevan Machado.**

\*\*\*\*\*

**O ENIGMA INDECIFRÁVEL**

Pág A-8 AGORA S.P. 13 de outubro de 2000.

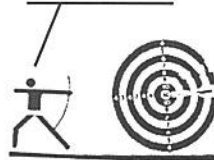
**DESABAFO**

**Curvas perigosas**

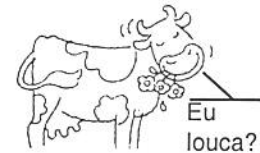
Enquanto o governo da Suécia aprova o plano "Vision Zero" que objetiva reduzir o número de desastres nas rodovias, responsabilizando o profissional que deverá apresentar projeto completo e certo, no Brasil vemos os "luminares" do trânsito organizarem congressos, nos quais todos falam de tudo, mas nunca citam as curvas assassinas.

**Ardevan Machado**

Meu alvo era a Curva Louca.



O Canadá entendeu "Vaca Louca".



\*\*\*\*\*

**O "LUMINAR" DO TRÂNSITO, O VAMPIRO.**



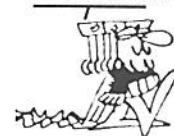
Salve meu idolo vampiro.



\*\*\*\*\*

**O REI DOS SOFISTAS**

Lê transit c' est' moi



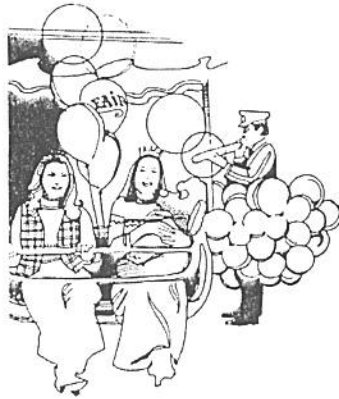
## CAPITULO 17

**OS ESPECIALISTAS DE NOTÓRIO SABER.  
O NOVO CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO.****Folha da Tarde**

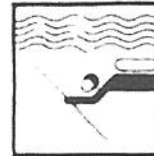
A-2 30 de janeiro de 1999

**DESABAFO****UM ANO DO NOVO  
CÓDIGO**

Os autores do novo código de trânsito alardeiam na mídia e nas TVs que o número de mortes caiu devido aos radares, multas e etc... Soltam milhares de balões brancos para comemorar. Esquecem, porém de soltar milhares de balões vermelhos referentes aos motoristas que foram vítimas inocentes das curvas



assassinas, feitas por incompetentes. Deveria ser triste, mas eles nem tomam conhecimento. Como escafandristas passam pelo sangue de suas vítimas sem se molharem. Das 20 curvas de alto risco, cadastradas pela CET em São Paulo, que há quatro anos consegui sobrelevar, ninguém fala. Das 48 curvas que ainda existem para serem sobrelevadas não se houve uma só palavra. Se até um menino ginasião aprende que por causa da lei da inércia, da Física, é



imprescindível fazer a sobrelevação das curvas, por que no Brasil inúmeras são feitas com infra-levação? O prefeito Pitta declara: "As vidas

poupa das mostram o acerto do código". Então porque ele não me apóia a fim de serem

sobrelevadas as curvas de alto risco de São Paulo? Até quando terei de percorrer minha via "curvis"?

**Ardevan Machado**

**São Paulo - SP**

\*\*\*\*\*

**Quem sabe um dia você não vença essa batalha e possamos comemorar as vidas salvas, não é mesmo? O importante é lutar!**

N.A. Carta publicada também no Diário do Comércio de 04-02-99.

**CONSIDERAÇÕES DO AUTOR**

Na realidade, o novo Código de Trânsito, com suas multas; radares; punições pouco resolveu. Trata-se de uma propaganda enganosa, conforme dados do Denatran (vide Capítulo 11 "A dança com a morte"). Como será visto, com a segurança veicular somente, uma parte dos mortos será evitada, mas nem todos. O importante é somar Segurança Veicular, com a segurança "Curvicular", aglutinando forças para melhorar o Trânsito. Julgo a Segurança Veicular importante, mas se as curvas assassinas não forem corrigidas, se não forem executadas por COMPETENTES, as mortes continuarão. Os engenheiros do 1º Mundo dizem: "Fazemos Curvas Sobrelevadas há 40 anos. Por que o Prof. Ardevan prega a sobrelevação?" No Brasil, os "luminares" dizem: "Fazemos Curvas Assassinas há 40 anos. Culpamos os bêbados etc... Por que o Prof. Ardevan insiste em pregar a SOBRELEVAÇÃO?"

\*\*\*\*\*

**O MUNDO É UMA BOLA...**

No 1º Mundo é feita a SOBRELEVAÇÃO, que salva vidas.



... DE FUTEBOL.

**SALVAR ALGUMAS VIDAS OU SALVAR TODAS?**

A-2 Folha da Tarde  
23 de janeiro de 1998

**INSPEÇÃO E CURVAS**

A mídia alardeia que "A inspeção veicular deve reduzir o número de acidentes, poupando a vida de 4.600 pessoas, segundo o Instituto Nacional de Segurança do Trânsito". Mas as curvas assassinas do Brasil, conforme dados do Ministério dos Transportes, matam cerca de 14% , ou seja, 7.000 motoristas por ano. Por que então não salvar a vida do total de 11.600 motoristas? Por que os "entendidos" do trânsito só se preocupam com os bêbados, os rebitados, os imprudentes, os navalhas, freios, multas e radares e fingem desconhecer

os mortos nas curvas? A própria CET cadastrou em São Paulo 68 curvas assassinas, das quais já consegui consertar 20, onde cessaram os acidentes. Vidas foram salvas. Alguém ouviu desses "luminares" do trânsito uma só palavra de apoio a minha tarefa de salvar 11.600 motoristas e não só 4.600? Por que não se unem a mim e vamos salvar todos?

**Prof. Ardevan Machado**  
**São Paulo - SP**

\*\*\*\*\*

**Muitas autoridades esquecem que vidas não têm preço...**

A-2 "O ESTADO DE S.PAULO"  
28 DE FEVEREIRO DE 1999

**FORUM DE DEBATES****Curvas malditas**

Muita gente comemora as vitórias do novo Código de Trânsito, mas quase ninguém presta atenção nas mortes causadas por acidentes em curvas feitas com incompetência, em São Paulo. Corrige algumas. Outras persistem.

**Ardevan Machado.**



11 de fevereiro de 1998

**2 Diário do Comércio****CARTAS AO EDITOR****Novo código**

Pelo Novo Código Nacional de Trânsito, se o motorista se tornar aleijado em um curva de alto risco, não fique preocupado.

Pelo Estado será indenizado, após muito tempo ter passado...se provar que não foi o culpado.

Se o cidadão na curva morrer, não deve se aborrecer.

É só aguardar a Ressurreição e como "Fenix" renascer.

Corrigir a "curva assassina" sem sobrelevação?

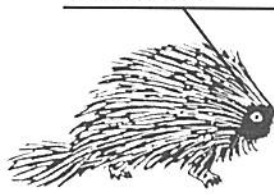
Isso não entra em cogitação.

Em Palestra em Simpósio Internacional, fui interrompido: "Professor, nós cuidamos da Segurança Veicular e o senhor vem falar em curvas?" Respondi: "Moço, quem guia o automóvel? Uma barata? Um grilo, ou uma pessoa? Se você está interessado só na Segurança do carro, interesse-me também pela SEGURANÇA DO MOTORISTA, também."

**"SABEDORIA"...**

Curva não é problema de trânsito, mas sim de engenharia pontificam os "luminares", os vestais do Tempa em sua sabedoria.

Curva não é trânsito.  
É engenharia...

**OS SOFISTAS.**

Se a CET em 1994 cadastrou em São Paulo 68 curvas de alto risco, das quais corrigi 20, salvando vidas, os "especialistas" não tomam conhecimento.

Ficam horas e horas nas tevês, exibindo sua vaidade e fugindo da verdade.

Prof. Eng.º Ardevan Machado

**Folha da Tarde**

14 de fevereiro de 1998

**Rede A de Jornada**

20 de fevereiro de 1998

**O MOTORISTA DO BRASIL.**

Só entro  
em fria.

**SEGURANÇA "CURVICULAR".****"A CAMORRA".**

O Brasil todo sabe que nas curvas assassinas, feitas por incompetentes, sem sobrelevação, morrem por ano cerca de 7.000 motoristas inocentes.

Mas os que as executam, dizem baixinho aos motoristas "Vem cá. Morra". Por isso são denominados de "camorra" do trânsito. Em Congressos Internacionais, me sabotam alegando: "Não fica bem para o Brasil o engº Ardevan Machado mostrar ao Primeiro Mundo que no Brasil os incompetentes executam curvas sem sobrelevação e portanto assassinas". Por isso em 97 enviei ao "Fisita World Automotive Congress", realizado em Paris, França, meus estudos sobre a sobrelevação imprescindível nas curvas, que prego há trinta anos. Dizem que os engenheiros franceses caíram na gargalhada pois eles pregam a sobrelevação há 50 anos. No Brasil continua o morticínio nas curvas, como no recente desastre na Via Regis Bitencourt, que matou 9 inocentes e feriu 21. Mas os da "camorra" do trânsito, vampiros, descendentes do conde Drácula já puseram a culpa nos caminhoneiros. Corrigir a curva: Para que se o novo Código Nacional de Trânsito prevê multas, multas e mais multas? Vampiros que se prezam, por que dar o braço a torcer e a vaidade a arranhar? Não é mais fácil obter na Justiça uma liminar para deixar que as curvas assassinas continuem sua lúgubre missão? Interessa a segurança veicular. A segurança "curvicular" que se dane... O motorista que se exploda.

**Ardevan Machado**

Diário do Comércio 1º de abril de 1998

**OPINIÃO VALIOSA**

16 DE JANEIRO DE 2001

**"O ESTADO DE S.PAULO" -A3****FÓRUM DOS LEITORES****Trânsito da Impunidade**

O código de trânsito brasileiro está completando seu terceiro ano. Temos presenciado as autoridades se apressando em buscar mecanismos mais rígidos para punir mais os motoristas. E, quando a culpa não é do motorista, quem deve ser punido? O que tem ficado sem resposta até aqui é o seguinte:

- 1) Quem está sendo punido pela falta de sinalização em determinadas vias?
- 2) Quem está sendo punido pela sinalização que regulamenta a velocidade máxima nas vias, quando estas são incompatíveis com a sua capacidade, servindo apenas de "arapuca" para multas?
- 3) Quem está sendo punido pelos buracos e irregularidades nos pavimentos, que, em geral, causam sérios acidentes e danificam os sistemas de suspensão dos carros, deixando-os inseguros?
- 4) Quem está sendo punido pelos erros geométricos que impulsionam os veículos para fora das curvas?
- 5) Quem está sendo punido pela aplicação de multas indevidas, pois, mesmo, recorrendo, sua aplicação injusta é mantida?
- 6) Quem está sendo punido, quando se aplica a lei municipal inconstitucional, como é o caso do rodízio de veículos em São Paulo?
- 7) Quando é que os motoristas poderão, na mesma velocidade com que são punidos, multar os órgãos públicos? É...A impunidade ainda esconde muita coisa.

Abner Grangeiro  
São Paulo

**RESPOSTA DO AUTOR**

Meu caro Abner:

O punido fui eu, por ter ousado alertar sobre as mortes nas curvas assassinas. Os SOFISTAS fazem o que querem.

Diário do Comércio 01-4-98

**CARTAS AO EDITOR****As curvas assassinas.**

O Brasil todo sabe que nas curvas "assassinas", feitas por incompetentes, sem sobrelevação, morrem por ano cerca de 7.000 motoristas inocentes.

Mas os que executam, essas curvas dizem baixinho aos motoristas "Vem cá, morra". Por isso são denominados de "Camorra" do trânsito. Em Congressos Internacionais, me sabotam alegando que não fica bem para o Brasil o engenheiro Ardevan Machado mostrar ao Primeiro Mundo que no Brasil os incompetentes executam curvas sem sobrelevação e portanto "assassinas".

Por isso, em 1997, encaminhei ao "Fisita World Automotive Congress", realizado em Paris, França, meus estudos sobre a sobrelevação

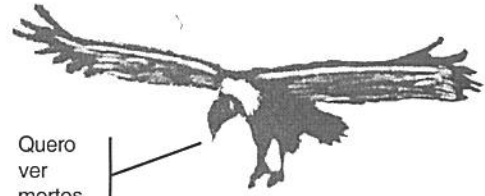
imprescindível nas curvas que prego há 30 anos. Dizem que os engenheiros franceses e os engenheiros do Primeiro Mundo caíram na gargalhada pois eles pregam a sobrelevação há 50 anos.

Por isso, no Brasil continuam os acidentes nas curvas, como o recente desastre na Via Regis Bitencourt, que matou 9 inocentes e feriu 21. Mas os da "Camorra" do trânsito, descendentes do Conde Drácula como sempre já puseram a culpa no caminhoneiro. Corrigir a curva: Para quê, se o Novo Código Nacional de Trânsito só prevê multas, multas e mais multas?

Vampiros que se prezam, por que

dar o braço a torcer e a vaidade a arranhar? Não é mais fácil obter na justiça uma liminar para deixar que as curvas assassinas continuem sua lúgubre missão? Interessa a segurança veicular. A segurança "curvicular" que se dane... O motorista que se exploda.

**Prof. Ardevan Machado**

**UM SOFISTA.****Folha da Tarde**

A-2 5 de fevereiro de 1999

**RENEGANDO A INÉRCIA**

Caro leitor você sabe o que significa o fato de eu ter sobrelevado 20 curvas assassinas de São Paulo? Significa que nelas você pode transitar com segurança. Mas nas outras 48 curvas assassinas feitas sem sobrelevação, por incompetentes, que são acobertados, pelos "luminares" e "otoridades" você ainda poderá sofrer um grave acidente, ficar aleijado ou passar desta para a outra. Se no Brasil houvesse justiça, os escafandristas que passam pelo mar de sangue de suas vítimas inocentes sem sequer se molhar teriam sido enquadrados no artigo 159 do Código Civil, que reza: "Aquele que, por ação ou omissão voluntária, negligência, ou imprudência, violar o direito, ou causar prejuízo à outrem, fica obrigado a pagar". Esta com certeza seria a resposta para por fim à minha "via curvis". Não é o novo Código Nacional de Trânsito, elaborado pelas "Tiazinhas" que com multas e radares, irá sanar o perigo das curvas assassinas.

**Ardevan Machado**

São Paulo – SP

\*\*\*\*\*

**Caro Ardevan, de tanto bater nessa tecla um dia esse problema das curvas vai mudar, pode ter certeza.**

**Diário do Comércio 26-01-98**  
**"Curvas Assassinas"**

A mídia publicou que o Dr.A.K., morador nas proximidades da "curva assassina", da Rua Ciro Costa e Avenida Sumaré, relata que já perdeu a conta do número de vítimas acidentadas no local. Mais de 20 pessoas morreram em função de um erro técnico de engenharia que até hoje não foi solucionado. A violência das batidas pode ser constatada nas árvores e num poste de iluminação que nos últimos 30 anos já foi trocado 34 vezes. Quem assim age imita a piada do cidadão que pegou a mulher transando com outro no sofá, e vendeu o sofá. Pergunto: Se não querem corrigir a curva, porque não colocam um colchão de molas ou um poste de borracha? Serão engenheiros do Juqueri? Sobrelevar a curva? Isso nunca, pois o camelo que a executou pensa com suas corcovas (camelo não tem botões): é mais fácil eu passar pelo buraco de uma agulha do que admitir que faço "curvas assassinas".

E os "luminares" do trânsito que fogem das curvas como o diabo da cruz, ficam horas na tevê e na mídia apregoando que com o novo Código Nacional de Trânsito, com multas pesadas acabarão os desastres. E as "curvas assassinas", que matam

\*\*\*\*\*

7.000 pessoas por ano? Nunca ouvimos falar delas, dizem os "luminares". A CET cadastrou 68 delas em São Paulo. Corrigi 20. Cessarão os acidentes. Faz dois anos que não consigo consertar mais uma só curva. É o fim da "picada".

**Engº Prof. Ardevan Machado**

\*\*\*\*\*

**AGORA S.P.**

3 de novembro de 2000

**Caminhoneiro**

Quero parabenizar os reis do volante, que são os verdadeiros heróis das estradas. Vocês são mesmo carga pesada. Caminhoneiros, eu sei que vocês enfrentam estradas esburacadas, pedágio caro, multa, curva perigosa, chuva, relento, escuridão, medo de ladrões... Caminhoneiro, seu caminhão é seu viver, por isso tudo vocês vão vencer.

**Roberto Carlos Xavier Calado**

**JD. Independência – São Paulo – SP**

\*\*\*\*\*

**CADEIA PARA QUEM FAZ CURVAS ASSASSINAS.**

Quero ver agora, você culpar os bêbados pelas mortes nas curvas.

Nem o carcereiro aguentou os Sofismas...



Jornal da Tarde – 11A 30-01-98  
**CÓDIGO FACILITA INDENIZAÇÃO POR DANOS**

ORGÃOS RESPONSÁVEIS TERÃO DE RESPONDER POR PREJUÍZOS CAUSADOS POR UM BURACO NA PISTA, MÁ SINALIZAÇÃO OU ERRO DE ENGENHARIA.

**“É UMA BURRICE QUE MATA GENTE TODOS OS DIAS”**

(Prof. Ardevan Machado, sobre as curvas da capital construídas com erro de projeto)



**Marisa Folgado e Uilson Paiva**

O cidadão que sofrer algum dano por causa de a ç ã o , omissão ou erro na execução e manutenção de programas, projetos e serviços que não garantam o exercício do direito do trânsito seguro vai poder processar os órgãos ou entidades responsáveis. Isso inclui, por exemplo, acidentes ou quebra de veículos provocados por um buraco não sinalizado, falta de manutenção de um “guard-rail” que deixa de proteger ou uma curva mal projetada que se torna perigosa.



“O novo Código de Trânsito está dando a garantia do exercício da cidadania”, disse o diretor – executivo da Associação Brasileira de Transporte Público (ANTP). Ele afirmou que a responsabilidade pelo trânsito seguro não é só dos motoristas, proprietários de veículos, motocicletas e pedestres. “As autoridades também têm sua parcela a cumprir”.

O presidente do Instituto Brasileiro de Ciências Criminais, disse que, pela nova legislação, os órgãos e entidades de trânsito são obrigados a indenizar por danos. “É um novo instrumento que força algo que já existe na Constituição: a responsabilidade civil.”

Afirmou que o artigo 1º prevê a

resposta objetiva dos órgãos de trânsito. “Eles são responsáveis independentemente de culpa ou da intenção de prejudicar.” “Como exemplo cita a má sinalização, como placas ilegíveis ou que mudaram de posição, dando informações erradas.”

Para o consultor de trânsito L.C.B., a legislação define a responsabilidade sobre a via. “E isso vai mais longe no parágrafo 4 do artigo 95”. Nesse trecho, o código responsabiliza o servidor público diretamente e o pune com multa se ele não exigir que uma obra que vire pólo de atração, como um shopping, seja feita após estudo de autoridades de trânsito.

A responsabilização do Estado trará benefício a todos, mas a conquista tem um sabor especial para o doutor em engenharia pela Escola Politécnica da USP, Ardevan Machado, que dedicou 25 de seus 72 anos a uma cruzada obstinada: denunciar os erros de projeto que transformam as curvas de São Paulo em agentes criminosos. O problema é que muitas curvas têm a parte externa mais baixa do que a interna. Resultado: em vez de o veículo manter-se em equilíbrio, é jogado para fora da pista. Segundo o professor, somente em 1994 cerca de 40 mil veículos sofreram desastres em curvas na capital. “É uma burrice que mata gente todos os dias”.

**Comentário do Autor:**

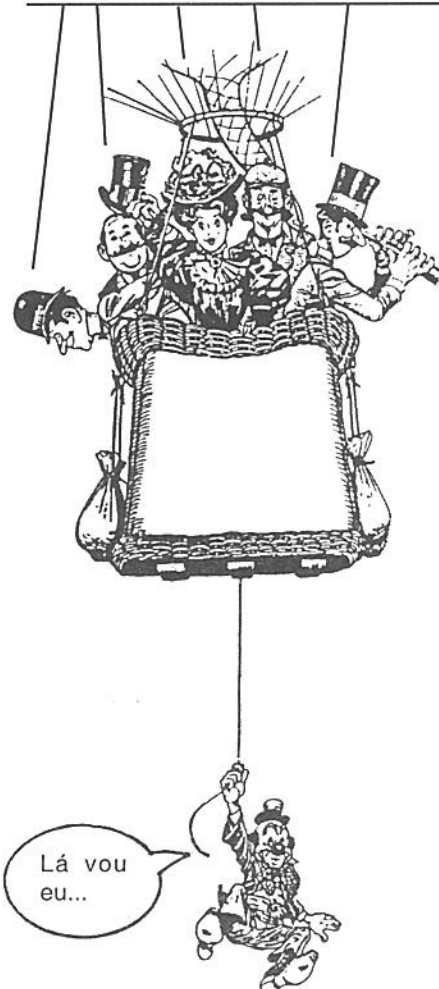
Há 3 anos e meio, o jornalista Uilson Paiva afirmou que o Código de Trânsito iria responsabilizar os incompetentes. Fiz ver a ele, que o Código não diz uma só palavra sobre a Curva Fatal e só pune o motorista.

Gostaria que ele me mostrasse uma só indenização paga para uma só vítima inocente. Impressionante que jornalistas acreditem nas “balelas” dos “luminares do trânsito”... E “especialistas” também...

\*\*\*\*\*

**A SOLUÇÃO PARA O TRÂNSITO EM SÃO PAULO**

Assim, fugimos das Curvas Assassinas e das multas injustas dos radares.



**OS RADARES ARRECADADORES**

Conforme “O Estado de São Paulo”, de 4-10-001, pág. C1, hoje há 40 radares fixos e 20 móveis na capital. Quem for escolhido para operar os radares móveis receberá R\$ 56.628,000,00 por tres anos. Para os 4 radares fixos, receberá R\$ 41.627,000,00 e ainda pagamento pelas multas arrecadadas.

N.A. Com esta verba fabulosa, não daria para corrigir muitas curvas assassinas?

A verdade é que salvar vidas não rende, e multar rende...

\*\*\*\*\*

**CAPÍTULO 18**

**OS SEQUESTRADORES E OS SOFISTAS.**

Que horror.



Os primeiros causam:

- a) A morte de um menininho Nissei. Aniquilam uma família de bem.
- b) Cortam a orelha de um cantor. Causam dor e seqüelas.
- c) Aterrorizam as vítimas. Agem para receber um **RESGATE** . A Sociedade tenta reagir e sugere pena de prisão perpétua. É um crime hediondo.

\*\*\*\*\*

Os **SOFISTAS** por sua vêz :

- a) Matam uma menina na curva assassina da Rua Giovanni Gronchi. Também aniquilam uma família de bem.
- b) Deixam o filho de um colega paraplégico, em uma cadeira de rodas para sempre. Sonhos desfeitos. Dor e seqüelas.
- c) Traumatizam e matam inocentes em curvas assassinas.

Agem com **SOFISMAS** e maquiagem. Visam a **SEGURANÇA VEICULAR** que não deixa de ser para eles um **RESGATE**. Iludem a Sociedade, divulgando uma meia verdade.Sua punição? Horas e horas nas TVs; dias e dias no Instituto de Engenharia com seus **SOFISMAS**; páginas e páginas na Mídia e controle nos Congressos de Trânsito, com seus áulicos.

Só vêem, ou apresentam um lado da moeda. Os mortos nas curvas assassinas, não lhes causam pena sequer. Onde está o respeito pelas **VIDAS HUMANAS?** Pelo Artº 171 do Código Penal: “Obter, para si ou para outrem, vantagem ilícita, em prejuízo alheio, induzindo alguém em erro mediante artifício, ardil, ou qualquer outro meio fraudulento: Pena – reclusão de 1(um) a 5(cinco) anos e multa.” (Estelionato).

Isto passou a ser batizado com o suave termo “**MAQUIAGEM**”. É uma **PROPAGANDA ENGANOSA** que ilude e manietta a Sociedade.

\*\*\*\*\*

**O PROTESTO DOS MEUS AMIGOS**

**RECRUTA ZERO /Mort Walker**



\*\*\*\*\*



**O SOFISTA REAL**

Desde de que eu fature a **SEGURANÇA VEICULAR**, quero que você, na **CURVA ASSASSINA, CAPOTE E MORRA.**

O seqüestrador é horroroso.  
O **Sofista** passa por anjo amoroso.  
Mas não tem compaixão

\*\*\*\*\*

**COMO ENCARO A VIDA .**

Sou um ator de um filme de bandidos, que no fim da fita, descobre que o Sherife é o chefe dos bandidos. Seu assistente é a **MORTE**.

**O AUXILIAR (A MORTE)**



“Tô” de acordo”

**O SHERIFE CHEFE DOS BANDIDOS**

Que morram nas curvas.



## O MANTO ESPESSE DO SILÊNCIO

Mesmo tendo tentado há 30 anos, alertar sobre as mortes previsíveis causadas pelas Curvas Assassinas, os responsáveis fazem-se de surdos.

Realizaram em outubro p.p., o “Fórum de Segurança e Tecnologia no Trânsito de Rodovias e Transportes Urbanos”. Foram convidados para palestrantes 40 “especialistas”. Contam com o apoio de 18 Órgãos Públicos e interessados na “solução” dos problemas de trânsito. Mas pasme o leitor. De acordo com o programa “luxuoso por eles elaborado, há centenas de propostas, porém nenhuma delas sequer cita os morticínios nas curvas assassinas. São os **SOFISTAS** que enfronto há 30 anos.

\*\*\*\*\*

### A CABEÇA DE PRAIA DO EXÉRCITO DOS SOFISTAS.

“DELENDIA ARDEVAN EST”



### COMO O AUTOR VE A SOLUÇÃO

Minha única chance é este livro...



### A SOLUÇÃO DO SANTO PADRE



Todos comigo:  
“Pai nosso que estais no Céu...”

\*\*\*\*\*

### POR QUEM OS SINOS DOBRAM



Eles dobraram pelos dois policiais assassinados pelo seqüestrador do Empresário Silvio Santos. Eles dobraram por todos os motoristas inocentes que morreram nas Curvas Assassinas, acobertadas pelos **SOFISTAS**.

Há 30 anos sou criticado por querer melhorar S.Paulo:

- “O que você tem com isso, dizem os acomodados”. Respondo:
- Prefiro pecar por AÇÃO, mas nunca por OMISSÃO.

É o que ouço o governador \*Geraldo Alckmin dizer ao salvar a vida do Empresário Silvio Santos, que agradece sensibilizado.

Mas entreguei pessoalmente ao governador meu plano **MORTE ZERO NAS CURVAS**, que irá salvar muitas vidas. Ele nem tomou conhecimento.

O empresário Silvio Santos que viu a morte de perto, também não poderia me apoiar no SBT? O governador não poderia me ajudar a salvar vidas? Afinal ele é Médico.

O Brasil acabou, com a **POLIOMIELITE** mas não consegue ou não quer acabar com as **CURVAS ASSASSINAS** e enfrentar os **SOFISTAS**.

\*\*\*\*\*

\* N.A. Hoje os políticos estão falando em PLANO “POBRE ZERO” e PLANO “FOME ZERO”. Qualquer “coincidência” é mera “semelhança”.

## BRASIL PAÍS DOS CONTRÁRIOS.

Além das curvas assassinas que incompetentes fazem ao contrário, e que os **SOFISTAS** acobertam, as TVs mostraram que o Sistema Eletrônico de Segurança, da casa do Empresário Silvio Santos em vez de focalizar o muro, focaliza a guarita, ou seja está ao contrário.

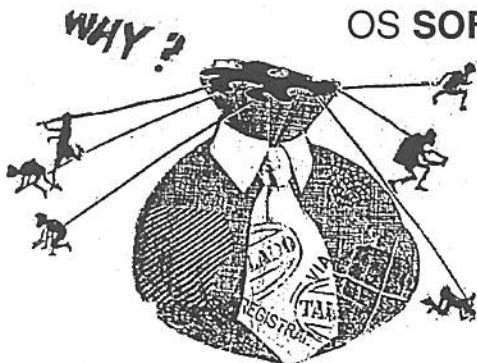
## O ESPÍRITO DE CORPO.

Fingindo proteger colegas incompetentes os Órgãos de classe me hostilizam. Usam pretexto falso especialmente quando a vida de inocente corre perigo.

Nem Freud explicaria isso, mas o Teatrólogo Nelson Rodrigues, em sua verve, declara que toda Unanimidade é burra... Outra explicação plausível é que o puxa-saquismo e a badalação no Brasil, concorrem com o futebol na sua popularidade. Puxa-saco é uma praga. Prolifera como cogumelo. Floresce em todo lugar... Seu concorrente é a badalação.

\*\*\*\*\*

OS QUE "APOIAM"  
OS SOFISTAS.



\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

## O ÍNDIO E A COCA-COLA.

Responda o caro leitor: se na era da Internet, até um índio aprende a tomar coca-cola, por que os "especialistas" em trânsito, os SOFISTAS, não aprendem a fazer Curvas certas?

\*\*\*\*\*

## AMIGO DA ONÇA.

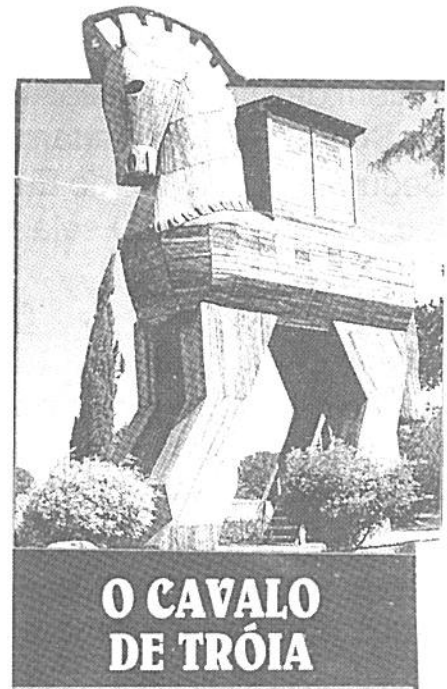
Fui entrevistado por jornalista do "Estado de S. Paulo". Ministrei ao jovem uma aula de 3 horas sobre as mortes nas Curvas. Ele publicou: "O Prof. Ardevan só cria inimigos e é um obcecado" (sou um obstinado).

O código de Trânsito resolverá tudo, de acordo com ele.

N.A. Mostro neste livro, que também criei amigos...

### A ESPERANÇA DO AUTOR.


É que um dia, uma AUTORIDADE enérgica do Brasil, coloque o Sherife dos SOFISTAS e seus áulicos em um belo “xadrez”. E que êste livro seja um Cavalo de Tróia, com o qual derrubarei os muros da Cidadela dos JERÍCOS que fazem Curvas Assassinas.



FBI FUGITIVE PUBLICITY **TEN MOST WANTED FUGITIVE**

**WANTED BY THE FBI**

ARMED AND EXTREMELY DANGEROUS **Lamen Khalifa Fhimah**



DOB: April 4, 1956  
Sex: Male  
Height: 5' 7"  
Weight: 150 pounds  
Hair: Black  
Eyes: Dark Brown  
Race: White

**THE CRIME**

Conspiracy to Destroy a Civil Aircraft of the United States, Conspiracy to Destroy a Vehicle Used in Foreign Commerce by Means of an Explosive; Destroying a Civil Aircraft; Destroying a Vehicle Used in Foreign Commerce by Means of an Explosive; Killing Nationals of the United States; Aiding and Abetting

Lamen Khalifa Fhimah is being sought for his participation in the 12/21/88, bombing of PAN AM Flight 103 which exploded over Lockerbie, Scotland. A total of 259 passengers and crew members and 11 Lockerbie villagers were killed.

**REWARD**

The FBI is offering up to \$50,000 for information leading to the apprehension of Fhimah. Up to four million dollar reward is also offered by a program developed and funded by the Airline Pilots Association and the Air Transport Association in coordination with the U. S. Department of State.

\*\*\*\*\*

**“LE JOUR DE GLORIE EST ARRIVÈ”.**



### A VITÓRIA FINAL.

Neste dia, o REI DOS SOFISTAS será obrigado a se retirar. Cumprirei então cabalmente, minha tarefa de salvar vidas humanas.



### A COMEMORAÇÃO.



## CAPÍTULO 19

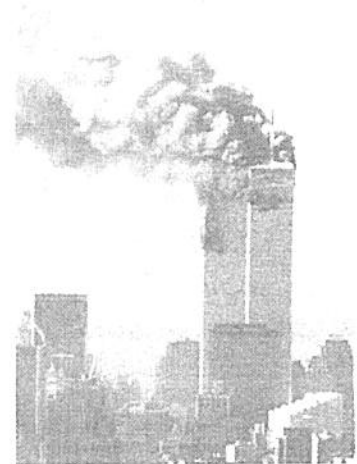
### “O TERROR NOS EEUU.”

Sob o Título AMEAÇA IMINENTE, no dia 09-9-2001, o Jornalista Christopher Whitecomb em um espetacular artigo previu o que iria acontecer naquele grande País no dia 11-9-2001. Afirma: “Se alguém quisesse cometer um atentado suicida (terrorista) não poderíamos fazer nada”. Diz ele: “Promessas quebradas costumam atormentar-nos depois que baixa a adrenalina, principalmente quando estamos sózinhos sem nada para pensar além do remorso”. (Eu também penso assim). Explica aquele ex-agente do FBI: “Era estranho não poder reagir, mas não havia ninguém contra quem lutar. É o medo do terrorismo que nos consome”. No Brasil, os que não têm remorso e deixam milhares de inocentes morrer nas Curvas Assassinas são conhecidos. Portanto, tenho com quem lutar, apenas não sei como fazê-lo, pois se o Mundo todo execra os terroristas que mataram inocentes nos EEUU, no Brasil, os SOFISTAS são prestigiados e iludem nossa SOCIEDADE.

\*\*\*\*\*

### TRAGÉDIA AMERICANA

Os atos de terroristas covardes e diabólicos contra os EEUU abalaram o Mundo. O Presidente George W. Bush diz: “Vidas acabaram por diabólicos atos de terror”. “Hoje, nossa Nação viu o mal, o piór lado da natureza humana”. O Mundo todo se uniu ao povo Americano. Todos ficaram chocados por causa dos desprezíveis atos de terror:



As torres gêmeas do World Trade Center em chamas, atingidas por dois ataques aéreos com intervalo de apenas 18 minutos.

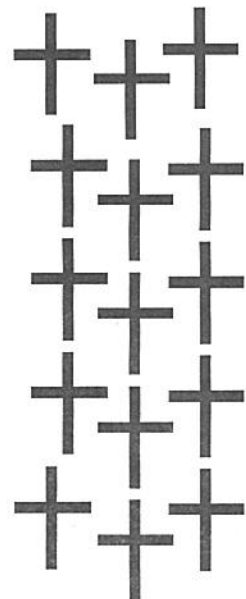
\*\*\*\*\*

### O MUNDO INDIGNADO

Líderes mundiais manifestam revolta e choque.

Fonte: AP wire reports

Esse terrorismo contra massas é o novo demônio de nosso mundo. <b>Tony Blair</b> Primeiro Ministro Britânico	Profundamente sensibilizado e solidário com as vítimas. <b>Mohammad Khatami</b> Presidente do Irã	Retaliação vai levar a muitas mortes e mais contra-ataques. <b>Mahathir Mohamad</b> Primeiro Ministro da Malásia	Monstruoso. <b>Jacques Chirac</b> Presidente da França
Aterrorizador. <b>Muamar Kadafi</b> Líder líbio, antiamericano	Incrédula e chocada. <b>Rainha Elizabeth II</b>	Horror indizível. <b>Papa João Paulo II</b>	Declaração de guerra. <b>Gerhard Schroeder</b> Chanceler alemão
Horrível e inimaginável. <b>Hosni Mubarak</b> Presidente do Egito	Tragédia terrível. <b>Vladimir Putin</b> Presidente da Rússia	Um ato ultrajante, vil, imperdoável. <b>Junichiro Koizumi</b> Primeiro Ministro japonês	Foi um plano bem organizado e Osama bin Laden não tem meios para isso. <b>Abdul Salam Zaeef</b> Embaixador do Taleban no Paquistão
É impossível compreender o demônio que fez um assalto tão covarde. <b>Jean Chrétien</b> Primeiro Ministro Canadense	Europeus estão com os Estados Unidos. <b>Romano Prodi</b> Presidente da Comissão da União Européia	Completamente chocado. <b>Yasser Arafat</b> Líder palestino	Horrorizado. <b>Jiang Zemin</b> Presidente da China





**NA TRAGÉDIA NOS EEUU DESAPARECERAM 28 BRASILEIROS.**

(Manchetes da Imprensa em 14-9-001).

O Brasil todo lamenta este fato triste. Com seu espírito cristão chora estas vidas ceifadas por terroristas ensandecidos.

Mas esquece que quase 7.000 Brasileiros desaparecem por ano, nas Curvas Assassinas feitas por incompetentes, apoiados pelos **SOFISTAS** do Trânsito. Quantos ainda vão morrer? O americano terá de enfrentar terroristas, fanáticos religiosos e sem rosto. No Brasil, os que enviam inocentes para a morte, têm rosto. Apresentam-se como Querubins nas TVs; na Mídia; em Revistas; em Congressos; em Simpósios. Contam com a omissão das autoridades e o falso espírito de corpo dos Órgãos de Classe; dos Professores de Universidades e Professores de Física. Enquanto o terrorista mata no **ATACADO** eles matam no **VAREJO**. São irremorsíveis (não tem remorsos). Sua meta é obter o controle exclusivo da **SEGURANÇA VEICULAR**.

Jornalista que dá cobertura total aos que só apregoam a **SEGURANÇA VEICULAR**, escreve artigos execrando os terroristas, que taxa de covardes, dando uma de santinho. E os que condenam 7.000 Brasileiros à morte nas Curvas Assassinas o que são?

O Governo Suéco elaborou o **PLANO VISION ZERO**, recentemente, que é um sucesso na Europa. É basicamente meu **PLANO MORTE ZERO NAS CURVAS**, que prego há 30 anos. Mas a legião dos aúlicos da **SEGURANÇA VEICULAR**, "especialistas" **SOFISTAS**, se reúnem em Simpósios, discutem centenas de assuntos, mas não dizem uma só palavra sobre as curvas assassinas.

O caro leitor tente procurar na Prefeitura projeto de curva "plani-altimétrico". Não achará nenhum.

Confiei na Prefeita Marta Suplicy, que como governante deveria proteger seus munícipes, os motoristas que irão morrer nas Curvas Assassinas. Fui destrutado pelos seus secretários, que nunca corrigiram uma curva sequer, e jogaram meus estudos na lata do lixo. São atrabiliários e convencidos. Consideram-se deuses acima da vida humana.

\*\*\*\*\*

Só o General José de Moraes Coelho disse: "O Professor Ardevan não se conforma com a atitude diabólica dos que fingem cuidar do trânsito".

Conto neste meu singelo livro a dificuldade de tentar fazer o bem para São Paulo, onde todos se omitem ou hostilizam-me.

O Presidente George W. Bush disse: "Rezo para que um Poder maior apoie-me". (Salmo 23). "MESMO QUE EU ANDE PELO VALE DAS SOMBRAS E DA MORTE NÃO SENTIREI MEDO POR QUE O SENHOR ESTÁ COMIGO". Faço minhas as suas palavras. O leitor saberá entender. Abomino o **FRACASSO**. Amo a **JUSTIÇA**.

\*\*\*\*\*

Os terroristas com sua **SANHA** destruíram 6.000 vidas inocentes. Os **SOFISTAS** do Brasil, com sua **MANHA** se arvoraram em **DONOS DO TRÂNSITO** e matam 7.000 motoristas por ano. Os terroristas são **INVISÍVEIS**. Os **SOFISTAS** fazem **VÍTIMAS INVISÍVEIS**. Lutam pela **MINA DE OURO** da **SEGURANÇA VEICULAR**. O terrorista mata em nome da **RELIGIÃO**. Os **SOFISTAS**, para manter o poder do **DINHEIRO**. A ambos falta amor ao próximo. Falta **AMOR A DEUS**.

A **SOCIEDADE** no Brasil, com seu **APAGÃO MENTAL** não percebe as mentiras e desfaçatez dos **SOFISTAS**. É lamentável. Espero alertar com este livro.

\*\*\*\*\*

Todo Brasileiro chora o desaparecimento dos inocentes mortos pelos **TERRORISTAS**. Ninguém atina que os **SOFISTAS DO TRÂNSITO** enviam para a **MORTE** nas Curvas Assassinas, 7.000 inocentes por ano.

\*\*\*\*\*

**HOMENAGEM DO AUTOR AOS EEUU.****A AMÉRICA**

"América é o cadinho de Deus, o grande crisól em que todas as raças da Europa vão se fundindo e reformulando."

**Israel Zangwill.**



## O AUTOR E SEUS DESAFETOS EM UM QUADRO DE GOYA.

No belo quadro “ O sonho da Razão Produz Monstros” o genial Goya retrata situação semelhante a que acontece com o Autor.

### O AUTOR E OS SOFISTAS DO TRÂNSITO



\*\*\*\*\*

No Capítulo a seguir: A FÁBULA DO LOBO (O SOFISTA) E O CORDEIRO (O AUTOR).

#### O AUTOR



#### O SOFISTA



## CAPÍTULO 20

### POR QUE AS LEIS NO BRASIL NÃO SÃO PARA VALER?

Quando me formei Engenheiro na Póli em 1948 fiz o seguinte Juramento:

#### O CÓDIGO DE ÉTICA PROFISSIONAL DO CREA.

São deveres dos profissionais da Engenharia, Arquitetura e Agronomia:

- 1º Interessar-se pelo bem público e com tal finalidade contribuir com seus conhecimentos, capacidade e experiência para melhor servir a humanidade;
- 2º Considerar a profissão como alto título de honra e não praticar e nem permitir a prática de atos que comprometam a sua dignidade;
- 3º Não cometer e nem contribuir para que se cometam injustiças contra colegas;
- 4º Não praticar qualquer ato que, direta ou indiretamente, possa prejudicar legítimos interesses de outros profissionais;
- 5º Não solicitar nem submeter propostas contendo condições que constituam competições por serviços profissionais;
- 6º Atuar dentro da melhor técnica e do mais elevado espírito público, devendo, quando Consultor, limitar seus pareceres às matérias específicas que tenham sido objeto da consulta;
- 7º Exercer o trabalho profissional com lealdade, dedicação e honestidade para com seus clientes, empregados ou chefes e com os contratantes empreiteiros;
- 8º Ter sempre em vista o bem-estar e o progresso funcional dos empregados ou subordinados e tratá-los com retidão, justiça e humanidade;
- 9º Colocar-se a par da legislação que rege o exercício profissional da Engenharia, Arquitetura e Agronomia, visando a cumpri-la corretamente e colaborar para a sua atualização e aperfeiçoamento.

\*\*\*\*\*

Mas como poderia cumpri-lo se embora alertasse sobre as curvas assassinas do Brasil, não tive o menor apoio? O falso “espírito de corpo” me barrava. Então procurei as Leis que regem o assunto e descobri cinco delas, que se a Justiça agisse, me ajudariam e à São Paulo.

#### LEIS QUE REGEM A SEGURANÇA DO TRÂNSITO NO BRASIL

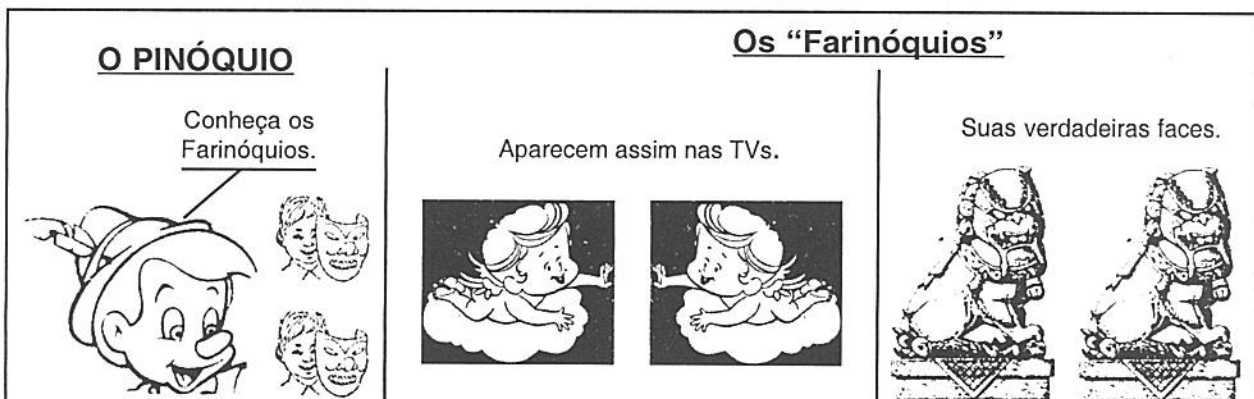


- 1ª) Artº 22 Parágrafo 12 da Constituição do Brasil. (Segurança).
- 2ª) Artº 260 do Código Penal. (Punição).
- 3ª) Artº 22 do Código de Defesa do Consumidor. (Punição).
- 4ª) Artº 159 do Código Civil. (Punição para os coniventes com um crime doloso).
- 5ª) Artº 171 do Código Penal.

\*\*\*\*\*

Não conseguia entender porque se em S. Paulo existiam 70 curvas assassinas, cadastradas pela CET, todos fingiam nada saber. A Mídia, as Tvs, o CREA, o Instituto de Engenharia, os Professores de Física, as Autoridades e a Justiça fingiam ignorar o problema. As mortes e desastres continuavam. Então pensei em fazer com a Egrégia Câmara Municipal mais uma Lei exótica (pois iria obrigar a ser cumprida a Lei da Inércia da Física). Assim procurei o vereador Dr. Nelson Guimarães Proença e promulgamos a Lei 12321/97 a fim de ventilar o problema e obrigar a Prefeitura a agir. Queria rasgar o manto espesso do silêncio que os “luminares” do trânsito jogaram sobre mim.

Neste capítulo e no seguinte conto a história desta Lei que foi arquivada pela Justiça. E as outras 5 Leis citadas, por que a Justiça não obriga o Poder Público à cumpri-las? Por que proteger os incompetentes? Os “Farinóquios” (Fariseus com Pinóquios) que fingem cuidar da segurança do trânsito e nunca falam das malditas curvas?



LEI 12321/97 DA ECM



## Câmara Municipal de São Paulo

LEI Nº 12.321 DE 16 DE ABRIL DE 1997  
(Projeto de Lei nº 780/95)  
(Vereador Nelson Guimarães Proença)

Dispõe sobre reparo e construção de curvas nas vias da cidade de São Paulo e indenização às vítimas de acidentes viários.

*Nelo Rodolfo, Presidente da Câmara Municipal de São Paulo, faz saber que a Câmara Municipal de São Paulo, de acordo com o Parágrafo 7º do artigo 42 da Lei Orgânica do Município de São Paulo, promulga a seguinte lei:*

**Art. 1º** - A Prefeitura do Município de São Paulo promoverá a execução da sobrelevação indispensável das curvas existentes nas vias expressas e arteriais de 1ª categoria do Município de São Paulo, de acordo com as especificações contidas nos Quadros I e II anexos a esta lei, em prazo máximo de 365 (trezentos e sessenta e cinco) dias a contar da data da publicação desta lei.

**Parágrafo único** - A sobrelevação deverá proteger a curva em toda sua extensão e ser projetada acima do plano horizontal que contém a curva do raio interno.

**Art. 2º** - A construção de novas curvas com sobrelevação nas vias expressas e arteriais de 1ª categoria no Município de São Paulo, obedecerá, obrigatoriamente, às especificações técnicas contidas nos Quadros I e II anexos a esta lei, e deverá proteger a curva em toda a sua extensão.

**Art. 3º** - Tanto a execução da sobrelevação nas curvas existentes quanto na construção de novas curvas deverão possuir superfícies de transição entre os trechos retos de entrada e saída da curva e trecho sobrelevado.

**Parágrafo único** - A superfície de transição é um parabolóide hiperbólico cuja reta extrema longitudinal, do lado do raio externo, deverá ter uma declividade de 1:400 para obras novas ou 1:100 quando for sobrelevação em curvas existentes.

**Art. 4º** - A concordância dos trechos retos com a curva, em planta, deverá ser feita de tangente para circunferência, na entrada e saída da curva, ou com espirais de transição fechando na entrada e abrindo na saída, de modo a conseguir um trânsito suave e contínuo.

**Art. 5º** - Até que se proceda a correção das curvas mal construídas, sem sobrelevação, os munícipes da cidade de São Paulo, vítimas de acidentes decorrentes da falha na construção de curvas nas vias expressas e arteriais de 1ª categoria do Município de São Paulo, serão indenizados na forma desta lei.

**Art. 6º** - Para ser indenizado o munícipe apresentará ao órgão competente da Prefeitura do Município de São Paulo, requerimento indicando sua residência, cópia do Imposto Territorial e Urbano, boletim de ocorrência e a relação dos preços dos bens e serviços a serem indenizados.

**Parágrafo único** - A indenização comportará o valor correspondente à reparação de danos pessoais e dos veículos.

**Art. 7º** - O requerimento deverá ser apreciado pelo órgão competente da Prefeitura do Município de São Paulo no prazo máximo de 10 (dez) dias.

**Art. 8º** - O pagamento de indenização ao munícipe não poderá exceder 30 (trinta) dias do protocolo do requerimento.

**Art. 9º** - Para todos os efeitos desta lei, nas incorreções de curvas construídas pela falta de sobrelevação, nas vias do Município de São Paulo, é sempre presumida a culpa da Prefeitura do Município de São Paulo.

**Art. 10º** - O Executivo regulamentará esta lei, no prazo de 60 (sessenta) dias.

**Art. 11º** - As despesas decorrentes desta lei correrão por conta de dotações orçamentárias próprias, suplementadas se necessário.

**Art. 12º** - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Câmara Municipal de São Paulo, 16 de abril de 1997.

*O Presidente,  
Nelo Rodolfo*

Publicada na Diretoria Geral da Câmara Municipal de São Paulo, em 16 de abril de 1997.

*O Diretor Geral,  
Carlos Borromeu Tini*

\*\*\*\*\*

**N.A. Os quadros I e II e as especificações, constam deste livro.**

## ENTREVISTA DO DIÁRIO DO COMÉRCIO COM O AUTOR

### Diário do Comércio

segunda-feira, 5 de maio de 1997

### Lei determina conserto de curvas perigosas

*Cátia Rodrigues*

A Câmara Municipal de São Paulo promulgou no último dia 23 a Lei nº 12.321, do vereador Nelson Guimarães Proença (PSDB), que obriga a Prefeitura a consertar as curvas perigosas das vias públicas e a indenizar os cidadãos vitimados por acidentes viários. Cadastramento da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) indicam que existem 57 curvas perigosas na cidade.

Publicada no "Diário Oficial" no dia seguinte à sua promulgação, a lei terá de ser regulamentada pelo Prefeito Celso Pitta dentro do prazo máximo de 60 dias, contados a partir da publicação. A regulamentação fixará, entre outros itens, os valores das indenizações.

Mentor intelectual e assessor técnico do vereador Nelson Proença na elaboração do projeto de lei, o engenheiro aposentado Ardevan Machado, 71 anos, casado, dois filhos e avô de uma menina de 10 anos, foi alvo de piadas grosseiras e do mau humor de vereadores, prefeitos, engenheiros e jornalistas por causa de sua incansável luta.

**O Diário do Comércio conversou na sexta-feira com o "velho maluco", em sua residência, e constatou o que muita gente demorou a ver - a maluquice de Ardevan Machado é de uma sensatez que impressiona.**

**DC - O senhor se sente vitorioso com a promulgação da lei do vereador Nelson Proença?**

**AM -** Lógico. A lei é de autoria dele com minha assessoria técnica. Desde 1970, estou tentando corrigir esse erro crasso de engenharia, que está proliferando em São Paulo, no Rio de Janeiro, em Brasília e até em Tocantins. De acordo com DENATRAN (Departamento Nacional de Trânsito), das 25 mil mortes por acidentes de trânsito ocorridas no País no ano passado, 14% foram por causa das curvas erradas, assassinas.

**DC - A luta terminou ou o sr. pretende ir adiante com sua proposta?**

**AM -** A luta agora está sendo reconhecida. Antes da aprovação da lei, eu era o "velho maluco", "briguento", "encrenqueiro", "narigudo" e "curvilíneo". Sou "velho maluco beleza". Passei de "velho idiota", para "velho patriota".

**DC - É verdade que o sr. já entrou em contato com o Departamento Nacional de Trânsito? Com quem o sr. falou? E o que lhe disseram?**

**AM -** É verdade. Falei com o diretor-geral do Denatran, Engº Kasuo Sakamoto. Ele disse que eu tenho razão e que mandará técnicos do Órgão conversarem comigo. Disse também que o país está cheio de curvas perigosas e que vai mandar consertá-las. Falei que não adianta consertar porque em São Paulo, por exemplo tentaram consertar e acabaram fazendo curvas erradas. Então, ele me perguntou o que eu queria que fizesse, disse-lhe: quero que mande fazer uma lei federal responsabilizando engenheiros pelas curvas erradas e que eles sejam obrigados a fazer projetos planialtimétricos de curvas, com sobrelevação adequada.

**DC - Quem deve ser responsabilizado por um acidente numa curva já definida como errada - o motorista, o poder público, o engenheiro responsável pela obra?**

**AM -** O engenheiro responsável pela obra some, não existe. Ninguém sabe quem a fez. Mas podemos mudar isto. Podemos descobrir quem é o engenheiro, se sair a lei federal. O motorista pode ser responsabilizado, se ele estiver, vamos supor, bêbado ou acima de 100 quilômetros por hora. E o poder público tem de ser responsabilizado.

**DC - Por que uma curva sai errada?**

**AM -** Sai errada há 50 anos por ignorância, omissão, covardia e vaidade de engenheiros. Eles começaram a fazer as curvas ao contrário porque é muito mais fácil abaixar o chão. Mas esquecem que nas curvas é preciso levantar o solo e, para levantá-lo, os engenheiros têm de saber fazer uma superfície de transição, que os americanos chamam de giro de placa. Eu me aprofundei nisso porque lecionei desenho de Engenharia 40 anos, na Poli.

**DC - A falha de cálculo é um dado desculpável na engenharia?**

**AM -** Tem de pôr na cadeia o profissional que projeta uma curva errada, arriscando a vida de outrém.

**DC - As escolas de engenharia descuidam desses aspectos nos cursos?**

**AM -** Depende dos professores. Depois de tanta onda, hoje eles ensinam. Mas ensinam ainda no "vapt-vupt", apesar de saber que isto é importante.

**DC - Como a Justiça se define em relação a essas questões?**

**AM -** Nunca ninguém recorreu à Justiça por causa de acidentes causados por uma curva malfeita. Mas o Promotor Público Dr. Pedro Falabella Tavares de Lima me prometeu que se eu não conseguir por bem o conserto das curvas, vamos conseguir por mal.

**DC - O que levou o sr. a iniciar sua peregrinação na Câmara Municipal e na Prefeitura na esperança de que alguém ouvisse suas queixas e sugestões?**

**AM -** Mais ou menos em 1970 minha esposa (Lúcia Mendes Machado) chegou em casa tremendo. Ela havia entrado no túnel da rua Major Natanael, no bairro do Pacaembú, e quase bateu na parede. Eu não entendia nada de curvas, mas sou decidido, se tenho chance eu meto a lenha. Decidi me aperfeiçoar. Então, comprei livros americanos sobre o assunto e viajei para o Canadá e os Estados Unidos. Quando voltei, procurei o pessoal da Secretaria de Vias Públicas, mas ninguém quiz me ouvir. E começaram a me perseguir depois que alertei sobre a gravidade do problema. (Ardevan Machado ingressou na Prefeitura em 1948, aposentando-se em 1981 como Diretor do Departamento de Obras.) Cheguei também a procurar a Secretaria das Administrações Regionais (SAR) em 1992 e, lá, pelo menos, recebi um pouco de atenção. A SAR contratou uma empreiteira para fazer o conserto do túnel, mas o fez errado. E, em agosto de 1992, eu refiz o conserto do túnel. Continuei vendo gente morrendo na avenida Giovanni Gronchi e ninguém fazia nada. Mandava cartas para jornais, e nada, eu não conseguia nada. E daí fiquei desesperado. Foi aí



O engenheiro aposentado Ardevan Machado é o mentor do projeto

que um amigo me indicou o vereador Dr. Nelson Proença.

**DC - O sr. se sente magoado com autoridades e políticos que lhe deram as costas?**

**AM -** Magoado, não. Me sinto indignado.

**DC - O sr. foi alvo de piadas, muitas delas bastante grosseiras. O sr. se sentiu muito ofendido ou simplesmente as ignorou.**

**AM -** De piadas, não. De maldades. Ninguém pode me chamar de burro, incompetente, omissor, covarde e corrupto. Mas chamar de "narigudo", de "velho

curvilíneo", podem me chamar. A turma diz que não tenho jogo de cintura. Se não tivesse teria sido destruído.

**DC - O senhor está trabalhando no momento?**

**AM -** Estou escrevendo um livro contando sobre as curvas perigosas da cidade.

**DC - O sr. se definiria como uma pessoa que não se curva diante das adversidades por acreditar em seus princípios?**

**AM -** Sim. Se me dessem um modo de eu cair fora de briga sem profanar meu ideal, sairia. Mas sei que "o covarde tem longa vida, mas vive pouco".

Garanto que não vou morrer de tédio".

"Hard Task, hardest the fight" como diz o Americano.

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

## Folha de São Paulo

### Opinião 1 -- 3

#### Painel do Leitor

##### Curvas Perigosas

"O Diretor do Denatran, Kasuo Sakamoto, disse à mídia: Uma medida sugerida pelos técnicos para diminuir o número de mortos é a eliminação de pontos críticos em estradas e ruas; se uma curva for muito acentuada, daremos um jeito de melhorá-la, corrigindo raios e níveis".

Nesse mesmo sentido, o chefe da assessoria de segurança da CET, afirmou que em comparação com a frota em circulação, nos últimos 9 anos o número de acidentes de

trânsito em São Paulo caiu 2,3 vezes, devido também à correção e sinalização de pontos que causavam acidentes, como curvas perigosas (isto é, sem sobrelevação).

Alguns grãos de mostarda que venho jogando há 27 anos em terrenos pedregosos caíram em terreno fértil. Porém, se não houver obrigação de as curvas obedecerem a um projeto planialtimétrico, feito por engenheiro competente, esse será um trabalho de Sísifo".

Ardevan Machado (São Paulo, SP)

\*\*\*\*\*

#### CORPORATIVISMO

Colegas me censuram invocando o "espírito" de corpo, mas se apoiasse incompetentes que fazem curvas assassinas, eu seria "espírito" de porco.

\*\*\*\*\*

#### O FALSO CORPORATIVISMO

Espírito de corpo?

Não. Espírito de porco.



## ENTREVISTA DA REVISTA "CONSTRUÇÃO S.P. (EDITORA PINI)

CONSTRUÇÃO São Paulo nº 2569 maio 5/97

ENTREVISTA  
Ardevan Machado**Militante das curvas****Professor que denuncia curvas mal executadas há 27 anos,  
comemora a promulgação de uma lei que pretende bani-las de São Paulo**

Depois de quase três décadas de discussões, pressões e brigas com diversos técnicos e especialistas em engenharia de tráfego, o senhor finalmente conseguiu obrigar a prefeitura a corrigir as curvas perigosas de São Paulo e indenizar as vítimas de acidentes. Sua missão está cumprida?

A promulgação da Lei nº 12.321/97 foi, sem dúvida, a maior vitória da minha vida. Contudo, o problema das curvas perigosas não é específico da cidade de São Paulo; pelo contrário, há várias delas em todo o Brasil. Até no Tocantins, um dos Estados mais novos da federação, os engenheiros já estão fazendo tudo errado. Veja esta foto (exibindo um anúncio do governo do Tocantins sobre a pavimentação de uma estrada). A curva está totalmente ao contrário. Na Régis Bittencourt, rodovia que liga São Paulo a Curitiba, também existem várias curvas infra-elevadas. E o que sempre acontece? Quando ocorrem os acidentes, as autoridades culpam logo o motorista, chamando-o de navalha, bêbado, dorminhoco e, ultimamente, de rebitado (referindo-se ao "rebite", droga usada pelos caminhoneiros para permanecer acordados por várias horas seguidas). É um absurdo. Eu costumo dizer que, em vez da famosa sinalização de solo "Curva Perigosa", comum em várias rodovias brasileiras, eles deveriam escrever "Engenheiro Incompetente".

**É por esse motivo que muitos engenheiros não gostam do senhor?**

Os que dizem isso são corporativistas e incapazes de admitir os próprios erros. O Instituto de Engenharia, o Crea e o Sindicato dos Engenheiros, por exemplo, nunca me apoiaram. Estou brigando há 27 anos com pessoas poderosas, que inventam mil e uma histórias para tapar o sol com a peneira. O diretor de uma grande empreiteira chegou a dizer que me daria dois tiros, caso eu o acusasse de construir curvas erradas. Depois de vários anos apanhando desses hipócritas, aprendi a jogar. No início, só discutia seriamente, baseado sempre em minha argumentação técnica. Agora, decidi usar o bom humor e a ironia para me defender; se me chamam



de "cri-cri", rebato dizendo que eles são "cri-criminosos", pois permitem que pessoas inocentes morram em curvas mal executadas.

**E o que provoca essas mortes?**

Ao projetar uma curva, o engenheiro precisa elevar a parte externa da pista, criando uma sobrelevação que puxa o carro para o lado interno da curva. Assim é possível anular a lei da inércia, que conduz o veículo em linha reta. No Brasil os incompetentes fazem o contrário, executam curvas com infra-elevação, ou seja, inclinadas para a parte externa. Dessa forma, os carros são jogados para a tangente, provocando muitos acidentes. No Minhocão, em São Paulo, há diversas curvas horizontais, totalmente em nível, com raio de aproximadamente 200 m. O motorista que trafegar ali a uma velocidade superior a 50 km/h corre o risco de ser jogado para fora da pista. Uma delas, onde várias pessoas perderam a vida, eu apelidei jocosamente de "catapulta do voo livre".

**O senhor está dizendo que as curvas horizontais não são seguras?**

Não necessariamente. Mas para garantir a integridade dos motoristas, elas precisam ser bem abertas, com um raio superior a 3,8 mil m. Caso contrário, uma sobrelevação, capaz de criar uma força centrípeta protetora, é essencial. Existem tabelas canadenses, japonesas e norte-

americanas para definir o ângulo correto da inclinação, conforme a velocidade máxima permitida no local e o raio da curva. O problema é que a maioria das curvas brasileiras não passa por uma fase de projeto; é feita a olho, na base do "vap-vupt".

**As escolas de engenharia também são responsáveis por esse problema?**

Os professores costumam justificar-se dizendo que ensinam corretamente e não podem ser culpados pelos erros dos seus ex-alunos. Na minha opinião, se for a única desculpa razoável, é melhor fecharmos as faculdades. Afinal, se os próprios professores sabem que as curvas estão sendo mal executadas, por que continuam calados? As pessoas precisam compreender que não se trata de um probleminha qualquer, não. De acordo com o próprio Ministério dos Transportes, cerca de 7 mil pessoas morreram em curvas no Brasil durante o ano de 1992. Em outras palavras: dezenas de pessoas morrem diariamente no País dessa forma e alguns colegas ainda insistem em me chamar de louco, obcecado. Dizem que não tenho espírito de corpo. Mas o que eu não tenho, mesmo, é espírito de porco. Sou "maluco beleza".

**Quantas curvas o senhor já catalogou na cidade de São Paulo?**

Quando eu me aposentei em 1981, só conhecia três: a do túnel da avenida Major Natanael, que liga a Avenida Rebouças ao Pacaembú; a da avenida 23 de Maio, sob o viaduto Santa Generosa; e a da Marginal Pinheiros, sentido Santo Amaro-Jaguari, sob a Ponte Eusébio Matoso. Porém, um recente cadastramento da CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) identificou cerca de 60 curvas erradas na cidade. Dessas, 20 já foram reparadas. As outras ainda aguardam solução por parte das autoridades. Com a promulgação da Lei pela Câmara, a Prefeitura tem prazo de um ano, a partir da publicação no "Diário Oficial", para fazer os reparos. Eu já sugeri que a cidade fosse dividida em dez áreas e as obras fossem executadas por dez diferentes empresas, diminuindo os custos com o deslocamento de máquinas e equipamentos.

**Quando e como o senhor começou a combater as curvas perigosas?**

Eu me interessei por esse problema desde 1970, quando a minha esposa, passando pela curva do túnel da Rua Major Natanael, em direção ao Pacaembú, notou a grande quantidade de acidentes que estavam ocorrendo no local. Influenciado por especialista no assunto, comecei a me interessar pela matéria. Fui para os EUA e Canadá e, após diversas consultas à literatura técnica internacional - minha primeira leitura na área foi o livro norte-americano "Traffic Engineering Hand-Book" - passei a me aprofundar. Decidi, então, que iria lutar incansavelmente para acabar com as curvas assassinas brasileiras.

**E qual foi o resultado?**

Fui ignorado e humilhado por diversas autoridades durante muitos anos, mas consegui consertar, entre outras, as curvas do Pacaembú, em 1992, e a da 23 de Maio, sob o viaduto Santa Generosa, em 1994. Pouco depois disso, procurei o médico e vereador Nelson Proença, que se propôs a apresentar um projeto de lei sobre o assunto. Concluímos o texto no final de 1995, mas ele acabou vetado pelo prefeito Paulo Maluf. Resultado: todo mundo calou a boca. Até a Imprensa. Somente consegui que o veto fosse derrubado no início de abril de 97. Agora, o Executivo tem 60 dias para regulamentar a lei.

**“ Eu costumo dizer que, em vez da famosa sinalização de solo “Curva Perigosa”, comum em várias rodovias brasileiras, as autoridades deveriam escrever Engenheiro Incompetente”**

\*\*\*\*\*

**Como o senhor explica tamanha dificuldade em acabar com um problema aparentemente fácil de resolver? Executar uma curva corretamente é mais caro?**

De forma alguma. E mesmo que fosse, a economia gerada valeria uma vida humana sequer? Para você ter uma idéia, eu gastei somente 40 m³ de asfalto para consertar a curva do túnel do Pacaembú, na Major Natanael. Na época, esse valor não comprava nem um Chevette. Além disso, todo mundo sabe que os empreiteiros são remunerados pela obra como um todo. Então, para que fazer errado? Trata-se de uma cegueira conveniente. Eles sabem que estão equivocados, mas não dão o braço a torcer. São muito vaidosos.

**O senhor já declarou que, a partir dessa primeira vitória na cidade de São Paulo, pretende ampliar**

\*\*\*\*\*

**N.A. Fui entrevistado, por cortesia de meus amigos Dr. Sérgio Pini e Arqº Mário Sérgio Pini. A seguir relato que o Prefeito Pitta obteve a anulação desta Lei 12321/97.**

\*\*\*\*\*

UMA OPINIÃO A MEU FAVOR

Este Prof. Ardevan é um osso duro de engolir.

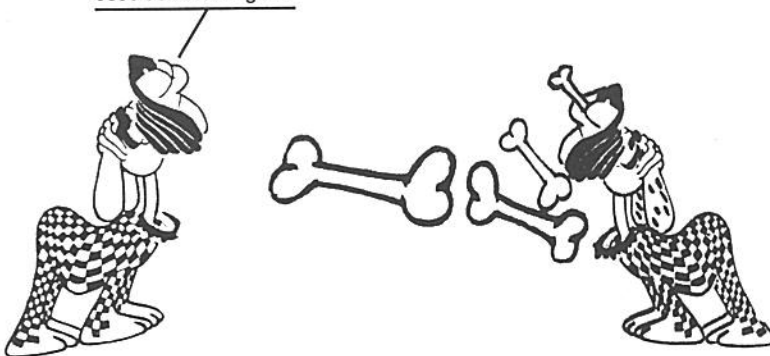


Ilustração: André Bessel

\*\*\*\*\*

**“Entre cachorros, encontrei amigos. Entre “amigos” encontrei cachorros”.**  
*Belmiro Braga.*

\*\*\*\*\*



**Saída pela tangente: elevação errada em curva da avenida Heitor Penteado.**

**sua campanha para o resto do País. Qual será seu primeiro passo?**

Meu próximo alvo é o DERSA (Desenvolvimento Rodoviário). Eles já se acostumaram a colocar a culpa dos acidentes nos motoristas e no estado geral dos veículos. Por isso, acabam se esquecendo das curvas assassinas. Não posso parar; desde que vi fotos de crianças mortas, dilaceradas, devido a acidentes ocorridos em curvas erradas, prometi que iria consertar essas armadilhas, mesmo que tivesse que enfrentar o mundo. E pode estar certo de que não faço isso por mim; pelo contrário, já perdi vários amigos e colegas de profissão por causa da minha obstinação. Hoje, o meu grande inimigo é o tempo. Pois, quando eu morrer, quem vai tocar esse trabalho para frente? Tenho que lutar enquanto estiver vivo.

**Eric Cozza**

O QUE O AUTOR JULGOU SER COM A PROMULGAÇÃO DA LEI 12321/97.

Derrotei a “cobra venenosa” do trânsito.



Santa Ingenuidade.

O AUTOR VÊ A VITÓRIA, DE LUNETETA.





## A LEI DA CÂMARA É ANULADA. POR QUE A JUSTIÇA NÃO OBRIGA A CUMPRIR AS OUTRAS CINCO LEIS?

"Shopping News"  
Agosto de 97



Natalino Borring  
Jornalista.

# NÃO, NÃO, PREFEITO.

## Curvas assassinas continuarão a matar

**Incrível. Prefeitura obtém liminar para mortes...**

*CET registrou 60 curvas perigosas na cidade*

Na tentativa de evitar mais acidentes em curvas assassinas, a Câmara Municipal de São Paulo aprovou a lei 12.321/97, que obriga a Prefeitura a reparar os erros e a indenizar as vítimas. O vereador Néelson Proença, autor da lei, diz que a regulamentação já deveria ter ocorrido. Em vez disso, o presidente do Tribunal de Justiça, desembargador Yussef Cahali, concedeu, liminar numa ação direta de inconstitucionalidade, proposta pelo prefeito Celso Pitta para suspender a aplicação da lei. Não há interesse do Executivo e a atitude do prefeito causou muita indignação. "É triste ver a Prefeitura recorrer à Justiça para eximir-se de uma responsabilidade que é notoriamente sua, deixando, com isso, que milhares de pessoas continuem sob a ameaça de acidentes graves e fatais, por conta exclusiva da incompetência, imperícia ou desleixo na construção das curvas.

### Problema antigo

Lutando há 27 anos para evitar a proliferação das curvas mal construídas, que hoje já

somam 68, das quais apenas 20 foram reformadas segundo dados da própria CET, o professor e doutor em engenharia Ardevan Machado, diz que o problema está no descaso das autoridades.

Machado revela que as pessoas que se dizem especialistas no assunto preferem colocar a culpa desses acidentes graves na falta de manutenção dos automóveis ou nos próprios motoristas. "Eles insistem que o problema está nos pneus ou nos freios, por exemplo, ou alegam bebedeira para justificar um erro de engenharia", enfatiza.

A maioria das curvas da cidade, foi projetada ao contrário: **em direção à parte interna**. "Dessa forma, quando o motorista passa pela curva, o carro é empurrado para fora", explica Machado.

O professor conta que a cada novo alerta que fazia sobre o problema das curvas mal construídas, era massacrado pelas autoridades. "Eles não querem admitir a incompetência, e continuam insistindo no erro e a única coisa que eu quero é evitar mais mortes", e continua: "Com a liminar, a Prefeitura ficou numa situação ridícula".

### Vítimas

O Snr. Alexandre Krisztan, por exemplo, conta que 29 pessoas já se acidentaram numa curva com erro técnico de engenharia na esquina da rua Ciro Costa com a avenida Sumaré.

O Dr. Mauro Sérgio Rodrigues, devido ao mal traçado de uma curva do Elevado Costa e Silva, ficou 45 dias num hospital. O acidente ocorreu quando, ao passar pela curva **ao lado de uma moto**, foi atirado para fora da pista e atingiu um poste.

"Na hora, não entendi o que havia acontecido, mas depois verifiquei que o problema estava na construção da curva", afirma.

Em 1995, a CET registrou 326 acidentes no Elevado Costa e Silva.

No dia 15, o corretor da Bolsa de Valores de São Paulo, R.M.C.C. e sua esposa M.A.D.C.C. morreram numa curva mal projetada da avenida Giovanni Gronchi. (NB)

O AUTOR VÊ A VITÓRIA AFASTAR-SE.



Quantos irão morrer ainda?

A EXPERIÊNCIA.

"Ela nos ensina que ser bom é mau.

*Sofocleto.*

Rede A de Jornais de Bairro

31-10-97

**Protesto**

Protesto veementemente contra a liminar da Prefeitura de São Paulo que suspende a lei de correção de curvas.

*Walter Sturba.*

**“O Estado de São Paulo”**  
22-8-97

## **OBRAS**

### **Concedida liminar contra reforma das curvas da cidade.**

#### **THÉLIO DE MAGALHÃES**

O presidente do Tribunal de Justiça, desembargador Yussef Cahali, concedeu ontem liminar numa ação direta de inconstitucionalidade proposta pelo prefeito Celso Pitta para suspender a aplicação da Lei Municipal 12.321/97. A lei, dava à Prefeitura o prazo máximo de 365 dias para a correção das curvas existentes nas vias expressas do Município.

Cahali concedeu a liminar para prevenir “grave lesão ao erário”. É que a Lei 12.321 obrigava ainda a Prefeitura, até o encerramento das obras, a indenizar por danos pessoais e de veículos as vítimas de acidentes decorrentes de falha de construção das curvas.

Celso Pitta alegou que a Lei 12.321 representa “indevida interferência do Legislativo na esfera de atividades do Executivo”, e fere o artigo 144 da Constituição estadual, que confere aos municípios autonomia política, administrativa e financeira.

\*\*\*\*\*

#### **Jornal das Perdizes**

Agosto/97

#### **LIMINAR**

#### **Suspensa lei que corrige curvas.**

A prefeitura de São Paulo conseguiu uma liminar suspendendo a aplicação de uma lei que prevê a reforma das curvas mal construídas na cidade de São Paulo, as “Curvas Assassinas” que matam motoristas, pois não têm sobrelevação.

A persistência do engenheiro Ardevan Machado, morador de Perdizes, que queria corrigir 48 curvas perigosas na cidade acabou transformando o projeto em lei no dia 24 de abril deste ano.

Com a liminar da prefeitura, o município deixa de se responsabilizar por futuros acidentes que possam ocorrer nos locais onde há curvas que oferecem riscos aos motoristas, mesmo os mais cautelosos.

#### **MEDITE**

“Seja perseverante nas boas obras. Nada conseguiremos na vida sem perseverança. Não se deixe arrastar pelo esmorecimento. Reaja com todas as forças que encontrar em seu coração, e terá a beleza da vida em redor de si mesmo.”

\*\*\*\*\*

#### **FADOS.**

“O homem tem que respeitar o que lhe impõem os fados:  
É inútil resistir ao mesmo tempo aos ventos e maré.”  
Shakespeare.

\*\*\*\*\*

#### **A DIFERENÇA...**

No 1º Mundo, quem faz curva assassina vai em “cana”.

Mas eu só matei 55 motoristas. No Brasil, estaria livre e faturando...

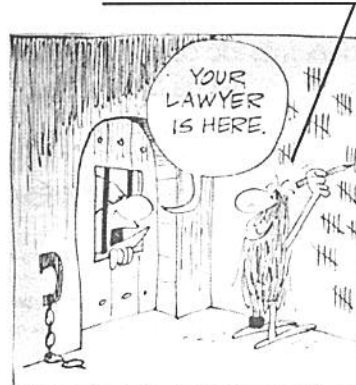


Ilustração:  
Johnny Hart and  
Brant Parker.

**Diário do Comércio e Folha da Tarde**

01-6-98

12-6-98

**CARTAS AO EDITOR**Segurança no trânsito

As “curvas assassinas” continuam a matar inocentes, embora seus construtores alertem: capote, machuque-se mas não morra! A segurança no trânsito é prevista no art. 22, parágrafo 12 da Constituição Federal, no art. 260 do Código Penal, no art. 22 do Código de Defesa do Consumidor e art. 171 do Código Penal. Mas como as autoridades só me permitiram corrigir 20 “curvas assassinas” em São Paulo, das 68 cadastradas pela CET e não por mim, consegui que a Egrégia Câmara Municipal aprovasse a lei nº 12321/97, suspensa por uma liminar que a Prefeitura

obteve na justiça, alegando que a lei “exótica” - obrigando a ser cumprida a Lei da Inércia da Física (também não fui eu quem fez) não foi feita pelo Executivo.

Pergunto: então por que o executivo não promulga uma lei sua e executa a sobrelevação ou sinalização dessas “curvas assassinas”? Matar nas curvas pode? A “curva assassina” da Av. 23 de Maio, que até 1994 matou e feriu muitos inocentes, teve seu piso sobrelevado (vacina salvadora) por minha insistência e projeto. Cessaram os desastres. Será que a sobrelevação feita curou também os bêbados que por ela passavam e sempre são

responsabilizados pelos “luminares” SOFISTAS do trânsito? Será que mereço um prêmio da Associação dos Antialcoólicos?

Meus inimigos gratuitos, vaidosos e prepotentes, me chamam de “briguento”. Mas será que os “briguentos” não são eles, que não me deixam reparar as curvas de alto risco e preferem continuar o morticínio desnecessário?

**Engº  
Ardevan  
Machado**



O AUTOR.

\*\*\*\*\*

COMENTÁRIO DO AUTOR

Quanto à Lei 12321/97, que fiz com auxílio do nobre edil Dr. Nelson Guimarães, foi apenas para o problema vir à tona. E as outras LEIS?

LEIS QUE REGEM A SEGURANÇA DO TRÂNSITO NO BRASIL (Vide Capítulo 20 - Pág. 120).

(Que permitem punir os SOFISTAS do Trânsito).

1º) Artigo 22 Parágrafo 12 da Constituição do Brasil. (Segurança).

2º) Artigo 260 do Código Penal. (Punição).

3º) Artigo 22 do Código de Defesa do Consumidor. (Punição).

4º) Artigo 159 do Código Civil. (Punição para os coniventes com um crime doloso).

5º) Lei 12321/97 que fiz com a Egrégia Câmara Municipal, para que seja cumprida a Lei da Inércia da Física Elementar. (Lei exótica).

6º) Artigo 171 do Código Penal: “Obter para si ou para outrem, vantagem ilícita, em prejuízo alheio, induzindo alguém em erro mediante artifício, ardil ou qualquer outro meio fraudulento: Pena reclusão de 1 (hum) ano a 5 (cinco) anos e multa”. (Estelionato).

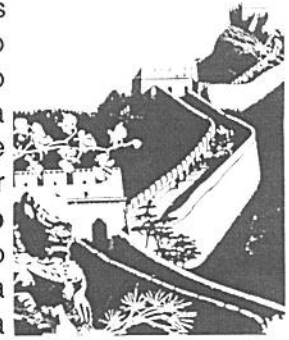
Isso passou a ser denominado com o suave nome “MAQUIAGEM” pelos SOFISTAS, que com seus SOFISMAS, divulgam a Propaganda Mentirosa, que ilude, entorpece e manietta nossa Sociedade, à saciedade.

Usam a tática do Goebbels, sempre pondo a culpa nos motoristas ou nos veículos. Apregoam que a SEGURANÇA VEICULAR o “pomo de ouro” que eles querem colher é a SOLUÇÃO... Sôbre as malditas Curvas Assassinas? O MUTISMO é total.

\*\*\*\*\*

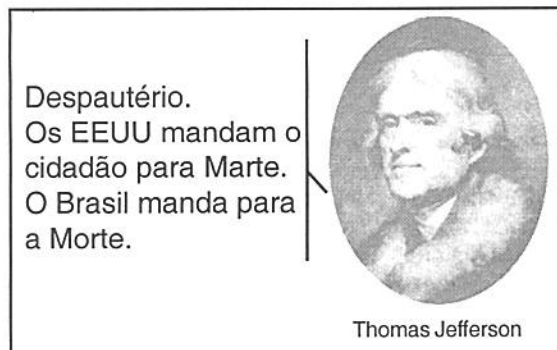
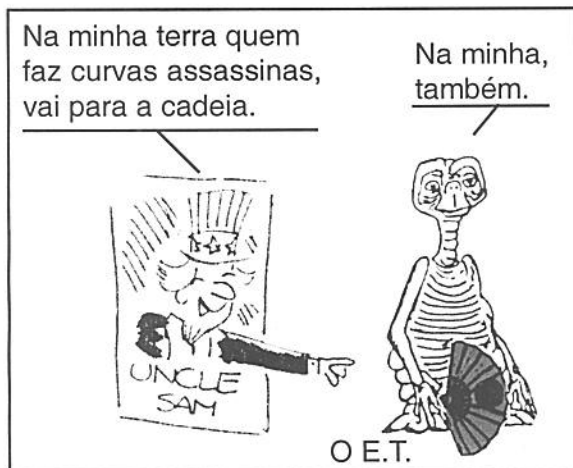
Observação de um simples Professor e Engenheiro: A função do Poder Judiciário não é obrigar a aplicação e o cumprimento das Leis? Até quando os SOFISTAS do Trânsito vão continuar a dar as cartas?

Mas nunca soube que a JUSTIÇA agiu para obrigar os incompetentes a cumprirem estas Leis. A Propaganda enganosa feita pelos “luminares” do trânsito, sempre põe a culpa nos motoristas e veículos. Não posso compreender também, por que um Desembargador aceitou uma representação da Prefeitura para a Lei 12321/97 não ser cumprida. (Hoje está arquivada). Pergunto: e as demais Leis retro citadas, não deveriam ser cumpridas por ação da Justiça? Por isso chamo o Prefeito Pitta de **Poncio Pittatus**. Lavou as mãos do sangue de inocentes. Além do manto espesso do silêncio que meus inimigos jogaram sobre mim, a Justiça colocou na minha frente uma muralha da China que impede que eu cumpra minha tarefa de salvar vidas.



\*\*\*\*\*

UM POUCO DE BOM HUMOR



\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

FAZER O BEM.

“Aquele que faz o bem a outrem ama-o melhor do que é amado por ele”. Montaigne.

\*\*\*\*\*

CONCLUSÃO

Em São Paulo existiam 70 CURVAS DE ALTO RISCO, cadastradas pela CET, a meu pedido em 1994. Consegui, sem ônus para a Prefeitura, sobrelevar 20. Nessas, como por encanto, cessaram os desastres e muitas vidas foram salvas. Em 6 anos colecionei 500 reportagens sobre desastres. Razão tinha Gilberto Amado quando dizia: “...teria grande satisfação ao encontrar um só brasileiro remotamente capaz de ligar causa e efeito”.

\*\*\*\*\*

Os SOFISTAS do Trânsito só se referem aos EFEITOS e segundo eles, a solução (SIC) é a SEGURANÇA VEICULAR. (Os motoristas que se danem nas CURVAS ASSASSINAS).

## CAPÍTULO 21

**“O KIT-LOGRA”. UMA FRAUDE OFICIAL**

Diário do Comércio 19-01-99

Folha da Tarde 11-01-99

## REVISTA

Construção São Paulo nº 2659 janeiro 25/99

**CARTAS - “KIT” MEU PROTESTO: O “KIT” ROUBA.**

O kit salva...Os luminares “pentilhões do Tempra”, os “papas” do trânsito revogaram a Lei da Inércia (da Física) e constroem curvas assassinas onde eles provam ser “papa-defuntos”. Julgam que as escolas de Engenharia são descartáveis e devem ser fechadas...Agora têm a coragem de impingir ao infeliz motorista o “kit” cure você mesmo, que permitirá também o fechamento das escolas de Medicina...Querem salvar vidas ou faturar?Por que não lançam o kit Bom-Bril, que tem mil e uma utilidades? Eles não mesmos do Caribe.A curva assassina da Avenida 23 de Maio, sob o Viaduto Santa Generosa, de acordo com a “Veja” São Paulo, em vinte e dois anos causou 1.300 desastres. Após muita insistência corrigi a tal curva em 1994. Cessaram os acidentes. (Em abril faz cinco anos. Isso significa que a correção evitou cerca de duzentos e cinquenta vítimas). De lá para cá nada mais consegui. De acordo com a comunicação da CET, só o Minhocão (ou será Caminhocão), em1995 apresentou 326 desastres. Quantos desastres haverá em 1996, 1997 e 1998? Quantos acontecerão em 1999? As “otoridades” nada fazem. São escafandristas, que passam pelo mar de sangue das vítimas sem nem sequer se molhar.

ENGENHEIRO ARDEVAN MACHADO

N.A . Esta minha carta foi publicada também no “Diário do Comércio” e na “Folha da Tarde”, com o comentário a seguir.

*Eu acho que ninguém teria que ter a obrigação de portar o kit, mas já, que posso levar uma multa, ai não tem jeito.*

São Paulo,03-01-99

Folha Brasil

Elio Gaspari

**Inutilidade**

Entrou em vigor mais uma lei inútil.É a obrigação de carregar estojos de primeiros socorros nos automóveis.

Dará dinheiro aos fabricantes desses estojos e, eventualmente, azeitará propinas de policiais que capturam motoristas desequipados.

Num acidente de automóvel, de duas, uma: ou as pessoas sofrem ferimentos superficiais e podem se medicar numa farmácia, ou as lesões recomendam que nenhum curioso toque no acidentado.

O que mata gente nas pistas não é a falta de esparadrapo nos carros, mas o excesso de bebida na cabeça do motorista.

\*\*\*\*\*

De acordo com o famoso Jornalista Elio Gaspari “uma inutilidade”. Mas quem ficou com a enorme quantia arrecadada com esta tapeação?

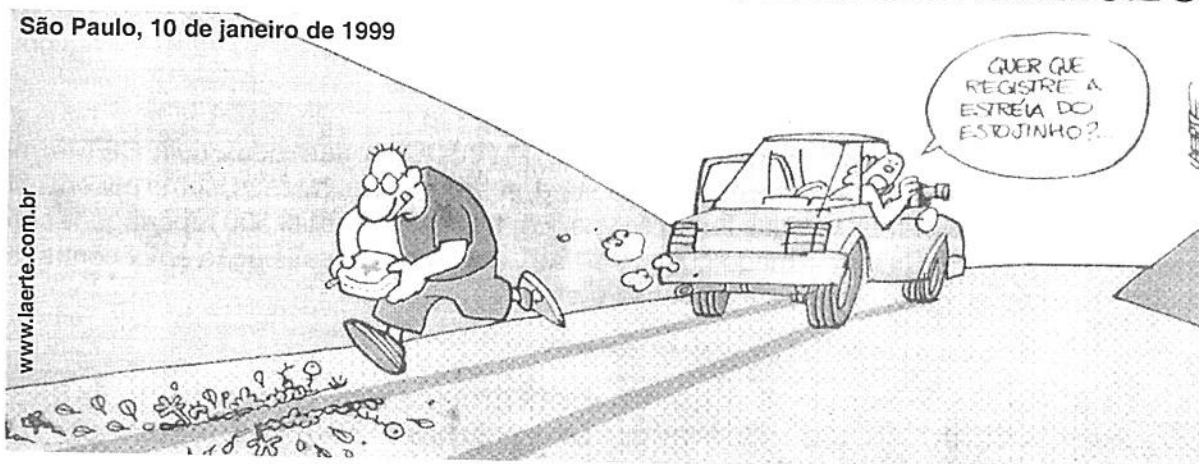
E só o “Lalau” vai em “cana”?

Alguém desfralda uma bandeira da fraude, pega o povo de fralda. Nem Freud explica a Fraude...

Enchem suas “burras” espoliando os “burros”...

**O AUTOR****A UTILIDADE****O “KIT-ROUBA” Charge de Laerte.Cortesia. FOLHA DE S.PAULO**

São Paulo, 10 de janeiro de 1999



CAPÍTULO 22

**A ENGENHARIA NACIONAL ESTÁ DE LUTO. ESTARÁ MESMO?**

Revista  
 Construção 2622  
 11-4-98  
 ARDEVAN MACHADO

**O que a sobrelevação pode fazer pela segurança do trânsito?**

**Background**

O professor Ardevan Machado volta a criticar o descaso do poder público responsável pelos sistemas viários urbanos e rodoviários. Segundo o professor, a ausência de sobrelevação nas vias causa vários acidentes com vítimas todos os dias.

\*\*\*\*\*



**As curvas assassinas**

A respeito do artigo "Engenharia Nacional de luto" publicado na Construção, de autoria do engenheiro Paulo Helene, sobre as tragédias, com perdas de vidas humanas, causadas por incompetentes, como nos casos do Edifício Palace II, no Rio; Itália em São José do Rio Preto, interior de São Paulo : outro na praia de Guaratuba, no Paraná; ponte dos Remédios, em São Paulo; vazamento de gás em Osasco e outros, gostaria de perguntar, junto com o articulista: onde estão os engenheiros competentes?

Perplexo, vejo que não são citadas as tragédias com mortes desnecessárias de motoristas nas curvas, feitas no Brasil há cinquenta anos, também por incompetentes. Há meio século, os engenheiros do Primeiro Mundo executam a sobrelevação, o que dá segurança às curvas. No Brasil há trinta anos defendo a necessidade da sobrelevação, bancando o São João Batista: prego no deserto...

Sou hostilizado. Um especialista já disse: "Isso é um erro consagrado. Fique quieto." No caso dos prédios construídos com "concreto abstrato", se ruir um por semana, o erro se torna consagrado? Outros me dizem: "Curva não é trânsito, é engenharia". Dá para dialogar com "especialistas" desse jaez? Por isso, com tristeza, assumi o compromisso de alertar a sociedade brasileira que os acidentes nas curvas são fruto da incompetência de vaidosos e insensíveis. Podem e devem ser evitados.

A curva assassina do Calombo, ou

Mata –Paulista, na lagoa do Rio de Janeiro, matou e aleijou centenas de motoristas inocentes. Há pouco tempo foi executada a sobrelevação. Cessaram os desastres. Foram necessários trinta anos. A curva assassina da Avenida 23 de Maio, desde 1970, segundo a "Veja" São Paulo, acidentou 1.300 inocentes. Perdi 5 amigos na fatídica curva. Consegui sobrelevá-la em 94. Cessaram os acidentes.

Em suma, das 68 curvas de alto risco cadastradas pela CET (e não por mim), consegui sobrelevar ou sinalizar vinte. Pensei que teria o apoio das autoridades, mas faz dois anos e meio que nada consigo. As curvas continuam a ceifar vidas. Fiz com a Câmara Municipal a exótica Lei 12.321/97 para obrigar a prefeitura a cumprir a Lei da Inércia da Física. (A editora Pini me apoiou e me entrevistou). Mas a prefeitura obteve uma liminar na Justiça, suspendendo a lei. A mesma Justiça que, no caso dos aterros assassinos condenou os irresponsáveis a dois anos de prisão.

Se o ilustre e abnegado médico, doutor Masayuki Okumura, tem fotos de mortos em curvas, ninguém toma conhecimento. Quando o doutor Kazuo Sakamoto, competente engenheiro do Denatran, informou que iria sobrelevar curvas assassinas, foi transferido para Curitiba e perdeu o cargo para um sociólogo que diz: "Se engenheiro faz curva errada, não vou comprar briga com ele. Alega que no Brasil, os desastres em dez anos custam cinco bilhões de reais aos cofres públicos", mas não move uma só palha para diminuir esses gastos corrigindo as

\*\*\*\*\*

curvas de alto risco.

Por que razão os que dizem cuidar da segurança me sabotam em vez de unirem-se a mim visando parar de matar inocentes? São descendentes do Conde. Drácula? O novo Código Nacional de Trânsito não tem uma só palavra sobre as curvas. Só trata de multas, multas e mais multas. É obvio que o novo código vai diminuir o número de desastres, mas os acidentes em curvas fatais vão continuar.

Sinalizar ou corrigir a curva assassina? Nem pensar. O motorista que se dane.

O presidente da CET do Rio de Janeiro disse, à TV "Globo", que as curvas do Aterro do Flamengo são de alto risco. Tenho pouco espaço na mídia e na TV, elas que deveriam apoiar-me, somem com minhas gravações. Como conseguir vencer a razão do poder, se tenho apenas o poder da razão? Mas se os chefes da tribo branca (os presidentes do Crea, do IE, do Seesp, as autoridades municipais, federais e estaduais, a Justiça, a OAB, o Denatran, a Abenge, o Contran e a ABNT) não tomam conhecimento do morticínio, vou ter de apelar para o espírito do velho caiapó Bepkoriroti e dos pajés Kucrit e Mantii, que resolveram o problema do fogo em Roraima, para que me ajudem a corrigir as curvas assassinas.

Se a engenharia nacional está de luto, o que dizer das famílias dos que morreram nas curvas assassinas? Matar nas curvas pode?

**O SOFISTA**

**O DEFENSOR DA SEGURANÇA VEICULAR.**

Curva não é trânsito.  
 É engenharia.



**MEUS ALIADOS**

Cacique Bepkoriroti,  
 temos que apoiar o  
 Prof. Ardevan.



PAGÉ KUCRIT



CACIQUE BEPKORIOTI



PAGÉ MANTII

Deixa comigo.  
 Vou mandar  
 chover na horta  
 dele.

## A ENGENHARIA NACIONAL ESTÁ DE LUTO. ESTARÁ?

Diário do Comércio 9-4-98

OS SOFISTAS E PILATOS

O BRASIL ESTÁ DE LUTO

### As curvas assassinas.

Embora eu tenha corrigido em São Paulo 20 curvas "assassinas" das 68 cadastradas pela CET, constato que as autoridades, o Crea, o Instituto de Engenharia, a Abenge, as Faculdades de Engenharia – fingem que o problema da morte a sangue frio no asfalto quente, nas curvas "assassinas", não existe.

Apreçoam que, no Brasil, as curvas são "assassinas" há 50 anos e isso é um erro consagrado. Então, se outras Sersans construírem prédios de "concreto abstrato" e ruir um por semana, o erro torna-se-á consagrado e admissível? Os

que dizem que curva não é trânsito, mas sim engenharia, vão querer diálogo?

Quem deveria estar de luto são os parentes dos inocentes que morreram e ainda vão morrer nas curvas "assassinas".

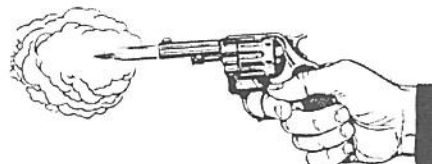
Não quero ser o Pilatos do século 20 e lavar as minhas mãos do sangue dos inocentes que morrem nas curvas.

Hoje, é praxe alardear que com o novo código Nacional de trânsito os desastres diminuirão. Mas isso é óbvio. O brasileiro é indisciplinado. Mas nas curvas "assassinas" não é a multa que resolve. É a sobrelevação e a sinalização como já provei em 20 curvas. Quando serei ouvido? Desse jeito não vai haver eleitores para votar nos candidatos salvadores da Pátria.

Engº Ardevan Machado

### A VIOLÊNCIA EM SÃO PAULO

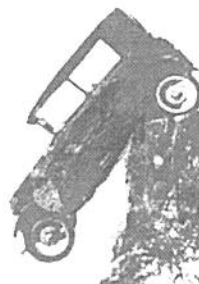
Qual o pior? O bandido urbano sem instrução, que mata covardemente motoristas inocentes, ou os formados em Faculdades que matam nas curvas assassinas?



### A CURVA ASSASSINA SEM SOBRELEVAÇÃO



### O DESASTRE



### A MORTE



08-12-98

Diário do Comércio

Cartas ao Editor

### Trajeto de Risco

O túnel da rua Major Natanael que matou e feriu inocentes de 1970 a 1992, quando finalmente consegui sobrelevar seu piso cessando os desastres, está abandonado, com 90% das luminárias queimadas, recebendo água de sabão de um estabelecimento lá de cima há 10 anos.

Prometo acabar com o vazamento em duas horas, sem ônus para a Prefeitura. O risco que o motorista corre no local é enorme.

Isso não é um crime contra o direito do ser humano de ir e vir?

**Engº Ardevan Machado.**

N.A. As luminárias consegui que a Prefeitura arrumasse.

\*\*\*\*\*

Folha da Tarde

01-11-97

### EDIFÍCIO BÊBADO

Não é o bêbado que morre na curva assassina. É a curva assassina que mata o bêbado. Mas os "sábios" do trânsito põem a culpa nos bêbados...

Para eles, também o edifício Itália que desabou em São José do Rio Preto, caiu porque estava bêbado...

Ardevan Machado

São Paulo – SP

\*\*\*\*\*

**É a única explicação que eu ouvi até agora para a queda do prédio.**

### O FAZER

"Se não fizeres isso, quem o fará?  
Se não o fazes logo, quando será?".

**Gide**

## CAPÍTULO 23

### APOIOS: CARTAS – A CAUSA - (OS EFEITOS.)

#### A CAUSA (I)

Recebi do Magnífico Reitor da USP Dr. Flávio Fava Moraes o apoio a seguir. Obtive o espaço no Jornal da Reitoria e da ADUSP, onde publiquei os artigos “As pragas na saúde e segurança pública” e “O caçador de curvas assassinas”(Vide a seguir).

São Paulo, 22-02-96

Prezado Doutor Ardevan Machado

Agradeço o envio do texto “Incompetência e Morte”.

Relata a luta de V.Sa. pela correção de curvas em ruas, avenidas, viadutos, etc., que já é bastante difundida nos meios de comunicação e, nem sempre acompanhada de resultados positivos. Entretanto, o fato de o CNT ter aprovado seu ideário em 24.10.95 é muito promissor.

Espero que sua campanha seja cada vez mais exitosa para o benefício de todos. Foi gratificante saber que V.sa. é graduado pela nossa gloriosa e tradicional Escola Politécnica da USP.

Aceite minhas sinceras congratulações.

Atenciosamente,

***Flávio Fava Moraes***  
***Reitor***

**N.A. A seguir os efeitos desse valioso apoio.**

\*\*\*\*\*

#### **A FELICIDADE**

“Triste de quem é feliz: Vive porque a vida dura. Nada na alma lhe diz. Mais que a lição da raiz. Ter por vida a sepultura.”

***Fernando Pessoa***

\*\*\*\*\*

#### **A MALDADE**

Enfrente-a, não se acovarde. Aliados inesperados surgirão. Evite-a, acovarde-se. Ficaré sózinho e ela o derrotará.

\*\*\*\*\*

#### **A NOBREZA**

A aceitação pelo homem, do seu destino, por mais intolerável que este seja, é um ato que pode enobrecê-lo. (Gregos antigos).

\*\*\*\*\*



**O EFEITO (I)**

**Jornal da USP**  
25 a 31/8/1997

**As pragas na saúde e segurança pública****O “Anta-Vírus”**

Nos Estados Unidos, o famoso médico Dr.C.J Peter há 30 anos luta contra assassinos minúsculos, implacáveis e quase invencíveis. Matam sem piedade e remorso. Vítimas: você, seu marido, sua mulher, seus vizinhos. Luta contra um dos mais cruéis e sagazes castigos da natureza: o vírus assassino Ebola.

Este filovírus fazia as pessoas sangrarem hediondamente, sem parar enquanto os órgãos internos morriam um a um. E o assassino estava solto.

A virose se alastrava. O insigne médico alertou as autoridades. Foi ouvido. Em laboratório foram sacrificados cerca de 500 macacos selvagens portadores do vírus Ebola. Não havia escolha. Se deixassem os macacos viver, estariam condenados a uma morte horrenda e, inevitavelmente, contagiariam outros macacos, ameaçando mais vidas.

O surto foi contido. O Ebola foi derrotado. “(Condensado da revista Seleção de agosto de 97)”.

Nos anos 90, no sudeste dos Estados Unidos, começou uma epidemia matando Navajos. O dedicado médico, caçador de vírus, localizou a causa: o hantavírus, transmitido por roedores e coiotes. Com a droga antivírus Ribavirina, e eliminando os animais transmissores, foi isolado o hantavírus.

No Brasil, há cerca de 30 anos luto contra curvas assassinas, feitas por incompetentes. Estas curvas possuem o Anta-vírus (homenagem aos que as executam e que só podem ser umas “antas”...) Este vírus é também denominado infravírus (pois a parte exterior da curva é abaixada). O anta-vírus gera a “anta -virose” nas curvas que faz o veículo virar (capotar).

Alertei as autoridades. Não fui ouvido. Apesar disso, consegui consertar 20 curvas assassinas da relação de 68 curvas de alto risco cadastradas pela CET. Cessaram os acidentes. O número de vítimas foi reduzido. Uma das soluções é a droga “Riba-virina”, que levanta a parte exterior da “droga” da curva, tornando-a segura. Esta solução é também chamada de sobrelevação. (A outra é a sinalização).

Estarrecido vi os que dizem tratar da segurança do trânsito e responsáveis pelos Programas de Reeducação de Acidentes com veículos agirem como escudo dos criadores do “anta-vírus” e nas TVs ficarem horas e horas pondo a culpa nos bêbados, “rebitados”...

Sugerem colocar “anjinhos” nas rodovias e rezar missas para os mortos nas estradas. Por que não mandam rezar missa de ação de graças pelos que a “Riba-Virina”, a sobrelevação, salvou?

Sou massacrado pois não me dão tempo nas TVs e nem

**A ANTA.**

A culpa não é minha.  
É de quem “deixa eu”  
fazer a curva...



\*\*\*\*\*

**O RESULTADO.**

espaço nos grandes jornais de São Paulo. Qual autoridade que me apóia?

Nunca poderei baixar a guarda, pois os incompetentes continuarão a baixar as curvas.

Como acabar com o “anta-vírus”, a infra-elevação?

O anta-vírus é a morte que aguarda o motorista inocente na curva. É como o Ebola: mata sem piedade e remorso. Se o motorista tentar fugir da morte, esterçando instintivamente a direção do veículo, ele passará para a outra pista. Morrem todos os envolvidos.

Aí vêm os luminares defensores dos incompetentes, alardeando: “o desastre foi causado por um motorista que entrou na contra-mão”.

Isto aconteceu nos desastres da via Dutra: um caminhão matou 70 pessoas inocentes que estavam em um ônibus: na via Fernão Dias, onde um ônibus foi para a outra pista, se chocou com um caminhão, matando 14 crianças e ferindo 13; e no dia 15-8-97, na maldita curva da av. Giovanni Gronchi, ceifando a vida de um distinto casal paulistano e ferindo gravemente três jovens.

Mas os “entendidos”, “luminares”, já estão tapando o sol com a peneira. Os jornais noticiam: “Moço na contra mão mata e fere na av. Giovanni Gronchi”. E a curva assassina? Continuará matando inocentes? Por que não sinalizá-la pelo menos?

*Ardevan Machado*

\*\*\*\*\*

N.A A fórmula da “Riba-virina” é: um litro de água destilada; um pouco de asfalto e uma pílula de “Viagra”. Aplicada na pista infra-elevada, a mesma levanta e permite ao bêbado passar com segurança. O autor foi indicado para ser o Premio Nobel da Medicina, pois com esta receita, evitou a morte dos bêbados.

**O EFEITO (II)**

Carta de leitor me apoiando.  
Folha da Tarde  
24-10-97

**EPIDEMIA DE ANTA-VÍRUS**

Impressionou-me a carta “Anta-vírus” publicada na FT de 19/10. Com toda razão, o sr Ardevan Machado pede o apoio dos leitores do jornal para salvar vidas (nossa vidas) de inocentes que amanhã poderão morrer ou aleijar-se nas curvas assassinas da cidade. A Avenida Giovanni Gronchi, junto às grades do Palácio dos Bandeirantes, está aí a espera de quem se habilite. Sei que o prof.Ardevan é doutor em engenharia pela Poli e entende dos planos altimétricos que defende. Como ele se ofereceu para corrigir as curvas assassinas das nossas avenidas, como já fez na 23 de Maio, fica a pergunta: Por que nossa prefeitura não aceita, para salvar essas vidas?

Oswaldo Chiqueto  
São Paulo – SP

**Também gostaria de saber a resposta, caro leitor. Sabemos porém que muitas vezes as prioridades de nossos governantes são outras.**

\*\*\*\*\*

**SER FELIZ**

“Nenhum malvado é feliz .” Juvenal.

\*\*\*\*\*

**PAUSA PARA MEDITAÇÃO****CONSELHOS DE SANTO AGOSTINHO**

- “Não é grande coisa temer a pena, mas grande coisa é amar a Justiça. Quem ama a Justiça também teme: teme bastante, não o fato de incorrer na pena, mas o perder a Justiça (XLII in Jo. 7).

O ladrão teme a punição: e quando não pode, não opera: e, no entanto, continua ladrão. Deus interroga o coração, não a mão.

Vem o lobo ao redil das ovelhas, forceja por entrar, procura matar, tenta devorar: estão vigilantes os pastores, ladram os cães: nada consegue ele, não rouba, não mata: mas, afinal, volta tão lobo a tremer: contudo, lobo é, não só quando está fremente, mais ainda quando treme (Serm. 178, 10).

Não arrebatou a presa, não abandonou sua maldade”.

Do livro - Santo Agostinho - A vida cristã I - Tradução do Padre Matheus Nogueira Garcez.

\*\*\*\*\*

N.A . A seguir, como consegui corrigir a curva assassina do Túnel do Pacaembu, Rua Major Natanael, em 1992.

## O EFEITO (III)

**Jornal ADUSP**

Janeiro-Fevereiro/94

### **O CAÇADOR DE CURVAS ASSASSINAS E OS SOFISTAS**

Aos 68 anos, Ardevan Machado teria bons motivos para gozar de uma tranqüila e merecida aposentadoria como engenheiro civil e professor doutor pela USP. Machado, porém, trava há 25 anos, uma batalha que o impede de baixar a guarda: ele luta sem descanso, contra as curvas de ruas, avenidas e estradas, executadas de maneira errada.

Tudo começou quando Machado observou que a imensa maioria das curvas em São Paulo não respeitavam a sobrelevação.

Ardevan iniciou então uma peregrinação por gabinetes e departamentos que levou anos .

Além disso passou a pesquisar detalhadamente as normas internacionais para a construção de vias públicas. Com base nesses estudos, identificou pelo menos 40 curvas extremamente perigosas da cidade de São Paulo. Nesse meio tempo o túnel da Rebouças ganhava fama de local perigoso com um número incomum de acidentes. “Eu não me conformava em não ser ouvido enquanto aquela curva matava dezenas de pessoas”, diz.

Como em qualquer batalha solitária os frutos demoraram a surgir. Em 1992, porém, Machado conseguiu dar provas cabais de que estava certo.

Ele convenceu 2 engenheiros da prefeitura, responsáveis pela manutenção do túnel, a efetuar uma sobrelevação, ofereceu gratuitamente, assessoria técnica para a obra. Desde então não se teve mais notícias de acidentes graves no local.

Em fevereiro deste ano – Ardevan conseguiu uma audiência com o prefeito de São Paulo. Mas sua experiência com políticos nos últimos anos o deixou escaldado. “A única forma de fazê-los agir é com a pressão pública”, diz.

“Por isso, procuro diariamente rádios e jornais para divulgar o problema”. Ardevan também aconselha as vítimas de acidentes a lutar por seus direitos. “Se as famílias das vítimas se animassem a reclamar e pedir indenização”, muitas dessas curvas certamente já estariam reparadas.

O processo no entanto, não é nada fácil. A perícia raramente reconhece nas curvas erradas a causa de um acidente. Dia 12 de fevereiro um acidente na avenida Francisco Morato, próximo à Cidade Universitária, matou a professora de artes Silvia Aparecida, de 25 anos. Ela havia acabado de passar no vestibular para Arquitetura na USP. Seu carro derrapou na curva fechada que consta na lista negra de Ardevan. Apesar disso, a chuva e a velocidade do automóvel foram consideradas as únicas causas do acidente. Os sofistas dão as cartas...

\*\*\*\*\*

### **A VIDA**

“Não se vive para ser feliz...  
Sofre. Morre. Mas sê o que deves ser.  
Homem.”

Romain Rolland.

\*\*\*\*\*

### **COMPARAÇÃO**

Dizia aos meus alunos:

- Canalha é como barata. Se vocês estiverem em uma sala cheia de baratas e ficarem quietos, certamente elas subirão em vocês. Mas se baterem os pés, elas fogem. Com o outro inseto, é a mesma coisa.

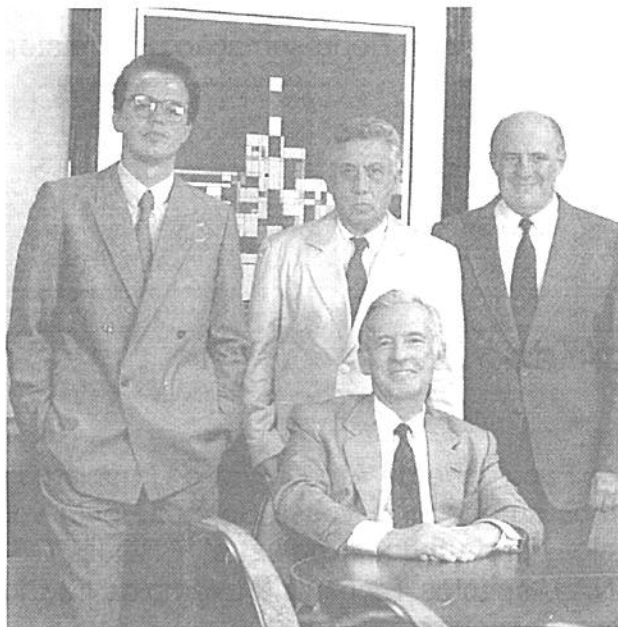


Sergio Andrade

Ardevan inspeciona túnel.

## OS REALIZADORES DE UM SONHO (17-6-92)

Em 1992, com o apoio da Firma Construtora Camargo Campos SA, consegui sobrelevar o piso da Curva Assassina da Rua Major Natanael, após tentar fazê-lo durante 22 anos. Os dois Engenheiros da Prefeitura, que me ajudaram foram os colegas Ricardo Pereira e Aluisio Santana . Fiz o projeto da sobrelevação e coordenei os serviços, sem ônus para a Prefeitura. Minha paga foi que cessaram os desastres.



Marcos Revoredo Campos, diretor de marketing; Rubens Teixeira Penna, diretor superintendente; Rubens Bottino, diretor técnico; Luiz Rodolpho de Campos, diretor presidente.

N.A. Esta firma ajudou-me a sobrelevar, sem ônus, a curva assassina da Av. 23 de Maio, em 1994. A prefeitura havia “corrigido” três vezes, sem eliminar o perigo. Em 22 anos, segundo a revista “Veja” tinha havido 1.300 desastres. Ali, perdi 5 amigos que capotaram seus veículos. Desde 1994, cessaram os desastres. Alguém tomou conhecimento?

\*\*\*\*\*

### A FÉ

“... a fé sem as obras é inoperante.” (Epistola de Tiago, 2,20.)

\*\*\*\*\*

### PAUSA PARA MEDITAÇÃO

#### CONSELHOS DE SANTO AGOSTINHO

##### NO DESESPERO

Em momentos de grande aflição e dor, deve-se lembrar das sábias palavras de Santo Agostinho:  
- Examina se estás plantado na casa do Senhor, se queres florescer à semelhança da palmeira e crescer como o cedro do Líbano, ou se pretendes estiolar como o feno ao calor do sol, como estes que parecem florescer na ausência do sol.

Se não desejas ser feno, mas palmeira e cedro, tranqüiliza-te em ti mesmo, escuta o que te digo: Deus é eterno, agora poupa os ímpios, induzindo-os à penitência: flagela os bons, instruindo-os para o reino dos céus: nele não existe iniquidade: não temas.

Não te perturbes, acalma-te - Que podemos objetar se te castiga agora, justamente porque não reserva para tí o fogo eterno?

Que dizer se agora perdôa o mau exatamente por isso: porque este haverá de ouvir: ide para o fogo eterno? (Mt. XXV, 41).

Por conseguinte que essas coisas do mundo não te abalem: conserva a tranqüilidade e digas: És reto, Senhor meu Deus e em ti não existe iniquidade. (In Ps. XCI, 13-14).

...”Se vacilas no meio dos acontecimentos, conserva-te firme na esperança”

Do livro - Santo Agostinho - A vida cristã I - Tradução do Padre Matheus Nogueira Garcez.

## CAPÍTULO 24

**PALESTRA NA FAU (CAUSA I)  
REPRESENTAÇÃO DE PROMOTOR DE JUSTIÇA. (EFEITO I)**

Em 19-4-98, tive a honra de ser convidado pela Ilma Profª Drª Sheila Walbe Ornstein para proferir Palestra na FAUUSP, sobre Curvas Assassinas; Aterros Aterrorizantes; Forno Incinerador nos Ônibus e Guilhotina nos Caminhões. Nela compareceu o DD. Promotor José Carlos de Freitas que fez uma Representação no Ministério Público de Urbanismo e Habitação.

**A CAUSA (I) (A PALESTRA)**

São Paulo, 19-5-98

Ilmo Sr, Dr.  
Eng. ARDEVAN MACHADO

Prezado Senhor,

Em nome desta Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade de São Paulo – FAUUSP, vimos agradecer a Vossa Senhoria pela valiosa contribuição a esta comunidade acadêmica, proferindo, a palestra “PROJETOS E OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA URBANA: Aspectos Técnicos e Exemplos na Cidade de São Paulo”.

Reiteramos agradecimentos.

Atenciosamente,

**JULIO ROBERTO KATINSKY**

Diretor

\*\*\*\*\*

**EFEITO (I) (A REPRESENTAÇÃO DO DD. PROMOTOR)**



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
PROCURADORIA GERAL DE JUSTIÇA

**CENTRO DE APOIO OPERACIONAL DAS PROMOTORIAS DE JUSTIÇA DE  
HABITAÇÃO E URBANISMO**

São Paulo, 25-5-98

Ofício CAOHURB nº 427/98  
Ref.: "CURVAS ASSASSINAS"

Senhor Engenheiro:

Venho cumprimentar Vossa Senhoria e, por oportuno, para conhecimento sobre as medidas que o Ministério Público está adotando sobre a questão das "curvas perigosas", comunico-lhe que o expediente em referência foi encaminhado para a promotoria de Justiça de Habitação e Urbanismo de São Paulo, aos cuidados do Promotor de Justiça Secretário Dr. Carlos Alberto Amin Filho.

Ao ensejo, envio-lhe os protestos de consideração e respeito.

**JOSÉ CARLOS DE FREITAS**

Promotor de Justiça Coordenador do CAOHURB

IIMO. Sr.  
Dr. ARDEVAN MACHADO

\*\*\*\*\*

N.A. O caro leitor verá que o Maniqueísmo fundado nos dois princípios opostos do bem e do mal ainda prevalece no Mundo. O DD Promotor Dr. José Carlos de Freitas, pertence à equipe do "BEM", mas será obstado - conto a seguir - pelas forças do mal.

Como disse Molière, "Tenho por mim a Justiça e perco o meu processo." "Esqueço o meu mal quando curo o mal dos demais." (José Martí). Mas "Nem esperança, nem socorro, nem remédio, (Shakespeare) obtive, quando as forças do mal agiram." "Os deuses nos vendem todos os bens que nos dão." (Epicarmo). "Mas Deus quer, o homem sonha e a obra (êste singelo livro) nasce." (Fernando Pessoa). "A quem Deus favorece, prova-o com aflições." (Do Talmude). "Onde quer que Deus erga uma casa de oração, o Diabo sempre constrói uma capela ao lado; E, depois de examinadas as coisas, ver-se-á que a congregação desta última é maior." (Defoe). Na realidade, o bem só vence o mal em filmes americanos.

\*\*\*\*\*

Isso pode explicar o porque de não ter conseguido nada na Promotoria...



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
 PROCURADORIA GERAL DE JUSTIÇA

**A REPRESENTAÇÃO. O EFEITO (I).**

São Paulo, 25-5-98

Senhor Secretário

JOSÉ CARLOS DE FREITAS, 1º Promotor de Justiça de Habitação e Urbanismo da Capital, exercendo as funções de Coordenador do Centro de Apoio Operacional das Promotorias de Justiça e Habitação e Urbanismo, vem, respeitosamente, perante Vossa Excelência formular a presente REPRESENTAÇÃO, para as providências pertinentes à espécie.

No último dia 19 de maio do ano em curso, por ocasião da palestra proferida pelo Professor ARDEVAN MACHADO, da Escola Politécnica – USP, na Faculdade de Arquitetura e Urbanismo – FAU, da Universidade de São Paulo, tomei ciência de fatos graves relativos ao número de curvas mal projetadas na Cidade de São Paulo, as quais em geral, têm ocasionado acidentes e, de conseqüência, mortes de motoristas de veículos automotores, de seus ocupantes e também de pedestres.

Ao ensejo do contato pessoal mantido com o Prof. Ardevan, este entregou-me algumas matérias jornalísticas e de entrevistas em que expõe os problemas e suas soluções (anexas). Relatou que apesar da gravidade dessas denúncias veiculadas há muito, o Poder Público ainda não se sensibilizou com as chamadas “curvas assassinas” (expressão utilizada pelo Prof. Ardevan) que ainda protagonizam o cenário dos sinistros automobilísticos da urbe.

Como se sabe, a circulação de veículos e pedestres é uma das funções urbanísticas de extrema relevância numa cidade, pois o sistema viário “é o meio pelo qual se realiza o direito à circulação, que é a manifestação mais característica do direito de locomoção, direito<sup>1</sup> de ir e vir e também de ficar (estacionar, parar), assegurado da Constituição Federal”.

\*\*\*\*\*

<sup>1</sup>JOSÉ AFONSO DA SILVA, “Direito Urbanístico Brasileiro”, 2º ed. Malheiros, pág.162 (Itálicos no original).

\*\*\*\*\*

É pelas vias de circulação, tais como as ruas, avenidas, alamedas e obras de arte (pontes, viadutos, túneis, elevados, etc.) que o cidadão e demais transeuntes se deslocam de suas casas para o trabalho do centro para os bairros, vice-versa.

Essa função urbanística, assim como as demais (habitação, trabalho e recreação), devem atender aos preceitos de conforto, estética, salubridade, funcionalidade e, sobretudo, de segurança.

Em harmonia com essa premissa, o atual Código Brasileiro de Trânsito – Lei 9.503/97. consagrou ao trânsito seguro<sup>2</sup>, tratando da responsabilidade objetiva dos órgãos e entidades por danos causados aos cidadãos, por ação ou omissão na execução e manutenção de programas, projetos e serviços que garantam o exercício desse direito<sup>3</sup> e estabelecendo a prioridade nas suas ações em defesa da vida, nela incluindo a prevenção da saúde e do meio ambiente<sup>4</sup>.

Trata-se, pois, de direito genuinamente difuso, que pertence a todos indistintamente, cuja tutela afina-se com as atribuições dessa Promotoria.

Saliento que as principais curvas perigosas (mais de 40) foram listadas pelo Professor Ardevan, que detém valioso levantamento dos acidentes ocorridos nesses locais, dentre outras informações úteis à investigação, o qual poderá ser contactado no endereço e pelo telefone constante dos documentos que instruem a presente representação.

Ao ensejo, venho renovar meus protestos de estima e singular consideração.

**JOSÉ CARLOS DE FREITAS**

Promotor de Justiça  
Coordenador do CAOHURB

Excelentíssimo Senhor  
Doutor CARLOS ALBERTO AMIN FILHO  
Promotoria de Justiça de Habitação e Urbanismo da Capital

<sup>2</sup>Art. 1º, § 2º . “O trânsito em situações seguras, é um direito de todos e dever dos órgãos e entidades competentes do Sistema Nacional de Trânsito, a estes cabendo, no âmbito das respectivas competências, adotar as medidas destinadas a assegurar esse direito”.

<sup>3</sup>Art.1º, § 3º.

<sup>4</sup>Art.1º, § 5º.

\*\*\*\*\*

**N.A . Apesar deste valioso apoio, para evitar mortes de inocentes, nada consegui pois dois Promotores me sabotaram . Até hoje o Processo está parado.  
Vide detalhes no Capítulo 26 adiante : “A OUTRA FACE DA JUSTIÇA”.**

\*\*\*\*\*



**EFEITO (II)**

Carta publicada na "Folha da Tarde" de 15-7-98

**Sobrelevação**

Venho agradecer o valioso apoio da leitora Célia Rosa, que pede providências às autoridades para me auxiliarem na correção das curvas assassinas. A cara Sra diz que nada muda, mas eu já consegui a duras penas corrigir 20 das 68 curvas de alto risco de São Paulo. Tenho tentado corrigir as outras 48, mas tropeço na vaidade dos sofistas que dizem cuidar do trânsito, que têm a coragem de afirmar que curva não é problema de trânsito e sim de engenharia, e em sua vaidade me massacram na mídia e nas TVs.

Mas recebi o apoio do DD Promotor José Carlos de Freitas que entrou com uma representação para obrigar a prefeitura a obedecer a Lei da Inércia (da física) e corrigir

**ARTIGO DE APOIO**

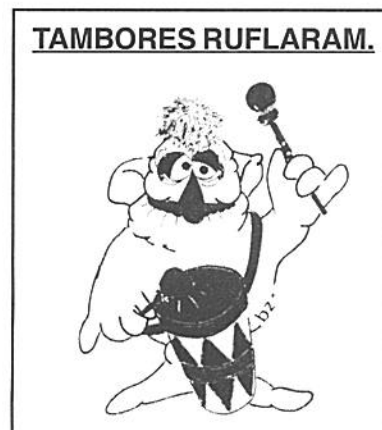
estas curvas malditas, que matam e ferem inocentes. Concordo com a ilustre missivista: "O que somos? Adversários, compatriotas, idiotas malvados, imbecis?"

**Ardevan Machado**

\*\*\*\*\*

**Se idiotice é lutar por uma cidade melhor, então sejamos idiotas!**

\*\*\*\*\*



\*\*\*\*\*

**OS IMBECÍS E OS MALVADOS**

Ortega y Gasset tem razão.

Folha da Tarde  
01-12-96  
**JAVIER MARIAS**  
Especial para Folha

**Sintomas grotescos**

Ortega y Gasset dizia – que os imbecis são muito mais perigosos dos que os malvados, porque estes descansam, de vez em quando, de sua maldade, enquanto que aqueles não são capazes de abandonar nunca sua imbecilidade. Suponho que é este o motivo pelo qual não basta rir destes sintomas grotescos e idiotas de nosso tempo. Suponho que é este o motivo pelo qual não podemos nos permitir apenas desenhá-los e ignorá-los: porque são perigosos e muito numerosos, os imbecis em todas as partes.

**EFEITO (III) Carta publicada no "Diário do Comércio" de 20-7-98.****☞Curvas assassinas**

Na palestra que proferi para os jovens da FAU/USP, compareceu o DD promotor de Justiça Dr. José Carlos de Freitas,.

Ao contrário dos "luminares" do trânsito, que fingem não saber dos desastres, o DD promotor entendeu o problema e redigiu representação para corrigir outras 48 curvas assassinas de São Paulo. Ganhei um novo e poderoso aliado. Serão ouvidas as vítimas, que sobreviveram.

As "vestais" do Templo, verdadeiros vampiros, descendentes do Conde Drácula que me cerceiam e só dão desculpas esfarrapadas, vão ter seus dias contados. As TVs e a mídia, que me hostilizam e não me dão espaço para salvar vidas, terão de mudar sua atitude.

**EngºArdevan Machado**

\*\*\*\*\*

**A FILOSOFIA**

"Há no céu e na terra, Horácio, bem mais coisas do que sonhou jamais vossa vã filosofia."

"Há algo de podre no reino da Dinamarca".

**Shakespeare**

**A VIBRAÇÃO**



Julguei que havia  
feito uma cesta.

**O CONDE DRÁCULA**  
(O ídolo dos Sofistas.)

Ardevan  
Você não perde por  
esperar. Já agi e  
anulei a Lei da  
E.C.M.  
Vou sabotá-lo na  
Promotoria.

**A PARTE MÁ DO MANIQUEISMO.**



Morra a  
sobrelevação.  
Viva a morte.

N.A. E ele conseguiu . (Vide Capítulo a seguir).

\*\*\*\*\*

Folha da Tarde 20-8-98 e  
Diário do Comércio 05-8-98

O famoso cronista de futebol, Armando Nogueira, afirma que nos pênaltis o carrasco as vezes vira vítima. Mas, no trânsito, os carrascos que fazem curvas sem segurança sempre serão carrascos. As vítimas sempre serão motoristas inocentes. Peço ao prefeito Pitta que conheça o livro do renomado médico Masayuki Okumura sobre as vítimas que ele salvou no trânsito. O que somos? Adversários, compatriotas, alarmistas? Que democracia é esta que prestigia os "luminares" do trânsito, os sofistas, os "vestais do Tempa", que dizem tomar conta da segurança do trânsito e só falam da segurança veicular, fingindo desconhecer a necessidade da "segurança curvicular ?"

**Ardevan Machado**



**OS FUNCIONÁRIOS**

"São como os livros de uma biblioteca: os menos úteis é que são colocados mais alto."  
Shakespeare.

N.A. Estes hoje, são chamados comissionados...já entram nos cargos mais altos.

\*\*\*\*\*  
Revista "Sua boa estrela" - 119 -  
Mercedes Benz



O primeiro caminhão do mundo, 1896

\*\*\*\*\*

Como seria bom se não existissem curvas na cidade.

\*\*\*\*\*

N.A Mas já que existem curvas, vamos torná-las seguras? Quanto ao Prefeito Pitta, nada fez. Por isso chamo-o de "Poncio Pittatus".

## CAPÍTULO 25

## AS REPORTAGENS NA IMPRENSA

Diário Popular - 23-6-98  
e Folha da Tarde - 28-6-98

### **PEDIDA INVESTIGAÇÃO SOBRE CURVAS MAL FEITAS**

A Promotoria de Habitação e Urbanismo da Capital recebeu ontem uma Representação pedindo uma investigação sobre as curvas mal projetadas da cidade. Foi encaminhada ao promotor João Lopes Guimarães Júnior, pelo promotor José Carlos de Freitas, que coordena todas as promotorias de Habitação e Urbanismo do Estado. “A intenção é ver essas curvas corrigidas porque elas estão provocando acidentes na cidade”, afirmou Freitas.

A Capital tem pelo menos 48 curvas mal projetadas, segundo engenheiro Ardevan Machado, de 72 anos.

Segundo ele, o principal problema é a construção incorreta das curvas.

“A curva tem de jogar o carro para dentro. Se ela joga para fora, está errada”, explicou.

O resultado dessa engenharia é o alto índice de acidentes nesses locais.

De acordo com o promotor Guimarães Júnior, um procedimento interno foi aberto na promotoria. Ele afirmou que precisa de mais informações para instaurar qualquer tipo de inquérito.

### **O FUTURO**

“A verdadeira generosidade para com o futuro consiste em dar tudo ao presente”. Camus

### **O VENTO**

“Quem viu o vento? Nem você nem eu. Mas quando as árvores baixam a cabeça, é o vento que passa”. Christina Rosseti.

N.A. O caro leitor, a seguir verá que quase tudo que consegui, “o vento levou”. As “autoridades” não pensam na comunidade mas sim na sua comodidade.

### **A ALEGRIA DO AUTOR**

Desta vez “enterrei” a bola.



### **A FESTA NO ARRAIAL**



\*\*\*\*\*

GAZETA MERCANTIL  
18-6-98

## **MP entra na briga contra as curvas assassinas**

**Álvaro Oliveira**

Depois de provocarem terríveis acidentes – muitos fatais, outros com vítimas mutiladas – as perigosas curvas das ruas e avenidas da capital podem estar com os dias contados. A luta pela sua correção ganhou um novo e poderoso aliado, o Ministério Público do Estado de São Paulo.

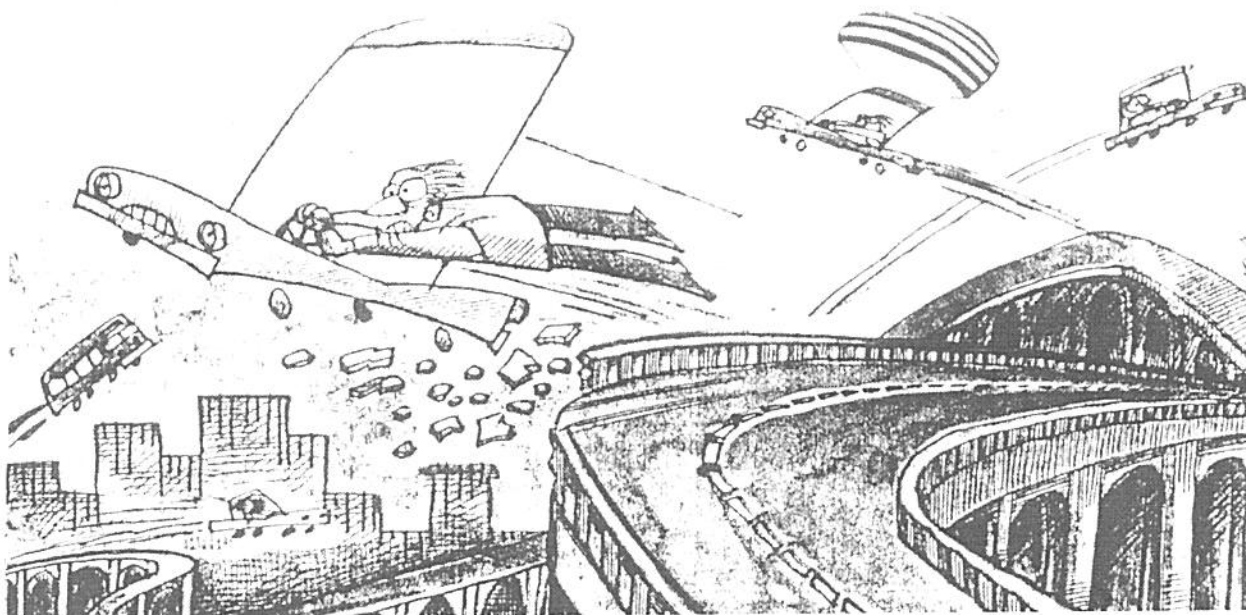
O promotor de Justiça, José Carlos de Freitas redigiu Representação solicitando investigação imediata pelos órgãos responsáveis das vias públicas que expõem os motoristas a constante situação de risco de vida. O interesse do promotor surgiu por acaso. Há um mês, ele assistia palestra do professor e engenheiro civil Ardevan Machado, na Faculdade de Arquitetura da Universidade de São Paulo. O engenheiro, um incansável batalhador pelo fim das curvas assassinas, repetia seu discurso a respeito das mortes de pedestres, motoristas e passageiros de veículos, em pontos da cidade por causa das 48 curvas mal projetadas. “Esperei a palestra terminar e fui conversar com o engenheiro. Em pouco tempo, ele me forneceu argumentos suficientes para que fosse feita a Representação”, afirma Freitas.

A Constituição Federal assegura aos indivíduos o direito à circulação.

A Representação foi entregue ao promotor João Lopes Guimarães Jr da Promotoria de Habitação e Urbanismo.

\*\*\*\*\*

### UM TRÂNSITO SEM CONGESTIONAMENTOS (Solução dos “luminares” sofistas.)



Elevado Costa e Silva (Minhocão), um dos locais de maior risco da capital, apresentando cinco curvas mal projetadas. (Charge do Novais / Cortesia.)

O engenheiro Ardevan Machado - resolveu entrar na briga contra a execução, há 28 anos, das curvas perigosas, e iniciou uma peregrinação pela cidade em busca das curvas assassinas. Das 68 vias listadas como de risco de vida para o motorista, apenas 20 foram reparadas nesses quase 30 anos. Segundo o engenheiro dificilmente consegue ser recebido pelas autoridades. Já recebi até ameaças de morte por telefone.

Aproveitando os bons ventos que estão soprando a favor, o engenheiro Ardevan Machado irá lançar, o livro "Curvas Assassinas e Outras Sinas". Todo o material pesquisado nos 28 anos de luta do professor estará reunido no livro, que está sendo bancado com seu próprio dinheiro. O livro expõe os erros dos projetos e relata passagens interessantes da luta do engenheiro pela preservação da vida dos motoristas da cidade. "Mesmo depois de morto, pretendo deixar seguidores da minha causa", diz Machado, que deixa claro não descansar enquanto não sensibilizar o poder público e Sociedade, para uma questão de relevante segurança da população.

\*\*\*\*\*

## HÁ UM SÉCULO O ESTADO DE S. PAULO 01-7-88

### Questão Dreyfus

O advogado Labori, o hábil defensor Emile Zola na questão Dreyfus, está preparando novo recurso de nulidade do processo instaurado contra o seu constituinte. O recurso do sr. Labori baseia-se principalmente na convocação ilegal do conselho de guerra.

**N.A. Hoje, mesmo não sendo Emile Zola, tento defender a vida de inocentes que irão morrer nas curvas fatais e ninguém me ouve. Os SOFISTAS não permitem.**

\*\*\*\*\*

## O ESTADO DE S. PAULO 21-6-001

### UNIVERSIDADE ENCONTRA FÓSSEIS DE CROCODILOS DE 70 MILHÕES DE ANOS.

Pergunto: Por que não vão descobrir quem são as antas que fazem curvas assassinas há 30 anos?



Por isso que o menino falou para a menina: "Meu pai disse que a Universidade descobriu fósseis de crocodilos com 70 milhões de anos e dois dias".

- Mas como é que você fala com tanta precisão? Retruca a menina.
- Porque meu pai me contou isso há dois dias.

#### A DÚVIDA

- Por que não descubrem as antas que fazem curvas assassinas?
- Leia este livro e entenda porque...



### CAPÍTULO 26

## A OUTRA FACE DA JUSTIÇA. E O VENTO LEVOU.

**A JUSTIÇA:** "Tenho por mim a Justiça e perco meu processo"  
(Moliére)



Quando o ilustre Promotor de Justiça Dr. José Carlos de Freitas, redigiu a Representação em maio de 1998 solicitando investigação imediate pelos órgãos responsáveis das vias públicas que expõem os motoristas à risco de vida, exultei.

\*\*\*\*\*

A Representação foi entregue ao Promotor João Lopes Guimarães Fº.

"AS TIME GOES BY"

\*\*\*\*\*



O Tempo passou. No Natal de 1998 recebi um telefonema do Dr. José Carlos: "Professor Ardevan": Entre com um Recurso urgente. O Dr. João Lopes mandou arquivar minha Representação. A alegação absurda?. O Brasil todo sabe que quem mata no trânsito é o pé direito do motorista que pisa no acelerador...(Sic).

Percebi que os "FAZEDORES DE LÁGRIMAS" OS SOFISTAS TINHAM AGIDO.

\*\*\*\*\*

### O CARTOLA DO TRÂNSITO. O SOFISTA.



RAIOS E RELÂMPAGOS



### QUEBRANDO O MACHADO. Pois não chefe.



Entrei com o Recurso, com auxílio do DD Promotor Dr. Pedro Falabella Tavares de Lima.

Em 100 páginas anexamos fotos de desastres, com mortes, ocorridos nas Curvas Assassinas.

Meu Recurso foi encaminhado ao Ilustre Procurador Dr. Paulo Afonso Garrido de Paula, que me deu razão e pediu minha Oitiva.

O Recurso foi então encaminhado ao Promotor Dr. Mario Augusto Vicente Malaquias.

Não houve Oitiva, nem nada. As curvas continuam matando...

\*\*\*\*\*

## O PROBLEMA É QUE NO BRASIL NINGUÉM SE MEXE.

### **O MELHOR DE CALVIN**/Bill Watterson

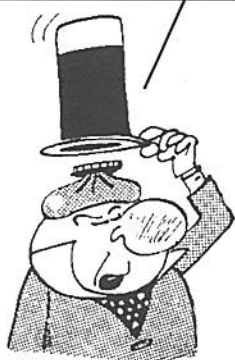


AGORA VOU FAZER COMO GUILHERME TELL!



N.A. Veja o leitor adiante o fim da novela.

Por que sabotei o Prof. Ardevan?



Johnny Hart

**DRÁCULA "RIDES AGAIN".**

**NINGUÉM TEM PESO NA CONSCIÊNCIA?**

A Charge ao lado, de Johnny Hart é de Promotor que para participar do "Delenda Ardevan est" pactuou com os coniventes e prevaricadores que cometem um crime doloso no trânsito de São Paulo e do Brasil, os SOFISTAS, êmulos do Conde Drácula, a parte má do Maniqueísmo.

**A AGENDA DA MORTE**



**O CULPADO DE SEMPRE, SEGUNDO OS SOFISTAS.**



Vou continuar a pagar o "pato"?

É isso mesmo.



Tá pra mim...



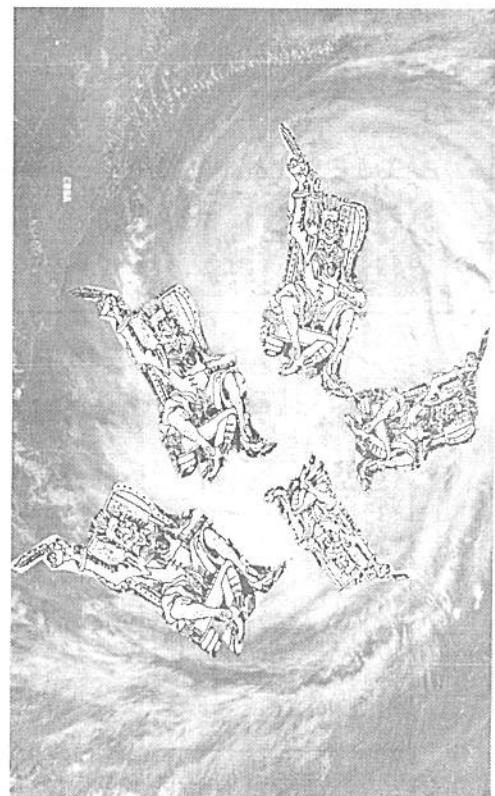
**A MORTE SE DIVERTE**

\*\*\*\*\*

**O DESASTRE**



**A VERTIGEM DO AUTOR**



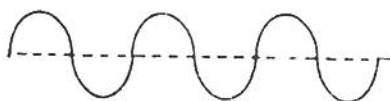
**O PESADELO REAL DO AUTOR**

Depois de ver anulados todos meus esforços, com o arquivamento da Lei 12321/97 e o descaso da Promotoria, tive uma vertigem. Como se estivesse em um vórtice, no olho de um furacão, girando no abismo.

\*\*\*\*\*

Mas lembrei que a vida é uma senóide. Nem sempre pode-se estar por cima. Se não seria o tédio. Conforme Sofocleto, "Os covardes duram mais, mas vivem menos".

**A SENÓIDE DA VIDA**



"A quem Deus favorece, prova-o com aflições".(Talmude).

Agora que a luta vai começar.

**CAPÍTULO 27****LÁ COMO CÁ, CURVAS FATAIS HÁ.****CARTA DO DD. DIRETOR PRESIDENTE DA CET DO RIO DE JANEIRO****Companhia de Engenharia de Tráfego**

CARTA Nº 03/PRE

Rio 16-02-98

**Prezado Senhor Ardevan**

Foi com grande satisfação que recebi sua carta mencionando o programa do FANTÁSTICO do dia 18 de janeiro de 1998, quando afirmei que as curvas do Aterro do Flamengo são de alto risco.

Agradeço as palavras de incentivo ao tempo em que retribuo a sua gentileza, parabenizando-o pelas lutas e conquistas já conseguidas nesta Mega Cidade de São Paulo.

Colocando-me também ao seu inteiro dispor, subscrevo-me.

**Atenciosamente,**

**GUILHERME DE PINHO ALONSO**  
**Diretor-Presidente**  
**CET – RIO**

N.A. O DD Presidente da CET-RIO muito me honrou com esta carta.

\*\*\*\*\*

**AS CURVAS ASSASSINAS DO RIO DE JANEIRO****26-01-98****Diário do Comércio****Ainda as “curvas assassinas”**

Após ter alertado durante 27 anos quanto ao perigo das “curvas assassinas”, feitas por incompetentes no Brasil todo, e ver programas e mais programas de tevê e manifestações na mídia pondo a culpa nos motoristas e veículos, vi na TV Globo dia 18 último um engenheiro da CET do Rio mostrar as “curvas assassinas” do Rio de Janeiro, que já mataram e feriram muitos inocentes.

Até que enfim. Algo vem me ajudando e estou tendo algum apoio na Mídia. Se o Titanic matou 1.500 pessoas, as curvas feitas pelos “satanics” matam 7.000 por ano. Até hoje briguei com os “bandidos da curva vermelha”.

**Engº Ardevan Machado**



**JORNAL DO BRASIL****CIDADE**

25-6-94 - 15

**Acidente mata cinco pessoas no Flamengo**

Cinco pessoas morreram, ontem de manhã num acidente de trânsito com um Omega e um táxi no Aterro do Flamengo, na altura do morro da Viúva. No Omega, estava a gerente de Recursos Humanos do Banco Icatú. Ana Rosa Fraga, 33 anos. No táxi Del Rey, os executivos paulistas Sérgio Romano, 44 anos, da fabricante de pneus Good Year; Marcos Antônio de Souza, da Firestone; Newton Nakahara, 30 anos, da Pirelli; e o motorista João Carvalho da Silva 65 anos. Eles vieram participar da assembléia da Associação Brasileira de Pneus e Aros (ABPA), pela primeira vez no Rio.

Minutos antes do acidente, que ocorreu por volta das 9h15, os executivos desembarcaram da ponte-aérea São Paulo-Rio no aeroporto Santos Dumont.

**Aterro tem erros graves.**

O perigo das curvas do Aterro Flamengo-famosas pelos constantes acidentes em muitos casos-fatais-tem explicação segundo o Diretor de Projetos da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Rio). Marcio Moreira, elas apresentam graves erros de projetos: "O lado externo da curva não tem superelevação". Isto faz com que a força centrífuga leve os carros de encontro ao meio-fio, explica.

As péssimas condições de segurança e manutenção das pistas aliadas à imprudência dos motoristas são responsáveis pela maior parte dos acidentes no Rio.

Moreira aponta a Estrada Grajaú-Jacarepaguá, onde as curvas são fechadas e íngremes, como um dos lugares mais perigosos.

A Curva do Calombo na Avenida Epiácio Pessoa, Lagoa também é conhecida por muitos acidentes graves. Com seus quase 90 graus de curvatura, os carros acabavam submersos na Lagoa Rodrigo de Freitas. A prefeitura tomou medidas e conseguiu reduzir os acidentes: colocou placas que alertam os motoristas, revestiu as curvas com piso antiderrapante corrigiu seu traçado e o mais importante construiu uma mureta que impede os carros de caírem na Lagoa.

**N.A.Com a execução da mureta, o motorista não morre mais afogado, morre com o peçoço quebrado.**

\*\*\*\*\*

**FOLHA DE S.PAULO**

03-8-94

**Curvas assassinas**

"Chocante o acidente que matou em uma das curvas do Aterro do Flamengo três executivos paulistas. Segundo Márcio Moreira, diretor da CET carioca, o perigo daquelas curvas, famosas pelos constantes acidentes, tem explicação. O lado externo das curvas não tem superelevação. Em São Paulo o professor Ardevan Machado, doutor em engenharia pela Poli, há muito luta pela correção das curvas assassinas da cidade que diz serem mais de 40".

**Oswaldo Chiquetto** (São Paulo, SP).

**AS MORTES NA CURVA  
ASSASSINA DO ATERRO DO  
FLAMENGO**

**HÁ SORTE NA CURVA DITA  
ASSASSINA? NÃO.A MORTE É  
QUE DITA A SIN.**

Na recente tragédia em curva no Rio de Janeiro, foram ceifadas brutalmente as vidas de 5 promissores jovens. Por que? No "Jornal do Brasil" de 25/6/94, o Engº Márcio Moreira, DD. Diretor da CET-RIO, esclarece: "as curvas não têm superelevação. Isto

faz com que a força centrífuga leve os carros ao encontro do meio-fio". Relaciona inúmeras curvas assassinas do Rio de Janeiro.

Com esta tragédia, fica provado que a proliferação das curvas assassinas não é um privilégio de São Paulo.

Pelo menos, mais uma voz além da minha, teve a coragem de dizer a verdade.

Quantos inocentes deverão ainda morrer devido a um

crasso erro de engenharia, até que algum poderoso e a Imprensa tomem conhecimento do que está acontecendo? Os engenheiros serão "glúteos flácidos?".

No Brasil, todos procedem como a Avestruz...

Sei que "Una só vocce poco fá", mas consegui alguns consertos. Salvei vidas.

**O Autor**

**PONTOS PERIGOSOS**

- Todas as curvas do Aterro do Flamengo têm erro de projeto;
- A curva do Piraquê, na Avenida Borges de Medeiros, Lagoa perto da Igreja São José, sentido Túnel Rebouças, tem traçado irregular e perigoso;
- Rua Marquês de São Vicente na Gávea, perto da rua Adolfo Lutz;
- Avenida Visconde de Albuquerque, Leblon, próximo à Rua Carajás;
- A maioria das curvas da Estrada Grajaú-Jacarepaguá;
- Rua Conde de Bonfim, na Tijuca em frente à fábrica de tecidos;
- Avenida Marechal Rondon, no Engenho Novo, perto da Rua Barão do Bom Retiro;
- Avenida Marechal Rondon, próximo ao Viaduto São Francisco Xavier.

**MAIS UMA OPINIÃO A FAVOR DA SOBRELEVAÇÃO NAS CURVAS****JORNAL DO BRASIL**

06-2-96

**Especialista aponta erro no projeto**

O engenheiro de transportes Fernando Mac Dowell adverte que a curva no elevado da Perimetral, onde ocorreu o acidente de ontem, deixando cinco feridos, é de alto risco para os motoristas. De acordo com o engenheiro, a curva não tem sobrelevação.

“Os motoristas são surpreendidos em plena via expressa de alta velocidade”, alertou.

Mac Dowell disse que refazer a curva sairia muito caro, mas indica uma solução para o problema: a implantação de placas seqüenciais, a cada 100 metros, começando 500 metros antes da curva, para advertir os motoristas sobre o perigo.

O elevado da Perimetral não é a única pista com erros de planejamento no Rio de Janeiro. De acordo com as estatísticas do Hospital Miguel Couto, as curvas mal projetadas estão entre as principais causas de acidentes com vítimas na Zona Sul. As avenidas Epitácio Pessoa e Borges de Medeiros, na Lagoa, as Estradas da Gávea e dos Bandeirantes; o Aterro do Flamengo e a Praia de Botafogo são os pontos mais citados pelos especialistas de trânsito.

Em agosto de 1994, o Kadett do economista Christian Resende capotou três vezes na curva do Morro da Viúva, no Aterro. Ele saiu sem ferimentos, mas a cidade quase parou porque seu carro bloqueou a pista. \*\*\*\*\*

**O GATO**

“Gato de luvas não pega ratos”.

*Franklin*

\*\*\*\*\*

**PARECER IMPORTANTE DE UM ILUSTRE PROFESSOR DO I.T.A. (Instituto Tecnológico de Aeronáutica).**

O DD. Professor Engenheiro Dr. Octávio Gaspar Ricardo desenvolveu um excelente Trabalho sobre a necessidade de ser feita a SOBRELEVAÇÃO nas curvas das Rodovias e Avenidas do Brasil, chegando a seguinte CONCLUSÃO: Se bem que o presente estudo seja apenas ilustrativo, pode-se concluir com certeza que os ângulos de inclinação da SOBRELEVAÇÃO têm grande influência na ESTABILIDADE de curso dos veículos, e conseqüentemente sobre a SEGURANÇA de sua utilização.

Não há dúvida que a prudência do motorista é vital. Porém como a Constituição Brasileira não admite a PENA DE MORTE, o fato de eventualmente haver imprudência, (qualquer que seja a sua causa), não justifica que as Autoridades responsáveis ignorem o assunto e encarem os danos como castigo merecido pelos infratores.

**S.Paulo, 27-9-2001.**

\*\*\*\*\*

**N.A. Por alertar sobre isso comi o pão que o diabo amassou. Matar nas curvas assassinas pode? Mas a “Felicidade é a certeza de que a nossa vida não está se passando inutilmente.”**

*Érico Veríssimo.*

**ENSINANDO O BRASIL A FAZER CURVA ASSASSINA**

C2 - O ESTADO DE SÃO PAULO

13 DE MAIO DE 1998

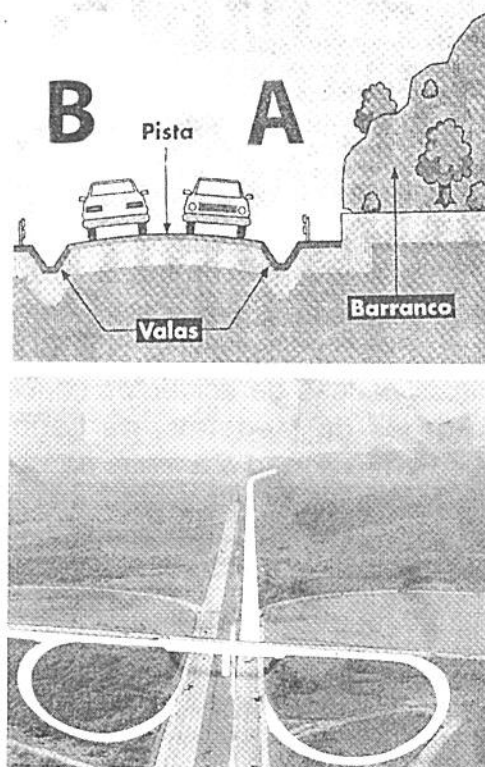
**CIDADES  
SÃO PAULO RECLAMA**

Carta nº 9.467

*Obra aprovada*

Moro em São Bernardo do Campo há 5 anos e o trevo da Marginal Anchieta (saída para a Ford Taboão) permanece inalterado, com apenas uma pista de mão dupla. Transitar no período das 18h30 às 19 horas é um verdadeiro caos. Prevenido as justificativas que a Prefeitura vai apresentar, faço aqui sugestões em benefício de toda a comunidade: colocar tubos nas valas, eliminar parte dos barrancos e a pavimentação. No sentido Rudge-Taboão, a intensidade na hora do rush é menor, podendo se fazer reversão 3x1, tornando o tráfego mais ágil. A medida é simples, de baixo custo e sem dúvida trará benefícios à comunidade e ao município, facilitando o escoamento da produção industrial. A prefeitura tem gasto verbas desnecessárias, como na pavimentação da Rua Chile e adjacentes, que são ruas vicinais. Outra sugestão seria permitir a conversão à direita no farol da Avenida Taboão com a 31 de Março. Espero que a prefeitura aumente seu desempenho na proporção em que aumentou o IPTU (80%). Mãos à obra, pois minha parte eu já fiz: paguei e ainda apresento soluções. Paulo Trautevein Gil - São Bernardo do Campo.

A SECÇÃO FATAL NA CURVA



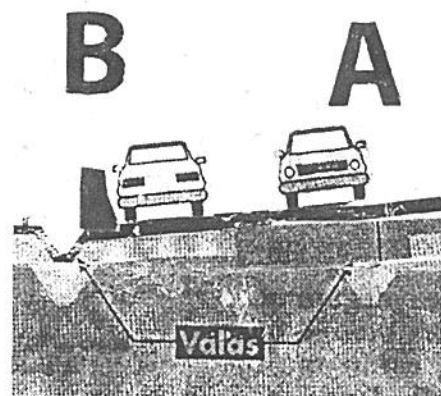
A Dersa responde:

“Existe um convênio entre a Dersa e a Prefeitura de São Bernardo que abrange a execução de melhorias no trevo do Km 13 da Via Anchieta. A prefeitura encaminhou à Dersa, em 12/3, o projeto de reformulação do trevo, que foi considerado adequado. Estamos emitindo autorização para o início das obras, em data a ser definida pela prefeitura.

N.A. Tendo em vista esta aberração, enviei a seguinte carta que não foi publicada, infelizmente.

Prezado Senhor Redator,

Quero esclarecer que a seção sugerida pelo sr. Paulo Trautevein Gil (será que ele é Engenheiro?) é aconselhável só para o trecho em reta. Se a mesma for feita em uma curva, irá causar acidentes graves. O veículo “A” irá sair da pista. O correto é fazer a sobrelevação na borda exterior da curva, a fim de que a LEI da Inércia seja vencida, conforme ilustração a seguir. Os dois carros vão passar na curva, com SEGURANÇA. A concordância é feita por superfícies de transição, como fiz na Av. 23 de Maio, sob o Viaduto Santa Generosa. O triste é a DERSA tacitamente concordar e não alertar quanto a seção perigosa proposta pelo sr. Trautevein.



A SECÇÃO CORRETA NA CURVA

Engº Ardevan Machado

**CAPÍTULO 28**

**A UM PASSO DA ETERNIDADE.**

**O LEÃO DA METRO APRESENTA:  
UM (ESPÍRITO) DE CORPO QUE CAI.**



\*\*\*\*\*

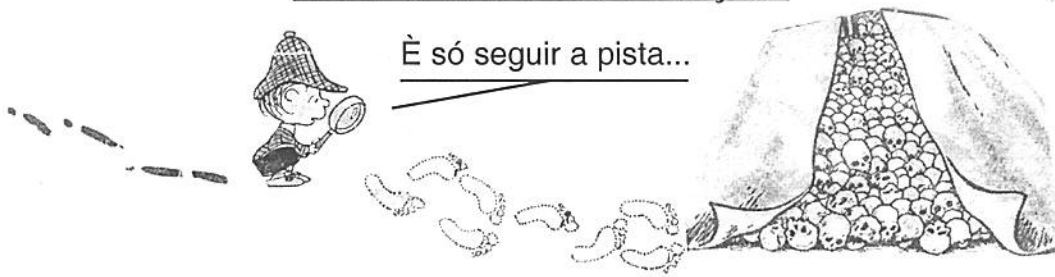
**MISSÃO IMPOSSÍVEL.**

Preocupado com os desastres em curvas assassinas que matam motoristas inocentes, procurei 20 anos na Prefeitura de S.P. projeto de curva plani-altimérico. Só encontrei um com crassos erros de engenharia, planimétrico, referente ao Túnel do Pacaembu, que matou muita gente. Contratei então o Sherlock Holmes para que localizasse, um só Projeto de curva, certo, mas ele não encontrou nenhum.



\*\*\*\*\*

**SHERLOCK HOLMES EM AÇÃO.**



\*\*\*\*\*

Contudo conseguiu identificar os possíveis (ir) responsáveis. O primeiro, já identificado pelo saudoso Jornalista Oswaldo Guerra que dizia: “Não é o bêbado que mata e morre nas curvas assassinas, sem sobrelevação. Os que matam motoristas inocentes são os bêbados especialistas que projetam a curva, de porre e luminares inescrupulosos que os acobertam na Mídia”. (“ In Memoriam”).

\*\*\*\*\*

**GOVERNAR.**

“É construir estradas;”  
Washington Luiz.  
Desde que as curvas tenham SOBRELEVAÇÃO. O Autor.



**OS BÊBADOS ESPECIALISTAS EM CURVAS**

**A SINCERIDADE.**

Nunca abri um livro de trânsito. Meu negócio é equilibrá-los.

Brant Parker & Johnny Hart. 01

**UMA BOA IDÉIA.**

Vou tomar uma 51...

02

**JOÃO SEBASTIÃO BAR.**

Vou ter de fiar de novo...

Mais tarde, vou projetar uma curva.

03

\*\*\*\*\*

**OS ETS VISITAM A TERRA.  
O BÊBADO SONHA COM AS CURVAS.**

E.T. (ECONOMISTAS TRAPALHÕES.)

Frank e Ernest

“ACHO QUE NÃO SOMOS OS PRIMEIROS SERES EXTRAS TERRESTRES A VIR A ESTE LUGAR ... ELE ESTÁ LEVANDO A COISA MUITO CALMAMENTE”.

\*\*\*\*\*

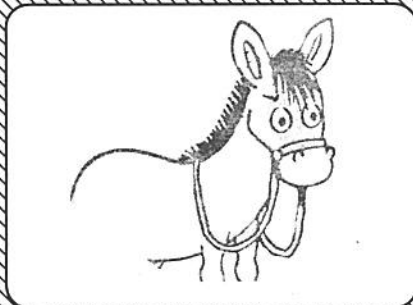
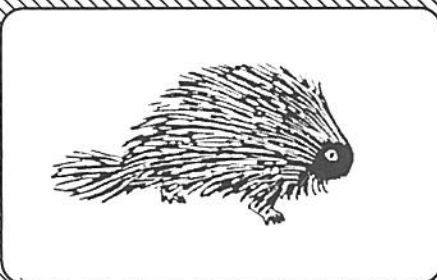
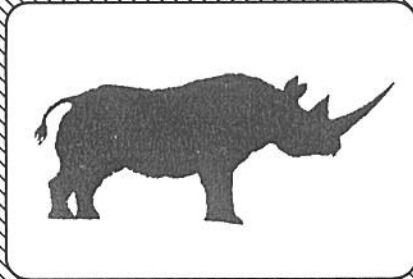
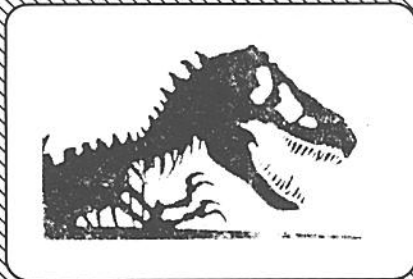
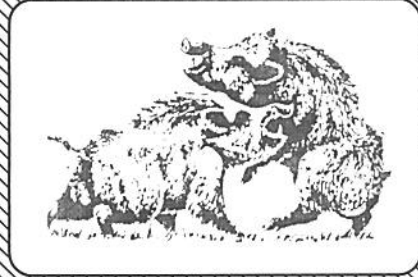
**SHERLOCK HOLMES APRESENTA A GALERIA DOS SOFISTAS PROVÁVEIS  
CONSTRUTORES DAS CURVAS ASSASSINAS, ALÉM DOS BÊBADOS.**

Ramapitécus ou Proconsul.

**O SOCIÓLOGO ESPECIALISTA EM ENGENHARIA.**



Ilustrações: André Bessel.



**CURVA DA RUA  
HEITOR PENTEADO ?**

Esta curva também, eu fiz com infra-elevação.



**O CONDE DRÁCULA O MESTRE DA  
TURMA DOS SOFISTAS.**

MORRA A SOBRELEVAÇÃO.  
VIVA A MORTE.



**NOS EEUU QUEM  
FIZER CURVAS  
ASSASSINAS VAI  
PARA A CADEIA.**

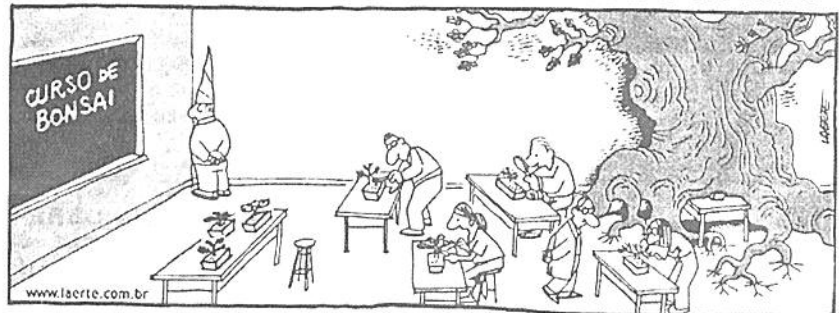


**A GRAVIDADE.**

“O homem não pode fazer nada contra a lei da gravidade, mas sabe utilizar a queda-d’água.”  
Elsa Triolet

Página 9 \* São Paulo, domingo, 8 de agosto de 1999.

**FOLHA DE SÃO PAULO**



Este menino quando crescer vai ser Engenheiro de curvas, no Brasil. “Charge” Laerte - Cortesia.

**O DESEJO**  
Quero ir para o Brasil.



**USA X BRASIL**

A ORDEM NOS EEUU É  
ENTERRAR A BOLA E  
NÃO O MOTORISTA  
COMO NO BRASIL.



\*\*\*\*\*

O homem não pode desconhecer a lei da Inércia, mas pode fazer a SOBRELEVAÇÃO nas curvas. O Autor.

**JORNAL DA TARDE**

São Paulo, 8 de maio de 2001

**CIDADE**

**INADEQUADA:** A maioria das curvas da cidade não tem o raio correto nem é sobrelevada.

O engenheiro Ardevan Machado quer desentortar 25 curvas da cidade. Mas do prefeito à secretários, ninguém o recebe. Em 1994, ele desentortou 20 curvas.

Desde as últimas trocas de prefeitos na cidade, o engenheiro Ardevan Machado, de 75 anos, anda de gabinete em gabinete para tentar expor um projeto que fez. Com plantas e maquetes debaixo do braço, ele já disse como pretende consertar 25 curvas de São Paulo para o vice-Prefeito Dr. Hélio Bicudo, para o Secretário de infra-estrutura Urbana, e para o secretário de Planejamento. Nenhum deles se mostrou muito interessado diz Machado. Mas a reação das autoridades municipais não deixa desanimado o Engenheiro". As pessoas dizem para desistir dessa luta. Dizem que sou louco. Sou é maluco beleza pois o que pretendo é salvar vidas.

Segundo Machado, a maioria das curvas da cidade não tem o raio correto nem é inclinada de maneira apropriada. "Nas curvas de São Paulo, os carros tendem a sair facilmente da pista e os acidentes acontecem de monte".

**Placa luminosa**

Na avenida Giovanni Gronchi, a solução seria elevar a parte externa da curva localizada em frente ao Palácio dos Bandeirantes. Em outras curvas, como a da Ponte Euzébio Matoso, obra nenhuma resolveria. No caso, o que precisaria ser feito, de acordo com Machado, é colocar uma placa luminosa como a instalada na Marginal Tiête.

Os sinalizadores seriam uma boa solução para o problema. Quando não dá para dar Viagra às curvas, deveriam ao menos indicar que ela é perigosa, disse o engenheiro".

Em 1992, enviou um projeto para a CET, para consertar 68 curvas na capital. Consegui que 20 fossem reformadas.

**O BODE EXPIATÓRIO.**

Os luminaires do trânsito, em sua propaganda enganosa, repetem na Mídia e TVs que o bêbado é que mata e morre no tráfego.

Na realidade, se a curva for errada, o bêbado morre mesmo. Pode ir para o céu ou para o inferno, dependendo do seu caráter...

Porém, se a curva estiver certa, o bêbado vai tranqüilamente para a sua casa.

**O DESEJO**

GLUCK  
GLUCK  
GLUCK  
GLUCK  
GLUCK



Tomara que a curva tenha sobrelevação.

**O PRÊMIO NOBEL DA MEDICINA. A CURA DOS BÊBADOS.**

Esta é a emulsão que o Prof. Ardevan inventou para salvar bêbados. Um pouco de água destilada, uma porção de asfalto e uma pílula de Viagra.

È só pulverizar na curva assassina, em seu piso. Ele levanta e o bêbado passa com segurança...

O impressionante é que nas curvas que sobrelevei, não foi a bebida que evaporou. Os bêbados evaporaram... Mesmo assim, os "caras de pau" que fingem cuidar do trânsito, continuam, "ad nauseam", com sua propaganda enganosa, pondo a culpa nos... bêbados. São uns SOFISTAS.

Óleo de barba do cara de pau.



Óleo de Peroba.



**“O ESTADO DE S.PAULO”**

6-11-98

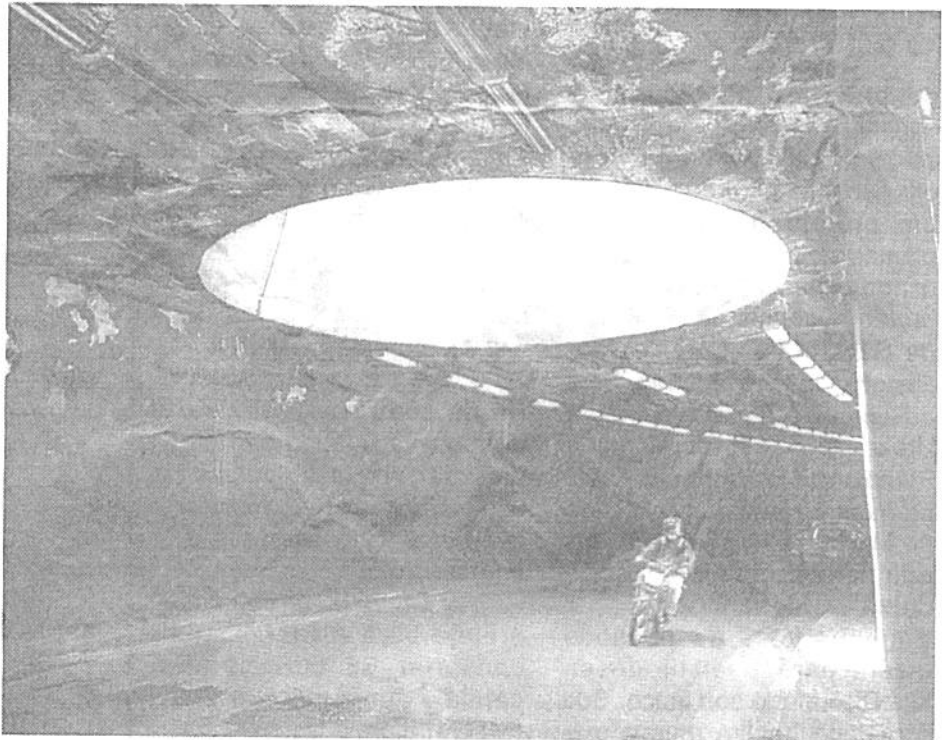
**APAGÃO EM SÃO PAULO?**

Não. Foto do Túnel do Pacaembu, que matou inocentes durante 22 anos. Corrigi o piso em 1992. Quase todas as lâmpadas estavam queimadas. Levei 6 anos para obter a troca das luminárias. Mas desde 1992 jogam água de sabão na saída do túnel. É um perigo. Ninguém faz nada. Um crime. Isto em São Paulo, em pleno Pacaembu.

**TÚNEL DO PACAEMBÚ EM 1998.**

**Sem manutenção.**

Túnel sob a Doutor Arnaldo tem goteiras e lâmpadas queimadas.



**O REPÓRTER DO APAGÃO.**



**Tempo de mudar** –Túnel do complexo que liga as Avenidas Rebouças, Paulista e Doutor Arnaldo e as Ruas da Consolação e Major Natanael, sujo e escuro;a obra agora vai ser reformada.

**SUGESTÕES PARA O “APAGÃO”:**



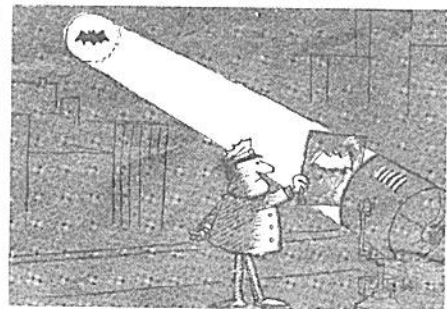
**O “LUMINAR” ILUMINADO.  
O HOMEM DO APAGÃO.**



Economizo energia.

Cachola. Ilustração André Bessel.

**O “APAGÃO” NOS EEUU.**



É muito bom para chamar o “Batman”.



**CAPÍTULO 29**

**UM NOME PAGÃO EM UMA ÉPOCA DE APAGÃO.**



Meu nome é Ardevan, nome pagão, mas fui batizado como José Ardevan. Por isso me sinto um Josué que com sua trombeta derrubou as muralhas de Jericó. Hei de derrubar, pondo a boca no trombone, a muralha da cidadela dos Jerícos que fazem curvas assassinas .

O JOSUÉ ARDEVAN E O TROMBONE.

02

\*\*\*\*\*

Mas descobri que a formiga não destrói o elefante. Ela mata o jacaré filhote, atacando-o pelos olhos.

A MURALHA DA CIDADELA DOS JERICÓS.

O autor ensaia o ataque em noite de "Apagão".

03

Sou o 13º filho. Minha saudosa e querida Mãe dizia:

"Meu filho, você é a formiga, que coloquei no mundo, para enfrentar o elefante".

04

A FORMIGA E O ELEFANTE.

O Autor.

05 O Sofista.

A FORMIGA E O JACARÉ SOFISTA.

O Autor.

06 O Sofista.

\*\*\*\*\*

Por isso tive de transformar-me em um ratinho, para enfrentar os elefantes da vida... Julguei que embora fosse um ratinho, seria apoiado para corrigir as curvas assassinas.

Mas os "luminares", SOFISTAS, ao invés de aliarem-se a mim, para resolver um problema técnico, se transformaram em feras e abriram a guerra "Delenda Ardevan est".

Quem apavora o elefante é o rato.

O RATO E O ELEFANTE.

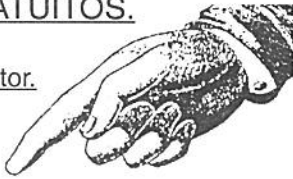
Que medo.

Com este eu posso...

07 O Autor.

**AS FERAS SOFISTAS.  
MEUS INIMIGOS  
GRATUITOS.**

O autor.



Mata-mata.

(Ilustração: Luiz Acosta.  
Cortesia).

08

**PROCURA-SE  
Charles Darwin**

**A TEORIA DA INVOLUÇÃO.**



O inimigo número 1  
dos Macacos.

Eu disse que o Homem vem do macaco.  
Não falei que a fera vem do homem.

09

Eu, pobre mortal, tive então de enfrentar o Jacaré; o Elefante e as Feras Sofistas do trânsito.

\*\*\*\*\*

Fui então consultar a Esfinge, com o meu ENIGMA.  
Ela tergiversou, vacilou e nada esclareceu. Por isso escrevi este livro. Talvez um caro leitor me esclareça.

**A ESFINGE.**



Decifra-me  
ou apavora-te...

10

\*\*\*\*\*

**A PROPAGANDA ENGANOSA DOS QUE FINGEM CUIDAR DO TRÂNSITO.**

Os "donos" do trânsito, há 30 anos mentem e tapam o sol com a peneira.

**O SOFISTA, ALUNO DO "GOEBBELS".**

Quem mata no trânsito é o motorista e o veículo, curva não mata ninguém.  
Há trinta anos afirmo, seguindo os Princípios do "Fuehrer" que quem mata no trânsito é o bêbado; o dorminhoco; o imprudente; o maconhado etc...  
Como é que o Prof. Ardevan Machado ousa citar a Lei da Inércia e a Força Centrífuga?

**A QUEIXA DO SOL.**

Me tapam com a  
peneira.



02



01

**HITLER.**

O urubú segue a  
teoria de  
Goebbels.

FUEHERER-PRINCIPTZ  
Não duvidar.  
Não divergir.  
Não discutir.



Adolph Hitler.

03

**MEUS ALIADOS.**

BUUUU...  
Para o urubú.



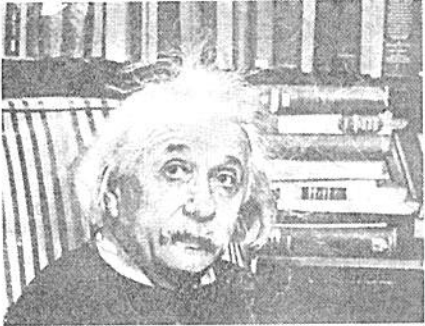
BUUUU...  
Para o urubú.



04

### GÊNIOS APOIAM-ME.

Einstein: "Deus estaria errado?"  
Foi Ele quem criou a Lei da Inércia.



Viva o Einstein.



### O CARLITOS.

Tiro meu chapéu para o Einstein e não para o urubu da morte...



\*\*\*\*\*

### O PATINADOR E A LEI DA INÉRCIA.

1

Vamos lá "boneca".



2

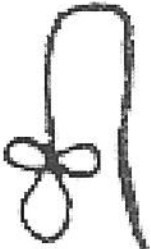
Ué, pra onde ela foi?




\*\*\*\*\*

### AS FASES DO APAGÃO

1ª) Solução Egípcia.




2ª) Fase do Lampião.



3ª) A Luz de Vela.



4ª) O Apagão em si.



Ilustrações: André Bessel.

\*\*\*\*\*

### GOVERNAR.

"Os que menos sabem governar-se são ordinariamente os que mais ambicionam governar os povos."  
Marquês de Maricá.

### O BRASILEIRO E O APAGÃO.

O brasileiro usa outra solução.  
Enforca-se.



**O ALVO DO AUTOR**

Tentei deixar um Brasil melhor para você.

Não esquentá Vô.



**CAPÍTULO 30**  
**AS VICISSITUDES DO AUTOR**

Por querer alertar os moradores de S.Paulo, sobre o perigo das curvas assassinas, mexi num verdadeiro ninho de "marimbondos" de fogo.

Fui triturado e moído por um moedor de carnes.(Não digo liquidificador, pois estamos em uma época de economizar energia).

Contudo, meu alvo era apenas salvar vidas.

Para conseguir algum apoio da Prefeitura, tive que usar um saca-rolhas pois ninguém queria ouvir minhas propostas.(Isso acontece até hoje).

Ninguém me deu, ao menos, uma colher de chá. Todos diziam que entrei numa fria.

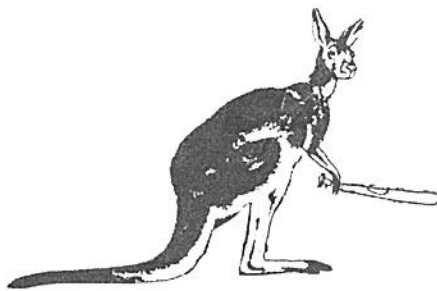
Isso já era de se esperar. Num país da corrupção, carnaval e futebol, quem iria me apoiar?

\*\*\*\*\*

O FUTEBOL NO MUNDO.



\*\*\*\*\*



Austrália 1x0 Brasil  
2001

A SOCIEDADE E A SOLIDARIEDADE.

Obviamente pensei que minha ação iria abrir-me as portas. Contudo, elas se fecharam. Vi surpreso, que o brasileiro é como a mosca que vai cair na teia da aranha e nem toma conhecimento.

O QUE ACONTECEU.

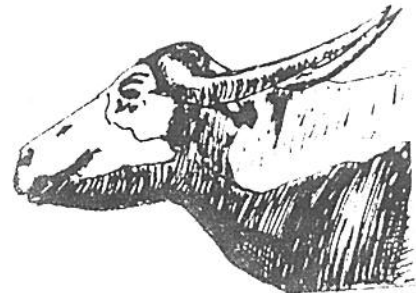
O QUE EU ESPERAVA.



\*\*\*\*\*



\*\*\*\*\*



Age como o búfalo do filme “Búfalo Bill”. Nesse filme o caçador se esconde atrás de u’a moita e vai matando os búfalos, sem parar um a um. Os outros búfalos continuam pastando pachorrentamente. O problema não é com eles. Não reagem, nem procuram fugir.

\*\*\*\*\*

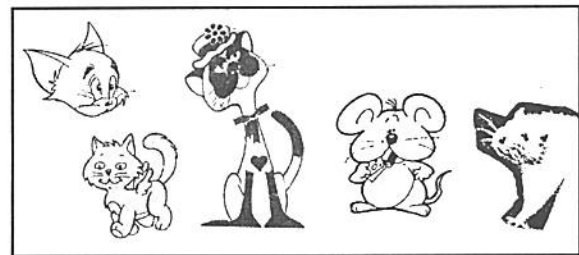


O mesmo acontece com os Flamingos. Milhares deles descansam em uma praia. De repente, desce do céu um pássaro preto, que ataca um, mata-o e come. Os outros nem se abalam. Eles continuam vivos...

\*\*\*\*\*

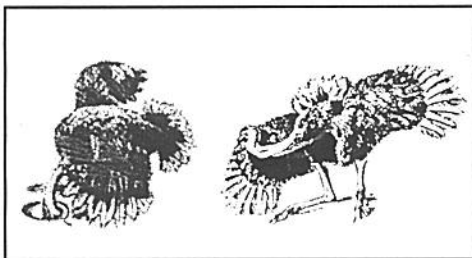
OS BICHOS ESPERTOS.

Mas se alguém der um tiro em um grupo de gatos ou ratos, todos fogem desabaladamente. Não querem ser vitimados.



\*\*\*\*\*

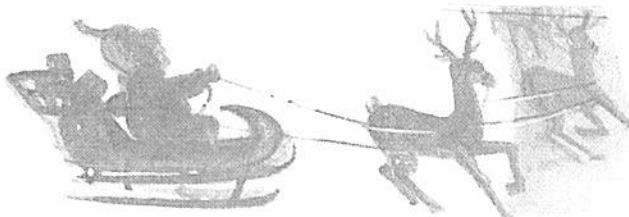
E O BRASILEIRO?



Este age como o Avestruz que em caso de perigo esconde a cabeça em um buraco. Como o brasileiro também acha que a vida é um “buraco”, ele conclui que a cidade de São Paulo é uma cidade cheia de vida, pois só tem “buracos”...

\*\*\*\*\*

O BRASILEIRO É UM CRÉDULO INVETERADO?



O cego anda na escuridão. Por que o Brasileiro dá uma de cego e não quer ver o que está acontecendo? Ele por acaso acredita em Papai-Noel?

Acredita em Bruxa? Então por que acredita nos “luminares” do trânsito, os Sofistas, que há 30 anos sofismam, pondo a culpa das mortes nos bêbados; dorminhocos; “navalhas”; “rebitados”; maconhados; imprudentes; nos veículos e não dão uma palavra sobre as curvas assassinas?

O SOFISTA.

Ecce homo.



Vai me fazer de Cristo de novo?



O CULPADO DE SEMPRE.

NIETZSCHE.



“Ecce Homo”/Sim, eu sei donde venho! Nunca farto, que nem a chama, Vivo ardendo e me consumo./Vira luz quando atinjo. / Vira carvão quando deixo, Chama sou seguramente.



CENSURA E MORTE (I)

A censura e os assassinos costumam caminhar lado a lado. Ao menos era nisso que acreditava o poeta e dramaturgo alemão Bertolt Brecht, que durante a perseguição nazista escreveu este poema.

“Primeiro eles vieram e levaram os comunistas e eu nada disse, porque não era comunista.

Depois eles vieram e levaram os judeus, e eu nada disse, porque não era judeu.

Depois eles vieram e levaram os sindicalista, e eu nada disse, porque não era sindicalista.

Agora eles vieram e me levaram, mas não restou ninguém para dizer que estão me levando”.



CENSURA E MORTE (II).

É preciso defender-se com unhas e dentes desses tipos perigosíssimos. Vale a pena concluir com um comentário de Martin Niehmoller, erroneamente atribuído a Bertolt Brecht, : “Primeiro detiveram os socialistas e não protestei porque não era socialista. Depois detiveram os sindicalistas e não protestei porque não era sindicalista. Depois detiveram os judeus e não protestei porque não era judeu. Então me detiveram, mas já não restava ninguém que pudesse protestar por mim.”

Carlos Alberto Montaner, jornalista e escritor cubano, é-co autor do livro Manual do Perfeito Idiota Latino Americano.

“Estado de S.Paulo.”  
(30-01-2001)

CENSURA E MORTE (III).



Primeiro meu vizinho capotou e morreu numa curva assassina. Não protestei porque nada aconteceu comigo. Depois o filho de um amigo faleceu numa curva assassina. Não protestei, não era meu filho. Muitos outros morreram nas curvas assassinas. Não protestei, nada tinha a ver com isso. Então cai numa curva assassina. Hoje é o meu VELÓRIO. Ninguém protestou.

O Autor.

\*\*\*\*\*

NÃO SEJA A PRÓXIMA VÍTIMA.



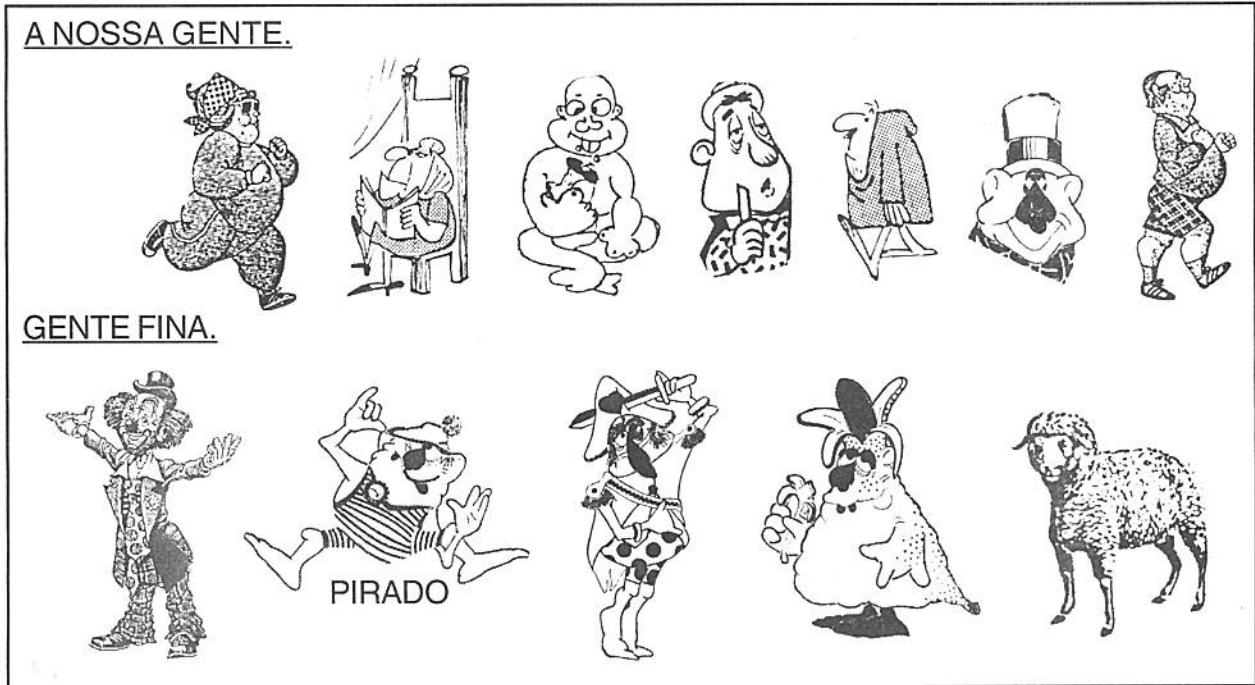
You Shall Not Kill

O POVO BRASILEIRO.

É crédulo, cordato, passivo e apático. Crê que toda a Mídia e TVs, em suas Propagandas Enganosas, pregam a verdade...



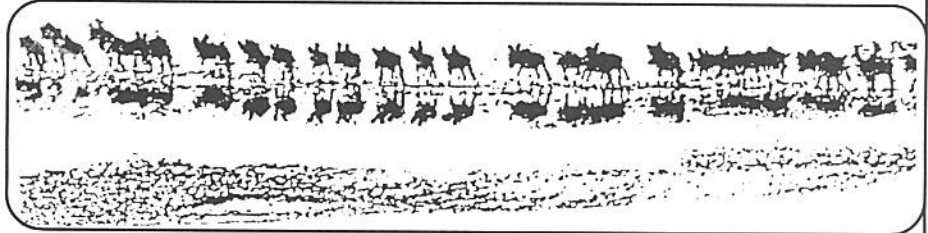
Conforme o "iluminado" humorista Arapuã (o brilho não é reflexo. Vem de dentro), "O brasileiro só levanta para gritar GOL."





**BUSCA INFINDÁVEL**

Somos todos carneiros.



Em certos anos, todos os herbívoros que passaram a estação das chuvas na planície de Serengeti reagem simultaneamente à necessidade de encontrar alimento e água e partem juntos numa grande migração. As zebras (à esquerda) acompanham as colunas de gnus e as manadas de antílopes numa movimentação que pode envolver 1 milhão de animais.

Se a cena fosse no Brasil, diria que os herbívoros marcham para morrer nas curvas sem sobrelevação.

**QUAL O RUMO A SEGUIR ?**



A partir de 1970, seguindo o exemplo dos Três Reis Magos, Melchior, Baltazar e Gaspar, tentei resolver o problema do túnel do Pacaembu, de sua curva assassina durante 20 anos. Fui perseguido e impedido de agir, pelas "otoridades" que protegiam o autor dos erros crassos de engenharia, que mataram muitos motoristas inocentes. Tornei-me uma figura "Non Grata". E só enviei "mirra"...

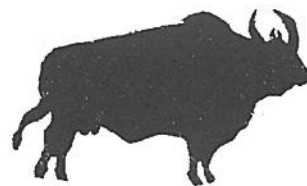
Muitos Engenheiros, defendendo o falso espírito de corpo, ficaram contra mim. (Eu seria um "espírito" de porco se me calasse).



**O AUTOR BANCA O TOUREIRO.**



Na "marra" em 1993 consegui corrigir somente 20 curvas fatais, das 70 existentes.



Tive que dar uma de toureiro, pois o corporativismo é uma praga.

Já tô cansado.

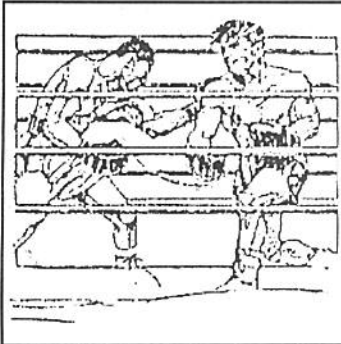


Enfrentei os "bichos-preguiça" que até hoje me barram nas Repartições públicas. Virei um "Spartacus" das curvas assassinas...



Mas o tempo passa, a barba cresce a velhice vem. Alguém me ouvirá?





Será que tenho que vencer no “murro” antes que eu “morra?” A última curva assassina que corrigi onde perdi 5 amigos, foi a da Av. 23 de Maio , que corrigi em 1964. Mesmo tendo corrigido, sem ônus para a Prefeitura 20 curvas assassinas (só em 4 delas evitei 8.000 desastres), sou destrutado também por Secretários que deveriam cuidar da cidade. Fiz o plano “MORTE ZERO NAS CURVAS” para corrigir 25 curvas fatais. Ninguém quis ao menos olhar este Plano e me receberam com descaso. Assim caminha a mediocridade...



**1** TRAJE DO AUTOR PARA VISITAR OS SECRETÁRIOS MUNICIPAIS.

Snr. Secretário. O Prof. Ardevan chegou.



**2**

**PLANO MORTE ZERO NAS CURVAS.**

**Voluntariado.**

“Atendendo ao apelo da prefeita Marta Suplicy, e com apoio do vice-prefeito Hélio Bicudo, como voluntário apresentei à Secretária das Vias Públicas, recentemente, um plano de emergência para sobrelevar e sinalizar as 25 curvas mais perigosas de nossa sofrida cidade, iniciando pela curva da rua Heitor Penteado, que já perfaz 53 acidentes. Ainda restarão 35 curvas fatais, a serem corrigidas em outra etapa. Ao longo de anos, já corrigi gratuitamente 20 curvas perigosas, a última na avenida 23 de Maio, em 1994.”

*Profº Ardevan Machado.  
Doutor em Engenharia-Poli/USP.  
São Paulo – SP.*

**ENGENHARIA/2001.  
543.**

Publicado também na revista “Dinheiro” em 31/01/001.



**3** “Dona, Ana ja estou pronto. Mande entrar o Ardevan.”

**O SECRETÁRIO APRECIA O PLANO DO AUTOR.**



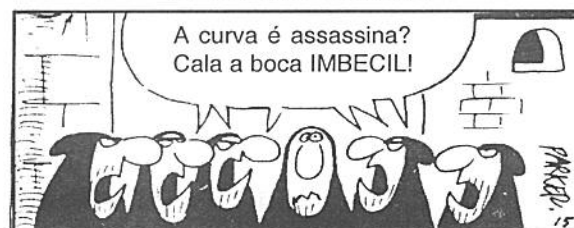
**4** (Após minha partida).

A dança é para chamar chuva ?



— Não, é para corrigir as curvas.

**O ENGENHEIRO QUE OUSOU ME APOIAR E OS SOFISTAS.**



A curva é assassina? Cala a boca IMBECIL!

**NO VELHO OESTE.**



O Profº Ardevan é um “Sherife” velho em que todos querem dar uns tirinhos.

O AUTOR ONTEM.

Matar nas curvas assassinas é covardia.



O AUTOR HOJE.

Usando o "Jus Sperneandi" e dirigindo-se às "Otoridades":



"O VOLUNTÁRIO FRUSTRADO".

"AS TIME GOES BY"



"Quousque tandem, Catilina abutere patienta nostra? Cícero Catilinárias".

FANTÁSTICO

"Ou, tudo é natural, ou tudo é fantástico. É tão absurdo as mesas se levantarem sozinhas, como a luz se acender em nossa cabeceira, ou o milagre de estarmos vivos, neste instante, pensando em tudo isso."

*Paulo Bomfim*

O EX-ALUNO QUE ME APOIA.

O ilustre Engenheiro Nilo Alge, de grande Cultura me diz:

- Prof. Ardevan , se todos são contra o amigo, como pensa vencer? Respondia:
- Sim. "Nil posse creare de nilo". Lucrécio. (Nada pode ser criado a partir do nada).
- Contudo, sei que estou criando u'a Massa Crítica...

\*\*\*\*\*

ATÉ EM PORTUGAL JÁ EXISTE CURVA ASSASSINA.

"O Estado de São Paulo" 26-3-2001  
Pág. A 11.

**INTERNACIONAL. EUROPA / ACIDENTES.**

**Acidente de ônibus mata 14 em Portugal**

WISEU, Portugal - Catorze pessoas morreram e 25 ficaram feridas quando o ônibus em que viajavam despencou de 30 metros de altura em Santa Comba Dão, cerca de 220 quilômetros ao norte de Lisboa. O veículo levava idosos moradores de um asilo em Viseu, que voltavam de uma peregrinação à cidade de Fátima. Por volta das 21 horas de sábado (17 horas de Brasília), o motorista perdeu o controle do ônibus na hora em que ia fazer uma curva. O veículo caiu numa ribanceira.

Quem mandou consultar "especialista" brasileiro?



O CULPADO.

Confesse logo: Você é o culpado...



## CAPÍTULO 31

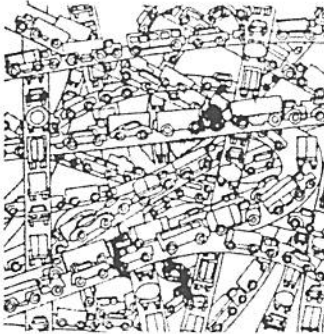
### O GOLPE DE MISERICÓRDIA NA PROPAGANDA MENTIROSA DOS SOFISTAS DO TRÂNSITO, QUE NÃO TÊM MISERICÓRDIA COM OS QUE MORREM NAS CURVAS ASSASSINAS.

“O Estado de São Paulo” de 8-9-2001 publicou uma foto da Rodovia dos Imigrantes em que prova que a Frota de Veículos não é obsoleta como alardeiam os defensores da SEGURANÇA VEICULAR. (É só o leitor comparar a foto abaixo com a da pág. 68).

Outros argumentos usados pelos SOFISTAS do Trânsito, é que com o Novo Código de Trânsito; multas fabulosas; radares etc... o número de desastres diminuiu: também pudera ninguém consegue trafegar no caos do Trânsito...

\*\*\*\*\*

#### O NÚMERO DE DESASTRES DIMINUIU.



São Paulo

Diminuiu mesmo, durante o dia, quando há congestionamento...



\*\*\*\*\*

#### FERIADO NO LITORAL: 22 HORAS DE CONGESTIONAMENTO. A FROTA É OBSOLETA? (Compare com a frota “fajuta” da página 68.)



Rodovia dos Imigrantes, ontem, 11 h: lentidão chegou a 40 quilômetros, desde a Avenida dos Bandeirantes, na capital, até Cubatão.

### CAPÍTULO 32

### “FLASHES” DA VIDA DO AUTOR.

#### O PRIMEIRO CONTATO COM AS FORÇAS DO MAL.

Meu caro Drácula:  
Você foi designado para  
infernizar o ARDEVAN.



CALIBAN

1

Deixa comigo  
querido chefe.  
Maktub.



2

O Autor com 5 anos de idade.



3

1931-S.P.

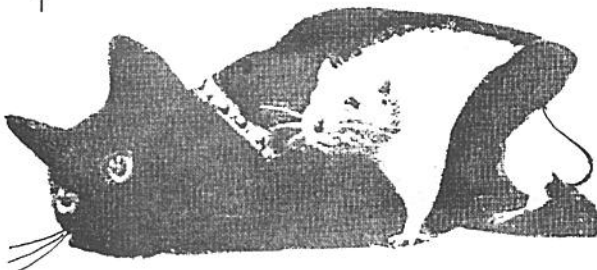
N.A. Até hoje, o Conde Drácula cumpriu a palavra dada...

\*\*\*\*\*

#### A FRATERNIDADE

#### OS BICHOS

1



#### AMENINA E O GATO.

2



3

#### OS HOMENS...



4

#### O CÃO E O GATO.



GRRRRR!



### A ARTE DE ENSINAR AOS CHIMPANZÉS.

O autor, não conseguindo ensinar aos técnicos, como fazer CURVAS SEGURAS, fundou a A.P.E. (Associação Paulista de Engenharia) e foi ensinar para os Chimpanzés.

#### O Logotipo da A.P.E.



Fui proibido de projetar curvas.

#### O AUTOR NA FORMATURA DO CHICO, O MELHOR ALUNO DA TURMA.



#### UM LIVRO DE HOMENAGEM AO AUTOR.



EM "DOM QUIXOTE", A ETERNA LUTA ENTRE SONHO E REALIDADE!

#### WHEN THEY SAY...

The public loved my book!



#### IT REALLY MEANS...

The critics hated it!



#### O AUTOR E UM BOM AMIGO.

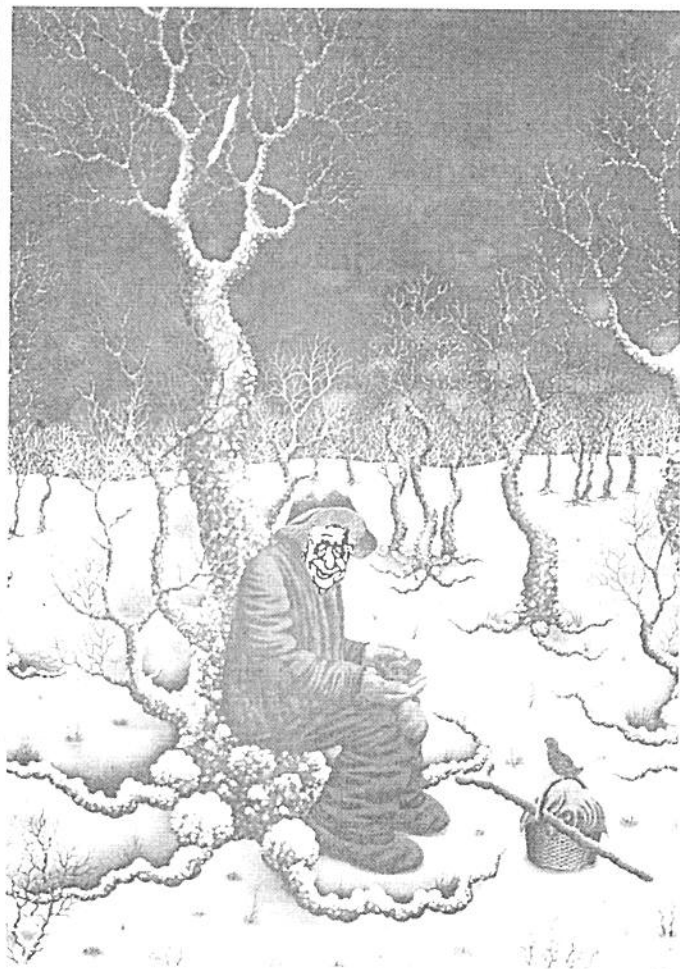


#### O AUTOR NO CLUBE.



O MEL E O FEL NA VIDA DO AUTOR.

O AUTOR E A FLORESTA QUE ENFRENTOU.



1

A ÁRVORE QUE O AUTOR SEMEIOU.



2

SEMEEI. SEMEEI.  
PELO MENOS UMA  
ÁRVORE FLORESCEU.

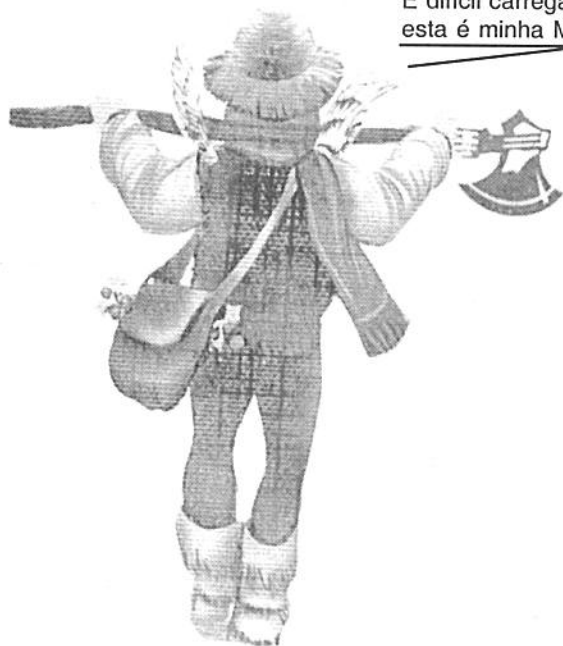


O AUTOR.

3

MEU ANJO DA GUARDA.

É difícil carregar o Machado, mas  
esta é minha Missão na Terra.

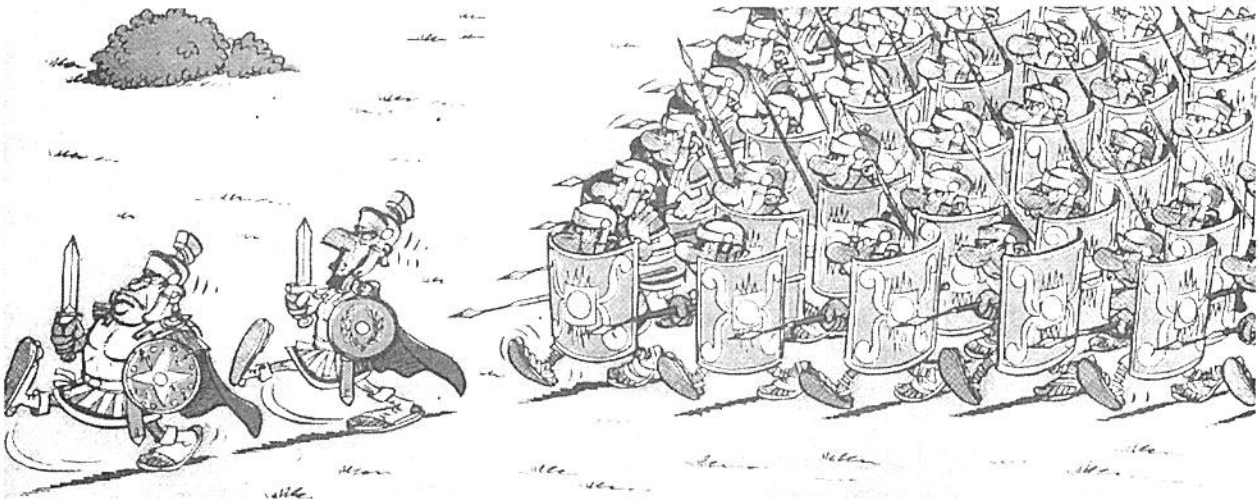


O AUTOR ENFRENTA A  
ONDA DOS SOFISTAS...



HOMENAGEM DO AUTOR AOS GENIAIS GOSCINNY E UDERZO, CRIADORES DE ASTERIX O GAULÊS.

“DELENDA ARDEVAN EST”. (Vide Capítulo 7).



\*\*\*\*\*

A PERCEÇÃO DO DRUIDA PANORAMIX. (Vide páginas 157 e 200).

No Futuro, o Prof. Ardevan vai acrescentar uma “Pílula de Viagra” à minha poção mágica, vai borrifá-la nas Curvas fatais das Rodovias, para levantá-las e CURAR OS BÊBADOS...



Panoramix, o venerável druida da aldeia, colhe o zimbro e prepara poções mágicas. Sua melhor receita é a poção que dá uma força sobre-humana a quem toma. Mas Panoramix tem outras receitas de reserva...



## CAPITULO 33

OS \* "TIAZINHOS" DO TRÂNSITO NO REINO DOS SOFISTAS.

“Nunca acue um adversário e sempre o assista para que possa salvar a sua face”. (B.L.Hart no livro “Deterrent or Defense”). (Eu só fui acuado).

Ao tomar conhecimento das mortes no Túnel do Pacaembu em 1970, cumprindo meu dever de cidadão, engenheiro e cristão alertei as autoridades. Perplexo ouvi o Secretário de Obras dizer: “Você não manda nada quem fez o projeto do Túnel foi amigo meu, vá para o inferno”. Tentei corrigir e ir para o inferno e nada consegui.

Em outubro de 98 em palestra do Dr. Masayuki Okumura, ilustre e abnegado Médico, recebi a Medalha da DERSA, o grande Médico, mostrou fotos de 80 inocentes mortos em curvas assassinas. Jurei para mim mesmo, que iria fazer tudo para corrigi-las. Somente em 92 sobrelevei o piso do Túnel. Cessaram os desastres. Julguei que iria ter o apoio dos que dizem tratar da Segurança do Trânsito em São Paulo, mas o seu chefe, um SOFISTA, subrepticamente sabotou-me e jogou todos seus acólitos contra mim.

\*\*\*\*\*

A fim de levantar o problema, participei com meus trabalhos do II Prêmio MAPFRE/INST de Segurança do Trânsito, realizado em 08-11-94. Recebi Menção Honrosa, embora o DD Presidente da Mapfre, Dr. Luís Lopes Vázquez tenha dito em publico: “Professor Ardevan o senhor merecia o prêmio, pois o seu era o único trabalho profundo, para salvar vidas. Mas o relator e a relatora alegaram que o seu trabalho era sobre Engenharia e não sobre Trânsito. Votei no amigo, mas perdi. Desculpe-me”.

\*\*\*\*\*

A convite do Engº Mario Luiz Fantazzini da Mapfre, participei do Concurso da Volvo. Os julgadores foram os mesmos. Deram o prêmio para um cidadão que mandou o “slogan”: “Snr. Presidente, agora só falta assinar o cheque”(SIC).

Na palestra da ABENC, eu iria falar das 11hs até às 12 horas. Fui sabotado. Entregaram-me a sala somente às 11h e 47 minutos. Só pude falar: meu nome é Ardevanéias. Na 2ª palestra, mal havia iniciado, adentraram na sala 8 “gorilas” que me obrigaram a sair”...

No 13th World Congress of the International Association for Accident and Traffic Medicine, solicitaram tres trabalhos meus no Idioma Inglês, feitos com o auxilio do meu amigo Dr. Nelson Betti. No dia 16 de Maio de 94, quando eu fui falar, sobe ao palco um membro do “Lobby” e tive de descer do palco. Descobri depois que o referido cidadão e o seu chefe, adulteraram o programa original, para impedir-me de falar. (Tenho as provas). O acólito ainda enviou-me um cartão com os dizeres: “Ardevan, eu também paguei os 220 dólares”. Acontece que eu só paguei a digitação e cópias de meus trabalhos, pois fui convidado. Sumiram com meus trabalhos.

Este cidadão é o mesmo que tentou me vetar na AEA, alegando que curva não é trânsito, mas sim engenharia. Mas quem guia o automóvel é minhoca; mosquito; pombinha; pernillongo ou é gente?

No Congresso dos “Carreteros” em Campinas, fui barrado. A Coordenadora telefona-me e diz: “O Coordenador proibiu o amigo de falar”. Mas quem é ele? Meu chefe? Meu patrão? Foi apenas um meu aluno sofrível...(Tive 7.000 alunos que me prezam e respeitam.)

Ele me vetou também no simpósio da NTC.

No Congresso de Criminalistas, meu painel foi aberto e colocaram propaganda do I.N.S.T.

Um de seus apaniguados da UNICAMP de Campinas, diz que eu alego que consertei 20 curvas, mas curva não tem conserto. No último Congresso Internacional da AEA, desafiei-o para deixar-me corrigir a Curva Assassina em Campinas em frente ao Carrefour, que já matou muita gente. Espero que ele aceite o desafio. Devo fugir da “raia”?

O leitor decide: Matar nas curvas pode? Coniventes com um crime doloso e prevaricadores, impedem que eu corrija as malditas curvas.

São **SOFISTAS** que com seus SOFISMAS enganam a Sociedade, à sociedade...

\* N.A. Chamo-os de “Tiazinhos”, porque são “mascarados”, estão em todos os Canais de Tvs rebolando e massacram-me com suas “purpurinas” e Sofismas.

**O LEITOR DECIDE.**

Na “Revista da Folha ” de 24-01-1999, o chefe do trânsito disse ter dado 800 entrevistas. Afirmou: “Estou há tanto tempo nesta área que poderia ser tombado como patrimônio histórico.”

\*\*\*\*\*

**Comentários do autor:**

Como perguntar não ofende, apreciaria saber dele POR QUE?:

- O Instituto Nacional de Segurança do Trânsito era situado no Pacaembu, perto do Túnel onde desde 1970 centenas de motoristas morreram ou ficaram aleijados e o I.N.S.T. nunca tomou conhecimento? Não alardeia cuidar da segurança do Trânsito?
- Em 800 páginas de entrevistas dele, não há uma só citação sobre o perigo das curvas Assassinas? Matar nas curvas pode?
- Estas proliferaram em São Paulo sob seus olhares complacentes?
- Os “luminares” do trânsito, sob suas ordens, sempre sabotaram –me subrepticamente e só insistem na Tese da Segurança Veicular que implica em receber uma fortuna dos motoristas?
- Fui vetado em palestras , adulteraram Programas Internacionais, sumiram com meus trabalhos para impedir que eu mostrasse que no Brasil, incompetentes criam curvas assassinas e ficam impunes? Quase me agrediram no I.E. e na Prefeitura.
- Na Suécia, os especialistas em Trânsito criaram o plano “VISION ZERO”, que pune os incompetentes que matam no trânsito, embora sejam Engenheiros?(Isso é o que eu proponho no Brasil há 30 anos). Meu Plano chama-se “ MORTE ZERO NAS CURVAS”.
- Eles pregam a “segurança do trânsito” mas fingem desconhecer as “curvas assassinas ”, que de acordo com o DENATRAN causam milhares de acidentes com mortes no Brasil?
- O I.N.S.T., a mídia e as TVs fingem ignorar que corriji 20 curvas de alto risco em São Paulo, salvando centenas de vidas, e aplicam em mim a LEI DA MORDAÇA ? Por acaso sou subordinado ao I.N.S.T.?
- O ilustre médico Dr. Masayuki Okumura, narra em seu livro, que salvou centenas de motoristas em curvas e ninguém divulga esta nobre atitude?

\*\*\*\*\*

A Bíblia diz no livro de “Eclesiastes”(Cap. I versículos 2 a 5) “Vaidade das vaidades. No homem tudo é vaidade.” Talvez esta seja a explicação.

Saiba que meu lema é : “DESISTIR NUNCA ” e já cheguei NO LIMITE.

\*\*\*\*\*

**UM SOCIÓLOGO QUE ENTENDE DE ENGENHARIA OUTRO SOFISTA FANÁTICO**

Outro inimigo gratuito que apareceu no meu espinhoso caminho foi um Sociólogo. Em Congresso organizado pela “Quatro Rodas”, em outubro de 1993 no Palácio 9 de Julho, fui convidado e tinha direito a uma pergunta. O mediador, o Sociólogo criou a frase: “O ideal seria que o bafômetro estivesse instalado na ignição do automóvel”. O culpado é o bêbado, diz ele.

Uma frase deste jaez foi considerada espetacular. O Sociólogo mediador fez de tudo para impedir que eu falasse. Será que ele e sua família não trafegam de carro pela Av. 23 de maio, agora com Segurança, pois sobrelevei a curva onde perdi 5 amigos? Por que a hostilidade contra mim? Pulei no palco e dei o meu recado.

Quanto a frase “genial” Salomão, o da Bíblia o chamaria de escarnecedor. A Hebe Camargo diria que ele é uma gracinha.

\*\*\*\*\*

Na “VEJA SP” de 11 de maio de 94, fui convidado para dar uma entrevista exclusiva. O Sociólogo sabotou minha entrevista, e aparece na Revista se vangloriando. Sua consciência não pesa com a morte de inocentes nas curvas assassinas ? Cinco amigos meus morreram na curva fatal da Av. 23 de maio antes de eu sobrelevar-la, findando os desastres com mortes, no local.

Por que pessoas que nem são engenheiros ficam dando palpites e prejudicam minha tarefa de salvar vidas? “Não suba o sapateiro além da sandália ”. Apeles (Século IV a . C.). “Sapo” de fora não coaxa e nem coa chá.

Cristo expulsou os vendilhões do templo. Hei de expulsar os “pentilhões” do “Tempira”, dando uma de Emile Zola.

# REPORTAGEM EXCLUSIVA MINHA NA “VEJA SP” DE 11- maio – 94

## FUI SABOTADO PELO SOCIÓLOGO.

### As armadilhas do asfalto.

Motoristas abusados não estão sozinhos no papel de vilões dos acidentes na cidade. Boa parte da malha viária paulistana apresenta perigosas armadilhas, mesmo para condutores prudentes. E não se trata de falta de sinalização ou má conservação. São arapucas que já nascem problemáticas. Esse é o caso de pelo menos quarenta curvas localizadas em vias como as marginais Pinheiros e Tietê e a Avenida 23 de Maio, só para citar alguns exemplos. "São trechos mal planejados que jogam o veículo para fora da pista, ainda que ele não esteja em alta velocidade", afirma o engenheiro aposentado Ardevan Machado, que estuda os pontos perigosos da cidade há 25 anos e se empenha numa luta pessoal

para corrigi-los.

A primeira vitória do engenheiro, há dois anos, foi a correção da curva da Rua Major Natanael, que faz ligação subterrânea entre a Avenida Rebouças e o bairro do Pacaembu. Ali havia um problema típico: a borda interna da curva era mais alta do que a externa. O correto

é o contrário. Desde o ano passado a Secretaria de Obras e Vias Públicas vem eliminando algumas inversões semelhantes. Assim foram corrigidos o trecho sob o Viaduto General Marcondes Salgado, conhecido como "curva do Detran", na 23 de Maio, e a curva junto à Usina da Traição, na Marginal Pinheiros. Concluída no mês passado, a obra sob o viaduto Santa Generosa, na mesma 23 de Maio, também recebeu barreiras de concreto nas laterais. Antes aconteciam ali cerca de cinquenta acidentes por ano.



Machado: curvas que jogam o veículo para fora da pista



\*\*\*\*\*

Também em artigo no "Estado de São Paulo", o Sociólogo fala de "Gandaia no Trânsito, com 34 mil mortes e 38.000 feridos dos quais 250 mil hospitalizados. Isso já deixou de ser estatística. Virou uma catástrofe". Então por que não me deixa corrigir as Curvas Assassinas? Há sinceridade nisso ?

Em outro artigo informa que a Segurança Veicular, apregoada pelos SOFISTAS irá salvar 4.000 motoristas inocentes. Então por que não salvar estes e os 7.000 que segundo o DENATRAN morrem nas curvas? Discriminação nas mortes também?

O leitor verificará que eu tenho a Força da Razão. Eles tem a Razão da Força e a Imprensa os apóia. São SOFISTAS enrustidos.



Em seu artigo "Nossa Guerra Civil" o Sociólogo cita as mortes no trânsito, sempre culpando o motorista de alto risco e elogiando o novo Código de Trânsito Brasileiro. Sugere medidas e termina: "Qual a saída? Credenciar poucas e grandes empresas especializadas, bem equipadas, de cobertura regional ou nacional e, sobretudo, fiscalizáveis. Caso contrário, a sucata ambulante vai continuar ferindo e matando gente e congestionando o tráfego – adverte o chefe, diretor superintendente do Instituto Nacional de Segurança no Trânsito (INST).

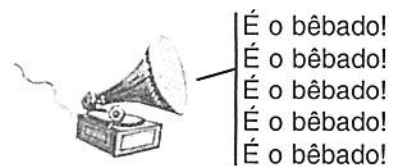
Veja o leitor, nenhum deles diz uma só palavra sobre a SEGURANÇA "CURVICULAR". Nas Curvas Assassinas pode matar? Por isso os chamo de FARINÓQUIOS. Fariseus com Pinóquios.

A charge mostra a situação:



### A MAQUIAGEM PERVERSA

### QUEM MATA NA CURVA ?



### O CAÇADOR DE VAMPIROS

Hoje sou chamado de "Blader" O CAÇADOR DE VAMPIROS E DE SOFISTAS.

**BRAZIL THE LAND OF DRUNKARDS.**

Veja o leitor que os "luminares" continuam a pôr a culpa nos bêbados.

Dia 12-7-2001, no Diário de Comércio, Deputada Federal afirma que "75% dos acidentes fatais do trânsito são associados ao uso em excesso de álcool".

Mas na Folha da Tarde de 03-02-07 a Polícia de S.Paulo, fez o Teste do bafômetro e só um motorista estava embriagado.

O Brasil é mesmo uma "LAND OF DRUNKARDS"?

Se o TALEBAN destrói estatuas de pedra de Buda, o mundo todo se apavora. No Brasil, trucidam gente inocente e todos fingem nada estar acontecendo. Os "luminares" Sofistas, se julgam acima das LEIS VIGENTES. A Sociedade, que vai ser imolada, tudo assiste com passividade...

\*\*\*\*\*

**Folha da Tarde**

3 de fevereiro de 1997

**Bafômetro flagra só um motorista embriagado**

Das 23 hs de sábado à 1h30 de ontem, 34 motoristas fizeram o teste do bafômetro e só um estava embriagado. O horário foi mal escolhido, pois o "pico" dos bêbados é 3h.

**Cultura decapitada**

Esta já danificada cabeça do Buda, de 53 metros, de Bamiyan foi destruída pela milícia Taleban, que governa 95% do Afeganistão. Os Talebans, que querem erradicar do país as esculturas pré-islâmica, usaram explosivos para decapitar a maior das duas estátuas. (Reuters).

\*\*\*\*\*

**Folha da Tarde****DESABAFO**

15 de novembro de 1998.

**HISTÓRIA**

Sob o Imperador Marco Aurélio (161-180), paradoxalmente impostos mais altos levaram a um declínio nas rendas públicas de Roma, quando o contrário era de se esperar. Isso porque os membros das classes mais altas renunciaram às suas posições e passaram para as classes mais baixas com menos encargos sociais e financeiros e, portanto, resultando num aumento simultâneo de pobres (Qualquer semelhança com o Brasil é mera coincidência).Contei esta história para um ET

(Economista Trapalhão) meu conhecido Ele do alto de sua importância: "Mas esta é a teoria de Max Weber". Pergunto: Quem é Max Weber? Ele com toda sua empáfia: "Um economista alemão que publicou esta teoria há 200 anos. Eu, na minha modestia: Mas o fato que lhe narrei aconteceu há 2.000 anos. "Se hoje no trânsito temos sexólogos, sacanólogos e economistólogos dando palpites também vou invadir a seara alheia.

Prof. Ardevan Machado  
São Paulo - SP

**O que eu sei é que os impostos mais altos levaram a um declínio das minhas rendas particulares...**

**TIRANDO UM PESO DAS COSTAS**

Meu "figo" num guenta mais Dotô.



É sua sina, meu filho.



\*\*\*\*\*

**ASSIM FALOU ZARATUSTRA:**  
"O que há de grande, no homem, é ser ponte, não meta; o que pode amar-se, no homem, é ser uma transição e um ocaso".

\*\*\*\*\*

**AS SABOTAGENS NAS TVS CULTURA E MANCHETE.**

**Diário do Comércio**  
26 de abril de 1998

**CARTAS AO EDITOR****País dos coniventes**

Como as "curvas assassinas" continuam a cumprir sua lúgubre missão, quero também desmascarar um estilo perverso de informação, que ajuda as "curvas assassinas" a destroçar vidas. Em 1994, a convite da TV Cultura, mostrei à ilustre jornalista Vera Souto as "curvas assassinas" de São Paulo e as que corrigi, durante cinco horas. Não sei como, minha gravação sumiu da TV Canal 2. O mesmo sucedeu com a TV Manchete, quando mostrei à ilustre jornalista Carmem Amorim as mesmas curvas, durante cinco horas. A gravação também sumiu.

Sou barrado em quase todos os programas de TV.

Em um deles, a produtora me disse: "O senhor, sendo engenheiro, não entende que ninguém quer saber do seu problema?" Respondi: "Sim, sou engenheiro mas não sou assassino." O problema não é meu. É da Cidade. Ela desligou o telefone abruptamente.

Meus inimigos têm espaços generosos na mídia, apregoando: "Mate nas curvas assassinas; eu te acoberto". São uns vampiros. Mas e os jornalistas que me hostilizam o que são? Avestruzes? As vítimas procuram-me. As autoridades nada fazem. A dor das vítimas aumenta. Por isso, digo: meu "figo num guenta mais dotô".  
Engº Ardevan Machado, Formado pela Poli-USP (São Paulo).

**AS MURALHAS DA CHINA**

Um **OBSTÁCULO** que os **SOFISTAS** colocaram em meu caminho.

\*\*\*\*\*

**A CULTURA NA TV CULTURA**

O Canal 2 solicitou que mostrasse à gentil Jornalista Vera Souto, as Curvas Assassinas de S.Paulo, estive com ela e o cinegrafista da TV Cultura, 5 horas. Vetaram-me e o Programa não foi ao ar. Reclamei para a Pauteira do Programa. Ela respondeu: "Quem é o senhor para contrariar quem que cuida do trânsito? Tentei argumentar: Mas ele não alerta sobre as mortes nas curvas assassinas. Ela "gentilmente" desligou o telefone. Não querendo engolir o desaforo, contatei o Jornalista Chefe e pedi providências. Ele disse "O prof. Ardevan tem Assessoria de Imprensa?-

- Não, respondi.
- Então como ousa falar comigo?(SIC).

\*\*\*\*\*

**A TV CULTURA É PARCIAL...**

Quando consegui aprovar a Lei 12321/97 da E.C.M., o dinâmico Repórter Wagner Império entrevistou-me. No ar a entrevista, tive a desagradável surpresa de ver um meu ex-aluno, Sofista interromper-me dizendo: "Se o motorista entrar em uma curva a 60 km/hora como aconselha o meu Chefe", nada acontece. (Obs. Se entrar a 20 km/hora, é mais seguro ainda).

Pois bem, reclamei e o pauteiro respondeu: "Temos de ouvir as duas partes." Mas que duas partes perguntei? Assim caminha a mediocridade...

\*\*\*\*\*

**A VERDADE. VAMPIROS E SOFISTAS**

" O que tem sido acreditado por todos, e sempre, e em toda parte, tem toda a probabilidade de ser falso."(Paul Valery).

Um dia os **SOFISTAS** serão desmascarados.

\*\*\*\*\*

## **NO PROGRAMA DO RATINHO FOI ABORDADO O PROBLEMA DAS CURVAS ASSASSINAS.**

### **Folha da Tarde 25-4-98**

#### **CURVAS ASSASSINAS.**

Em seu programa dia 21, último, o Ratinho apresentou uma jovem senhora que perdeu o marido, o filhinho e viu a filha ficar aleijada, por causa de uma curva assassina, que jogou um caminhão na outra pista. O apresentador, com sua boa vontade, pedia à Companhia de Seguro que ressarcisse a vítima. Este é um dos casos que tento há 28 anos combater. Curvas assassinas feitas por incompetentes a quem quero desmascarar, pois destroçam vidas e causam tristeza e dor à inocentes. Onde estão os

“luminares” do trânsito que vêm apregoando que, com o novo Código Nacional de Trânsito, o poder público indenizará as vítimas? Se estas curvas assassinas fossem feitas com sobrelevação, a referida senhora não estaria sofrendo. Se já corrigi 20 curvas em São Paulo, das 68 cadastradas pela CET, em 94, por que não tenho espaço na mídia e nas TVs para conseguir corrigir todas as curvas da morte? Por que meus inimigos gratuitos, descendentes do conde Drácula, ficam horas e horas nas Tvs deblaterando, mas não

dizem uma só palavra no sentido de corrigir estas curvas em S.Paulo? São Sofistas.

**Ardevan Machado**

\*\*\*\*\*

**Nossa cidade foi crescendo, crescendo sem nenhum projeto decente do traçado das ruas. É necessário realmente que lutemos pela melhoria da cidade. Caso contrário, muitas pessoas ainda vão morrer por causa do problema relatado pelo senhor.**

N.A. Este é um caso real. Ressarcimento à vítima, na Justiça? Desconheço algum caso. Fui convidado para ir ao “Ratinho, mas fui sabotado...”

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

#### **AS SABOTAGENS NA TV-RECORD – CANAL 7. Os SOFISTAS TELEVISIVOS.**

A pedido da Direção do Canal 7, mostrei para a jornalista, as curvas assassinas de S. Paulo. A seguir, saímos de Helicóptero com o Cte Rafael e o cinegrafista Alexandre. Pairamos sobre inúmeras curvas, com certo risco, é óbvio. A repórter até sentiu-se mal. Perdi com a equipe o sábado todo. Domingo fomos com o Dr. Mauro Sérgio, jovem Cirurgião Dentista, vítima do Minhocão ao local do desastre. Pois bem. Sumiram com a fita, que foi para o ar somente no tempo de um minuto.



\*\*\*\*\*

#### **O BISPO SE EMOCIONA.**

O BISPO da TV-Record interrompeu sua oração no Programa Cidade Alerta, do Datena e disse emocionado: “Hoje um carro saiu de uma curva e feriu várias crianças. Foi horrível. Peço àquele senhor que corrige curvas procurar-me. Fale com Dona Francine e deu o número do telefone. Tentei inúmeras vezes. Nada consegui...”

\*\*\*\*\*

#### **O JORNALISTA SENSÍVEL.**

O JONALISTA Nelson Rubens, Sem me conhecer disse: “Precisamos apoiar o Prof. Ardevan Machado que salva vidas no trânsito. Obrigado companheiro”.

\*\*\*\*\*

#### **O DD RABINO E O IDEAL.**

Marcou entrevista comigo, dizendo que queria conhecer pessoalmente um Engenheiro que se solidariza com outras pessoas. Fui visitá-lo. Fui bem recebido. Ele gritava “E o ideal? Respondi: Snr Rabino faço isso por ideal, para evitar mortes desnecessárias. Ele gentilmente: “O que eu posso fazer pelo amigo?” – Respondi já que o Snr Rabino quer me apoiar, por que não pede ao Bóris Casoy que me ouça? Passaram 3 anos. Até hoje aguardo”.

\*\*\*\*\*

## CAPÍTULO 34

**UM VOLUNTÁRIO FRUSTRADO COM A PREFEITA MARTA SUPLYCY.**  
**OS CONTATOS IMEDIATOS DO TERCEIRO GRAU.**  
**OS SOFISTAS MUNICIPAIS.**

Quando jovem, tive grandes e influêntes amigos, que me respeitavam e consideravam. O



Prof. Dr. Lucas Nogueira Garcez, embora Governador convidou-me varias vezes para tomar lanche em sua residência. O mesmo sucedia com os ilustres Prof. Dr. Luiz Cintra do Prado e Prof. Dr. J. O. Monteiro de Camargo.

Estes bons homens partiram. Em 1970 tomei conhecimento das mortes na curva assassina, do t'unnel da Rua Major Natanael. Óbviamente, como os que fizeram a maldita curva eram os que mandavam, nada consegui,

embora o N. Y. Times tenha informado meu encontro com o Papa... um mero engano.

Somente em 1992 após 22 anos, consegui corrigir esta curva maldita, embora tenha sido barrado pelo presidente da CET e pelo Diretor de Obras, obtive o apoio de dois jovens, Ricardo Pereira e Aluysio Santana. Com auxilio deles, consegui sobrelevar a curva assassina do túnel do Pacaembú. São Paulo deve a eles o fim do morticínio no túnel. Que fim eles levaram?

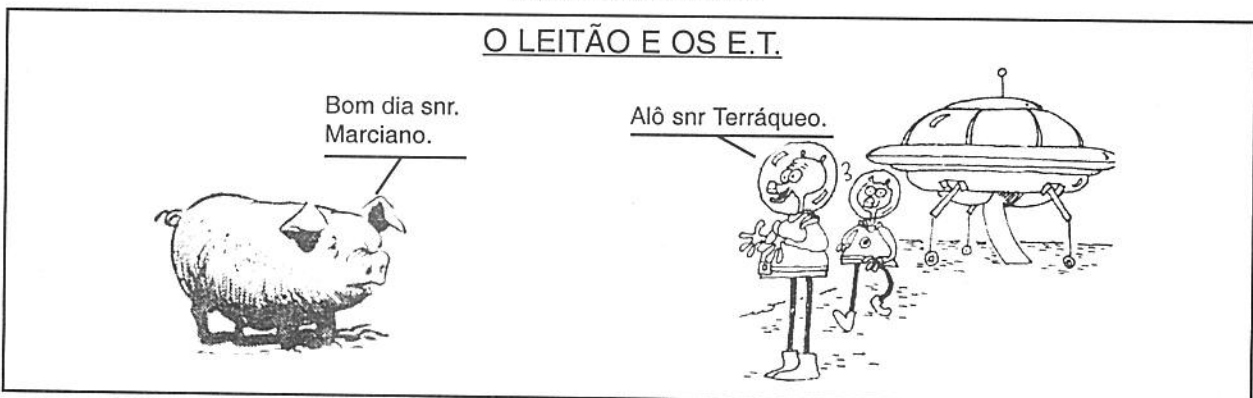
\*\*\*\*\*

**OS SOFISTAS NEM TOMARAM CONHECIMENTO.**

\*\*\*\*\*

Em 1993, o Prefeito Maluf recebeu-me (duas vezes) e autorizou a correção de 70 curvas assassinas. Foi sabotado pelo 2º esquadrão. Só consegui corrigir mais 19.

\*\*\*\*\*



Na gestão do Prefeito Pitta, embora tenha marcado audiência, feito Programa de correção de curvas assassinas, nada obtive.

Muitos morreram por causa da soberba dele e dos SOFISTAS.

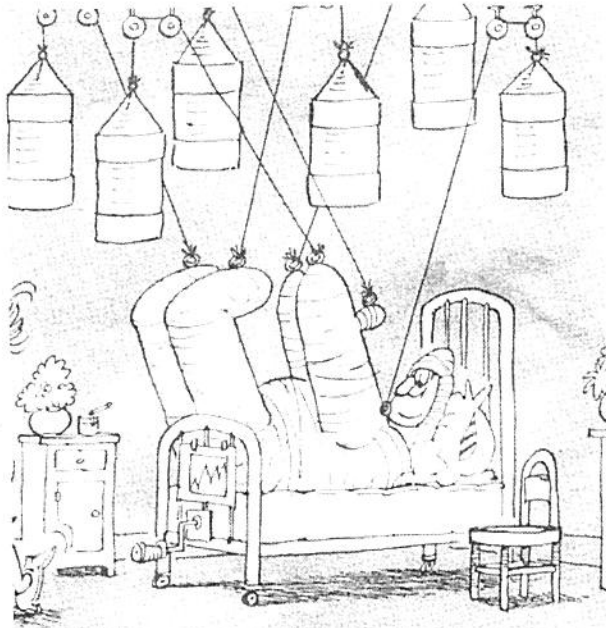
Por isso o chamo de Pôncio Pittatus... Consegui em Março de 1999 a aprovação do Plano, com outros DDs Secretários Municipais. Mas o Presidente da CET, em sua prepotência, mandou arquivar o Processo. Com isso, só na Rua Heitor Penteadado, morreu mais um jovem e feriram-se mais quatro.

Esta é a turma do E.T. e dos SOFISTAS.

A Madame Morte agradece.

A VÍTIMA

Uma das vítimas da Curva Assassina da Rua Heitor Penteado.



Nenhum SOFISTA foi visita-lo.

UM VOLUNTÁRIO FRUSTRADO OU: DONA MARTA SUPPLY NA PREFEITURA.

Conforme notícia da Revista I. É Dinheiro, do valoroso Jornalista Luiz Fernando Sá apresentei-me como Voluntário. Visava corrigir mais 25 curvas colaborando com a Cidade. O Vice-Prefeito solicitou ao Secretário de Vias Públicas para ouvir-me. Este, pouco ligou. Apenas enviou-me uma planta da Rua Heitor Penteado, que

DINHEIRO/179-31/01/2001

CURVA SUAVE.

O vice-prefeito de São Paulo, Hélio Bicudo, já arregimentou pelo menos um voluntário disposto a ajudar na solução dos problemas da cidade: o engenheiro Ardevan Machado, conhecido por sua cruzada contra erros de projetos em curvas nas principais vias paulistas. Machado se propõe a trabalhar de graça para consertar 25 curvas que, com inclinação errada, apresentam altos índices de acidentes.

até um menino de 6 anos faria melhor. O trecho em curva, que já matou e

aleijou muitos motoristas inocentes (junto à residêcia do nº 623) nem existe na planta... Pedi mais elementos. Ninguém tomou conhecimento. Tive que enfrentar o "touro à unha". Os SOFISTAS nem sequer olharam meu plano "MORTE ZERO NAS CURVAS".

\*\*\*\*\*

Reclamei para a Secretária da Dona Prefeita. O Dr. Hélio Bicudo pediu que o Secretário de Planejamento me ouvisse. Senti-me como um gladiador na arena. Este, mandou que eu entrasse na sua luxuosa sala. Nem se dignou a me cumprimentar e disse:

- "O que o Professor quer?"

- Expliquei e entreguei os quatros requerimentos para que fôssem protocolados. Ele na sua empáfia: "O que o Professor tem com isso? Por que o Professor não cobra seus serviços? Respondi:

Porque sem cobrar, já corriji 20 Curvas Assassinas e sou hostilizado...

Se cobrasse, seria chamado de mercenário. Ele com toda sua "simpatia":

Então o Professor quer colocar o "pé na lama" de graça? O Professor é "um Teimoso". Seu tempo acabou. Conheci mais um SOFISTA, arrogante e atrabiliário.

\*\*\*\*\*

Obviamente nada pude fazer. Telefonei no dia seguinte para a Secretária da Prefeita. Ela com simplicidade: "Por que o professor não meteu um murro na cara dele?" Porque sou Professor e não o Mike Tyson...

\*\*\*\*\*

Apreciaria saber quantas Curvas Assassinas êsse Secretário mal humorado corrigiu em São Paulo. Que direito ele tem de ser grosseiro, com um Engenheiro que quer o bem da Cidade? O que ele fez com meus estudos que entreguei em mãos? Senti-me um gladiador...Mais uma frustração.





## A REUNIÃO NA C.E.T NO NINHO DOS SOFISTAS.

Fui convidado para uma reunião com o Engenheiro Assessor da CET. Levei todo meu Plano "MORTE ZERO NAS CURVAS".

Ao iniciar a explanação ele disse: "Professor. Volte outro dia. O Presidente esta chamando-me". Não poderia ter me apresentado à sua Excelência?

Senti que não conseguiria tirar a "Espada Excalibur" da rocha...

\*\*\*\*\*

## **PLANO "MORTE ZERO NAS CURVAS" – ANO 2001.**

Meu plano visa corrigir mais 25 CURVAS ASSASSINAS, das 70 que existem em São Paulo e das quais já corrigi 20.

Levei 20 anos para corrigir o erro da Curva Assassina do Túnel Pacaembu. Somente em 1992 corrigi. Levei 8 anos para trocar a iluminação. Há 8 anos tento eliminar um vazamento de "agua de sabão" que um inescrupuloso, joga na saída do Túnel. Esta é a 1ª parte do meu Plano.

A 2ª parte é corrigir as 5 curvas sem SOBRELEVAÇÃO do Elevado Costa e Silva, que fazem cerca de 300 vítimas anualmente. (Dados da CET).

A 3ª parte do Plano é corrigir as 3 curvas assassinas da Rua Heitor Penteado, onde houve 53 capotamentos. A 4ª parte do meu Plano é sinalizar outras 18 Curvas Fatais, usando a Placa Luminosa, colocada na Marginal Tietê, logo após a Editora Abril. (Os desastres caíram de 2 por dia, para 2 por ano. Evitamos em 5 anos 3.490 desastres). (Na Prefeitura, sumiram com eles).

Tinha esperança de ver aprovado o Plano "MORTE ZERO NAS CURVAS", pelas autoridades municipais. Se no filme "Planeta dos Macacos" estes falam o Idioma Inglês, por que técnicos não podem fazer curvas certas?

\*\*\*\*\*

**N.A.** Uma das ruas em que sugeri a colocação de Placas Luminosas, foi a Rua Pereira Leite. Mas o Engenheiro da CET informou que esta tudo bom na via. Outro SOFISTA teimoso.

\*\*\*\*\*

O filho de um conhecido, no mês passado, capotou em uma das curvas malditas dessa rua. Não morreu por milagre. O Pai do moço: "Ele não se machucou. O Seguro ressarcir. Quero ver TV. Não tenho nada a ver com suas brigas"...(SIC). O Egoísmo impera...

\*\*\*\*\*

**AUTORIDADE:** "Mas o homem orgulhoso,/ Revestido de breve e mínima autoridade,/ Ignorando mais o que tem por mais certo,/ Sua frágil essência, representa, perante os céus,/ Como macaco furioso, truques tão absurdos,/ Que levam os anjos às lágrimas. Shakespeare.

\*\*\*\*\*

O VICE-GOVERNADOR NO ALMOÇO DOS ENGENHEIROS.

Em almoço, no Edifício Itália, fui apresentado ao VICE-GOVERNADOR. Aproveitei a oportunidade e contei que em frente ao Palácio Bandeirantes, Curva Assassina, matou e feriu muitos inocentes. Meu filho capotou no local. Menina de oito anos morreu nesta curva.

Ele: "Sou médico e não entendo de Engenharia". Insisti:

-Mas o Dr. poderia me auxiliar na correção da curva, salvando vidas.

Trouxe meus estudos sobre o assunto, apreciaria que o Dr. olhasse.

-Pois não. Surpreso soube que o meu trabalho foi abandonado em um móvel do Restaurante. Mandei que fosse entregue no Palácio dos Bandeirantes. Não tive mais notícias.

\*\*\*\*\*

OS SOFISTAS E SEUS SOFISMAS.UM ILUSTRE MÉDICO QUE CUMPRE O JURAMENTO DE HIPÓCRATES.

Em recente Congresso Internacional, fui convidado para explicar porque Curvas são Assassinas. Fui provocado pelo presidente da mesa, que disse: "Curva errada não tem concerto". Retruquei: Como então já corrigi 20 só em S. Paulo? Lá em Campinas (ele mora lá) existe curva fatal em frente ao "Carrefour" que matou muitos inocentes. Se você quiser, vou lá e corrijo, sem nada cobrar, para você parar de dizer estapafúrdios. Ele ficou "furibundo". Outro assecla dele diz: "Professor, em Congresso de Segurança Veicular, o senhor vem com papo furado de curvas"?

O senhor não entende que curva não é problema de trânsito, mas sim de engenharia? Perdi a paciência: -Jovem, quem guia o automóvel é barata? É mosquito? É pernilongo? É minhoca? Ou é gente? Não me venha com argumentos imbecis".

A "panela ferveu". Partiram para cima de mim aos berros. Sorte minha que chegou o ilustre Médico Dr. José H. C. Montal que disse: "Jurei defender a vida dos outros. Isso é o que o Professor Ardevan faz. E daí?"

Os energúmenos debandaram... Escapei ileso graças ao Dr. Montal, meu Anjo da Guarda de plantão.

\*\*\*\*\*

O leitor há de convir que PERSEVERANÇA SÓ, NÃO BASTA!!!

\*\*\*\*\*

Tento melhorar a nossa Metrópole. As autoridades e os "luminares" do trânsito, sendo Necrólatras, põem a culpa dos desastres nos Alcoolatras e pensam em melhorar a Necrópole. São SOFISTAS empedernidos.

\*\*\*\*\*

A QUASE UNANIMIDADE. OS SOFISTAS SÃO UNIDOS.

Por comodismo, falso espírito do corpo etc... Tenho contra mim quase a unanimidade, que em sua genialidade, Nelson Rodrigues chamava de BURRA.

Mas como no BRASIL quem está errado sempre vence, escrevi como desabafo, este desprezencioso livro para provar o óbvio ululante, que no caso 'e um óbvio "curvulante".

\*\*\*\*\*

**CAPÍTULO 35**

**OS CONDICIONADOS, QUE APOIAM OS SOFISTAS.**

**O DIPLOMA DE BURRO.**



Colegas de prestígio afirmam: "Prof. Ardevan, o senhor há de convir que um bêbado na direção de um veículo, mata mesmo". Respondo: O colega repete o sofisma dos SOFISTAS. Por que só citar este fato e esconder que as Curvas Assassinas também matam inocentes?

Expliquei isto centenas de vezes, mas eles não ouvem. O caro leitor sabe por que? Porque eles são bitolados adoradores de TOTEM.

**OS ADORADORES DE TOTEM.**

**O SOFISTA.**



**OS ÁULICOS.**



**OS CARAS DE PAU.**

Ganharam o "Oscar" do filme "OS CARAS DE PAU", por sua performance brilhante.



Oleo de barba do cara de pau.

IN GOLD WE TRUST.



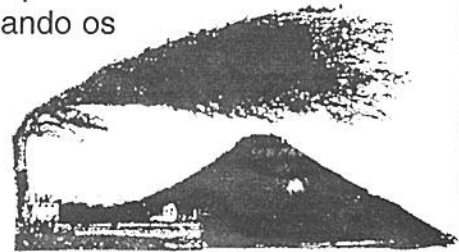
OS ÁULICOS.



Eles são uns FARINÓQUIOS. (Fariseus com Pinóquios).

**A DIVI-DIVI.**

São como a arvore DIVI-DIVI da Venezuela que se inclina acompanhando os ventos alíseos.



Da mesma forma a maioria dos Médicos, que tratam com o trânsito, só citam o alcool e o veículo como culpados.

\*\*\*\*\*

Acreditaria neles se eles acreditassem em Papai-Noel; em Fantasmas e nas Bruxas.

Não corro risco. Não passo em curvas assassinas.



**O FANTASMA.**



**1 A BRUXA.**



By Johnny Hart.



**O DIPLOMA DE BURRO.**



Assim, só me resta sugerir aos "colegas", agir como o DODÔ e ir buscar em uma ONG que diz cuidar do Trânsito, um DIPLOMA DE BURRO, que eles dão para todos seus áulicos.

**OS BICHOS**

FRED WAGNER



O PAI DOS SOFISTAS. O ALVO DOS SOFISTAS. A MORTE AGRADECE.

O pai dos SOFISTAS foi o meu amigo Goebbels. Uma mentira dita mil vezes torna-se uma verdade.



Hitler

É o SOFISMA, hoje apresentado com a MAQUIAGEM de uma PROPAGANDA ENGANOSA. É o modismo da SEGURANÇA VEÍCULAR.

O SOFISTA MÓR

Meu alvo é vender meu peixe.



Relata o SOFISTA MÓR: Minha isca é a SEGURANÇA VEÍCULAR, com a qual vou obter o VELOCINO DE OURO. Vou ganhar mais dinheiro do que se abrisse um Cassino em Las Vegas. Meu Sofisma é sempre colocar a culpa nos bêbados e nunca citar as CURVAS ASSASSINAS.



A MORTE SE REGOZIJA.



A MORTE.

Isso, isso, isso. Que os SOFISTAS sempre ponham a culpa nos bêbados e mandem "camelos" fazer as curvas assassinas. Aceito todo o que morrer nas Curvas Assassinas.

OS MORTOS NAS CURVAS ASSASSINAS.

Todas as vítimas são iguais, menos as que morrem nas Curvas. Há discriminação e preconceito, até na morte.



**CAPÍTULO 36**

**O SOL NASCE MESMO PARA TODOS?**

O correto não seria inventar um “cata-caca” gigante, para os construtores que fazem do piso das curvas, banheiros?



AGORA-S.P. / A-2 Sábado, 12 de outubro de 1996

**DESABAFO**

**CURVAS E CACHORROS**

Cumprimento a FT pelo artigo; “Os cachorros do seu bairro pensam que a calçada é banheiro?” Por que não criticar também os construtores de curvas que pensam que o piso delas também é banheiro? O motorista inocente tem que decolar seu carro nestas curvas assassinas? Exemplos: curvas das avenidas Giovanni Gronchi, Heitor Penteado, Francisco Morato e outras 53 de São Paulo. Por que não fazer curvas seguras com sobrelevação, como fiz nas curvas do túnel do Pacaembú, avenida 23 de Maio, na Ponte Ary Torres, na marginal Pinheiros (curva da Traição) e outras seis? Viva a gorila Binti Jua que nos EUA salvou a vida de um menino de 3 anos. Fora o urso da Rússia que matou um menino de 8 anos e as autoridades que permitiram que uma menina de 8 anos morresse na curva da avenida Giovanni Gronchi há poucos dias.

Ardevan Machado  
São Paulo - SP

**Sr. Ardevan, já que as administrações de São Paulo são tão lentas, vai daí que eu vou daqui e aos poucos a gente arruma essa cidade.**

\*\*\*\*\*

N.A. Corrigimos as curvas da Ponte Ary Torres e a da Traição. Cessaram os acidentes. Alguém tomou conhecimento?

\*\*\*\*\*

**Jornal da Tarde**  
Sexta-feira, 11-10-96

**SÃO PAULO PERGUNTA**

**Curvas Perigosas**

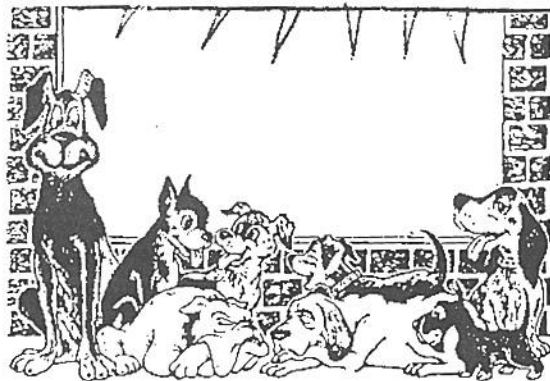
Campanha da mídia pergunta se os cachorros pensam que a calçada é banheiro. Ouso perguntar: os construtores das curvas também pensam que o piso delas é banheiro? O motorista inocente tem de decolar seu carro nessas curvas assassinas? (Vide as da Avenida Giovanni Gronchi, Heitor Penteado e outras 53.) Por que não fazer curvas com sobrelevação? **Ardevan Machado**, Capital.

**O “cata-caca” de cachorro.**



“Charge Laerte” - Cortesia.

*Por que nós somos discriminados?*



\*\*\*\*\*

**A QUEIXA DO AUTOR**

Deram-me um peso maior do que poderia carregar. Político em Brasília, diz que “chegou no limite de sua irresponsabilidade. Estou chegando no limite da minha responsabilidade.

O autor em sua “Via-Curvis”.



\*\*\*\*\*

**LENDA**

A um homem que reclamava das agruras da vida, Deus levou-o a uma sala com milhares de cruzes e disse: “Escolha uma”. O “homem” escolheu a menor. Então Deus disse: “Olhe atrás da cruz”. - O homem leu seu próprio nome. ++++++++  
+++++++



+++++++  
+++++++  
+++++++

**CAPÍTULO 37**



MÚSICA PARA COMBATER AS CURVAS ASSASSINAS.

O JOVEM ONTEM E HOJE.

Em trecho edificante de “Sermões” diz, advertindo o poeta português Padre Antonio Vieira:

“Louçã e fogosa juventude, considerai nas flores a imagem do destino que vos aguarda: parecei-vos com elas na formosura; com elas parecei-vos na brevidade de duração”.



Hoje, para aconselhar os jovens escrevi a música: OS MÚSICOS.

CURVONAS ASSASSINAS

*Cuuuurvas. Cuuuurvas.  
Jovem. Se transas com  
camisinha e a terrível Aids*

*espezinhas; Se no trânsito foges da curva sem  
sobrelevação, que mata o cidadão e é apanágio desta Nação;  
então te digo meu amigo, vais morrer aposentado e te digo mais  
amigão, vais morrer um ancião.*

*A mulher e a estrada têm curvas danadas.  
Se na mulher, a curva é certa, ela é fatal.  
Na estrada se a curva é errada, ela é fatal.  
A solução é a sobrelevação.*

(Letra: Mr. “AX” - gravação do conjunto Dinossauros de peruca).

\*\*\*\*\*

Foi tocada em Salvador na Bahia, no Rio de Janeiro e em Assunção.

Em São Paulo houve sabotagem e o conjunto dissolveu-se.

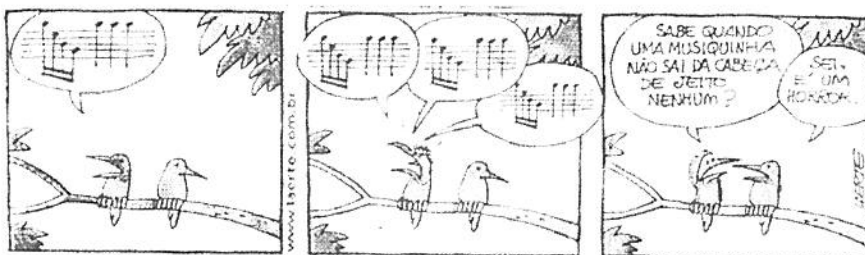
CURVAS PERIGOSAS



No ELEVADO COSTA E SILVA (Minhocão) e na “Popozuda” da propaganda. Citadas na música que escrevi.

\*\*\*\*\*

PIRATAS DO TIETÉ - Laerte



OS PASSARINHOS CANTANDO “CURVONAS ASSASSINAS”.

Ilustração Laerte. (cortesia)



\*\*\*\*\*

MÚSICA

“Onde há música, não pode haver coisa má.”

*Cervantes.*

### AS CURVAS FATAIS DA EVA (01)



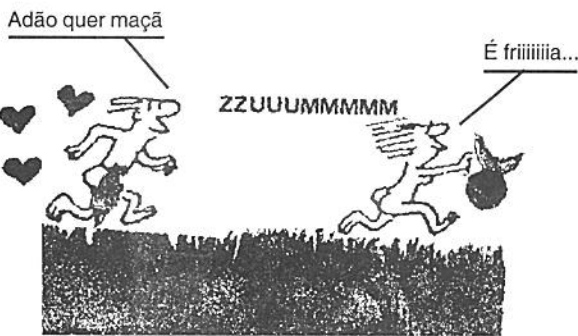
O Adão não queria derrapar nas curvas fatais da Eva. Um luminar do trânsito, que compra a "Play Boy" só para ler o editorial, opina:



Foge Adão.  
Estas curvas podem matar um homem.

\*\*\*\*\*

### ADÃO GOSTOU DA BRINCADEIRA (02)



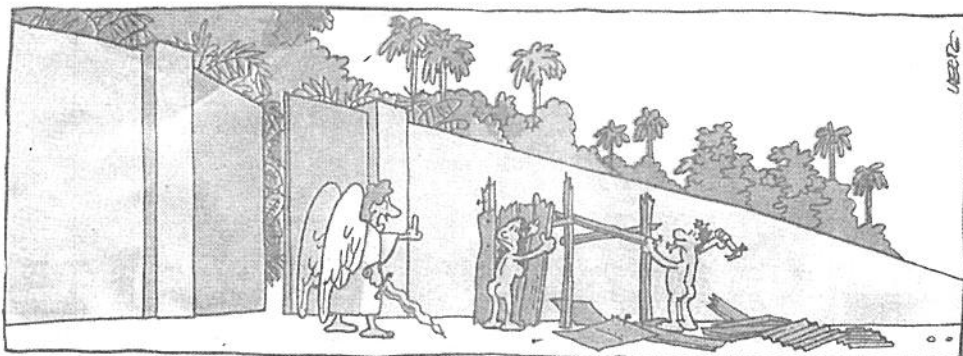
### UM CONSELHO SÁBIO

"NUNCA SUBESTIME AS MULHERES!"



\*\*\*\*\*

### FELIZES PARA SEMPRE (03)



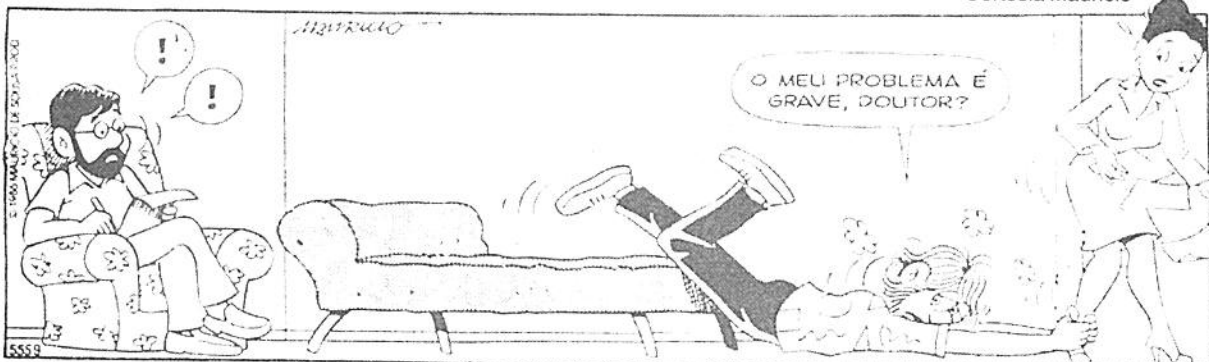
Cortesia Laerte da Folha S.P.

© LAERTE & F. DE S. PAULO

\*\*\*\*\*

### UM ADÃO MODERNO (04)

Cortesia Maurício



## CAPÍTULO 38

**REPORTAGENS DE JORNALISTAS QUE NÃO APOIAM OS SOFISTAS.****JORNAL DA TARDE 09-8-1999  
"CURVAS ASSASSINAS" SÃO  
PREOCUPAÇÃO DE ENGENHEIRO****Carolina Hanashiro**

Especialista no assunto, Ardevan Machado alerta para existência de 48 curvas na cidade que põem em risco a vida de pedestres e motoristas. ACET já estuda o caso.

Rodeado por recortes de jornais, livros e maquetes no seu apartamento em Perdizes, o Engenheiro Ardevan Machado, de 73 anos, tem apenas uma idéia na cabeça: consertar as "curvas assassinas" de São Paulo. Nos últimos 30 anos o professor-doutor aposentado da Escola Politécnica da USP ignora os que chamam de velho maluco por lutar pela segurança nas vias públicas. "Não sou obsessivo, sou obstinado".

As curvas entraram na vida de Machado em 1970, quando sua esposa presenciou um desastre de carro no Pacaembu. Impressionado com o acidente e o traçado do local, ele buscou aperfeiçoamento e especialização em curvas no EUA e no Canadá.

"Nessa época, só conhecia curvas de moças que, ao contrário das viárias, são fatais quando bem traçadas".

**Curvas erradas**

Em 94, o professor enviou um relatório à Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) com a relação de 68 curvas que apresentavam problemas e conseguiu que 20 delas fossem consertadas ou sinalizadas. "Trata-se de um problema de sobrelevação".

Segundo o gerente de projetos viários da CET, Luiz Heitor Ferreira, a construção de "curvas erradas" é anterior à fundação do órgão em 76. "Quando o projeto esta errado, ele é corrigido antes de a obra ser feita". Ferreira diz que há quatro anos a CET possui um programa de sinalização de curvas baseado nas ocorrências de acidentes. Em janeiro do ano passado, 264 locais foram vistoriados para que fosse determinada a periculosidade das curvas. Para a segunda etapa, em andamento, sobram 49 curvas que devem ter a sinalização reforçada ou o traçado reformado.

A perseverança de Machado

levou o caso ao Ministério Público, que acatou o seu pedido de instauração de inquérito para apurar a existência de curvas cuja inclinação inadequada colocasse em risco a segurança da população. "Não tínhamos conhecimento do fato nem de sua gravidade", disse o promotor Mário Augusto Malaquias, que se reuniu, sexta-feira, com o presidente da CET para traçar um roteiro de trabalho.

**Indenização**

No Legislativo, Machado também conseguiu apoio. Em 95, foi aprovado um projeto de lei do vereador Nelson Proença que obrigava a administração pública a corrigir as curvas e indenizar as vítimas de acidentes. Mas o prefeito Maluf negou-se a sancioná-la. A Câmara chegou a derrubar o veto e a promulgar a lei em 97.

No entanto, quatro meses depois, o tribunal de Justiça acolheu representação da Prefeitura alegando que a lei era inconstitucional, pois dava ao legislativo condições de interferir em questões do Executivo. "É uma incoerência negar a iniciativa e não fazer nada, já que admitem o problema", disse Proença.

Enquanto as curvas não forem arrumadas, o professor promete não descansar. "Essa é a minha tarefa, se não cumpri-la vou morrer frustrado".



Ardevan diz que só vai morrer sossegado quando as curvas estiverem consertadas.

**Mais de mil acidentes em dois anos**

Registro foi feito pela CET, nas curvas perigosas da cidade, de 95 a 97. Segundo especialistas, culpa nem sempre é do motorista.

As curvas mal traçadas são responsáveis por milhares de acidentes por ano. Apenas no período 95 a 97, a CET registrou 1.120 acidentes em curvas perigosas da cidade. O cirurgião-dentista Mauro Sérgio Rodrigues, de 41, foi vítima de uma delas.

Há dois anos, ele caiu da moto numa curva do Elevado Costa e Silva, já considerada perigosa pela CET. Rodrigues teve de passar por sete cirurgias e perdeu 5 cm de uma das pernas. "Achava que a culpa era minha, mas voltei várias vezes a pé ao local e percebi que a curva é que apresentava problemas".

Quem mora perto das "curvas assassinas", como o comerciante Genaro Calabrese de 72 anos, vira testemunha de uma série de acidentes. Era tão comum carros d e s g o v e r n a d o s derrubarem o muro de sua casa, na Rua Heitor Penteado, que Calabrese colocou ferros na calçada para evitar novas colisões.

"Já vi uns 12 acidentes aqui".

Morador da Rua Apinages, desde 1924, em Perdizes, o aposentado Alexandre Crisztan de 80 anos, diz ter visto mais de 20 acidentes causados por uma curva mal feita da Avenida Sumaré, próxima ao parque Antártica. "As curvas mal projetadas jogam o carro para o lado errado, as pessoas se apavoram e acabam batendo".

O professor Ardevan Machado diz que é comum difundirem a idéia de quem bate o carro está em alta velocidade ou embriagado.

"Muitos acidentes ocorrem por incompetência de engenheiros e descaso do poder público" (CH).



Genaro Calabrese pôs ferros na calçada para evitar acidentes no muro de sua casa, na rua Heitor Penteado.

Curvas	Campeãs de acidentes	Número de acidentes entre 1995 e 1997
Fonte CET		
R. Cerro Cora, Entre R. Aecri e R. Madre Linda Lucotti.		107
Av. Interlagos, entre R. Ernesto Rothschild e acesso.		74
Av. Eliseu de Almeida com Av. Caxingui.		71
Av. Engenheiro Caetano Álvares, entre R. Natalino Ganbe e R. Artur.		65
Rodovia Anchieta, próxima à R. Américo Samarose.		64
Av. General Ataiba Leonel com Travessa Canção do Pescador.		64
Viaduto Engenheiro Orlando Murger.		61
Av. Afonso Bovero, entre R. Diana e R. Apinagés.		60
Av. Giovanni Gronchi, em frente ao Palácio dos Bandeirantes.		56
R. Heitor Penteado, entre R. Apinagés e R. Miranda Montenegro.		47



**AGRADECI O APOIO**

São Paulo, 10 de agosto de 1999.  
Caríssima Dona Rôse Guirro

Cordiais saudações. Agradecendo seu valioso apoio no sentido de salvar vidas humanas, peço a fineza de mandar publicar:

**“CURVAS ASSASSINAS”**

Muito apreciei a valiosa Reportagem da inteligente Jornalista Carolina Hanashiro.

Quero informar que sei que a CET foi fundada em 1976, como disse seu gerente de projetos e que as curvas assassinas são de construção anterior a esta data, Mas desde 1970 alertei que a curva do Túnel do Pacaembu matava e aleijava inocentes. Nunca fui ouvido por uma autoridade sequer. Somente em 1992, com o apoio de dois jovens Engenheiros da SAR consegui corrigi-las, sem ônus para a Prefeitura. Cessaram os desastres. As autoridades da CET, não tomaram conhecimento. Em 1994 mostrei ao Prefeito Maluf que a situação das curvas era grave. Foi dada ordem à CET que cadastrou em São Paulo 70 curvas de Alto risco. Em 1994/1995 pressionando consegui consertar 20. As outras 50 ficaram para as “calendas”. A CET informa que “quando o projeto está errado ele é corrigido antes da obra ser executada”. Que projeto? Procurei na Prefeitura até 1994 e não encontrei um só Projeto Planialtimétrico de curvas. Elas eram feitas no “Vapt-Vupt...” Vistoriar 264 curvas sem corrigir as 50 mais perigosas cadastradas pela própria CET, não é um contra senso?

Agir assim, não é ser conivente com um crime doloso, passível de punição de acordo com o Artº 159 do Código Civil?

Em maio último, a pedido dos ilustres Secretários de V. Públicas e da S.A.R. elaborei um plano para corrigir e sinalizar 25 curvas de alto risco no mês de julho. Este plano foi encaminhado à CET em 4 de Maio. Nada consegui. Enquanto o americano manda sua gente para MARTE, os “luminares” do trânsito mandam nossa gente para a MORTE.

E os que cuidam do trânsito ficam hora e horas nas TVs, pondo a culpa nos bêbados, navalhas, rebitados, etc...São SOFISTAS.

Quero agradecer à ilustre Jornalista Rose Guirro o valioso apoio.

**Prof. Ardevan Machado.**

\*\*\*\*\*

**A JORNALISTA**

JAPAN



Carolina Hanashiro

**A JORNALISTA**  
**YÁ ZHUR AL BASATIN.**

**Dona Rôse Guirro**  
**(Flor do Jardim).**

**EXISTIR**

“Há várias maneiras de existir. Uma delas é a de se recusar a existir numa competição de mediocridades pressurosas, de conveniências espúrias.”

*Carlos Lacerda*

São Paulo, 27 de agosto de 1999.

Prezado Snr. Redator do Diário Popular.

Cordiais saudações. Agradeço o valioso apoio deste prestigioso Jornal. Peço a fineza de publicar: AS CURVAS ASSASSINAS

(A Morte a sangue Frio, no Asfalto quente).

A CET INFORMOU QUE NA CURVA ASSASSINA no início da Rua Heitor Penteado, no prazo de 2 anos houve 47 desastres. Isso sucedia em outras curvas fatais de S.Paulo, das quais consegui corrigir 20 (sem ônus para a Municipalidade). Cessaram os desastres.

Estarrecido, vi os “papas” do trânsito, meus desafetos gratuitos, ocupando as TVs e a Mídia, diuturnamente, com desculpas esfarrapadas. (Fogem das curvas assassinas, como o diabo foge da Cruz...). Há 30 anos sou execrado e massacrado. Não serão eles “papa-defuntos?”.

Felizmente o Engº Domingos Dissei, DD Secretário da S.A.R. concluiu que eu tinha razão. Com seu apoio, demarquei “in loco”, a correção da curva assassina, da Rua Heitor Penteado. Após sua execução, não mais haverá desastres no local. O morador da residência no local, que recebeu a visita da 12 carros desgovernados na curva, e sua família, poderão finalmente dormir sossegados.

Peço publicar, parodiando Belmonte a charge:

O JUÍZO FINAL E OS TIAZINHOS DO TRÂNSITO.(Rebolam e são mascarados.).  
(Se a justiça humana falhar, a JUSTIÇA DIVINA será inexorável).

\*\*\*\*\*

### A MÃO DE DEUS



Da exposição Belmonte.

N.A. Na “charge” original de Belmonte, a mão de Deus recrimina o ditador Adolph Hitler.

*Eis suas vítimas.*

### A FALA DAS CAVEIRAS

Nós que nas curvas assassinas capotamos e desencarnamos, por Vós aguardamos...

São Paulo, 25 – 5 – 99.

Metrô NEWS

## Perigo nas curvas da cidade.

Paulo Sergio Pires

### O engenheiro Ardevan Machado já demarcou 70 curvas que podem pegar o motorista de surpresa.

Motoristas e passageiros estão morrendo de uma causa pouco conhecida em São Paulo: curvas perigosas. O aviso é de um especialista no assunto, o engenheiro e professor da Politécnica da USP, Ardevan Machado. O engenheiro defende, desde 1970, a necessidade de reparar curvas assassinas que não param de produzir vítimas. O estudioso já demarcou, até hoje, com auxílio da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET – 70 delas e espera que pelo menos sejam sinalizadas com muito mais atenção.

Machado, doutor em engenharia com tese em planejamento territorial e urbano, diz que ao projetar a curva é preciso criar uma sobrelevação.

Em 1971, o pesquisador esteve nos Estados Unidos e Canadá para estudar o problema.

O professor, de 73 anos, dá como causa desses erros de engenharia “a burrice” e “a birrice” de alguns colegas. Fazem errado e não querem depois consertar. É muito mais fácil fazer errado.

\*\*\*\*\*

N.A. Todos têm o Direito de ser burros. Mas ninguém pode abusar deste Direito.

\*\*\*\*\*

Machado destaca um trecho da avenida Pacaembu, que depois de 20 anos fazendo vítimas, acabou reformado em 92 por sua insistência, e segundo ele só foram necessários 40 metros cúbicos de asfalto, algo em torno de R\$3 mil.

Depois do Pacaembu, ele pressionou a correção de 20 curvas, entre as quais, a da avenida Traição, a da ponte Ari Torres, e da avenida Bandeirantes, a próxima à Editora Abril, na marginal Tiête, aonde conseguiu uma sinalização bem mais impactante que proporcionou uma expressiva queda do número de ocorrências. Um dos trechos que perseguiu durante muitos anos, por vitimar até amigos, foi na avenida 23 de maio. Conforme ele, a revista Veja chegou a noticiar que em 22 anos este local provocara 1,3 mil desastres. A via foi remodelada há cinco anos, em 1994. Cessaram os desastres.

“Conseguimos também consertar o túnel do Pacaembu depois de duas décadas vendo sangue em suas paredes”, diz ele, salientando que não cobra nenhuma quantia do poder público por suas análises periciais. No momento a sua maior preocupação está numa relação de 25 curvas defeituosas. As mais perigosas são a da Avenida Giovanni Gronchi junto ao Palácio do Governo; da Rua João Harrison, na altura do número 700; e a da avenida Heitor Penteado, na altura do número 623.

#### N.A. A SEGUIR:

Ao invés de dar Segurança, corrigindo as Curvas perigosas, as “otoridades” gastam em pintar o Elevado Costa e Silva. (O Minhocão).

#### SUGESTÃO PARA U’A MUSICA

A burrice mata gente, morena.  
A birrice também mata, morena.



**CORRIGIR AS CURVAS E  
DAR SEGURANÇA?  
Não. Pintar o Elevado.**

São Paulo, 23-9-98.

**Diário do Comércio  
Cartas ao Editor**

**Sobrelevação**

A Constituição brasileira, em seu artigo 23, diz ser da competência da União, dos Estados e dos Municípios estabelecer e implantar política de educação para a segurança do trânsito (item XII). Por isso, para cumprir a Lei da Inércia, da Física, o Ministério dos Transportes, pelo DNER, estabeleceu normas para sobrelevação imprescindível nas curvas. A sobrelevação só é dispensável em casos especiais (velocidade mínima e raios consideráveis).

Há 50 anos não entendo o por quê, ou por burrice ou incompetência, isso não é obedecido no Brasil. Fazem curvas "assassinas", sem sobrelevação. Em São Paulo, as autoridades preferem gastar R\$ 500 mil para pintar o Minhocão e desprezam o conserto das curvas "assassinas". Conforme o saudoso e ilustre Jornalista Oswaldo Guerra, assassinos são os que constroem. E são coniventes os que fingem desconhecer o problema e arriscam a vida de inocentes.

**Engº Ardevan Machado**

\*\*\*\*\*

São Paulo, novembro/95.  
**Jornal do CREA  
São Paulo**

**ALERTA SOBRE OS  
PERIGOS DAS  
CURVAS NO  
TRÂNSITO.**



Ardevan Machado, engenheiro, é apaixonado em curvas. Há pelos menos 30 anos ele vem chamando a atenção das autoridades e da opinião pública para os perigos que elas oferecem ao trânsito. Mas pouco valeu tanto esforço, já que das 70 curvas que indicou, apenas 9 foram consertadas.

Atualmente, o "Minhocão" é o seu novo alvo. Ali ele aponta um erro que considera gravíssimo e muito freqüente: a falta de sobrelevação em 5 curvas.

Já conseguiu o conserto da curva da ponte Ari Torres, sobrelevada no ano de 94.


Dentre os locais considerados perigosos está a curva da Avenida Giovanni Gronchi, ao lado do Palácio dos Bandeirantes, que deveria ter sobrelevação de 1,4 m, quando na verdade tem 0,7 metros de inclinação para baixo.


Lembra que, nessas circunstâncias, o motorista perde o controle do carro quando ultrapassa a velocidade de 50 km/h.

"O assunto é muito sério porque envolve milhares de vidas", alerta. Um levantamento da CET indica que no ano passado, 40 mil carros sofreram acidentes em São Paulo. Desse total, 14% ocorridos em curvas.

\*\*\*\*\*

**A MORTE NA CURVA ASSASSINA**

 Se o motorista não respeitar a placa (às vezes invisível à noite e em dias de chuva) vai receber a MULTA, que é o preço da MORTE.

 Os SOFISTAS recomendam: "Capote, mas não Morra". Criaram o PLANO "MORRA HOJE, PAGUE DEPOIS".

**A CURVA ASSASSINA**



Arte Agora

**O RESULTADO**



**“O ESTADO DE S. PAULO”**

São Paulo 04 – 8 – 99.

**SEU BAIRRO  
PERSONAGEM****Engenheiro combate “curvas assassinas” e os Sofistas do Trânsito.**

Ardevan Machado já relacionou os “erros de engenharia” que ele quer corrigir nas curvas assassinas que põem em risco a vida de pedestres e motoristas.

Por alguns, é chamado de velho curvilíneo maluco; por outros, de nobre e competente engenheiro. Com bom humor e muita disposição, o professor da Poli, Ardevan Machado há 30 anos vem ignorando as críticas e brigando para consertar o que chama de “curvas assassinas”.

Ele se refere a cerca de 50 curvas sem sobrelevação. E elas acabam contribuindo para aumentar o número de acidentes.

“Engenheiros constroem as curvas de maneira errada e depois as autoridades de trânsito dizem que a culpa dos acidentes é dos bêbados e dorminhocos”. São SOFISTAS.

**Quixote**

A luta solitária de Machado por consertar as curvas da cidade já lhe rendeu até comparações com Dom Quixote. Em seu apartamento em Perdizes, bairro onde vive há 40 anos, guarda cerca de 500 reportagens sobre mortes no trânsito e algumas das cartas que enviou pedindo soluções. “Dediquei toda a minha vida a tentar salvar a vida dos outros”, diz. “Há hoje meia centena de curvas assassinas para serem corrigidas na cidade e antes de morrer hei de arrumá-las”.

**Atenção**

A lista de curvas problemáticas inclui as do Elevado Costa e Silva; as da Rua John Harrison; a da Rua Cerro Cora, entre as Ruas Aecri e Padre Linda Lucotti e da Rua Heitor Penteado, entre as Ruas Alves Guimarães e Oscar Freire “Ainda vou dar um jeito nelas”, sonha Machado.

O professor nasceu em Taubaté em 1926. Aos 18 anos, entrou para o curso de engenharia da Escola Politécnica. Aos 22 anos, com o diploma de engenheiro civil, começou a dar aulas de geometria descritiva, perspectiva e desenho técnico, na Poli.

**Cidadão**

Ele escreveu oito livros técnicos de engenharia e dois de sátira e continuou na Universidade até 1981, quando teve de se aposentar. Ardevan também trabalhou por 30 anos como engenheiro da Prefeitura e em sua casa guarda dois símbolos de reconhecimento pela sua dedicação: a Medalha Anchieta e o Diploma de Cidadão de São Paulo outorgados pelo digno Vereador Dr. Edson Falanga, Arquiteto e Urbanista na E.C.M.. Em 1992 depois de brigar por 20 anos, ele conseguiu consertar a inclinação da pista do túnel do Pacaembu. O professor não cobra nada para arrumá-las e promete diminuir o número de acidentes em locais problemáticos. “Se me deixarem, prometo até o fim do ano pelo menos sinalizar todas as curvas”, afirma.

Quando o chamam de teimoso, ele retruca: “Eu quero fazer o que tem que ser feito e eles não me deixam: depois eu é que sou teimoso?” E acrescenta: “Por que não me deixam consertá-las de uma vez e parar de ver gente inocente morrendo de bobeira?” São mesmo SOFISTAS. (Luciana Garbin).

N.A. Lamentamos que uma reportagem como esta, não tenha sido publicada no Jornal “O Estado de S. Paulo”, mas sim no “Suplemento do Bairro”.

**SEU BAIRRO**  
**“O ESTADO DE S. PAULO”**  
 São Paulo, 18-8-99.  
**CARTAS**

**CURVAS ASSASSINAS.**

Fiquei feliz com a reportagem de capa publicada no “Seu Bairro” do dia 4. Há 30 anos, alerta para a mortal Lei da Inércia da física elementar, que já matou inocentes em curvas sem sobrelevação, mas tive de

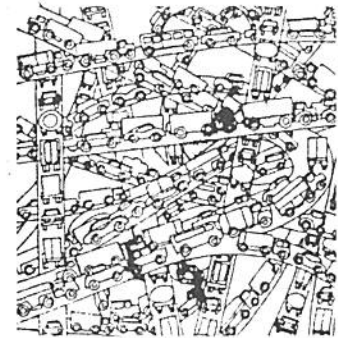
enfrentar a inércia e a omissão dos “luminares” Sofistas do trânsito que com um falso “espírito de corpo” protegem os incompetentes pondo a culpa nos bêbados e “navalhas”. Fui massacrado e execrado. Após 30 anos estou conseguindo ser ouvido por



jornalistas de valor, como a Luciana Garbin. Consegui, a duras penas, corrigir 20 curvas assassinas de São Paulo, cadastradas pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) em 1994. Falta corrigir ou sinalizar outras 50. Mas sou barrado por autoridades prevaricadoras, coniventes com um crime doloso, que ainda podem se enquadradas pela Justiça no artigo 159 do Código Civil. Apreciaria informar que, em 1955, sugeri saídas de emergência nos vidros dianteiros e traseiros dos ônibus, para salvar vidas (o quê já existe nos Estados Unidos e na França). Em 1958, sugeri o protetor traseiro dos caminhões aprovados pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran) em 1997. Na realidade, os americanos começam a pensar em mandar sua população para Marte, enquanto as autoridades brasileiras querem mandar nossa comunidade para a Morte. Grato pelo valioso apoio. Luto contra a burrice dos que fazem coisas erradas e contra a “birrice” dos que não querem dar o braço a torcer.

**Ardevan Machado.**

**A DIFERENÇA ENTRE A FAZENDA E A CIDADE**

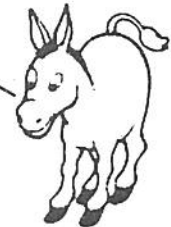


São Paulo

Na Fazenda há PORTEIRAS “MATA-BURROS”.

Na CIDADE há PORQUEIRAS DE CURVAS, onde os BURROS-MATAM.

Sou famoso.



\*\*\*\*\*

**UM CONTERRÂNEO DO AUTOR**

Um País se faz com homens e livros.

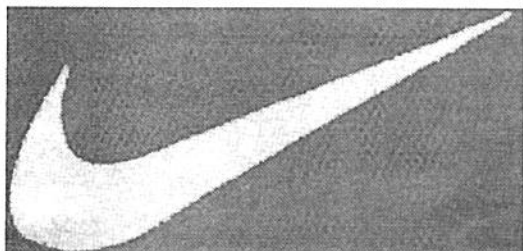


José Bento Monteiro Lobato  
 (Taubaté)

**Diário do Comércio e F.T.**

São Paulo, 18-8-98.

**Capotagem**



**O logotipo da Nike**

O logotipo da Nike é o trecho de uma estrada. Assim a seleção ex-penta – Nike veio vindo no trecho reto, sem acidentes, a não ser, a derrota para os noruegueses.

Mas ao entrar na curva feita pelos “pentanics” (os famosos antas da Engenharia), caíram na curva executada sem sobrelevação, que tem o anta-vírus e capotaram na anta-virose, que atingiu o Ronaldinho e fez capotar também o sonho dos pentacampeões mundiais.

**Engº Ardevan Machado**

\*\*\*\*\*

**Folha da Tarde**

São Paulo, 25- 8-98.



Este pentaredator ainda chora quando ouve falar da seleção. Que tal mudar de assunto, sniff...sniff...sniff...

**O EX-PENTA.**

Adeus penta



**“PROGRAMA CIRCULAR”**

**CANAL 21**



Maria Cristina Poli.

Tive a honra de sair com a gentil apresentadora no ônibus “Circular” do Canal 21, de São Paulo. Mostrei inúmeras curvas assassinas. Mas de nada adiantou. As autoridades não tomam conhecimento.

\*\*\*\*\*

**CURVA ASSASSINA DA RUA HEITOR PENTEADO.**

4 DIÁRIO POPULAR

SÃO PAULO, 26-12-99.

**ZONA OESTE**

O professor-doutor da Escola Politécnica de São Paulo Ardevan Machado tem



como maior propósito de vida consertar as curvas perigosas da cidade. Especialista no assunto, o engenheiro afirma que os acidentes poderiam ser evitados caso mais de 40 curvas perigosas espalhadas pela Paulicéia fossem consertadas ou sinalizadas corretamente. Uma delas é a curva da rua Heitor Penteado, em Perdizes, onde um dos moradores da via já teve o muro de sua casa destruído por carros, mais de 12 vezes. ‘Sugiro que seja criada a CPI do Narco-tráfego para eliminar as drogas das curvas assassinas que matam mais motoristas do que a cocaína os viciados, desabafa Ardevan.

N.A. Já podia estar sobrelevada. Apenas e Presidente da CET mandou arquivar o Processo. Por isso, mais um jovem morreu nesta maldita curva e outros quatro se acidentaram. Alguém é punido?

**Gazeta Mercantil**  
S.P. 03 – 5 – 2001

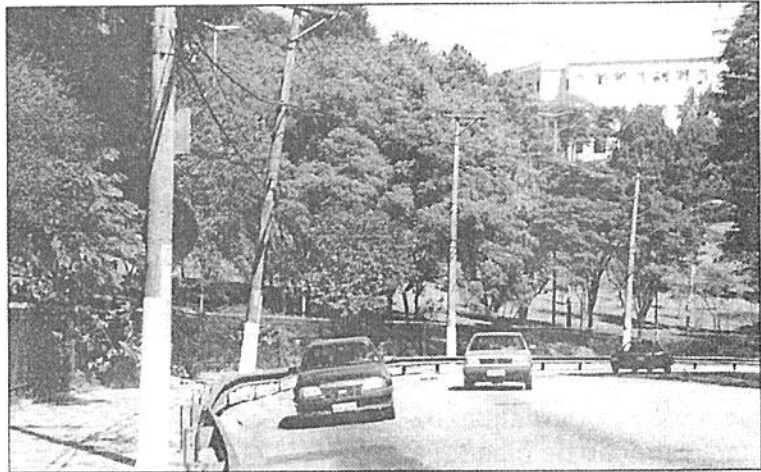
## CURVAS PERIGOSAS

*Patrícia Gil (São Paulo).*

A cada nova gestão no executivo municipal, o engenheiro civil aposentado Ardevan Machado, de 75 anos, bate à porta da prefeitura de São Paulo, por uma causa nobre. Ele quer apoio para corrigir algumas curvas que apresentam erros de engenharia e com isso aumentam os riscos de acidentes de trânsito. O assunto é uma obstinação, para ele, que em 32 anos já conseguiu arrumar 20 curvas, com apoio do poder público. Mas ainda há muito trabalho pela frente.

Ardevan quer ser voluntário da Prefeitura para projetar a reforma e a sinalização de 25 curvas na capital nesta gestão. Ele já se encontrou com o vice-prefeito Hélio Bicudo. Os locais foram listados por ele, mas também são conhecidos da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), como pontos perigosos para o trânsito de veículos.

A CET já tem projetos para reformar sete dos “pontos negros”, mas esbarra na falta de verbas para concretizar as obras. Com isso, produz-se um círculo vicioso: as curvas perigosa os munícipes



Curva na avenida Giovanni Gronchi, no Morumbi: Perigo em frente do Palácio dos Bandeirantes, sede do governo do Estado.

continuam arriscando-se.

No ano passado, a CET registrou 183,5 mil acidentes em São Paulo, até setembro, com 1490 mortes. Não há estatísticas sobre problemas ocorridos em curvas específicas. Mas alguns locais já são considerados clássicas “aberrações” da engenharia, como qualifica Machado. Outro exemplo é a avenida Giovanni Gronchi.

No total Machado calcula que São Paulo tenha 70 curvas problemáticas. Para a CET, o número é um pouco menor cerca de 60.

No elevado Costa e Silva, o minhocão, cenas de carros dependurados nas curvas já se repetiram

várias vezes. Machado e a CET concordam que as curvas do local tenham defeitos técnicos.

“Nas marginais do Pinheiros e do Tietê é difícil encontrar alguma curva certa”. A lista negra da CET e do professor Machado tem, entre as maiores aberrações, um dos acessos à sede do Governo do estado, no Morumbi. Na Giovanni Gronchi, a pista externa da curva em frente ao palácio tem uma infra-elevação, 0,7m, quando deveria ter sobrelevação de 1,4m. Um erro bárbaro de 2.1 metros. Caminhões passam adernando pelo local. Já houve inúmeros desastres com mortes, no local. Os Sofistas, não estão nem aí.



(Continuação.)

Mesmo sem despertar muito o interesse de quem deve pagar pelas obras, Machado se diz firme no que virou seu princípio de vida: "Não posso aceitar mais mortes por causa do erro de engenheiro incompetente".

### Participação

No propósito de estimular o cidadão a participar da administração da cidade, a Prefeita Marta Suplicy talvez não encontre voluntário tão disposto quanto o engenheiro Ardevan Machado – haja vista a tenacidade de seu trabalho com as curvas da cidade. "Não desisto da minha causa nunca", diz ele.

A causa: Machado passou 32 dos seus 75 anos de idade checando defeitos e insistindo na correção de curvas da Capital. Figura carimbada quando se fala sobre o assunto, ele insiste no que chama de "Plano morte zero nas curvas." – ou seja, que erro de projeto não seja motivo de morte em curva nenhuma da Capital.

Machado propõe resolver ou minimizar os riscos de acidentes em 25 curvas de São Paulo em dois meses a um custo reduzido. Ele apresentou o projeto à secretaria municipal de Infra-Estrutura Urbana. Já falou com o vice-prefeito Hélio Bicudo e com o secretário de planejamento Urbano, sem resultado. Foi desprezado.

Aposentado desde 1981, Machado é incansável. Corrigir erros de geometria nas ruas virou para ele uma questão de honra.

### Resistência

Embalado na defesa de

sua causa, o professor tenta apoio da prefeitura para ter um sinal verde para efetuar o plano corretivo. Já vem fazendo isso em outras gestões municipais, sem o sucesso esperado.

Machado pede da prefeitura as plantas de cada curva "assassina", como diz. Em troca, ele promete fazer todos os projetos de correção, acompanhar e fiscalizar as obras, sem cobrar nada por isso.

A assessoria de imprensa da secretaria municipal de Infra-estrutura Urbana já deixou claro que não há recursos no orçamento municipal deste ano para as correções. Ainda de acordo com o assessoria, as plantas foram enviadas a ele. Os desenhos recebidos por Machado, no entanto não fornecem informações necessárias para elaboração correta dos projetos de reforma.

### Consenso

Não há quem discorde da argumentação do professor. Em seis curvas o perigo seria eliminado com sinalização por meio de placas, tachões e luminosos.

Desde 1993, a CET atualiza a lista de curvas erradas na cidade. Em sete anos, 20 pontos foram corrigidos com obras e 278 receberam nova sinalização. Algumas das sinalizações foram resultados da insistência de Machado. Em 1992, por exemplo, ele brigou pelas obras que "levantaram" o piso das pistas da rua Major Natanael.



Professor Ardevan Machado, obstinado pela idéia de consertar curvas com erros de geometria e salvar vidas.

\*\*\*\*\*

### Prejuízo é seis vezes maior que o orçamento.

O município de São Paulo sofre anualmente um prejuízo de US\$1,7 bilhão com acidentes de trânsito. A soma inclui gastos materiais (Com veículos e prejuízos nas vias), despesas médicas e até eventuais perdas de produtividade das vítimas que morrem ou interrompem o ritmo de trabalho. O valor representa quase seis vezes o orçamento da Secretaria Municipal dos Transportes para 2001, que é de R\$ 642,8 milhões.

O cálculo foi feito a partir da estimativa do Banco Mundial, segundo Nicolau Ivanoff, especialista em trânsito do Instituto de Engenharia. O BM afirma que o país gasta em média US\$ 10 bilhões com acidentes/ano.

Em São Paulo, conforme estatística da CET, foram registrados 183,5 mil acidentes.

De acordo com o Presidente da Associação Ibero-americano de Engenharia de Segurança, Engº Leonídio Francisco Ribeiro Filho, as estatísticas do trânsito já revertem dados históricos. Classificados como acidentes de trajeto – envolvendo perueiros, motoboys e funcionários do setor de transportes em geral -, já superam os índices da construção civil, tradicionalmente campeã em acidentes de trabalho.

(Continuação.)

Em São Paulo nem a CET, nem o policiamento de trânsito (CPTRANS) registram acidentes por curvas específicas. As ocorrências são feitas só por vias públicas.

A experiência de quem já vivenciou o perigo das curvas mal planejadas, no entanto, diz mais que as estatísticas oficiais. A dona de casa Lina Calabrese, de 60 anos, já viu pelo menos 12 carros invadirem sua casa na rua Heitor Penteado, no Sumarezinho. Trata-se de um típico caso de erro na elevação da pista. "Fiquei impressionada no dia em que tive que socorrer crianças que estavam dentro de um carro, no meu jardim" lembra.

Na mesma esquina o estudante Yuri Andrade bateu o carro em um poste no ano passado. O veículo teve perda total e o motorista sofreu fraturas. "Perdi o controle da direção. Muitas pessoas depois me contaram casos semelhantes."

\*\*\*\*\*

### As mais perigosas

Lista da CET indica 20 curvas com altos riscos de acidentes.

#### Marginal Pinheiros, sentido Santo Amaro – Jaguaré:

- \*Altura da ponte Eusébio Matoso, nas pistas local e expressa.
- Altura do Complexo Viário, na pista expressa.

#### Marginal Pinheiros, sentido Jaguaré – Santo Amaro:

- Altura do Centro Empresarial, próximo à avenida Guido Caloi.

#### Marginal Pinheiros, sentido Lapa – Penha:

- Após a ponte dos Remédios, na pista expressa.
- Após a ponte Anhanguera, na pista local.
- Após a alça de acesso à rodovia dos Bandeirantes, na pista expressa.
- Altura da ponte Aricanduva, na pista expressa.

#### Marginal Pinheiros, sentido Penha – Lapa:

- Altura da ponte de acesso à Via Dutra, na pista local.
- Proximidades da ponte Cruzeiro do Sul, na pista expressa.
- Altura da alça de acesso à rodovia dos Bandeirantes, na pista expressa.

#### Elevado Costa e Silva (Minhocão)

- \*Altura da rua Helvetia.
- \*Altura da rua Sebastião Pereira
- \*Altura da rua Conselheiro Péricles
- \*Altura do largo Padre Péricles

#### Ruas e Avenidas

- Avenida dos Bandeirantes, sentido Marginal, entre os viadutos Ibirapuera e Santo Amaro.
- \*Avenida Heitor Penteado, sentido Lapa, altura do número 623.
- \*Avenida Giovanni Gronchi, em frente do Palácio dos Bandeirantes.
- \*Avenida Francisco Morato na altura das esquinas com a rua Irineu de Paula Machado e com a Três Poderes.
- \*Rua Capivari, atrás do Estádio do Pacaembu.
- \*Avenida Sumaré, quase esquina com a rua Turiassu.

\* Locais que receberiam obras ou sinalizações no "Plano morte zero nas curvas", de Ardevan Machado.

### A LEI DA E.C.M.

EM 1997, Machado conseguiu emplacar (assessorando um vereador, que apresentou projeto) uma lei municipal que obrigava a prefeitura a corrigir os erros de engenharia e indenizar vítimas de acidentes ocorridos nas curvas. A prefeitura recorreu e ganhou liminar que suspendeu os efeitos da lei, considerada inconstitucional. Em 1999, o Tribunal de Justiça de São Paulo deu sentença favorável à prefeitura e a lei perdeu totalmente e validade.

### O LEITOR CONSEGUE ENTENDER?

Curva não é trânsito e sim engenharia. Quem morrer em uma curva, a família não pode culpar o trânsito. Deve culpar a engenharia...



O SOFISTA

Salvar vidas nas curvas assassinas é Inconstitucional.



A "OTORIDADE".

\*\*\*\*\*

### A RAÇA HUMANA

Colega diz:

- Se um dia sobrarem 10 homens na Terra, um vai mandar, 4 vão bajulá-lo e 5 vão trabalhar.

Acrescento:

- Se for no Brasil, um iria mandar, 8 iriam bajular e um trabalhar, se fôr japonês.

\*\*\*\*\*

### BOM HUMOR

"Se acaso, tivesse de escrever tratado de moral, poria o bom humor na primeira fila dos deveres." – Alain.

**Jornal da Tarde**

São Paulo, 06-5-2001.

**UM DESENTORTADOR, DE CURVAS COM PROBLEMAS: QUEM O ESCUTA ?**

**Inadequadas:** Maioria das curvas da cidade não tem o raio correto nem é inclinada de modo apropriado.

**Perigo:** Segundo o engenheiro os carros tendem a sair facilmente da pista, provocando acidentes.

O engenheiro Ardevan Machado quer desentortar 25 curvas perigosas da cidade. Mas do vice-prefeito a secretários ninguém o ouve. Em 1994, ele desentortou 20 curvas.

Desde a última troca de prefeitos, o engenheiro Machado, de 75 anos anda de gabinete em gabinete para tentar expor um projeto que fez há três anos. Com plantas, recortes de jornais e maquetes ele já disse como pretende consertar 25 curvas de São Paulo para o vice-prefeito Hélio Bicudo, para o secretário municipal de Infra-Estrutura Urbana, para o secretário de Planejamento Urbano e para assessor da C.E.T.. Ninguém ouviu.

"Nenhum deles se mostrou interessado", diz Machado. Mas a

reação das autoridades municipais não deixa desanimado o engenheiro, doutor pela Poli. "As pessoas vivem me dizendo para desistir dessa luta. Dizem que sou louco. Sou é maluco beleza, pois o que pretendo é salvar vidas".

Segundo Machado a maioria das curvas da cidade não tem o raio correto nem a inclinação de maneira apropriada. Os carros tendem a sair da pista e os acidentes acontecem, até com mortes.

**Placa Luminosa**

Na avenida Giovanni Gronchi, por exemplo, a solução seria elevar em 2.1 metros a parte externa da curva localizada em frente ao Palácio dos Bandeirantes. Em outras curvas, como a da Ponte Euzébio Matoso, obra nenhuma resolveria. No caso, o que precisaria ser feito, de acordo com Machado, é colocar uma placa luminosa como a instalada na Marginal Tietê, após a Editora Abril.

**A CURA DOS BÊBADOS.**

"Os sinalizadores seriam uma boa solução para o problema. Quando não dá para dar 'viagra' á curva levantando-a deveriam ao menos indicar que ela é perigosa" disse o engenheiro.

**OS BÊBADOS NÃO VÃO MORRER MAIS NAS CURVAS.**

Só falta adicionar uma pílula de VIAGRA...



**O MAGO DE ID.**  
(Preparando a emulsão cura-bêbados, inventada pelo Autor.)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

N.A O solerte Jornalista Bruno D'Alata ao me entrevistar indagou:

- Prof.Ardevan é o bêbado que morre e mata nas curvas? Respondi:

- Se a curva estiver errada, com infra-elevação, o bêbado vai para o céu ou o inferno, depende do que ele foi. Se a curva estiver certa, com SOBRELVAÇÃO, ele vai para casa. Já provei isto nas 20 curvas assassinas que corrigi.

- Como é feita a Sobrelevação?

- Inventei uma emulsão: 1 litro de água destilada; um litro de asfalto e uma pílula de Viagra.Borrifa-se o piso da curva.Ela levanta e o bêbado passa com SEGURANÇA. Fui até indicado para o Prêmio Nobel de Medicina, por ter inventado um modo novo de curar a bebedeira.

\*\*\*\*\*

**UM LEITOR BEM HUMORADO****Diário do Comércio**

São Paulo, 25 – 02-98.

**Retas e curvas**

"Reta assassina " é aquela que parte de entre os olhos de certos engenheiros se perde no infinito de sua incompetência, engessando-lhe a visão e não lhe permitindo perceber as curvas e a necessidade de serem estas construídas com a sobrelevação necessária a fim de não se transformar em "curvas assassinas", ou pontos de encontro com a morte.

Acho que os órgãos encarregados de cuidar da segurança nas estradas deveriam dar atenção à luta do Engº Ardevan Machado e se servir de sua experiência e capacidade para elaborar os projetos de correção de todos os erros em curvas por ele apontados.

"Cuidado, curva perigosa!". Em tese, toda curva é perigosa. O que não pode é estar mal feita.

**Mauro Eboli (São Paulo)**

## CAPÍTULO 39

## APOIO DE LEITORES

"O ESTADO DE SÃO PAULO" – D13  
25-6-95

**Maus-caracteres.**

Três tipos. O sadomasoquista puxa-saco. Esse se baba diante dos seus superiores, de nariz no marrom (...), é papagaio de pirata por excelência em comemorações de grandes homens. Já seus empregados, ou quem quer que dependa dele, são torturados de toda forma. Quanto mais fraco o alvo, mais sadismo. Assim como quanto mais importante seu superior, mais bajulador se torna. Na formulação clássica, se deixassem, seguiria o líder ao banheiro e lhe abriria a braguilha.

O cheio de charme. É aquele de quem todo mundo fala mal pelas costas, mas que, pela frente, desarma os críticos. É agressivamente simpático. Nos olha sempre de frente, nos abraça, nos bate nas costas (as vezes com mais força do que a mera afeição pediria), acha engraçadíssimo tudo que dizemos, sejam as maiores banalidades, e nos elogia açucaradamente, nos deixando encabulados, furiosos, mas curiosamente, quase sempre, incapazes de reagir.

O mau-caráter sofrido. É o mais divertido. Sempre que pilhado em flagrante ensaia uma "mea" culpa, falando mais alto e se explicando, sob a forma de confissão, pseudo-sincera, pelo que fez. Como disse De Broglie: "Quem se explica muito esta se auto justificando". Querem exemplos? Mon Dieu, é só olhar em torno...

\*\*\*\*\*

**O "CÃO MISSIONADO".**



C.E.O.=Chief Executive Office.

Viva o presente sem medo.  
PAULO COELHO.

Colunista da Folha.

Um amigo meu conta que, certa vez, resolveu passar algumas semanas num mosteiro e encontrou um monge, sorrindo, sentado no altar.

"Por que o Sr. sorri?" Perguntou ao monge.

"Porque entendo o significado das bananas", disse o monge, abrindo a bolsa que carregava e tirando uma banana podre de dentro. "Essa é a vida que passou e não foi aproveitada no momento certo – agora é tarde de mais."

Em seguida, tirou da bolsa uma banana ainda verde, mostrou-a e tornou a guardá-la. "Essa é a vida que ainda não aconteceu, é preciso esperar o momento certo. "Por fim, tirou uma banana madura, descascou-a e dividiu-a com meu amigo. "Este é o momento presente. Viva-o sem medo."

**Jornal do Esporte Clube Pinheiros.**

**DE OLHO NAS CURVAS**

O engenheiro Ardevan Machado é um meticoloso estudioso das curvas, aquelas que oferecem perigos para todos nós que andamos pela cidade. Ele elaborou estudo em que aponta as mais perigosas, conseguindo que 10 delas fossem corrigidas, diminuindo em muito o número de acidentes de trânsito. Ainda restam 56, que são motivos de preocupação. O professor espera que todos o apoiem nesse trabalho de sensibilizar as autoridades municipais sobre o problema. Afinal, trata-se de questão de segurança pública e que afeta a todos nós, motoristas ou pedestres.

**Bebel Muniz.**

**FOLHA DA TARDE**

25-10-97

**CURVAS ASSASSINAS**

Sempre acompanho os apelos e avisos que o Sr. Ardevan Machado faz sobre o perigo nas

A2 – "O ESTADO DE SÃO PAULO"  
15-12-94

**Curvas assassinas.**

Embora o prefeito alegue que o motivo da obrigatoriedade do uso do cinto de segurança nos veículos particulares foi a preservação da vida nos acidentes graves, a mim parece que o fato de se ter fixado um valor elevado para o valor da multa da infração revela que a "indústria da multa" voltou, revigorada. Se o intuito real é aquele, por que o prefeito não toma providências para eliminar as chamadas "curvas assassinas", isto é, as curvas que têm projeto tecnicamente incorreto, sem a devida sobrelevação e que impelem o veículo ao tombamento e ao desgoverno, provocando acidentes graves com mortes e traumatismos irrecuperáveis? O professor Ardevan Machado, que já corrigiu algumas dessas curvas, se propôs a Prefeitura corrigi-las sem nenhum ônus. Se o intuito real do prefeito é defender a vida humana, porque não iniciar imediatamente a eliminação desses defeitos técnicos, evitando a morte prematura e deficiências físicas definitivas e os prejuízos materiais?

**Eng. Hélio de Souza Ricardo,  
Capital.**

curvas assassinas. Às vezes concerta-se uma aqui outra acolá, dentre tantas que existem, como o Sr. Ardevan, engenheiro experiente que é, sabe. Ele termina perguntando por que os responsáveis não se unem a ele para salvar vidas. Pelo que tenho acompanhado via FT e TV concertos e prevenção não dão votos nem lucro, só quando a obra for nova ou virar tragédia!

**Valkiria Santos.  
São Paulo - SP.**

O professor Ardevan ainda tem uma longa luta pela frente. E não vai perde-la por falta de insistência, como já deu para perceber.

**8 - Engenharia / 2000**  
**539**

Curvas de alto risco.

"Prezado Ricardo Mello.

Ninguém deve ser impedido de fazer aquilo que tem competência para fazer. Assim reza o Princípio da Subsidiariedade, um dos parâmetros da ação do Estado sob o regime democrático. E esse princípio ganha maior vigor quando a atividade exercida é de relevância pública; quer dizer, quando dela resulta a satisfação de uma necessidade comum. É o caso, por exemplo, das curvas de alto risco, que em São Paulo e no Brasil ceifam a vida de motoristas inocentes.

Na nossa sofrida cidade existem 70 curvas de alto risco. Cadastradas pela CET em 1964. Corrigi 20 (a do Túnel do Pacaembu; Av. 23 de Maio; da Ponte Ary Torres, da Marginal após a Editora Abril etc).

Há 5 anos tento corrigir a da Rua Heitor Penteado (próximo ao nº 600), onde houve inúmeros desastres. Em agosto de 1999, marquei com ordens do DD Secretário da S.A.R., o projeto de sobrelevação da curva de alto risco. Mas o DD Secretário foi derrubado e nada consegui. Pois bem, dia 19 de março último, um moço capotou nesta maldita curva e morreu.

As autoridades e os "luminares" do trânsito vão continuar a ser prevaricadores e coniventes com estas mortes previsíveis? Quem devolverá a vida àquele jovem?"

*Prof. Ardevan Machado.*

**Folha da Tarde**  
12-03-99

CORREÇÃO DAS CURVAS

Quero parabenizar o Dr. Ardevan Machado por sua preocupação com a vida das pessoas. Que Deus continue iluminando este senhor e ilumine também os setores da administração pública sobre a necessidade de se continuar corrigindo as curvas assassinas, deixando de lado a preocupação de multar pelo mínimo motivo só para arrecadar dinheiro fácil.

*Sonia da Penha Maia.*  
*São Paulo-SP.*

**Tomara que um dia as curvas sejam corrigidas e a gente consiga rodar a cidade mais tranquilamente.**

AS LEIS DA FÍSICA ELEMENTAR.

"O ESTADO DE SÃO PAULO".  
03-5-97

**FÓRUM DOS LEITORES**

Questão de Física.

A leitora Sra. Sandra S. Machado (27/4) discorda do leitor João Marcos Coelho Barker quanto ao perigo das curvas sem sobrelevação. Peço a leitora que passe nas ex-curvas assassinas do túnel da Rua Major Natanael, da Avenida 23 de Maio e em outras 18 onde consegui fazer a sobrelevação e cessaram os acidentes.

Onde estão os imprudentes, bêbados, dorminhocos, maconhados e rebitados motoristas que eram culpados pelos acidentes, segundo os "luminares" do trânsito? Passe na curva da Avenida Giovanni Gronchi, no máximo à 60 Km/hora, e veja se não vai sofrer um acidente. Não se pode revogar uma lei da Física (lei da Inércia) impunemente, minha cara Sra. Dona Sandra. Agora que consegui que a Câmara Municipal promulgasse a Lei 12.321/97 para consertar mais 46 curvas assassinas de São Paulo, após 27 anos de luta, vamos começar tudo de novo? Consulte o renomado médico Dr. Masayuki Okumura, do Dersa, que ele lhe mostrará 80 fotos coloridas das vítimas de morte em curvas sem sobrelevação... O bandido com farda de militar que mata um inocente e o construtor de curvas assassinas não são iguais? Cumprimento o leitor Sr. Barker.  
*Ardevan Machado.* São Paulo.

**Folha da Tarde**  
21-01-99

**DESABAFO**

Efeito Boomerang.

E o nosso amigo Ardevan Machado? Anos e anos de luta e aí estão as curvas assassinas.

Maysie Lynn

Parece que o tempo passa o tempo voa e as coisas continuam iguais.

Isso precisa acabar, senão onde nossa cidade vai parar?

**Folha da Tarde**  
04-12-97

CURVAS ASSASSINAS

A curva perigosa da rua John Harrison na Lapa, que esta incluída na lista das curvas que necessitam de correções, continua provocando acidentes. O guard-rail que protege as casas esta todo danificado devido às constantes batidas de carros e caminhões. Os moradores que residem nas proximidades vivem apavorados com essa situação. As autoridades precisam ouvir o nobre e competente engenheiro Ardevan Machado, que aponta insistentemente as curvas problemáticas de São Paulo, onde já morreram varios inocentes.

*Walter Sturba.*  
*São Paulo-SP.*

**Folha da Tarde**  
09-03-99

**APOIO DE UM MÉDICO ILUSTRE.**

PRESTE ATENÇÃO NA CURVA

Recebi um telefonema do ilustre médico Dr. Alberto Francisco Sabbag, secretário da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (Abramet), que me sugeriu: "Convide os moradores de São Paulo a olhar do Viaduto Paraíso a curva que o amigo sobrelevou na avenida 23 de Maio. Como eu, todos verão com os proprios olhos o que é uma curva segura e todos irão entender o porquê de sua insistência em corrigir as demais curvas perigosas de São Paulo". O triste é lembrar que de 70 a 94 esta curva feriu e matou 1.300 pessoas e ninguém se importou. É preciso falar que ainda existem outras 48 curvas assassinas cadastradas pela CET, em São Paulo, que causam acidentes e os "luminares" culpam os bêbados e ficam impassíveis.

*Ardevan Machado.*  
*São Paulo-SP.*

**É revoltante a negligência de certos setores da administração pública em relação aos problemas da população. Será que um dia o problema da sobrelevação das curva será resolvido?**

**Diário do Comércio**

14-01-2000

**CARTAS DO EDITOR**Altruísmo

Um veículo com grave defeito de fabricação pode causar um acidente sério? Pode.

Casas, edifícios, estádios, elevados, estradas ou seja lá o que for, construídos sem as devidas exigências dos padrões de engenharia, podem causar muitas mortes? Podem, causam e já causaram em grande número no Brasil, lamentavelmente.

No caso, porém, das estradas, sendo as curvas os pontos críticos, os defeitos de construção são detectados facilmente. E muitas aí estão e já foram percebidas, denunciadas e algumas já consertadas pelo competente e obstinado engenheiro prof. Ardevan Machado, que, muito apropriadamente, as denominou de "curvas assassinas". Ocorrências essas que nossas autoridades cegas e incompetentes teimam em considerá-las causadas sempre pela imperícia, imprudência e embriaguez dos motoristas, o que não é verdade, em muitos casos.

Acompanhando o empenho do prof. Ardevan Machado já há algum tempo nessa luta para corrigir o que foi feito errado sei que em todas as curvas que ele executou a correção os acidentes cessaram, salvando, portanto, muitas vidas. Infelizmente, nesta terra, pessoas capazes e sensíveis, com espírito altruista, que oferecem seu valioso trabalho despojados de interesses mesquinhos, dificilmente são ouvidas e tem suas propostas acolhidas pelas insensíveis e incompetentes autoridades.

Em agosto de 99, o prof. Ardevan, por ordem do então secretário das Administrações Regionais, fez o projeto para corrigir uma das curvas mais perigosas da Av. Heitor Penteado. Fê-lo demarcando no chão em meio a intenso trânsito e, absolutamente, de graça. Nesse local, de acordo com a CET, já havia acontecido 47 acidentes graves. Até agora ninguém o chamou para dar continuidade ao trabalho e executar essa obra. Há oito anos, uma perigosíssima curva no Pacaembu foi consertada e, segundo testemunhas, "nunca mais viram sangue" no local. Finalizando, quero dizer ao prefeito Pitta que, em qualquer país do mundo, por negligência na correção de erros dessa natureza, em caso de acidente, autoridades seriam consideradas coniventes com crime doloso. Portanto, prefeito, ouça e dê oportunidade para o prof. Ardevan trabalhar em benefício de todos nós... e do senhor também. O senhor só terá a ganhar com isso. **Mauro Eboli (São Paulo).**

**Revista Engenharia**

533/1999

Curvas (I)

"Meus cumprimentos pela excelente qualidade da revista e meus agradecimentos pela publicação, no nº 531/99, do artigo Curva de Alto Risco, de Ardevan Machado, que tenho divulgado tanto quanto possível."

**Carlos Alberto Pereira Leitão.**  
**São Paulo, SP.**

Curvas (II)

"Imbuído dos ensinamentos adquiridos nos primeiros anos da Engenharia Civil do Mackenzie, sobre a responsabilidade do projeto, na execução de estradas em geral, ruas e vias urbanas de modo particular, constato com certeza o esquecimento de tais preceitos pelos responsáveis por projetos monstruosos, causadores de inúmeros acidentes com vítimas. Simultaneamente, com alegria, acompanho o trabalho desenvolvido pelo ex-colega Ardevan Machado, consubstanciado no artigo publicado, sob o título "Curva de Alto risco", nesta valorosa revista."

**João das Neves Louro.**  
**Ex-diretor de Divisão Técnica de Projetos de Pavimentação da Secretaria de Vias Públicas.**  
**São Paulo, SP.**

**Revista Engenharia**

539/2000

Oportunidade perdida.

"Prezado Ricardo Mello.

Lamentamos a decisão da justiça, a qual trouxe Pitta de volta ao cargo de prefeito de São Paulo. Essa volta anula, entre muitas outras coisas, a perspectiva da correção do perfil de inúmeras vias públicas da Capital, proposições do engº Ardevan Machado, conhecido por suas propostas de correção de curvas de alto risco em ruas e avenida, descartadas pela caterva de Pitta.

Por oportuno, convidamos V.Sa. e aos leitores da Revista Engenharia para visita aos nossos sites na internet nos endereços abaixo:

'Cidadania' em <http://orbital.starmedia.com/~politica1/index.htm>

'Podrid-ao' em <http://orbital.starmedia.com/~podritco/index.htm>.

**Jayro Eduardo Xavier**

## CAPÍTULO 40

CARTAS DE JOVENS IDEALISTAS. NEM TODOS ME CRITICAM.

(Existe gente que não acredita em Papai Noel nem nos SOFISTAS DO TRÂNSITO).

São Paulo, 19-9-94

Caro Professor Ardevan

A vida de um homem pode ser dividida em três tempos: passado, presente e futuro. Nessa linha é possível observar as realizações de cada ser humano e no conjunto encontrar a identidade de cada pessoa. Os gloriosos são aqueles que muitas vezes não possuem bens materiais, porém durante suas vidas jamais esqueceram os ideais.

Os fracassados ao contrário abrem mão dos ideais humanos para se beneficiarem de futilidades.

Fiquei feliz ao conhecer o senhor que, apesar de todas as dificuldades encontradas durante os vinte e poucos anos em que vem tentando consertar as curvas assassinas, não desistiu dos seus ideais. E mesmo aposentado, luta para que não haja acidentes vitimando pessoas inocentes nas curvas fatais.

Desejo imensamente que num futuro próximo o seu sonho seja uma realidade nossa. Quando isso acontecer, Ardevan Machado não será apenas um professor entendido em curvas, mas um herói brasileiro.

Um forte abraço,  
Natalino J. Borring. (Jornalista).

\*\*\*\*\*

N.A. Pois é caro jovem. Estou passando de "velho idiota" para "ancião patriota". Grato pelo apoio.

\*\*\*\*\*

Prof. Ardevan  
Muito obrigada pela atenção.



Gostei muito de conhece-lo. Uma grande figura.  
O mundo precisa de pessoas idealistas e batalhadoras como o senhor.

Um abraço,  
Cristiane Bottini (Jornalista). (Jornal da Tarde). 26-2-94.

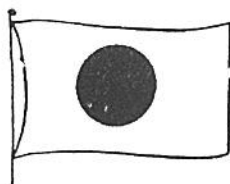
N.A. Gentil jovem: Se sou uma figura, você, é uma "belezura."

12-99 - Ao Ardevan amigo, idealista combativo, nosso apoio.  
*Engº Emilio Siniscalchi.*

\*\*\*\*\*

12-2000 - Caro amigo Machado. Acabe com as curvas assassinas, antes que elas acabem conosco...  
*Engº Luiz Saragioto e Família.*

**\*\*“NAM MIÔRRO  
RENGUE KYO”**



SABEDORIA ORIENTAL



\* “Eu Templo do Universo.”

Ao querido Prof. Ardevan,  
Samurai Brasileiro.

O senhor deve conhecer este ditado japonês que foi proferido por um grande Samurai: “NANA KOROBİ, YAOKI”. (Mesmo que seja derrotado 7 vezes, levante-se e lute uma oitava vez). Esta parece ser a sua sina, que, espero, um dia saia vitorioso.

Que os Engenheiros de boa vontade passem a colaborar em sua humanitária campanha. Admiro sua coragem e pertinácia.

Um abraço,  
Prof. Célio Taniguchi. (Diretor da Escola Politécnica da USP).

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

São Paulo, 19-9-93

Caro professor e amigo Ardevan Machado

Estou enviando artigo sobre as famigeradas “curvas assassinas” que infestam São Paulo.

Aproveito a oportunidade de lhe mandar cópia do DOM, onde é transcrita a sessão solene de 15/4/93, da Câmara Municipal de São Paulo, ocasião em que o nobre professor recebeu o “Diploma de Gratidão da Cidade de São Paulo” e a Medalha Anchieta.

Louvo o prezado amigo na busca incessante de ver tais curvas corrigidas. Para tanto é necessário a persistência e o denodo nunca negados ao amigo e professor de cujas aulas pairam em minha lembrança, verificadas nos idos do começo da década de 60, na nossa querida Escola Politécnica, a natural nostalgia dos 33 anos passados.

Cordiais Saudações,  
Engº Antonio Fernandes.

\*\*\*\*\*

12-99 - Caro Prof. Ardevan. Desejo que o Senhor DEUS o abençoe, de coração.  
Não se importe, não de abrigo aos que teem inveja de um Engenheiro como você.  
*Prof. Claudio Ferreira de Oliveira - SP.*

\*\*\*\*\*

12-99 - Ao prezado Professor e amigo. Muitas vitórias e alegrias.  
*Padre Matheus Garcez - SP*

\*\*\*\*\*

12-99 - Prezadíssimo amigo Prof. Ardevan. Nesses novos tempos, haja afinal, o reconhecimento de seu trabalho por parte dos “irremorsíveis”.  
Um forte abraço. *Prof. Joacy Farias. Porto Alegre - RS*



**Ao caro amigo Ardevan,**  
incansável mestre, desejando que as “autoridades” o compreendam e o requisitem para consertar os erros de nossos colegas irresponsáveis.

Arqº José Carlos Passeroti (S.P./1996).

\*\*\*\*\*

**Ao caro amigo.**

Pela construção de uma cidade melhor para a qual você bem conhece a receita!

Assistente Social  
Margarida Pinto Nazário (S.P./1996).

\*\*\*\*\*

**Ao bom amigo Prof. Ardevan.**

Desejo grandes vitórias sôbre as curvas assassinas.

Engº Paulo Mendonza Negrão. (1996).

\*\*\*\*\*

**Ao prezadíssimo amigo Ardevan.**

Expresso minha admiração por sua infatigável atitude em favor do povo de São Paulo.

Engº Mauro Garcia (S.P./1995).

\*\*\*\*\*

**Grande amigo, Prof. Doutor Ardevan Machado.**

Admiro sua persistência no ideal e a certeza de, após ter pregado no deserto da incompetência no poder, conseguir a vitória em sua humana e patriótica pregação. Insista sempre, lute sempre até conseguir ser ouvido.

Se o senhor se calar será infeliz, com certeza.

Prof. José Machado. (Baurú-SP/dez/95).

\*\*\*\*\*

**Caro amigo Ardevan.**

Parabéns. Não desista. Vá em frente.

Milo Zani.  
Presidente da Casa Manon. (1996).

\*\*\*\*\*

**Prezados amigos, Dona Bruna e Milo:**

“A covardia lentamente tornou-se uma regra de vida. Todos se calam”. (Do Filme “A insuportável leveza do ser”.)  
Não há mesmo um modo de eu desistir sem conspuar meus ideais. “Conformar-se é morrer.” Thoreau.

*Ardevan.*

\*\*\*\*\*

**Ao respeitado amigo Ardevan. Votos de sucessos em sua cruzada emérita para salvar vidas, corrigindo as curvas assassinas.**  
*Engº Fabio Itapura de Miranda - SP.*

CARTAS DE APOIO DE AMIGOS.

Campinas, 14-5-97

**Prezado amigo e colega Ardevan.**

Tomei conhecimento da sua vitória, que também é de todos, contra as curvas erradas.

Meus cumprimentos e satisfação pelo seu trabalho. A sua luta já acompanho há muitos anos.

Em nome da população envio-lhe os agradecimentos pelas vidas que serão preservadas daqui em diante.

Que esta vitória seja um estímulo para sua vida em prol do bem comum, muito raro em nosso país.

Um grande abraço,

Engº Rubens Duarte Segurado.

\*\*\*\*\*

São Paulo, 13-8-97

**Ilmo. Sr. Ardevan Machado.**

**Prezado Senhor:**

É com muita satisfação que venho pela presente, cumprimentar o prezado amigo pelo excelente trabalho, enfim reconhecido, conforme artigo publicado na Revista PINI.

Parabenizando-o mais uma vez, valho-me da oportunidade para reiterar-lhe minhas cordiais saudações.

Atenciosamente,

Adhemar de Barros Filho. (Deputado Federal).

\*\*\*\*\*

**Caro Ardevan.**

Assisti a sua entrevista e quero cumprimentar você pela competência e seriedade com as quais você cuida e defende as causas públicas.

Um abraço,

Cecília de Souza e Silva. (Profª Universitária da PUC).

**Prezada Professora.**

**Cristo disse: "Paz na Terra aos homens de Boa Vontade!"**

**Os SOFISTAS dizem:**

**"Pauladas na Terra aos homens de Boa Vontade."**

Prof. Ardevan.

\*\*\*\*\*

**Caro amigo e Mestre Ardevan.**

Que Deus continue iluminando sempre suas iniciativas de prevenção de perdas de vidas humanas, dando-lhe muita saúde, sabedoria, coragem, determinação, para que um dia possa triunfar, acima de tudo pela moralização e valorização da Engenharia Nacional.

Nossos mais sinceros votos de sucesso,

Engº Silvio de Andrade Senkewics. (1995).

\*\*\*\*\*

SP 23-11-98

**Caro Dr. Ardevan.**

Parabéns pela sua luta. Forte abraço,

Dr. Regis Oliveira - Vice-Prefeito S.P.

\*\*\*\*\*

**Caro Ardevan.**

São pessoas como você, com sua fibra e determinação que fazem o rumo da história.

Do Jornalista que tem muito em comum consigo,

Sérgio Baklanos ("In memoriam"). (RIP).

\*\*\*\*\*

**Caro amigo Profº Ardevan.**

Cumprimentos pela sua atuação como Engenheiro, na defesa dos motoristas inocentes que têm que se locomover num sistema viário perigoso.

Família Walter Barragan. (SP-20-7-97).

\*\*\*\*\*

**N.A. Nem todos acreditam cegamente nos SOFISTAS DO TRÂNSITO.**

CARTAS DE APOIO.**APAEST****Associação Paulista de Engenheiros de Segurança do Trabalho.**

São Paulo, 2-9-96

Dr. Ardevan Machado

Prezado Senhor,

É com muito orgulho e satisfação que a Associação Paulista de Engenheiros de Segurança do Trabalho, APEST, vem parabenizá-lo pelo brilhante e incansável trabalho que V.Sa., vem desenvolvendo junto aos órgãos "competentes" e na mídia (TV), visando encarecer a importância da prevenção de acidentes, especialmente com respeito ao Acidente de Trajeto, onde o índice é muito elevado.

Sua abordagem sobre as "curvas assassinas" é muito procedente, é realmente uma vergonha para nossa Engenharia Civil e inclusive de Segurança Viária, pois as curvas sem sobrelevação, causam grandes e inúmeros acidentes e acima de tudo, com alta gravidade, como pudemos notar nas manchetes de jornais, revistas e noticiários de rádio e televisão.

Queremos unir esforços com V.Sa., apoiando-o, de maneira a atuar efetivamente no assessoramento de problemas que afligem a comunidade como um todo.

Atenciosamente,

Engª Clelini Maria Ávila Lôbo  
Presidente da APAEST

Engº Silvio A. Senkevics  
Diretor de Marketing.

\*\*\*\*\*

## INSTITUTO DE ENGENHARIA

Prezado Ardevan.

É com grande satisfação que estamos enviando-lhe a revista Engenharia, na qual tratamos de assunto de seu interesse. 1999 - ANO 56

Nossos cordiais cumprimentos,

Claudio Amaury Dall'Acqua  
Presidente.

## TERCEIRA PARTE - CAPÍTULO 41

### APOIOS DE JORNALISTAS ILUSTRES.

#### Folha da Tarde

29 de outubro de 1995 C-3



Roberto Hirao

#### Irmã Guilhermina pede ajuda

A freira salesiana Irmã Guilhermina Moura, de 87 anos, está em dificuldades para manter suas obras assistenciais, entre elas o Instituto Anjo da Guarda, do Alto da Lapa, que atende a 120 crianças carentes. A freira, mesmo em cadeira de rodas, vem tentando, sem muito êxito, conseguir recursos junto à empresários. A falta de verbas ameaça também o Recanto da Cruz Grande em Itapevi, a 60 quilômetros de São Paulo. Lá funciona uma escola construída há 25 anos e que tem cinco salas de aula para 250 alunos. A população carente da região conta ainda com um ambulatório médico e odontológico, que atende em condições provisórias, por falta de equipamentos.

“Se a vida está tão difícil para quem tem, como pode viver quem não tem?”, questiona a religiosa. Quem quiser colaborar deve ligar para (11) 3022-2225 / 4144-2805 (RH).

#### O JORNALISTA SOLIDÁRIO

Roberto Hirao, foi o primeiro a apoiar-me para salvar vidas nas curvas assassinas. Divulgou o trabalho meritório da saudosa Irmã Guilhermina. Suas obras continuam coordenadas pelas sua Irmãs.

**O ESTADO DE S. PAULO - A3 - Terça-feira, 22 de setembro de 1998**

#### DESTAQUE



ANTONIO CARLOS PEREIRA

#### As curvas assassinas.

A ligação da Rua Rui Barbosa com o Viaduto 13 de Maio é feita por uma curva que nós, leigos, dizemos ter “inclinação contrária” e os engenheiros dizem ter sido feita “sem sobrelevação”. Existem dezenas de curvas como essa, em São Paulo. Umas matam e aleijam mais que outras. Todas são perigosas para os motoristas e para os pedestres, que podem ser atingidos por um auto desgovernado, vítima das verdadeiras armadilhas que são essas curvas.

São locais perfeitamente identificados pelos agentes do poder público. No último levantamento que foi feito, a CET deu nome a 68 dessas curvas. Tanto quanto saiba, somente 20 foram corrigidas. As demais, continuam tal como foram construídas, oferecendo risco de vida aos motoristas desavisados quanto ao perigo a que são submetidos pelo descaso das autoridades.

Segundo as estatísticas, cerca de 14% dos acidentes ocorrem em curvas. Em 1996, houve 196.586 acidentes de trânsito na cidade de São Paulo, produzindo 2.133 vítimas fatais. Faça o leitor a conta e veja quantas vidas teriam sido poupadas nestes quatro anos e quantos prejuízos materiais teriam sido evitados, se as autoridades

se dignassem corrigir a inclinação dessas curvas.

As curvas mal feitas, em São Paulo, matam mais que os acidentes de avião, no Brasil todo. No ano em que o macabro número de 2.133 vítimas fatais foi colhido, morreu nos Estados Unidos apenas uma pessoa vítima de acidente com avião: um distraído que “atropelou” as hélices de um avião estacionado.

Mas o leitor não se deixe impressionar por essas comparações estatísticas. Fosse apenas uma pessoa morta ou ferida por essas curvas, já haveria razão de sobra para que as autoridades reconhecessem o erro do projeto e o corrigissem, para que nunca mais houvesse acidentes naqueles locais.

É isso o que se vê? Não! Os acidentes são invariavelmente atribuídos a causas humanas, a erros, imperícia ou imprudência do condutor. De fato, há maus motoristas que bebem e dirigem e abusam da velocidade. Mas esses são exceção, não a regra. E quem quer que dirija em São Paulo, ou em qualquer outro grande centro urbano, sabe que essa fauna é predominantemente noturna. Como, então, explicar o fato de 73,4% daqueles 196.586 acidentes terem ocorrido à luz do dia?

As autoridades municipais demonstram estranha e inexplicável relutância em corrigir as curvas por elas mesmas identificadas; Pois fique o leitor sabendo que elas podem ser responsabilizadas por isso. Qualquer bom advogado pode tirar dos Códigos Penal e do Consumidor as satisfações que as vítimas de acidentes nessas curvas exigirem. Quem sabe os tribunais exerçam sobre essas autoridades a pressão que suas consciências e a noção do dever funcional não acusam?

Ano passado, a Câmara Municipal aprovou e promulgou lei obrigando o Poder Executivo a fazer a sobrelevação dessas curvas, sob pena de indenizações às vítimas. O prefeito Celso Pitta foi à Justiça e obteve liminar que suspende o efeito da lei. Argúi interferência de um Poder sobre o outro. Enquanto essa importante questão constitucional espera a decisão final da Justiça, as tais curvas continuam matando e aleijando.

Há uns meses, o promotor José Carlos de Freitas, da Promotoria de Habitação e Urbanismo ouviu uma conferência feita pelo engenheiro Ardevan Machado sobre as “curvas assassinas”, como ele as chama, e decidiu que o Ministério Público deveria por cobro à mortandade. Até o momento, essa decisão resultou apenas em uma ou duas notícias de jornal, nada mais.

O único cidadão que não silencia nem se acomoda diante desse absurdo é o engenheiro Ardevan Machado, que decidiu trocar a calma da aposentadoria pelos sobressaltos de um embate que ele às vezes diz ser quixotesco. Não é. É demonstração de espírito cívico, de amor ao próximo, em doses que as autoridades que não lhe dão ouvido jamais terão.

## **O ESTADO DE S.PAULO - A3 28 DE SETEMBRO DE 1998 FÓRUM DOS LEITORES**

### **Curvas assassinas**

Acompanho há bastante tempo a luta do professor Ardevan Machado para corrigir a elevação das curvas em nossas vias públicas, as quais, mal executadas, têm causado inúmeros acidentes. Inexplicavelmente, o que deveria ser tratado apenas como uma questão técnica se tornou uma disputa de vaidades feridas, culminando com o veto do prefeito a uma lei aprovada pela Câmara Municipal sobre o assunto. Colocou ele o formalismo jurídico acima das vidas humanas, negando a cumprir a lei. Felizmente, porém, esse jornal, atento aos interesses da população, resolveu abor-

dar o problema em seus devidos termos, publicando o corajoso e lúcido artigo do jornalista Antonio Carlos Pereira. **Eduardo Pacheco e Silva, São Paulo.**

**O “ESTADO DE S.PAULO” - A3  
25 DE SETEMBRO DE 1998  
FÓRUM DOS LEITORES**

**Curvas assassinas**

Cumprimento Antônio Carlos Pereira pelo magnífico Destaque de 22/9, As curvas assassinas. Expõe com muita precisão que “as autoridades municipais demonstram estranha e inexplicável relutância em corrigir as curvas perigosas, por elas mesmas identificadas”.

O nosso novo Código de Trânsito deveria prever também sanções para o poder público incompetente para preservar condições de segurança necessárias, deixando para “os Códigos Penal e do Consumidor as satisfações que as vítimas de acidentes nessas curvas exigirem”. Meu colega, o engenheiro Ardevan Machado, há anos trava uma quixotesca campanha, demonstrando um espírito cívico que falta aos nossos governantes! Quantas vidas teriam sido preservadas, quantos aleijados e prejuízos materiais teriam sido evitados. Que nossas autoridades lhe dêem ouvidos, pelo amor de Deus! **José Erlichman, São Paulo.**

**FÓRUM DOS LEITORES**

**As curvas assassinas.**

Sob este título, o ilustre jornalista Antonio Carlos Pereira publicou um texto espetacular (22/9), esclarecendo o problema das “curvas de alto risco” que vêm aleijando e matando inocentes há 28 anos. Se apenas eu venho lutando isoladamente contra esse erro crasso de engenharia, talvez seja porque fui procurado por vítimas que sobreviveram e parentes de vítimas de morte. Felizmente, já estou recebendo apoios do Estado e de jornalistas da estirpe de Pereira. **Ardevan Machado, São Paulo.**

**O APOIO DE UM GÊNIO DA PUBLICIDADE (sósia de outro gênio: O Pablo Picasso).**



O humorista, jornalista e humanista Arapuã, na “Folha da Tarde” apoiou-me. Publicitário autor do “Best Seller”, Como Vencer Eleições Usando TV e Rádio, foi um dos únicos a me apoiar.

Autor de inúmeros textos premiados, criou a frase: “Brasileiro só levanta para gritar “GOL””. Teve a sensibilidade de compreender que não é certo matar inocentes por “burrice” e “birrice” dos “luminares” do trânsito. Tem o apelido de uma ave, mas é um tigre.

**ENTREVISTA COM O ARAPUÃ.**

Quais seus trabalhos você destacaria?

Foram mais de 150 prêmios, entre nacionais e internacionais. Em 1982, por exemplo, quando foram levantados os cem melhores comerciais da TV brasileira, o primeiro lugar, com 25 filmes, foi da Alcântara Machado. Desses, 13 eram meus. O comercial da década também é meu, com o garotinho francês que lançou o Danone. Em Cannes eu ganhei em 1970, com o filme Transamazônica, para o fusca.

Você acha que o mercado brasileiro é cruel com os profissionais mais velhos?  
É cruel sim. Em outros países, isso não acontece com nenhuma profissão.

\*\*\*\*\*

## PROPAGANDA E MARKETING-FT - 16/01/96 ARAPUÃ

### ARDEVAN E AS CURVAS

Andam dizendo que foram as muretas que diminuíram os acidentes na av. 23 de maio. Não foram: foi o trabalho de correção da curva, recomendado pelo prof. Ardevan, um homem que tem o mapa de todas as curvas que matam, em nossas estradas e na nossa capital - e que ninguém quer ouvir, porque significa preocupar-se com a vida do leitor. E esta vida só interessa de quatro em quatro anos. Atenção, amigo Covas: tem uma, assassina, bem ao lado do Palácio. Mande corrigir: não interessa se é do Município, como disse o governador passado.

\*\*\*\*\*

## PROPAGANDA E MARKETING-FT - 09/12/96 ARAPUÃ

### ANTA-VIROSE NAS CURVAS

Ardevan Machado também vem combatendo a anta-virose nas curvas assassinas em cidades e estradas. Feitas e planejadas por antas, o veículo chega na curva e vem a virose: ele vira, tomba, mata. É crime. E quem não apóia o prof. Ardevan é cúmplice.

\*\*\*\*\*

## PROPAGANDA E MARKETING-FT - 21/4/97 ARAPUÃ

### ARDEVAN E AS CURVAS

O teimoso pela sobrevivência dos outros, ganhou na justiça contra a Prefeitura. Reynaldo de Barros vai ter que engoli-lo. Que coisa, o Brasil. Um homem quer acabar com curvas que matam nossa família, nossos filhos, curvas criminosas - e todo mundo o critica, autoridades negam-lhe apoio e, dos veículos, esta Folha é, talvez, a única que não lhe nega espaço. É espaço para a vida.

\*\*\*\*\*



Willem Dafoe, o próprio Drácula

### O FILHO DO CONDE DRÁCULA.

#### **TURMA DA MÔNICA/Mauricio de Sousa**



Meu caro ARAPUÃ.

Em todo o Mundo, só numa terra como o Brasil um homem de seu valor pode ser olvidado. (Vide apelo anexo).

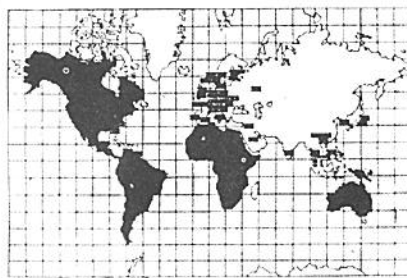
**Propaganda & Marketing.**

**Arapuã  
5-10-98**

**ANÚNCIO/APELO/PEDIDO/ORACÃO**

Pelo amor de Deus, preciso de um trabalho. Ok, você não gosta de mim, rejubile-se. Mas, quem tiver um projeto, um folheto, uma concorrência, rádio, TV, qualquer coisa, por favor me chame, me de uma chance. Trabalho 30 dias sem querer nada, só para provar onde estou. Será que 40 anos de redação, criação, gerando cases-caipiríssima, menina de Claybom, corujinha da Eternit, Teobaldo, Boko-Moko, 6 dos melhores 100 comerciais de todos os tempos (a Segunda agência, inteira, a DPZ teve quatro). Será que todo esse conhecimento, essa milhagem não seria útil para você? Ligue para mim, não, não ligue para ele.

**BRASIL, PAÍS INJUSTO...**



09-11-93) causada pela curva assassina em frente ao Palácio do governo de S. Paulo. (Meu filho quase se acidentou nesta curva. Houve inúmeros acidentes). Moça também "voou" em cima de um ônibus e matou 2 senhoras e morreu. Os "luminares" sofistas deram a desculpa que o pneu do carro soltou ...Sofistas.

**AS MORTES**

Transcrevo duas notícias trágicas. A primeira relata a morte de mocinha de 17 nos (FT-

\*\*\*\*\*

**GAROTA DE 17 ANOS MORRE NO MORUMBI AO BATER EM ÔNIBUS.**

A estudante M.C.A.S. , morreu ontem, ao bater seu carro, um Suzuki, em um ônibus na Av. Giovanni Gronchi. A jovem teria perdido o controle de seu carro após fazer a curva.

\*\*\*\*\*

**A MORTE DE UM MENINO DE 9 ANOS.**

O Jornal da Tarde de 09-11-93 (pôr coincidência no mesmo dia) notícia : **ATROPELAMENTO.**

**M.F.O.B.** , de nove anos, morreu ontem prensado num muro por um caminhão na Marginal Pinheiros, perto do Morumbi.

**N.A.** A morte se deu na curva da Traição. Queriam linchar o pobre do caminhoneiro. A brilhante radialista Diane Forti entrevistou-me na Rádio Bandeirantes. Afirmei que quem deveria ser linchado é o incompetente que faz curva fatais e mata inocentes.

A atitude lamentável dos que dão desculpas esfarrapadas na Mídia, e TVs. trará consolo, lenitivo às famílias das vítimas? Eles não têm consciência? Só Sofismam?

**O GÊNIO DO TRÂNSITO**



Esta curva também, eu fiz com a infra-elevação.

Ilustração: Sílvia Maria Mendes Machado.

**Jornal das Perdizes**

04-10-82

Não precisa ser especialista para enxergar o erro dessa curva.

**A CURVA ERRADA**



Quem sobre a Rua Atalaia vindo pela Avenida Sumaré corre risco de capotar o carro.



**“O ESTADO DE S. PAULO”**

15-10-96

**A curva da morte.****Raul Drewnick**

Há na Avenida Bosque da Saúde, um pouco antes da Avenida Professor Abrahão de Morais, uma curva que no meu tempo de menino todos, no bairro, chamavam de curva da morte. Ali o bonde, que vinha para a Praça da Árvore, dobrava à esquerda. Digo que dobrava e preciso retificar: nem sempre dobrava.

De janeiro a novembro, o bonde mantinha-se nos trilhos sem problema. Mas, com a chegada de dezembro e do Natal, crescia muito o número de moradores do Jardim e do Bosque da Saúde que iam fazer compras na Assumpção e nas outras lojas na Praça da Árvore. Pelo menos uma vez em cada fim de ano, o bonde, superlotado, quando chegava a curva fatal, não dobrava à esquerda. O peso excessivo o fazia passar direto e ele acabava invadindo uma loja à direita, sempre a mesma, destruindo-a. Era sempre uma tragédia: mortos e feridos. Em janeiro, a loja era reconstruída e alugada a um novo comerciante, que conhecia não a fama da curva ou confiava na sorte.

Dias antes do Natal de um longínquo ano, eu pela primeira vez receei que minha mãe fosse igual às outras pessoas. Saindo para fazer compras na Praça da Árvore e prometendo estar de volta às quatro horas, ainda não tinha voltado às cinco. Eu a imaginei estraçalhada na curva da morte. Quando ela chegou, às seis horas, eu a olhei com tristeza e um mal pressentimento. Já não estava tão certo de sua imortalidade.

\*\*\*\*\*

**Dois palíndromos. Raul Drewnick**

12-11-96

O engenheiro Ardevan Machado, conhecido pelo seu empenho em acabar com as curvas assassinas de São Paulo, é também um hábil fazedor de frases e trocadilhistas. Autor do livro Viver Mel e Fel, ele me mandou, a propósito de uma crônica que fiz sobre palíndromos (frases que, lidas da esquerda para direita ou da direita para a esquerda, têm o mesmo sentido), dois gostosíssimos exemplos:

**ME VÊ SE A PANELA DA MOÇA É DE AÇO, MADALENA PAES, E VEM.**

\*\*\*\*\*

**LUZA ROCELINA, A NAMORADA DO MANUEL, LEU NA MODA DA ROMANA ANIL É COR AZUL.**

O segundo, que Ardevan informa ter sido enviado de Portugal pôr Haroldo P. Santo, me fez pensar seriamente na minha antiga pretensão de fazer o maior palíndromo da língua portuguesa. Querem saber? Desisto.

\*\*\*\*\*

**N.A. Eu e amigos leitores do “Estado de São Paulo, sentimos a falta das crônicas inteligentes que não são mais publicadas, do Raul. Pôr que o jornal perdeu um grande cronista? E ainda sócia do Governador Alckmin?”**

**N.A. Em um programa de entrevista, na Tv. um cidadão com nome árabe disse que foi ele quem criou o Palíndromo da “Luza Rocelina, namorada do Manuel”. Boa piada...**

## “O ESTADO DE S. PAULO”

01 – 02 – 98

### Infrações de autoridades

Não são só motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres que cometem infrações de trânsito e provocam acidentes. Administradores e funcionários públicos federais, estaduais e municipais, com seus erros e omissões, assim como os responsáveis por obras, são capazes de causar acidentes graves e em grande quantidade. São curvas fechadas com declive para fora, buracos e desníveis sem sinalização, placas erradas ou ilegíveis, guard-rails danificados, enfim, um sem-número de efeitos da irresponsabilidade ou da incompetência administrativa que aumentam em muito os riscos de acidentes. Já no seu primeiro artigo, o CTB estabelece: “Os órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito respondem, no âmbito das respectivas competências,

objetivamente, pôr danos causados aos cidadãos em virtude de ação, omissão ou erro na execução e manutenção de programas, projetos e serviços que garantam o exercício do direito do trânsito seguro”. Mas essa responsabilidade objetiva não fica restrita aos órgãos. Ela alcança os indivíduos.

Obras realizadas pelas próprias autoridades também representam riscos de acidentes graves, **como é o caso das curvas que desafiam as leis da física. Em São Paulo, o engenheiro Ardevan Machado tem empreendido uma cruzada solitária contra essas “curvas assassinas”**. Segundo ele, restam 48 na cidade. Em 1994, foram registrados 40 mil desastres nessas curvas em São Paulo. É um problema nacional, nas cidades e nas estradas. Muitas não poderão ser modificadas, pôr razões técnicas. Nesse caso, precisam ter sinalização advertindo para o perigo e obrigando à redução da velocidade. São muitos os problemas de infra-estrutura que oferecem perigos para os motoristas e pedestres. Chegou a hora de eles oferecerem perigos também para os órgãos e funcionários responsáveis pela existência deles.

Jornalista  
Lourival S'Antana



N.A. O CTB não diz uma só palavra sobre as curvas assassinas, e seus executores. Nunca houve uma punição... É só conversa fiada.

\*\*\*\*\*

CÉU. DEUS. “O céu ainda está acima de todos; lá está sentado, / Um Juiz que monarca algum pode comprar.”

*Shakespeare.*

**VILLABOIM NEWS**

Diretor Carlos von Schmidt. Maio 94.

**Curvas Assassinas.**

O título acima não é nome de filme. Nem se trata de curvas femininas. Refiro-me as curvas que durante muito tempo mataram muita gente. Havia uma sob o Viaduto Santa Generosa na 23 de Maio responsável por muitas cruzes em cemitérios paulistanos. Era um desastre permanente. Ameaça constante. Há dias ao passar pela dita cuja o motorista do táxi comentou: "doutor, desde 1968 esta curva matou inúmeros motoristas. Consertaram em 1970 e no ano passado. Adiantou pouco. Nego continuou morrendo. Agora corrigiram a curva tá uma beleza. Só mesmo o Maluf pra dá jeito. Agora tá tudo em cima. A gente pode entrar firme, sem medo". Fiquei na dúvida se contava para o moço como foi que a curva foi corrigida. Realmente, foi depois que o prefeito recebeu em janeiro o doutor Ardevan Machado que as providências foram tomadas. Ao sairmos da curva disse-lhe: Foi um amigo meu, quem consertou a curva faz pouco. O doutor Machado, ex-professor da Politécnica e do Marckenzie. Um craque. Foi ele quem deu jeito em 1992 no túnel assassino da Rua Major Natanael, no Pacaembu. É isso mesmo. Já ouvi falar do homem. Dizem que ele está ganhando uma nota preta do Maluf.

Conversa fiada, respondi. Doutor Ardevan está nessa batalha das curvas assassinas faz anos. Que eu saiba nunca recebeu um tostão. Porém, a satisfação de ver as curvas corrigidas, seguras, lhe basta. O que mais lhe chateia é a arrogância de "políticos" e "engenheiros" ignorantes, verdadeiros avestruzes, que insistem em não tomar conhecimento de erros primários, responsáveis por mortes e danos irreversíveis. Felizmente no mundo cão em que São Paulo se transformou ainda há seres humanos como o doutor Ardevan Machado, colaborador que muito nos orgulha.

**Diário do Comércio**

08-6-98

**"Curvas assassinas"**

Lemos e aprovamos as críticas do professor Ardevan Machado às "curvas assassinas". São críticas técnicas, justas e humanas. Se não há réplica dos responsáveis (quem cala...), quando farão os reparos necessários?

**José Vicente Batistella (São Paulo)**

**FOLHA DE SÃO PAULO**

25-11-96

**Curvas assassinas**

"O imprevisível matou 98 pessoas no avião da TAM, porém o previsível mata mais: 7.000 pessoas (número do Ministério de Transportes), devido exclusivamente às curvas de avenidas, ruas e estradas mal construídas no país. Ou seja: mais de 70 Fokkers a cada ano!

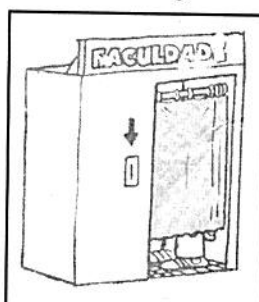
Quando será que vai decolar a idéia de fazer curvas como manda o figurino da engenharia, acabando-se com essa causa mortis em massa de crianças, jovens e adultos?"

**Ardevan Machado ( São Paulo)**

**O AMIGO DO SOFISTA.**

O chargista Laerte flagra a formatura do engenheiro que faz as curvas assassinas.

(Cortesia).



**VILLABOIM NEWS****Diretor Carlos von Schmidt****Ano 1 nº3 Setº94****Rápido e fácil um congestionamento a menos.**

Até ontem, 11 de setembro, as pessoas que vinham de carro à redação do Villaboim News, para se dirigir de volta à Higienópolis tinham que entrar à direita na Consolação, na Martins Fontes, Augusta, Caio Prado e Maria Antonia. Agora está mais rápido e fácil. Semáforo na Rua Nestor Pestana com Consolação em direção à São Luiz ou Maria Antonia. A idéia que a CET tornou realidade não é nova.

Há trinta anos foi apresentada à Prefeitura pelo nosso colaborador doutor em engenharia, Ardevan Machado. Aquele que denuncia e corrige, quando deixam, as curvas assassinas desta cidade. Já corrigiu 7 faltam 40. Onde os carros batem e gente morre. Por descaso e omissão. A providência que a CET tomou, custou mas chegou. Para satisfação de todos que moram e trabalham na Nestor Pestana. Nós que estamos aqui há trinta anos, gostamos muito.

**Jornal da ACM de São Paulo****Outubro de 94****ACEMISTA CONSEGUE VITÓRIA APÓS TRINTA ANOS**

O Professor Ardevan Machado, conhecido carinhosamente por nós como "Machadão do Vôlei", há anos luta por melhorias no sistema viário de nossa cidade. Entre tantas lutas, conseguiu uma vitória. Hoje, a rua Nestor Pestana cruza a rua da Consolação, liberando dessa forma, o tráfego da rua Augusta no final da Martins Fontes. Realmente ficou muito bom o trânsito na região e a segurança para os pedestres aumentou.

Parabéns Professor Ardevan Machado. É de cidadãos como você que a cidade precisa.

N.A. Em 1964 fiz o projeto para a conversão à esquerda na Rua Nestor Pestana com a Rua Consolação. Levei esse projeto para o "luminar" que mandava no trânsito.

Perplexo ouço ele dizer: Prof. Ardevan: "De palpites de entendidos já estou cheio". Obviamente me retirei e arrumei mais um inimigo. Após trinta anos executaram meu projeto, que melhorou o trânsito no local, conforme artigos publicados.

**O "LUMINAR"**

Já estou cheio de palpites...

**LEMA.**

Muitos só pensam em sua  
COMODIDADE.  
Poucos pensam na COMUNIDADE.

**A PROVOCAÇÃO.**

No Clube, sócio me provoca:  
- "O Machado não é muito polido".  
Respondi: Sem ser polido, sou  
Diamante. Se fosse polido, seria  
Brilhante.

**O MINEIRO SABE DAS COISAS.**

Dizem que em Minas Gerais, as  
Curvas Assassinas são chamadas de  
Curvas "Comem Gente".

**CHORAR E RIR.**

"Vale muito mais chorar de alegria, do  
que alegrar-se com o choro".  
*Shakespeare.*

**O MARTÍRIO DA RUA NESTOR PESTANA.**  
**Folha da Tarde A-4 21 – 9 – 94**

**SUA OPINIÃO**

**Nas curvas da vida**

**Ardevan Machado**

Há 30 anos, quando freqüentava a ACM (Associação Cristã de Moços) da rua Nestor Pestana, sempre sofria na saída do clube, pois o trânsito junto à Martins Fontes, era caótico.

Naquela época, sugeri a conversão à esquerda na Nestor Pestana, que só agora foi colocada em prática, melhorando em 100% o trânsito na região.

Há 26 venho alertando sobre as curvas assassinas da cidade.

Em agosto, houve debates no Instituto da Engenharia. Convidaram senadores, deputados mas ninguém se referiu à inclusão das normas das curvas no novo código.

Elas vão continuar sendo feitas no “vapt – vupt” e matando. Uma das conclusões do simpósio foi: **“apesar de poucos, os técnicos brasileiros são competentes”**. Então quem faz as curvas assassinas?

\*\*\*\*\*

**A CAUSA E O EFEITO**

Shakespeare (1564 – 1616) em Hamlet diz:  
 “Mas resta descobrir a causa desse efeito, /  
 Ou, ainda melhor, a causa desse defeito, /  
 Porque esse efeito, que é defeito, há de ter causa”.

Hoje, no Século XXI, os sofistas não tomam conhecimento da causa dos desastres no trânsito e fingem desconhecer a mesma.

Pôr isso, o caro leitor não acha que eles merecem o PREMIO NÓBEL DA FÍSICA?

PREMIO NOBEL  
 PARA OS  
 SOFISTAS...

**Alfred  
 Bernhard  
 Nobel**



**A PROVA DO CONLUIO**



O CAMELO

O MORCEGO

Flagrante do fazedor de Curvas Assassinas, com o morcego hematófago, que vai se fartar com o sangue das vítimas.

(Ilustração: Silvia Maria Mendes Machado)

**LEMA**

Um homem de bem jamais deve acobertar um crime.

\*\*\*\*\*

**OS “PALPITÓLOGOS”**

São “SOFISTÓLOGOS”, que em “Para – Gliders”, vieram do ar, do Qatar e ao invés de catar coquinhos, dão palpites no que não entendem. Criaram a “BURACO BRAS”, pois viram o “Minhocão” com manchas, julgaram que eram “buracos” e não perceberam que eram “manchas de sangue”. Prometem para o motorista o “Shangrilá, mas dão o sangue – lá”. Fazem parte da “tropa de choque dos SOFISTAS do trânsito”.



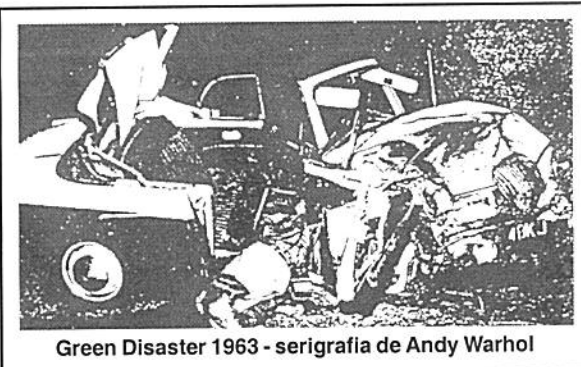
**VILLABOIM NEWS**

Diretor Carlos von Schmidt

Abril de 95

**VILLABOIM NEWS****Curvas perigosas**

Há 26 anos o engenheiro Ardevan Machado luta para corrigir as curvas perigosas de São Paulo. Apesar de todo esse esforço, mais e mais curvas defeituosas surgem a cada dia. Por matar e ferir muita gente, são apelidadas de curvas assassinas. Quando o engenheiro Machado aposentou-se, em 81, sabia da existência de 3 delas. Hoje, segundo seus cálculos, esse número chega a 47. Baixar essa espantosa marca é sua missão. Doutorado pela Politécnica, especializou-se na parte de rodovias e vias expressas nos Estados Unidos e Canadá.



Green Disaster 1963 - serigrafia de Andy Warhol

**ENTREVISTA.****O que caracteriza uma curva assassina?**

No primeiro mundo, as curvas são feitas com sobrelevação, oferecendo segurança aos motoristas. No Brasil, porém, “engenheiros” formados em faculdades de fim de semana (exame neles, senhor Ministro!) com notas 0,0 e 7, fazem curvas com infra-elevação, jogando os carros para fora da pista e causando vítimas. Esses “profissionais” são conhecidos como os James Bond da engenharia, pois têm licença para matar inocentes. Por isso digo que: “o erro do médico mata no singular; o do engenheiro mata no plural!”.

**Quantas curvas de alto risco existem em São Paulo?**

Atualmente 47.

**Quais as mais perigosas, aquelas que necessitam de reparos mais urgentes?**

São as que estão na Rua Giovanni Gronchi, atrás do Palácio dos Bandeirantes, outra localizada na avenida Francisco Morato e pôr fim no Minhocão.

**Quantas curvas o senhor já consertou?**

Em 92 eu consertei a do túnel da rua Major Natanael, no Pacaembu, graças a muita reclamação na Prefeitura. Em março de 94 consertei a da 23 de maio, onde havia cerca de 50 acidentes por ano. Também estão corrigidas as curvas do viaduto João Julião da Costa Aguiar e as da Marginal Pinheiros, na altura da Ponte da Traição e da Ponte Ari Torres. Até agora consertei 7.

**Quanto tempo leva para consertar?**

Isso depende do grau de erro da curva e de seu raio. A da rua Major Natanael foi feita em 4 dias. Já a da 23 de Maio necessitou de 15 a 20 dias.

**Qual o custo médio para fazer o reparo?**

Não custa muito se você pensar que “uma vida humana não vale nada, mas nada vale uma vida humana”, segundo André Malraux.

**Quantas vítimas as curvas assassinas fazem pôr ano?**

Tenho estatísticas de 92 mostrando que por ano há 50 mil mortos em acidentes de trânsito no Brasil. Isso sem contar os 350 mil feridos anuais. Desses 40 mil acidentes, 56 mil são em decorrência de curvas mal planejadas. Mortos nas curvas, 14%.

**Rede A de Jornais de Bairro**

Maio 97

**OPINIÃO****A perspicaz vitória de um cidadão**

A publicação da lei 12.321, no Diário Oficial do Município de 24 de abril, é uma conquista de toda a população que utiliza as vias da cidade, mas tem um sabor especial para o Ardevan Machado. Há 20 anos, ele insistia em vários departamentos da administração pública para que fossem revistas as curvas irregulares da cidade. Para isso, utilizava-se de argumentos técnicos, afirmando que a sobrelevação da pista era fundamental para evitar acidentes.

*Marcelo Mastrobuono*

*Até mesmo motoristas leigos no assunto conhecem, na prática, a força que joga o carro para fora da curva. Por isso, a necessidade da sobrelevação.*

Quem parece que nunca percebeu isso são os responsáveis pela segurança do trânsito, que sempre tratam o assunto com uma irresponsável inércia.

Alguns dados estatísticos ajudam a comprovar essa teoria. No Brasil, foram registrados no ano passado 25 mil acidentes, sendo que 14% ocorrem em curvas. No momento, porém, já é de se esperar que, com a nova Lei, haja uma melhora, pelo menos na cidade de São Paulo, onde a Prefeitura agora tem a responsabilidade de consertar as curvas irregulares.

Tudo isso é graças ao esforço incansável do engenheiro Ardevan, que sempre lutou contra a falta de posicionamento da administração pública, inclusive, em diversas matérias publicadas na **Rede A Jornais de Bairro**. Fez um trabalho exemplar à comunidade, demonstrando ser um autêntico cidadão. Embora muitas vezes, criticado hoje ele tem seus méritos reconhecidos, que não trarão para si benefícios particulares, mas sim para toda sociedade. Com certeza, seu esforço valeu a pena e como ele mesmo costuma dizer: “O poder da razão vencerá a razão do poder”. Está aí a lição.

**Marcelo Mastrobuono** é editor da Rede A de Jornais de Bairro.

**N.A. Sou grato a “Rede A de Jornais” que sempre me apoiou. Infelizmente o Prefeito Pitta entrou na Justiça e conseguiu arquivar a Lei 12.321/97. Mas o leitor poderá verificar no Capítulo “Justiça” deste livro, que existem mais 5 Leis sobre o assunto e que também não são cumpridas. Pôr isso chamo o Prefeito Pitta de Poncio Pittatus...**

**“O ESTADO DE S. PAULO”**

15-4-93

**Câmara homenageia Ardevan Machado**

Em sessão solene a Câmara Municipal outorga hoje a medalha Anchieta e o diploma de Gratidão da Cidade de São Paulo ao engenheiro Ardevan Machado . autor dos livros **Geometria Descritiva, A Face Oculta da Lua, Perspectiva, Desenho na Engenharia e Arquitetura e Viver, Mel e Fel.** Ardevan Machado é considerado um idealista da engenharia. Uma de suas preocupações são os aspectos letais de obras viárias mal projetadas ou executadas, visando a segurança das pessoas no trânsito paulistano. A homenagem a ele foi iniciativa do vereador *Edson Falanga*.

**EDSON FALANGA**

Amigo, Arquiteto, Urbanista e ex - Vereador.

**Folha da Tarde**

23-4-97 - A-9

**Câmara promulga lei de curvas hoje**

O presidente da Câmara Municipal, Nelo Rodolfo, vai promulgar a lei que obriga a prefeitura a consertar as curvas perigosas da cidade e indenizar as vítimas de acidentes nesses locais.

**Armando Nogueira***Armando Nogueira é jornalista.*

Caro Ardevan Machado.

É de estarrecer! Quantos craques perderam esse jogo, da vida e da morte, nessas curvas malditas. Mas a sua obstinação pode e deve mudar essa situação. Parabéns pela luta, que tenho certeza vai obrigar a prefeitura São Paulo a reparar essas erradas curvas.

Um abraço cordial do Armando Nogueira. (Vide página 143).



## SEGURANÇA

### OS ACIDENTES DE TRÂNSITO.

*Engenheiro Benedicto Aparecido dos Santos Silva – Coordenador da Divisão de Mecânica dos Solos e Fundação do Instituto de Engenharia.*

O Professor Ardevan Machado vem trabalhando há mais de 30 anos para que curvas perigosas, existentes na cidade e São Paulo sejam consertadas. Ele conseguiu a duras penas ver algumas curvas serem melhoradas, mas nem o resultado positivo sensibilizou a sociedade para que todos os pontos defeituosos fossem corrigidos. O Professor Ardevan Machado vem debatendo estas anomalias em muitos foros com coragem e franqueza escudadas pela sua boa vontade. E esta verdade ao invés de motivar, parece inibir os níveis decisórios e os indispor a providenciar os reparos e conseqüentemente eliminar esse fator de risco.



Os acidentes de trânsito, informam as estatísticas, causam cerca de 50.000 mortos anualmente nesse país. Uma marca do subdesenvolvimento. Aliás em terra subdesenvolvida, ressalvadas as raras exceções, tudo é subdesenvolvido, com suas respectivas marcas indeléveis. O subdesenvolvimento é uma questão mental. Deve existir, pôr razões étnico-genéticas, uma composição físico-química cerebral para explicar atuação caracterizada pela completa falta de compreensão. Excluídas aquelas exceções, a regra do comportamento é a total falta de respeito a todos e a tudo e mesmo o bem supremo, a vida, parece nada valer!

A qualidade do trânsito, em qualquer lugar depende do condutor, do veículo e da via: aqui, o motorista é indisciplinado, ignora normas, regras, leis, sinais, polidez, desconhece a máquina que lhe confere status, poder; os veículos não estão entre os melhores equipamentos quanto à segurança e as vias deixam muito a desejar.

Pelo mundo afora as rodovias são construídas a partir de projetos elaborados com base em regras simples. Estas permitem definir o traçado, a geometria, produzir vias onde condutores equilibrados podem trafegar com segurança, conforto e rapidez. Entretanto no ambiente subdesenvolvido projeto não é sempre instrumento essencial e vias urbanas e rodovias mal projetadas, há pôr toda parte, contribuindo para ocorrência de acidentes com vítimas fatais.

Mas, não percamos as esperanças. Daqui a uns bons anos essa pregação do professor Ardevan Machado não mais será necessária: alguma droga haverá melhorado a condição cerebral e a educação-instrução terá elevado a compreensão das pessoas; a engenharia terá aperfeiçoado as máquinas e os caminhos, e, conseqüentemente este conjunto de fatores positivos fará reduzir os acidentes de trânsito a cifras imputáveis tão somente à fatalidade e não à ignorância e à irresponsabilidade como hoje.

### **ENGENHARIA Nº503/1994.**

\*\*\*\*\*

Ardevan Machado é mais que um engenheiro e um professor. É um filósofo, um idealista que batalha para ver os serviços de engenharia serem sempre executados dentro de boa técnica.

DT e Mec. dos solos e Fundações. Benecdito A.S. Silva

**AGORA S. PAULO**

18 – 4 – 98

**Adivinhe quem veio para o Jantar.****Ônibus na sala**

A pedido de moradores, fui ver a “curva assassina” na rua John Harrison, na Lapa. É uma barbaridade. Casas junto à mesma, recebem até ônibus. Dirão que é um privilégio o morador acordar com um ônibus aguardando-o em sua sala, mas duvido que o prefeito Pitta aceite o desafio de dormir, uma só noite que seja, em uma daquelas residências. Sei que o desafio não será aceito pôr não ser o prefeito candidato ao suicídio. Então, por que não deixa que eu ao menos sinalize o local, já que a solução definitiva vai depender de desapropriações de casas humildes? Fiz isto na Av. Marginal Tietê. Após a Editora Abril. Os acidentes diminuíram de 2 pôr dia para 2 pôr ano. Ardevan Machado.

**Evolução****Instituto de engenharia Abril-95****Biblioteca**

O IE recebeu novas publicações, que passam a compor o acervo da biblioteca. Os associados podem consultá-las de segunda à sexta feira, das 9 às 20 horas

MACHADO, Ardevan – O fator curvas sem sobrelevação em acidentes; o alto risco, uma questão cruel para a segurança no trânsito: como salvar vidas humanas em, São Paulo, s.c.p. 1994, 22p.

**Folha da Tarde**

03 – 02 – 95

**CURVA PERIGOSA**

Só nos anos de 92, 93 e 94 foram publicadas 300 reportagens sobre acidentes de carro. Todas citam o “carro atravessou a pista e bateu num ônibus. Todos morreram”. Mas 14% desses desastres são pôr causa das chamadas “curvas assassinas”, feitas, por incompetência. O motorista ao ser jogado fora, apavorado, puxa o carro para dentro. Se vier outro veículo, morre todo mundo. O que devemos fazer? Lamentar as vítimas ou ensinar a fazer as curvas com sobrelevação e consertar as erradas? Só aqui em São Paulo existem 47 curvas de alto risco. Consegui, depois de muitas dificuldades, consertar somente sete. Dr. Maluf em 24 de janeiro determinou que eu coordenasse o conserto de todas, sem ônus para a prefeitura. Nem fui atendido pelo segundo escalão. Ardevan Machado São Paulo – SP

Que coisa. Desse jeito como é que vai dar para evitar acidentes? Só se ficarmos dentro de casa...

**UM COLABORADOR, ENGENHEIRO RICARDO TEIXEIRA.**

Jovem que me ajudou a corrigir 20 Curvas Assassinas em São Paulo.

Eleito Presidente da ONG IHTT (Instituto de Humanização do Trânsito e Transportes) de São Paulo.

Fui convidado para ser Conselheiro Honorífico do IHTT.

Há 30 anos luto sozinho para corrigir as curvas fatais. Agora, vou ter apoio. Será? O Autor

\*\*\*\*\*

**CRIAR.** “Criar é matar a morte”.

Romain Rolland.

**SOBRELEVAR.**

Sobrelevar é matar a morte.

O Autor.

\*\*\*\*\*

**AGORA S. PAULO**

15 – 10 – 00

**Batalhador**

O engenheiro Ardevan Machado é um incansável batalhador, que merecia ser ouvido pelas autoridades competentes. Mesmo ganhando um prêmio do Congresso Brasileiro de Segurança e Medicina do Trabalho, como o engenheiro prevencionista do ano, a prevenção continua muito aquém da realidade.

Valkiria Santos

Vila Nilo – São Paulo – SP

José Luiz Vítu  
do Carmo



**Curvas Perigosas**

**Um campo minado**

O professor Ardevan Machado levou 23 anos para fazer com que a Prefeitura de São Paulo assimilasse ensinamento elementar de Física, a cujo desprezo talvez se deve uma longa lista de acidentes de trânsito. Em 1969, Ardevan percebeu o risco que corriam os veículos ao rodar pôr uma das pistas do recém-inaugurado túnel da rua Major Natanael. Então funcionário do setor de projetos da prefeitura, Ardevan informou seus superiores sobre o problema da 'sobreelevação negativa' da pista, mas não foi ouvido. Iniciou, uma cruzada para cujo êxito poderia contribuir sua credencial de professor de desenho da Escola Politécnica. Inútil. Ardevan esbarrou na indiferença de administrações sucessivas, não obteve apoio do Instituto de Engenharia e decepcionou-se da má acolhida da imprensa a seus apelos. Até que resolveu usar o trunfo das eleições municipais que se aproximavam. "se não resolverem o problema imediatamente, eu vou à televisão e digo que vocês querem o cargo mas não querem o encargo", ameaçou. A história teve então uma drástica reviravolta. A prefeitura conseguiu uma "verba de emergência" para corrigir um defeito de 23 anos como ainda colocou Ardevan à frente da operação. Ele elaborou um projeto de reparação da pista e comandou pessoalmente os trabalhos, dispensando qualquer remuneração.

A história do professor, hoje com 66 anos, um título de doutor em Engenharia e vários livros publicados, só é menos espantosa do que um fruto colhido no rastro de sua empreitada: a constatação de que a cidade de São Paulo está repleta de outras armadilhas semelhantes à do túnel da Major Natanael. Uma consulta a engenheiros paulistanos revelou que muitos desses profissionais têm um mapa pessoal dos 'pontos de risco' existentes nos itinerários que freqüentam. Para surpresa ainda maior, verifica-se que as falhas que tomam a capital paulista um campo minado para os motoristas resultam da indiferença a uma questão técnica de fácil compreensão até pôr um leigo.

**RUI BARBOSA**

De tanto ver triunfar as nulidades, de tanto ver prosperar a desonra, de tanto ver crescer a injustiça, de tanto ver agigantar-se os poderes nas mãos dos maus, o homem chega a desanimar da virtude, a rir-se da honra, a ter vergonha de ser honesto.

**POR QUE OS SOFISTAS NÃO PENSARAM NA DESCULPA DO HAROLD?**

**O MELHOR DE CALVIN / Bill Watterson**



**A PROPAGANDA ENGANOSA. SERÁ QUE O CALVIN QUANDO CRESCER VAI SER UM SOFISTA?**

**O MELHOR DE CALVIN / Bill Watterson**





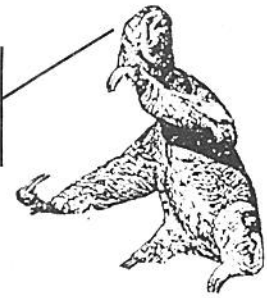
**ENTREVISTA NO CANAL 14 COM O DEPUTADO AFANASIO JAZADJI (RESUMO)**

- Professor, o amigo se considera um Dom Quixote?
- Se salvar as vidas de inocentes é ser Dom Quixote, sim. Apenas sou um Dom Quixote sem Sancho e sem pança. O caro Deputado não quer ser meu Sancho Pança?
- Vou pensar no assunto.
- Meu nome de trás para frente é Navedra. O cavaleiro criado por Saavedra, lutava contra os moinhos de vento. Eu luto contra os engenheiros de raciocínio lento.
- O professor é criticado pôr querer acelerar os serviços da prefeitura . é verdade?
- Sim, - Para corrigir a curva assassina do túnel do Pacaembu, levei 20 anos. Como tenho de corrigir 70 curvas assassinas, na velocidade deles, levaria 1.400 anos.

\*\*\*\*\*

**O SOFISTA DA C.E.T.**

Este professor Ardevan é muito afoito.



A charge abaixo são válidas. Muitos sabem que tenho razão...

\*\*\*\*\*



\*\*\*\*\*

**A AUDIÊNCIA**



## QUATRO RODAS

5 – 93

### Dom Quixote das curvas

Por Ardevan Machado

MUITOS CHAMAM ME DE LOUCO CURVÍLINEO. NA VERDADE, SOU UM idealista que luta contra curvas assassinas. Fui professor da Poli e trabalhei como Engenheiro Assessor da Diretoria de Obras até minha aposentadoria, em 1981. Através de livros americanos e cursos no Canadá, aprendi a técnica da s o b r e l e v a ç ã o .



**O engenheiro Ardevan Machado: idealismo e técnica canadenses contra as curvas que foram mal projetadas.**

Construída em 1969, sem a sobrelevação necessária, a curva da Rua Major Natanael, em São Paulo, causava cerca de 5 acidentes pôr dia. Durante 23 anos, tentei convencer a Prefeitura de que era preciso uma reforma. Só em agosto da 1992 consegui conserta-la. Fiz o projeto e assessorei a construtura

de graça. Desde então não aconteceram mais acidentes.

Quase todas as semanas um veículo tomba no acesso à Ponte Engenheiro Ary Torres ou na curva da Traição, ambas na zona sul de São Paulo. O trecho da Avenida 23 de Maio sob o Viaduto Santa Generosa e a curva da Marginal Pinheiros embaixo da Ponte Eusébio Matoso também são recordistas em acidentes. Existem pelo menos 16 obras criminosas espalhadas pela capital paulista. Imagine como anda o resto do país! Aos 67 anos sou um inconformado. Quero ensinar o que aprendi e estou disposto a reformar essas curvas sem cobrar nada. Mas preciso de apoio para não me tornar um eterno Dom Quixote. Afinal, devemos lembrar que o erro médico mata no singular, mas a displicência da engenharia mata no plural.

***Ardevan Machado é doutor em Engenharia pela Escola Politécnica da USP.***

\*\*\*\*\*

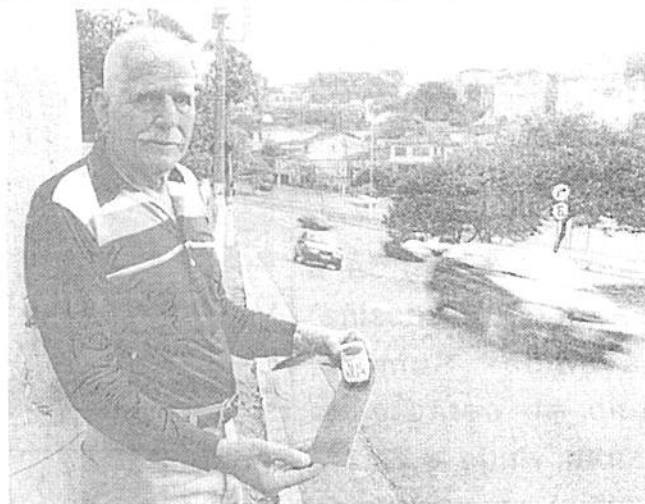
**N.A. Em 1964 corrigi as curvas da Ponte Ary Torres; da traição e da Av. 23 de Maio supra citadas.**

**Revista do Consumidor****IDEC INSTITUTO BRASILEIRO DE DEFESA DO CONSUMIDOR****Curvas Assassinas 11 – 98**

A luta de um engenheiro para corrigir as mal projetadas curvas construídas na cidade de São Paulo, que fazem com que os carros saiam pela tangente e acabem indo parar num poste ou na casa de alguém.

**Curvas assassinas**

Quem transita pela rua Heitor Penteado, pode se dar mal. Um motorista desavisado corre o risco de atravessar o canteiro central e parar do outro lado da pista. Se estiver com um pouco mais de azar, vai dar de cara com o muro da casa de Genaro Calabrese e Lina Tomasino, na altura do número 623, mas não será o único.



Machado explica: curva inclinada para o lado de fora faz o automóvel passar reto.

Residente há 30 anos no mesmo endereço, o casal já perdeu a conta do número de vezes que teve que reerguer a fachada externa do seu imóvel, em consequência dos acidentes ocorridos. “Nós temos medo de ficar no quintal e tivemos de colocar uma estrutura de ferro na calçada para nos prevenir”, conta Lina Tomasino. “Já presenciamos vários desastres e temos fotos de pelo menos 11 pessoas feridas”. Ela explica que, ali, os motoristas acabam perdendo a direção por causa de uma curva que foi mal planejada. “Não é tanto um problema de velocidade – a curva é que joga o motorista para fora da pista”, reclama ela. “Nós já prestamos queixa, mas a Prefeitura não nos dá confiança”.

**Erros primários de cálculo**

O engenheiro Civil Ardevan Machado, que há trinta anos entrou na briga pela correção das “curvas assassinas” de São Paulo, confirma a explicação de Lina Tomasino. Com muitos números:

- A própria CET havia cadastrado 68 curvas perigosas em diversos pontos da cidade. As curvas assassinas matam no Brasil, segundo o Ministério dos Transportes, cerca de 7 mil motorista por ano. E o que fazem as autoridades? Permitiram que eu consertasse apenas 20. E esqueceram o assunto. Mas ainda restam 48 curvas onde qualquer um de nós pode perder a vida.

Os problemas mais graves apontados pelo engenheiro nos projetos e na construção das “curvas assassinas” se devem a erros de sobrelevação.

### Nas barbas do governo

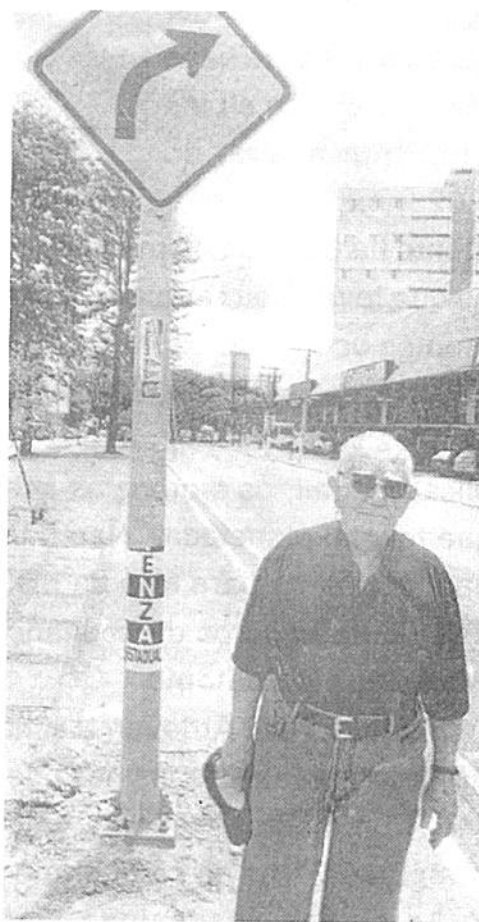
Os exemplos se multiplicam em toda a cidade. Segundo Ardevan Machado, o próprio Minhocão já jogou para fora dezenas de motoristas. Há ainda a famosa “curva assassina” da avenida Sumaré, próximo ao estádio do Palmeiras, onde o Sr. Alexandre Crisztam afirma ter presenciado 24 desastres.

Segundo Machado, “a curva assassina mais perigosa da cidade fica nas barbas das autoridades” – na avenida Giovanni Gronchi, na altura do Palácio dos Bandeirantes. “A pista tem 70 centímetros de infra – elevação e deveria ter 1,40 metros” de sobrelevação, um erro bárbaro de 2,10 m afirma ele, lembrando que, naquele local, morreu uma família inteira.

**CRIME E VIRTUDE.** “Algumas vencem por seus crimes./ Outros são derrotados por suas virtudes”. Shakespeare.



**Calabrese na rua Heitor Penteado: pilastras de ferro para que os carros não destruam a fachada de sua casa mais uma vez.**



**Crisztam na avenida Sumaré: testemunha de 24 acidentes.**

Consumidor S.A. novembro 1998

**REVISTA "URBS".****Entrevista com o Jornalista Jule Barreto****ARTIGO****Ardevan Machado****CURVAS ASSASSINAS**

Para ser segura, uma curva deve ser dotada de sobrelevação. No Brasil, inexplicavelmente, são executadas com infra – elevação, o desastre é mais que previsível. O motorista não vê a morte que o aguarda na curva infra – elevada: só vai senti-la na fração de segundo que antecede o seu abraço. Então, instintivamente, gira a direção do carro para dentro da curva e passa para o outro lado da pista. Se a via tiver tráfego nos dois sentidos mas não vier carro no sentido contrario, o motorista vai parar o seu carro num terreno lindeiro. Se vier um outro veículo pela outra via, a morte se diverte.

Há 27 anos venho combatendo isso. Lutando principalmente contra os incompetentes que constroem essas curvas assassinas e os seus defensores nos meios de comunicação. A famosa curva sem sobrelevação da Avenida 23 de Maio, sob o Viaduto Santa Generosa, que tantas vítimas fez, foi corrigida apenas em 1994 – e cessaram os acidentes fatais. Antes disso, em 1992, consegui que corrigissem a curva criminosa do túnel da Rua Major Natanael, no Pacaembu, e, ao longo do tempo, outras 18 em diversos cantos da cidade. Falta sobrelevar 48 curvas identificadas pela CET. É preciso corrigir diversas delas no Elevado Costa e Silva, o Minhocão, todas em nível. Não tenho espaço nos jornais e na TV para denunciar esses fatos e cobrar providências. Enquanto isso, os que se dizem responsáveis pela segurança do trânsito dispõem de espaços generosos na mídia para culpar os bêbados, os navalhas, os imprudentes, o mau estado dos freios e dos pneus... Não que o motorista seja sempre disciplinado e respeitador da vida. Longe disso! Mas a grande carnificina de que são palcos as ruas e estradas brasileiras teria dimensões bem menos trágicas se as curvas fossem seguras para os que não são nem agressivos em irresponsáveis – e que, no entanto, também morrem em curvas construídas à revelia de normas técnicas mundialmente acatadas.

Mas o problema não é apenas de São Paulo. No Brasil inteiro há milhares de curvas matando sem parar. Rodovias perigosíssimas como a Regis Bittencourt têm dezenas delas. Que pelo menos fossem sinalizadas! Mas nem isso. Prefere-se o manto espesso do silêncio. Qual a autoridade que me apoia? Qual o técnico que publicamente me dá razão ou que pelo menos debata comigo? Sei que, se eu abaixar a guarda, os incompetentes continuarão a abaixar as curvas. Prometi que jamais abandonaria a luta enquanto houvesse pessoas morrendo em curvas assassinas, verdadeiras "catapultas do vôo livre" para a morte. Vi crianças dilaceradas simplesmente porque uma obra é executada de forma totalmente errada e, pior, sem que ninguém se disponha a corrigir tais erros. Sei que essas vidas poderiam ter sido poupadas. E que esse massacre que nos enluta e envergonha mundialmente poderia ser em grande parte evitado. Almejo apenas que as curvas das nossas rodovias expressas tenham projeto plani-altimétrico de engenheiros responsáveis e sejam sobrelevadas as atuais curvas de risco. Os que dizem cuidar da segurança do trânsito e se tornaram meus inimigos gratuitos serão "papa-defuntos"? O assassinato sem intenção, consumado devido à imperícia, incompetência e negligência, designa-se por homicídio culposo. Mas, se as autoridades são alertadas e nada fazem, o homicídio não é doloso? Com a palavra a Justiça do Brasil.



**Folha de S. Paulo**

15 – 02 – 98

**A árvore assassina****CARLOS HEITOR CONY**

**Rio de Janeiro** – Ouvi dizer que é um oiti – a orla da Lagoa é cercada por oitis. Em criança, essas árvores já estavam aqui, mesmo no tempo em que a pista era uma só e não havia edifícios em volta. Ipanema era uma praia deserta onde nenhuma garota cheia de graça ia ao caminho do mar.

Houve substituição ao longo do tempo, mas, sendo ou não oiti, é uma das árvores mais parudas e antigas, com seu tronco largo e escuro, logo depois da curva do Calombo.

Sempre que passo por ela, sinto um arrepio. Depois de Hitler e Stálin, que neste século mataram uns 20 milhões de pessoas, ela deve vir em terceiro lugar. Não por culpa sua, não escolheu ficar ali, na linha de fuga de uma curva que os técnicos fizeram errada.

Outro dia, um sujeito me explicou que nas estradas do Brasil, ao contrário do resto do mundo, a inclinação das pistas é para o lado de fora, quando devia ser para o lado de dentro. Um carro que entra nelas a 80 Km/h, a menos que o motorista tenha pulso e pneus em bom estado, é lançado para o espaço.

Ou melhor, é lançado para cima daquela árvore. Com seu tronco largo e escuro, ela aperta a vítima no abraço final. Lá estão as marcas, o tronco ficou imenso de tanto ser achatado pelos carros assassinos.

Bem verdade que, depois de uma série de acidentes seguidos, fizeram a correção na curva, inclinado-a para o lado certo, ficou até parecida com pista de autódromo.

Ninguém se lembrou de tirar a árvore, tão pouco ela tinha culpa alguma. Se a vítima não morresse nela, morreria na Lagoa mesmo, como Irineu Correia, que morreu no canal da Visconde de Albuquerque, num daqueles circuitos da Gávea dos anos 30.

Apesar de inocente e de sua sinistra beleza, sempre que passo por ela sinto um arrepio e me considero um sobrevivente.

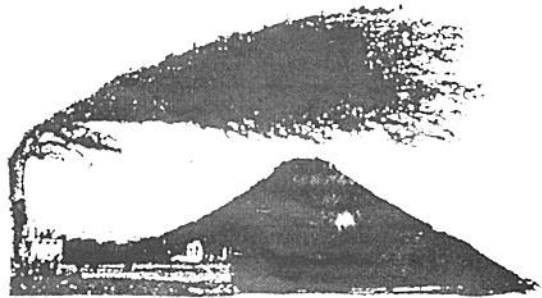
**Diário do Comercio** 02 – 3 – 98**Árvore “assassina”**

Sob o título “Árvore assassina”, o renomado autor e cronista Carlos Heitor Cony revela que, “após a Curva do Calombo (chamada curva mata paulista), na Lagoa, existe uma árvore OITI, que depois de Hitler e Stálin, que mataram milhões, deve vir em terceiro lugar”. Isto porque a curva joga o carro para fora (foi construída erradamente).

Cansei de alertar as autoridades, que são surdas, pois tiveram “oitite” quando crianças. Os que executaram essa curva têm “oititica” na cabeça. Os motoristas morriam afogados na Lagoa. Corrigiram com uma mureta. Os motoristas morriam com o pescoço quebrado, mas com uma vantagem: morriam sequinhos. Apenas recentemente fizeram a sobrelevação da curva, “que ficou parecida com pista de autódromo”. Mas isso é o certo, que deveria ter sido feito há 30 anos. Cessaram os desastres.

Aqui em São Paulo, a curva assassina da avenida Sumaré com a rua Ciro Costa, no fim da semana matou quatro motoristas. O Snr. Alexandre Krisztam, morador no local há 30 anos, alerta: já viu 20 mortos e as autoridades trocaram os postes 34 vezes.

Imaginar corrigir ou sinalizar a curva “assassina”, nem pensar. Conforme pontificam os “luminares”, as vestais do Tempa, curva é problema de engenharia e não de trânsito. A ordem é pôr a culpa nos bêbados...

**Prof. Ardevan Machado, da Epusp.****COMO FICOU O OITI DE TANTO  
LEVAR TROBADAS.****OITI OU “CONY-FERA”?**

N.A. Será que a árvore não era uma “CONY-FERA”?



**Veja São Paulo****30-10-96****Jornalista Luiz Fernando Sá****Chato a seu favor***Um engenheiro enfrenta as curvas assassinas*

Aos 71 anos, o engenheiro Ardevan Machado, professor aposentado, ainda tem uma causa a defender. Empenha-se tanto por ela que ganhou uma justa fama: a de chato. Para as autoridades que cuidam do trânsito, trata-se de um dos maiores cricris de São Paulo. E é. Há 27 anos ele não fala em outro assunto: "Resolvi dedicar o fim de minha vida a consertar as curvas assassinas das ruas da cidade, custe o que custar.

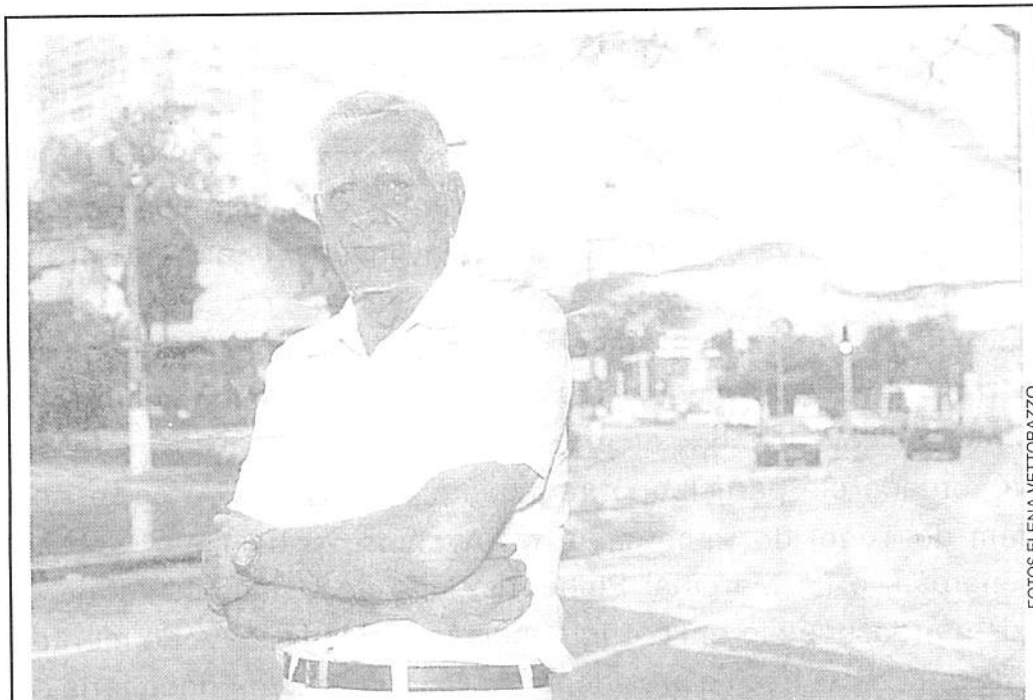
"Já perdi amigos ,bati boca com muita gente ,outros tantos me chamaram de louco , mas não desisto", avisa. Melhor para quem dirige na cidade.

Tudo começou em 1969,quase que por acidente. Literalmente. Sua esposa apareceu um dia pálida e assustada. "Ela disse que por pouco ela não capotou no Túnel do Pacaembu", lembra o professor Ardevan , como gostava de ser chamado pelos mais de 7.000 alunos que passaram por suas aulas na Escola Politécnica, a Poli. "Quando fui até lá, percebi que havia alguma coisa de errado". Então, tratou de estudar o assunto. Devorou toda literatura

disponível e descobriu que havia ali um atentado aos princípios da física. A parte externa da curva da rua Major Natanael, era mais baixa do que a interna, o que ajudava a empurrar os carros de encontro à parede do túnel.

O certo seria o contrário, como acontece nas curvas mais velozes dos autódromos. Com o lado de fora da curva mais alto, cria-se um equilíbrio de forças

todo, o professor não sossegou. Percorreu a cidade atrás de curvas perigosas e tornou-se um especialista no assunto. A quem lhe der ouvidos, é capaz de discorrer a respeito de sobrelevação e das dificuldades em obter apoio em sua cruzada. Obstinado preencheu cadernos com 500 reportagens noticiando desastres ocorridos em curvas, muito deles fatais.



FOTOS ELENA VETTORAZZO

O professor Ardevan Machado na Heitor Penteados: doze carros acabaram no mesmo muro

capaz de segurar o veículo na pista. O nome dessa técnica é sobrelevação. "Trata-se da vacina que pode curar um mal que afeta mais de cinquenta pontos de risco no trânsito paulistano", diz Ardevan. Quem cai nessa arapuca, capaz de pegar mesmo os motoristas mais prudentes muitas vezes não imagina que pode ter derrapado na incompetência de quem projetou ou construiu as curvas. "Minha luta é contra esses engenheiros de raciocínio lento", afirma.

Foram 23 anos de muita insistência com os técnicos da prefeitura até que o piso do túnel fosse corrigido. Nesse tempo

"As estatísticas mostram que 14% dos acidentes de trânsito acontecem nas curvas". Está nós seus alfarrábios a história do Sr. Genaro Calabrese, cuja casa teve seu muro destruído 12 vezes, por carros, sujeitos à uma curva infra- elevada. (Próximo ao número 600 da rua Heitor Penteados). Conta a sorte da analista de sistema Márcia Terrafino Leite, que há dois anos despencou do Elevado Costa e Silva depois de perder o controle de sua Fiat em uma das curvas. Ela escapou por milagre.



Curva errada da Rua Atalaia

“Depois do acidente fizeram uma mureta para evitar que outros acidentes acontecessem, mas não corrigiram o defeito que me jogou para fora da pista” diz Márcia.

O professor Ardevan recebeu a “ligação” de uma senhora relatando um acidente, há menos de dois meses, na

Avenida Giovanni Gronchi, bem em frente ao Palácio dos Bandeirantes.

Naquela curva os carros passam inclinados, dando sempre a impressão de que vão tombar. As marcas na cerca do palácio e no guard-rail colocado no local provam que eles tombam mesmo. “No último desastre, uma menina de 8 anos morreu”, lamenta. Também nos cadernos estão diálogos com o prefeito Maluf.

Acabou colecionando algumas conquistas. “Já consertei dez curvas”, garante. Na verdade ele participou diretamente do trabalho de correção de mais duas, além do Túnel do Pacaembu: na Avenida 23 de Maio, sob o viaduto Santa Generosa, e na Marginal Pinheiros, lado da Usina Elevatória de Traição. “Se existe preocupação em corrigir curvas na cidade, 99% do mérito é do professor Ardevan”, reconhece o presidente da Companhia de Engenharia de Tráfego, CET, Gilberto Lehfeld. Em 1993, de tanto Ardevan martelar, a CET fez o primeiro levantamento das curvas perigosas da cidade. Achou 66. A lista atual registra 57. Vinte estão nas Marginais. Há algumas em vias recém-inauguradas, como a estrada Jacu Pêssego. O superintendente de obras da Secretaria de Vias Públicas, promete que até o final do ano devem ser abertas licitações para que trinta delas sejam consertadas em 1997. É bom cumprir. Caso contrário, o professor Ardevan não vai deixá-lo em paz.

**N.A. Só promessas não cumpridas. A última curva que sobrelevei em 1994 foi a da Av. 23 de Maio, junto à Beneficência Portuguesa. Cessaram os desastres. Já dizia La Bruyère: “Custa tão pouco os grandes dar apenas palavras e a sua condição os dispensa tanto de manter as belas promessas que nos fizemos, que é modéstia da parte deles não prometer com largueza ainda maior”.**

A curva é a morte na estrada . morrer é não saber disto. (O autor).

**JORNAL WEST NEWS**

1º Quinzena de Setembro de 1996

**Salvando Vidas.  
Chega de Violência**



Se a gorila Binti Jua, que com sua humanidade salvou a vida de um garoto de 3 anos, no Zoológico de Brookfield, Illinois, fosse autoridade do trânsito de São Paulo, certamente teria me ouvido há 17 anos e consertado a curva assassina asinina da Av. Giovanni Gronchi em frente ao Palácio dos Bandeirantes. Salvaria entre outras, a vida da menina de 8 anos, morta recentemente nessa curva.

A Binti Jua tomaria conhecimento de que consertei a curva assassina do Túnel da rua Major Natanael no Pacaembu, há 4 anos. Cessaram as mortes.

Ficaria alegre porque consertei, também sem ônus para a Prefeitura a perigosa curva da Av. 23 de Maio e outras, salvando vidas inocentes. (Em 92 e 94).

Saberia que há outras 56 curvas a serem consertadas. Entristeceria ao saber que as autoridades, em 95 e 96, não me deixaram consertar nenhuma curva.

Os que mandam no trânsito não tem a sensibilidade e humanidade da gorila Binti Jua. Estão mais para os amigos do Urso que na Rússia matou um menino de 6 anos...

**Prof. Ardevan Machado**

São Paulo, 30 – 3 – 93

Exmo.

Eng. Maçaico Tisaka

DD. Presidente do I.E. de S.P.

Corajosa, justa e assaz louvável a iniciativa do I.E. de S.P. de promover a palestra sobre “CURVAS DE ALTO RISCO...”, DO ENGENHEIRO Ardevan Machado, professor emérito de várias gerações de engenheiros formados pela Poli da U.S.P. .

Corajosa porque, neste exato momento em que a sociedade assiste fatos e deliberação que exaltam o arbítrio e em certas áreas profissionais estimulam a irresponsabilidade e até a impunidade, o I.E. se propõe a mostrar alguns erros de engenharia que existem nesta ciclópica capital.

Justa e louvável porque um de meus filhos pertence ao ról das vítimas da fatídica curva da passagem inferior da rua Major Natanael. Atenciosamente

Adolfo Lemes Gilioli

Ex-Presidente da Associação dos Peritos Criminais do Estado de São Paulo

Ex-Presidente da Associação Brasileira de Criminalística

## O APOIO DA REVISTA REPÚBLICA

### República

Outubro 99 - ano 3 – nº 36

### O poder da persistencia

### O HOMEM DAS CURVAS

Persistente, o engenheiro Ardevan Machado, 73 anos, possui a obstinação de um pregador. Desde 1970, quando sua esposa quase se acidentou na curva do túnel que liga a avenida Rebouças ao Pacaembu, em São Paulo, incumbiu-se de denunciar curvas mal construídas e atormentar o poder público para as consertar. Anos depois a obstinação permanece: aposentado, passa o dia a enviar cartas e telefonar para jornais, revistas, TV, rádios e autoridades reclamando de curvas defeituosas, que enumerou ao longo dos anos. Tem uma coleção de 500 recortes de acidentes em curvas, com mortos ou mutilados, para ilustrar seus argumentos. “O carro sempre tende a seguir em linha reta. Se a parte externa da curva não for mais alta que a interna ele vai derrapar. Qualquer engenheiro sabe disso. Se muitas curvas não foram feitas assim, foi pôr incompetência”. Em 1992, Machado conseguiu que a Prefeitura corrigisse o defeito da curva que quase vitimou sua esposa. Outras 19 da lista foram consertadas de lá para cá, e ele reclama de mais 48. Autor de oito livros de engenharia e dois de sátiras, ele quer editar neste ano *As Curvas Assassinas e Outras Sinas*, um compêndio sobre o assunto. Em sua campanha solitária, o ex-professor da Poli e ex-engenheiro da Prefeitura paulistana é chamado até de louco: “Sou hostilizado e sabotado, mas posso salvar a vida de muitos”, diz. –

**Adriana Méola**  
110 REPÚBLICA

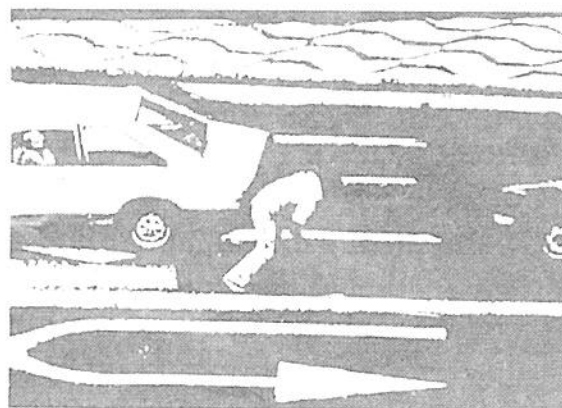
“estamos nas mãos de Deus”.  
Shakespeare.

Jornal das Perdizes  
São Paulo, 26 – 4 – 97



O apoio de chargista inteligente

### DIREITOS HUMANOS



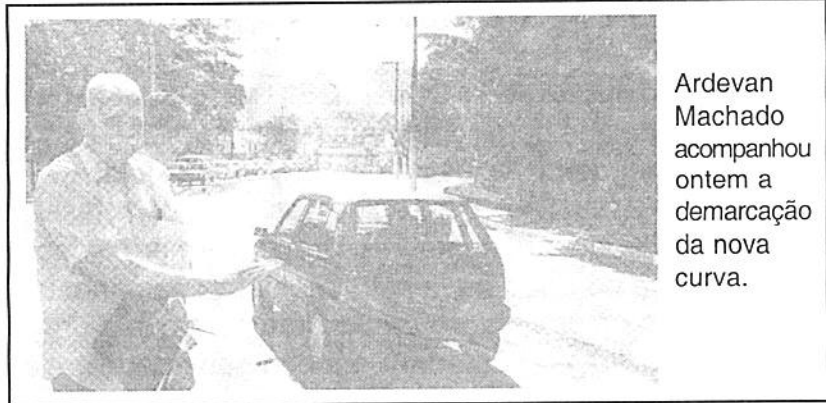
O “trombadinha” puxa a correntinha do motorista e corre. Sua rota de fuga já esta sinalizada.

**METRÔ NEWS****Engenheiro das curvas conquista mais uma vitória****Silvia Torreglossa**

O engenheiro Ardevan Machado tenta há muito tempo alertar a população e as autoridades competentes sobre o perigo de algumas curvas das ruas e avenidas de São Paulo. Ontem, Machado conseguiu uma vitória. O Secretário da Administração Regional, Domingos Dissei, atendeu ao seu pedido e a curva da rua Heitor Penteado foi demarcada para ser consertada.

“A solução para esse problema é a sobrelevação, a fim de puxar o carro para dentro”, explica.

De 1969 a 1992, Machado tentou mudar a curva da rua Major Natanael, alegando que havia um erro grave. “Quem saía da avenida Rebouças para o túnel que dá acesso ao Pacaembu entrava em uma das mais traiçoeiras das armadilhas do trânsito de São Paulo. Lá acontecia uma morte por dia, minha esposa quase morreu no local, tinha



Ardevan Machado acompanhou ontem a demarcação da nova curva.

sangue nas paredes todo dia”, diz. Em 1992 a curva foi consertada. Já na avenida 23 de Maio, ocorreram 1.300 mortes em 20 anos. Em 1994, a curva foi reestruturada e o número de mortes cessou. “Eu chamo quem faz uma curva errada de tiazinha assassina do trânsito, pois são mascarados e me massacram”.

Desde 1970 Machado vem brigando para ser ouvido. Cinco desastres aconteceram na curva da rua John Harrison, próximo a rua George Schmidt, em 19 de abril desse ano. “Eu tinha avisado, mas não me escutaram”. Existe outra curva muito perigosa na saída da Marginal do Tietê

para a Rodovia Anhanguera. “Lá foi feito um serviço de sinalização, pelas minhas contas 1.792 desastres deixaram de acontecer em quatro anos”, diz.

Ardevan Machado alerta também para as tragédias que envolvem ônibus. “Apresentei em 1954 um projeto de uma porta de emergência na parte posterior do ônibus, que seria aberta automaticamente no caso de acidente, mas não fui ouvido”, diz. Em 1958 ele inventou o protetor traseiro de caminhões, aprovado em 1995 pelo Contran. A briga de Machado é para que as curvas tenham projetos corretamente elaborados.

**“AVIS” RARA.****UM SECRETÁRIO HUMANO (Dr. Domingos Dissei).**

(Engenheiro Civil, de Segurança e Vereador).

Em 1999 apresentei Plano para corrigir 25 curvas assassinas de São Paulo. Todos os Secretários aprovaram. O DD Secretário das Administrações Regionais, homem de espírito cristão, autorizou o início dos reparos na curva da Rua Heitor Penteado, aonde tinha havido 51 desastres. Com o apoio do Engenheiro Dácio Parada, sinalizei no piso, o Projeto de Sobrelevação. Mas o Presidente da CET em sua magnificiência, mandou arquivar o Plano. Com isso ele permitiu mais 5 desastres naquela curva, com um jovem morto. O Prefeito Pitta destituiu o Dr. Dissei. Nada consegui.

N.A. Apresentei este Plano MORTE ZERO NAS CURVAS à atual administração, no início de Janeiro de 2001. Até agora, nada obtive. Sou um voluntário “frustrado” da Prefeita Marta Suplicy. Fui ignorado pelos Secretários...

**LÁGRIMAS DE CROCODILO**

Mais 4 feridos?  
Um morto?  
Que pena.

**VOX POLI JORNAL DA AAAEP****OS ENGENHEIROS 007: COM LICENÇA PARA MATAR.**

Somente no ano passado, foram registrados 295.364 acidentes de trânsito, na Grande São Paulo, segundo dados do CPTran. Desse total 13,75% aconteceram nas curvas, o que equivale a mais de 40 mil acidentes. Para o Professor Doutor em Engenharia da Poli, Ardevan Machado, aposentado, o grande número de acidentes registrados nas curvas é consequência de erros na construção das pistas, nestes locais.

Há 26 anos o professor Ardevan luta para que a prefeitura de São Paulo conserte as curvas assassinas da cidade. Segundo seus dados, elas são hoje 40, isto porque, ele conseguiu apoio para arrumar duas, depois de dar muita canseira nas autoridades. Em 1992, corrigiu a curva da Av. Major Natanael (túnel do Pacaembu) e, em 1994, a da Av. 23 de Maio, sob o viaduto Santa Generosa. Os projetos foram oferecidos de graça e as obras acabaram sendo realizadas pela prefeitura, que depois tomou a iniciativa de corrigir mais cinco. Segundo ele, desde que foi refeita, a curva da 23 de maio não registrou um só acidente. A média anterior era de 50 por ano, conforme foi registrado pela Revista Veja SP.

**Respeito às leis da física**

Segundo o professor Ardevan, a solução para diminuir os riscos de acidentes é construir as curvas com sobrelevação.

**James Bond**

Segundo Ardevan, por desinformação ou mal hábito, as empreiteiras fazem as curvas com a seção denominada “chapéu chinês”. “Ao consertar essas pistas perigosas, muitos engenheiros o fazem, confundindo sobrelevação com massa. Estas curvas também são assassinas”, diz o professor, indo mais além com sua crítica: “estes são engenheiros formados em faculdades de fim de semana, com as notas 0,0 e 7(média 2,3). São os James Bond da engenharia nacional, pois têm licença para matar. Exame neles, Sr. Ministro”. Disposto a continuar sua cruzada pela preservação da vida, o professor Ardevan defende que no novo Código Nacional de Trânsito deve constar normas para construção correta das curvas, com a sobrelevação compatível, para que novas mortes sejam evitadas.

**Entrevista com o Eng. Paulo Mendonza Negrão, brilhante ex-aluno.**

**Outubro da 1995**

**Curvas assassinas**

No dia 8/7, mais dois automóveis despencaram do Minhocão, na curva catapulta do vôo livre. Autoridade que sabe que a curva é perigosa vai à televisão e põe a culpa nos imprudentes. Mesmo eu tendo provado que as curvas têm conserto, o que pode salvar vidas humanas, só recebo desaforos (...). Hoje assistimos à correria de interessados em aprovar o Código Nacional de Trânsito, mas se no mesmo não for incluída a punição para os incompetentes que fazem curvas sem sobrelevação, nada irá melhorar.



**Ardevan Machado Prof.  
Dr. pela Escola  
Politécnica**

**JORNAL DO CREA SP 1994****SEGURANÇA****Um aficionado em curvas****Alerta sobre os perigos das curvas no trânsito**

Ardevan Machado, engenheiro e professor aposentado da USP, é aficionado em curvas. Há pelo menos 30 anos ele vem chamando a atenção das autoridades e da opinião pública para o perigo que elas oferecem ao trânsito de São Paulo. Mas pouco valeu tanto esforço. É de conhecimento geral, que o nosso entrevistado conseguiu o conserto da curva da Ponte Ari Torres, sobrelevada no ano de 94. Dentre os locais considerados perigosos está por exemplo a curva da Avenida Giovanni Gronchi, ao lado do Palácio dos Bandeirantes, que deveria ter mais de um metro de sobrelevação, quando na verdade tem 0,7 metros de inclinação para baixo. “Em vez de elevarem a borda externa da superfície das curvas, costumam abaixar, o que reforça a lei da inércia, fazem com que o veículo permaneça em linha reta”.

“O assunto é muito sério porque envolve milhares de vidas”, alerta. Um levantamento da CET indica que no ano passado, 40 mil carros sofreram acidentes em São Paulo. Desse total 14% ocorridos em curvas.

**FOLHA DA TARDE A-2 EDITORIAL**  
**15-8-95****SUA OPINIÃO****Paz ou morte no trânsito****Ardevan Machado**

No Primeiro Mundo, em 32 anos os acidentes no trânsito tiveram redução de 50% e no Brasil aumentaram 700%. Uma das causas é a falta de sobrelevação em curvas.

Em São Paulo, em 1969, foram feitas curvas de alto risco, que mataram e feriram muitos motoristas. A mais perigosa era a do túnel da rua Major Natanael. Tentei alertar sobre o erro. Surpreso vi os êmulos do “sacânico dr. No” protegerem os lumináres de “notória especialidade”, impedindo os consertos das curvas, pondo a culpa nos bêbados e imprudentes.

Em 1978 o renomado médico Dr. Okumura mostrou em palestra 80 fotos de vítimas fatais em curvas. Prometi, custasse o que custasse, que iria tentar consertar essas curvas assassinas e asininas.

Em 1992, corriji a curva do túnel do Pacaembu. Cessaram os acidentes. Em 93 achei que seria apoiado pelas autoridades municipais. Não fui sequer recebido. Em 94, Dr. Maluf recebeu-me e determinou o conserto das outras 48 curvas de alto risco nas férias de julho de 94 sob minha coordenação grátis. O segundo escalão municipal nem tornou conhecimento.

Mesmo assim em 94 consegui consertar a curva da Av. 23 de Maio. Cessaram os acidentes. As autoridades são insensíveis. Alardeiam ter feito 600 licitações para obras. Então por que não fizeram mais oito para o conserto das curvas assassinas?

Errar é humano.

Persistir no erro é burrice. Mas se esse erro causar vítimas, persistir não seria um crime?

**DA BURRICE**

“A burrice no Brasil tem um passado glorioso e um futuro promissor”.

Roberto Campos

\*\*\*\*\*

“A burrice do bobo é sempre a pedra de amolar dos espirituosos”.  
Shakespeare.

Sou asinino.





**JORNAL DA TARDE 26 – 02 – 94**

**Por Cristiane Bottini**

### **Problemas de engenharia**

“Toda curva precisa ter uma sobrelevação”, explica o professor Machado.

“um motoqueiro ao entrar numa curva inclina o corpo, trazendo a moto para dentro da curva”. Se o veículo for um automóvel ou um caminhão, não adianta. Neste caso, a solução é fazer uma rampa única, a sobrelevação.

**O ESTADO DE S. PAULO 21 – 9 – 95**

Não importa ser grande ou pequeno, pessoa notável ou apenas mais um, o que realmente interessa para a felicidade é a tentativa de concretizar o sonho.

*OSCAR QUIROGA*

**“Estado de São Paulo”**

### **CIDADES TRÂNSITO**

As autoridades responsáveis pelo trânsito na Capital elogiaram várias propostas apresentadas por paulistanos para melhorar o tráfego. Veja a opinião do especialista e órgãos consultados pelo **Estado**: o presidente da Companhia de engenharia de Tráfego (CET).

**Problema:** Curvas perigosas nas Marginais e em outras vias de trânsito rápido.

**Solução proposta:** Fazer a sobrelevação.

*Prof. Ardevan Machado.*

**“Estado de S. Paulo”**

### **BENEDITO LIMA DE TOLEDO**

Aliás, lembrando Sarajevo, as armas que a Otan ameaça destruir, nessa região, não fazem tantas vítimas quanto as curvas de nossas avenidas.

Quem sustenta esta tese é um ilustre professor da nossa centenária Escola Politécnica para quem os acidentes de trânsito, que diariamente matam os paulistanos, são devidos a erros de traçado de curva e não só aos motoristas, como se divulga.

É claro que essas curvas, como as pontes, podem ser pintadas, sobre o patrocínio do Serviço Funerário, de roxo ou preto, harmonizando com a cor da ponte mais próxima.

**Benedito Lima de Toledo é professor titular de História da Arquitetura FAU/USP**

N.A. Sugiro pintar de vermelho, cor da morte a “sangue frio”, no “asfalto quente.”

**Folha da Tarde 20 – 12 – 95**

**Ricardo Feltrin**

### **A CURVA HOMICIDA DA AV. 23 DE MAIO**

Durante 25 anos, matou e feriu 1.300 motoristas inocentes. A prefeitura consertou-a três vezes com muretas, mas sem sobrelevação que salva vidas. Continuaram os acidentes. Em março de 94 consegui consertar com sobrelevação, que protege os carros. Cessaram os desastres. Recentemente foi perguntado ao prefeito por que cessaram os acidentes? Ele, mal informado, respondeu “Porque mandei fazer uma mureta salvadora”. Isso não é verdade. A mureta (defensa) não tem sinal de batida o que significa que ela não salvou ninguém. O que salva é a sobrelevação que puxa os carros para dentro da curva. Isto também fiz na curva do túnel da rua Major Natanael no Pacaembu. Lá existe mureta? Cessaram os acidentes.

Existem 55 curvas de alto risco em São Paulo a serem consertadas. Só consegui consertar 10. Como conseguir apoio para melhorar São Paulo?  
**Ardevan Machado**

**Com a palavra, o nobre prefeito “construtor” de muretas “salvadoras”.**

N.A. Vide foto da Curva da Av. 23 de Maio na capa, corriji em 1.994.

**Diário do Comércio**

14 – 10 – 98

**CARTAS AO EDITOR**

A TV dedica centenas de minutos para uma enxurrada de frivolidades e não concede cinco minutos para o engenheiro Ardevan Machado expor suas denúncias contra as curvas mal construídas nas estradas que já fizeram e continuam fazendo muitas e muitas vítimas.

**“O ESTADO DE S. PAULO”**

15 – 02 – 95

**Pequeno notável**

Um garoto de Salvador, de apenas 12 anos, dá, no Jô Soares, uma aula de transporte público. Se fosse minha praia, eu sentiria vergonha e estaria até agora correndo. Até um garoto de 12 anos consegue ter mais conhecimento de objetividade do que os que se julgam expertos no assunto. Falta vontade, conhecimento e um pouquinho de inteligência.

**José Carlos de Souza Júnior**, Capital.

01 – 3 – 95

**Curvas perigosas**

Li a carta do leitor José Carlos de Souza Júnior (Pequeno notável 15/2). Pena que o citado garoto de 12 anos não tenha ensinado como se fazem curvas seguras, com sobrelevação. No Brasil, as curvas jogam os veículos para fora, causando mortos e feridos (são patrocinadas pela Funerária Boa Viagem...). há 25 anos venho alertando para isso, mas quem ouve um modesto professor universitário especialista? Após 23 anos, em 1992, consertei a curva assassina do Túnel Major Natanael (Pacaembu). Em 1994 consertei a curva de alto risco da Avenida 23 de Maio. Consegui que a Prefeitura de São Paulo consertasse mais cinco. Só faltam 40. Não é que o garoto genial tenha mais conhecimentos.

É que consegue espaço na mídia e é apoiado. Consegui consertar sete curvas – e sou... massacrado.

**Ardevan Machado**, Capital.

**COMENTÁRIO DO AUTOR:**

O leitor Mauro Éboli tem razão. Um menino de 12 anos é entrevistado no Jô Soares e segundo o leitor José Carlos de Souza Júnior dá uma aula. Com toda minha experiência, tendo corrigido 20 curvas assassinas em São Paulo, salvando inúmeras vidas, embora tentasse por 6 anos ir ao Jô nada consegui. Fui destruído pela Produção deste Programa e em inúmeros outros quando consigo espaço, me põem no ar às 4 h e 30 minutos da madrugada. Neste interím, inocentes morrem...

São Paulo, 10 – 10 – 93

Shopping News – City News –  
Jornal da Semana – Correio da  
Manhã

**José Cláudio Maluf**

**Ardevan Machado** – A luta de Dr. Ardevan, já faz um tempo, tem sido contra as curvas mal planejadas – que produzem milhares de acidentes todos os anos.

**Ardevan Machado** – Que ensinou uma pá de grandes engenheiros que estão por aí - um paladino contra os acidentes de trânsito.

Foi dele a sugestão da colocação de paraquedas na traseira dos caminhões – que por falta de fiscalização, se transformaram na inutilidade que são os paraquinhos hoje.

**Diário do Comércio**

**Paulo Saab**  
03 – 12 – 97

**Curvas assassinas**

O engenheiro Ardevan Machado escreve sobre a questão das curvas assassinas nas ruas de São Paulo, uma questão à qual vem se dedicando já há tempo. E dou toda a razão ao leitor, especialmente em relação ao descaso das autoridades.

**Exemplo**

Sei disso porque particularmente empenhei-me para resolver o problema de uma curva malfeita e sei quanto me custou de aborrecimentos. Refiro-me à curva da Avenida Indianópolis, na esquina com a Rua Anapurus.

**Valente**

O engenheiro Ardevan Machado segue em sua luta para eliminar curvas assassinas das ruas de São Paulo. Um exemplo de cidadania que encontra pouco eco junto às autoridades irresponsáveis.

**“O ESTADO DE S. PAULO”**

23 – 10 – 95

**Curvas e ruas**

A inclinação errada de curvas é uma obstinação para o professor aposentado da Poli Ardevan Machado. Desde o início dos anos 70, quando foi aberto o túnel do Pacaembu, ele luta para consertá-las. “As curvas erradas matam muita gente”, desabafa, lembra que, além disso, os acidentes complicam o trânsito.

Depois de muita denúncia às autoridades, ele conseguiu corrigir 9 delas, inclusive a do Pacambu, entre 1992 e 1994. Mas ainda briga para inverter o piso de 40 localizadas no Elevado Costa e Silva e na Marginal, entre outras.

“A solução é sobrelevar o lado externo da pista”, prega Machado, que já fez o serviço de graça em nove ocasiões.

## **A CURVA FATAL DA PONTE ARY TORRES**

O ilustre Arquiteto e Urbanista Benedito Lima de Toledo, escreveu em 14 – 8 – 2000 no “Estado de S. Paulo”: “Durante 20 anos assisti a capotagens e mortes na Ponte Ary Torres. Verifico hoje, que a curva fatal foi corrigida e cessaram os acidentes. Cumprimento o autor da correção”

Respondi: Caro Arquiteto. Quem após 22 anos de insistência conseguiu em 1994 sobrelevar essa curva assassina, foi aqui o “velho teimoso”. Os acidentes diários causavam enormes congestionamentos e prejuízos à São Paulo, além das vítimas fatais” .

O engenheiro Alexandre Benedito Novais da Unicamp, apregoa que curva errada não tem conserto. Esta é uma das 20 curvas que corriji e convido aquele engenheiro a constatar que elas tem conserto sim. É só passar na curva corrigida ou então em uma das 19 outras que também corriji.

A seguir minha resposta, publicada no mesmo Jornal, no dia 19 – 8 – 2000, que desmente a tese do engenheiro Alexandre B. Novais.

### **HOMENAGEM A UM COLEGA LUTADOR.**



Em junho de 1991 o exmo e saudoso Prefeito Prestes Maia, criou o Agrupamento de Estradas do Município. Sabiamente, indicou para seu DD. Diretor o valoroso Engenheiro Nelson Betti de Oliveira. Em 1966 o dinâmico e saudoso Prefeito Faria Lima transformou esse Agrupamento, por Lei, no DERMU/SP (Departamento de Estradas de Rodagem do Município de São Paulo), mantendo o Engenheiro Nelson Betti como Diretor. Com sua visão esclarecida o Engenheiro Betti muito fez por S. Paulo. Infelizmente, por inveja de políticos, o DERMU/SP foi sumariamente extinto. Quem perdeu foi nossa sofrida Cidade. Lamentável.

**N.A. A fim de não ficar repetitivo e cansativo, para o caro leitor , dentro do possível resumimos os dizeres dos apoios, etc...**

**“O ESTADO DE S. PAULO”  
A3  
19 – 8 – 2000**

#### **Alto risco**

Cumprimento o arquiteto Benedito Lima de Toledo por seu artigo de 14/8. Quero aduzir que insisti com as autoridades municipais por 20 anos, até conseguir corrigir a curva de alto risco da Ponte Ary Torres. Quanto à ponte nova do Morumbi, matou e feriu muitos motoristas inocentes, por causa das curvas de alto risco. Praticamente luto sozinho contra os “luminares” do trânsito, que só se preocupam com segurança veicular e desprezam a segurança “curvicular”. Felizmente, na Suécia foi feito recentemente um plano Vision Zero, que pretende responsabilizar os autores de desenhos geométricos. Mas como em São Paulo as curvas são feitas sem projeto, responsabilizar quem? Já corriji 20 curvas assassinas em São Paulo. Faltam 50, mas nada consigo.  
**Ardevan Machado**

## HOMENAGEM A UMA POETISA QUE AMA SÃO PAULO.

### A CIDADE DE SÃO PAULO

Amo a cidade de São Paulo, ciranda de luzes e sangue. Uma conjunção entre a noite e o dia.

Sempre o mesmo barulho ininterrupto e a mesma poluição.

É uma cidade que não silencia, não dorme. A vida palpita numa angústia insólita.

A cidade está em mim!

Amo suas ruas... cheias de mistérios, perigos, cachorros e mendigos.

Tudo se mistura com o lixo, ar poluído, gritos de medo e dor.

Os crimes, em geral, são praticados com o requinte de insanidade mental.

Assaltos e furtos acontecem durante as vinte quatro horas do dia, em cada dia do ano inteiro.

Mas o que me impressiona mesmo, até às lágrimas, é ver pelas ruas uma criança pedindo esmola ou procurando comida no lixo. E... são tantas crianças desamparadas sentadas nas sarjetas! E a fome aumenta... e aumenta também o desemprego.

São Paulo está em completo abandono, e nós somos escravos de um medo que não termina nunca.

Mas na cidade existe o verde! Muitas árvores ornamentais: sibipiruna, jacarandá mimoso, tibouchina mutabilis, espatódia, chorisia speciosa, salgueiro, resedá e outras que dão vida à cidade. Há também muitos pássaros. E as árvores e pássaros são uma realidade que contrasta permanentemente com o sangue derramado.

## QUARTA PARTE - CAPÍTULO 42

HOMENAGEM "IN MEMORIAM" AOS AMIGOS QUE ME APOIARAM.

JORNAL DO I.E.

Abril – 96.

EVOLUÇÃO



Bauer foi presidente do  
IE de 79 a 80

**Bauer deixa saudades na engenharia.**

Sem dúvida, a engenharia ficou mais pobre, ao perder um dos seus grandes nomes aos 74 anos: o engenheiro civil Luiz Alfredo Falcão Bauer.

Formado pela escola Politécnica da USP, em 1945, Falcão Bauer se tornou sinônimo de qualidade pelo trabalho desenvolvido no setor da construção civil, através do Centro Tecnológico de Controle de Qualidade, criado por ele em 1945 (hoje Grupo Falcão Bauer), e do qual era diretor-presidente.

Diante disso, pode-se dizer que com o seu passamento perde-se em todos os sentidos, especialmente na qualidade. Tanto é que sua empresa é credenciada pelo Imetro, IBQN, Union Internacionale des Laboratories Independants e conta com engenheiros e arquitetos em tempo integral em ensaios e pesquisas.

Bauer, que até o momento era membro do Conselho Fiscal do Inocoop-SP, integrou também a galeria dos notáveis como presidente do Instituto de Engenharia, no período de 1979 a 1980. Em 1990, recebeu o prêmio "Personalidade da Construção Civil" oferecido pelo Conselho Tecnológico do SEESP, uma homenagem por suas ações em prol da engenharia, tais como a realização de pesquisas na área civil e sua preocupação em ministrar cursos para engenheiros e arquitetos recém-formados, além de mestres de obras.

Mas este grande profissional começou sua vida como engenheiro do Senai e, a partir de 1946, passou a chefe de serviços de obras para os estados de São Paulo, Mato Grosso, Goiás, Rondônia e Amazonas. Dirigiu o projeto e construção de mais de 50 escolas do Senai, onde também foi orientador de cursos de construção civil e organizou, orientado pelo professor Roberto Mange, o primeiro estágio de formados em engenharia das escolas FEI, Mackenzie e Politécnica, nas oficinas do Senai.

Quanto a participação institucional, Bauer foi conselheiro efetivo do CREA/SP de 1959 a 1962 e 1968 a 1971, além de presidente da Comissão de Ética e membro da Câmara de Engenharia Civil desse Conselho (1969/1970). Como presidente do Comat, organizou o livro "Materiais de Construção", atualmente em dois volumes. Foi escolhido o primeiro membro Fellow do ACI (American Concrete Institute), pela manutenção, durante 30 anos consecutivos, dos cursos de tecnologia, gratuitamente, para mestres de obra, engenheiros e arquitetos recém-formados. Ocupou ainda o cargo de vice-presidente do Ibracon de 1972 a 1975.

**N.A. Um grande , querido e leal amigo.**

**Um dinâmico Engenheiro. Um exemplo para a nossa classe e jovens.**

**Deus o terá em bom lugar.**

Caro amigo Ardevan.

E quando, enfim, quiseres saber quem sou, pergunta ao riacho que murmura e ao pássaro que canta, à flor que desabrocha e à estrela que cintila, ao jovem que sonha e ao velho que recorda. Sou o bálsamo e a esperança.

Eu sou Jesus.

Yvonne e Haroldo Montagna ("IN MEMORIAM")

## UM GRANDE EDITOR NOS CAMPOS ELISEOS



Apparício Saraiva de  
Oliveira Mello

**O senhor Apparício** nasceu em 23 de janeiro de 1929 em Batatais-SP. Faleceu em 02 de novembro de 1998 em São Paulo-SP.

Tinha muitas afinidades com o Senhor Apparício. Nós dois eramos do interior de S.Paulo. Ele de Batatais, eu de Taubaté. Nossas iniciais eram as mesmas: A.M. Nascermos na mesma data, 23 de Janeiro.

Por ele ter perdido um ente querido na Curva fatal da Av. 23 de Maio, que só consegui corrigir depois de pedir às autoridades durante 22 anos, sempre tentou me apoiar, pois sentiu o que é sofrer por causa de um erro crasso de engenharia. Começou sua carreira na ERA, hoje SABESP. Apaixonado pela Engenharia Sanitária, colaborou na Revista

DAE, onde foi editor, redator-chefe e diretor por longos anos.

Trabalhou na SABESP e na Revista Limpeza Pública da ABLP. Desde 1975 assumiu a edição da Revista Engenharia, com dinamismo e galhardia. Seu filho Ricardo (pelo dedo se conhece o gigante), se desdobra em tempo integral para seguir seu exemplo na Revista Engenharia.

Teve mais cinco filhos: Regina (Eng<sup>a</sup> de Produção); Maria Adriana (Publicitária); Patrícia (Formada em Direito); Apparício Neto (Eng<sup>o</sup> Agrônomo) e Claudio Pereira de Mello (Empresário). Sempre me senti honrado por sua amizade, caro amigo Apparício. Que Deus o recompense e o tenha ao seu lado.

Ardevan Machado.

### **ENGENHARIA/2001**

**543**

#### **Domingos Gallelo**

Faleceu no dia 3 de janeiro passado o engº Domingos Gallelo, aos 81 anos. Engenheiro civil formado pela Poli em 1945 e professor, merecem destaque, entre as suas atividades, a construção das estações elevatória Consolação e de Guarapiranga. Nas década de 50 e 60, principalmente, executou obras de águas e esgotos, estação de tratamento, elevatórias e caixas de reservação, em cidades inteiras da Grande São Paulo, Baixada Santista e da região noroeste do Estado.

Executou obras de construção civil, como empreiteiro, para órgãos públicos estaduais e municipais em todo o Estado, construindo escolas, ginásios, cadeias, hospitais, estádios, obras viárias, pontilhões e outros, além de obras particulares para faculdades, indústrias e residências (por exemplo, prédios dos campus da Medicina de Bragança Paulista, da Engenharia de Itatiba etc.).

Como o prof. Gallelo ajudamos a fundar a Faculdade de Engenharia de Itatiba, como Professores Titulares. Ele foi assistente do ínclito Prof. J. O. Monteiro de Camargo.

Foram meus Professores de Cálculo Integral na Politécnica.

Tive a honra de ser seu e de sua família amigo, durante décadas. Nunca decepcionou-me.

Sempre me animou e apoiou. Hoje está não mais no Campus da Universidade, mas no Campos do Senhor, ensinando Cálculo Integral para o bom Senhor Apparício.

Ardevan Machado.

## **HOMENAGEM “IN MEMORIAM” AOS JORNALISTAS QUE ME APOIARAM E NÃO ACREDITARAM NOS SOFISTAS DO TRÂNSITO.**

### **OS BONS SAMARITANOS QUE SE FORAM.**

**JORNALISTA OSWALDO GUERRA:** Grande amigo e incentivador. Sempre lutou pela Justiça e Causas Nobres.

**Folha de Itapecirica da Serra.**

**29-02-2000**



#### **Galeria Oswaldo Guerra.**

*(Crônica em memória do guerreiro)*

Primeiro a voz do alto-falante da Praça da Matriz se calou. Mas o Oswaldo ainda falava. Agora aos amigos, aos da sala de espera, aos curiosos. O assunto nunca variava: eram memórias de nossa terra. De preferência, sobre aquela vez que Itapecirica entrou na disputa de cidades promovida pelo pelo Sílvio Santos. Tinha mais. Como foi que o prefeito fulano de tal rejeitou a vinda daquela grande empresa e que ele avisou que as gerações futuras precisariam de emprego. Ah! Teve também aquele tempo em que os vereadores eram voluntários e trabalhavam mais por amor que para engordar o saldo bancário. E já que Oswaldo também era sinônimo de arte e cultura, em poucos segundos ele rememorava as rodas de viola: coreto enfeitado, duplas de todo canto, cantos de todo jeito, jeito de nossa gente, gente que já partira. Tinha mais. Os jornais de ontem que o digam.

Ele não cabia mais na praça. Atravessou escrevia a rua e (sabe-se por quanto tempo) instalou-se na Câmara. Ali registrou a história com suas evoluções. Logo não cabia mais na Câmara. Desceu as escadas e – talvez para ensinar que os guerreiros também descansam - foi para casa sonhar.

Oswaldo Guerra dormiu. Mas dormiu depois de um longo expediente. Alguns entenderam isso, outros não. Aqueles porque sabem que o guerreiro merecia uma recompensa maior que a que lhe deram. Os que não entenderam, são os que nunca guerrearam e sempre dormiram em berço esplêndido.

Ele não cabia mais na terra. Atravessou o firmamento (sabe-se por quanto tempo) instalou-se noutra dimensão, lá , registrará nossas (r)evoluções. Logo não cabera mais. Descerá as escadas e – talvez para ensinar que os mortos podem ser guerreiros também – voltará para ensinar que o sonho não terminou.

Nesse dia, em algum lugar, um idealista dirá: Oswaldo Guerra voltou!

**N.A. Tenho orgulho de ter sido seu amigo.**

“Não é o bêbado motorista que mata e morre na curva assassina, sem sobrelevação. Os bêbados especialistas que projetam a curva são os culpados e matam inocentes; e os luminares inescrupulosos que os acobertam na Mídia e TVS”. Os Sofistas.

Jornalista Oswaldo Guerra (In Memoriam).

**N.A. Dizem que crio muitos inimigos (gratuitos). Mas a amizade sincera do saudoso Jornalista Oswaldo Guerra, compensaria eu ter arrumado mil inimigos.**

**Na realidade, os inimigos são os mesmos...**

**Há um GUERREIRO no CÉU.**

### Homenagem ao Maquinista da Arquitetura.

Além do primeiro arranha-céu de São Paulo, o edifício Sampaio Moreira (1924), o arquiteto Christiano Stockler das Neves (1889 – 1982), responsável pelo projeto original da Estação Júlio Prestes, projetou o Museu de Zoologia da Universidade de São Paulo (1940), o edifício dos Correios e Telégrafos de Petrópolis (RJ, 1922), Ministério da Guerra (RJ, 1937) e o edifício Catende (Recife, 1944). Foi ainda o fundador da Faculdade de Arquitetura do Mackenzie (1947). Nascido no interior de São Paulo, na cidade de Casa Branca, Christiano das Neves – como ficou conhecido – estudou arquitetura na Universidade da Pensilvânia, nos Estados Unidos, e logo foi trabalhar no escritório do pai, o engenheiro Samuel das Neves, que, na mesma época de Ramos de Azevedo, assumiu diversas obras na capital. Foi prefeito nomeado de São Paulo, de Março a agosto de 1947.



Com o projeto original da estação, o arquiteto Christiano Stockler das Neves foi premiado em 1927, antes mesmo da conclusão das obras.

A estação inicial da Estrada de Ferro Sorocabana foi concebida em estilo Luís XVI modificado, sobrepondo peças do Rococó e soluções despojadas. Portanto, caracterizando-se pelo ecletismo. Inspirada nas estações de Nova York e da Pensilvânia, as linhas arquitetônicas seguem o padrão americano, e não o inglês – como a vizinha Estação da Luz (foto). Os ingleses costumavam expor a estrutura em metal, como componente arquitetônico.

Já os americanos sofriam influência francesa e privilegiavam a forma palaciana de construção: simetria, jogos de luz e sombra e a monumentalidade. O arquiteto responsável pelo projeto original, Christiano Stockler das Neves, costumava fazer referência a conjugação do conforto norte-americano, ao luxo francês.

Revista Cultural nº 3, Julho de 99.



### PERDI UM ALIADO NA TERRA. GANHEI UM AMIGO NO CÉU.

“Professor Ardevan, sei o que é lutar contra incompetentes. Embora sózinho, não desista”. Quem me dizia isso era o colega Engenheiro Bem Hur Luttemback Batalha. Ambientalista.

O País perdeu um dos grandes nomes na defesa das questões voltadas ao saneamento básico, saúde e meio ambiente: Bem Hur Luttembarck Batalha. Ele faleceu no dia 2 de maio último e deixa a categoria orfã de suas idéias e proposições. Engenheiro químico pós-graduado em Saúde P'ublica, executou diversos trabalhos no controle da contaminação das águas, resíduos sólidos, avaliação de impactos ambientais, estratégias e gestão nessa área. Em 1998, recebeu o Prêmio Personalidade da Tecnologia na área de Saneamento Ambiental, um reconhecimento do SEESP e seus representados a esse engenheiro que dedicou sua existência a melhorar as condições de vida da população.



Ele também havia sido consultor do BID (Banco Internacional de Desenvolvimento) no Brasil.

**N.A. Senti muito seu passamento, mas no Céu ele poderá descansar e não mais enfrentar a poluição.**

### HOMENAGEM AO ILUSTRE PROF. LUCAS NOGUEIRA GARCEZ (1913 – 1982)



Lucas Nogueira Garcez, governou o Estado entre 1951 e 1954. Foi um dos responsáveis pela construção das hidrelétricas de Jupia e Ilha Solteira.

Este ínclito Engenheiro foi meu professor de Hidráulica, na Politécnica, nos idos de 1946. (Eu tinha 20 anos). Enfatizava em aula, que o Brasil deveria construir inúmeras Usinas Hidrelétricas, senão correria o risco de parar. (Não o ouviram. Por isso a situação atual é caótica). Mesmo sendo Exmo Governador de S.Paulo, convidou-me várias vezes para lanchar em sua residência. (O mesmo sucedia com os Ilustres Professores Dr. Luiz Cintra do Prado e José Octávio Monteiro de Camargo). Que diferença dos “poderosos” de hoje, que mesmo marcando audiência, desprezam-me.

O Prof. Garcês, quando Governador de S.Paulo, ao entrar com seu carro em um túnel em Mogi, viu uma placa: Cuidado. Curva Perigosa. Chamou o engenheiro responsável e disse: “o que é isso? Curva é para passar e não para matar. Sobrelevem-na”. Mesmo ele sendo a autoridade máxima do Estado, levaram um ano para corrigir a curva.

Por isso, a minha dificuldade.

Descanse em Paz meu caro Mestre e bom amigo, que me deu a grande honra ao prefaciá meus livros de Engenharia e Arquitetura.

# QUANTAS PESSOAS MORRERAM NESTAS CURVAS ASSASSINAS?



## ALOYSIO BIONDI DEIXA SAUDADES

Como não admirar este valoroso Jornalista, a quem não tive o prazer de conhecer pessoalmente, mas era meu amigo secreto, como prova o artigo abaixo? Poucos como ele, tiveram Espírito Cristão e Público, para abraçar minha causa quando todos me ridicularizavam.

O Jornalista Aloysio Biondi, faleceu aos 64 anos no dia 21 de Julho de 2.000, em plena atividade.

Nascido no interior de S.Paulo, foi considerado o "Pai" do Jornalismo Econômico.

Em 1956 iniciou sua carreira na Folha de S.Paulo. Colaborou com a Revista Visão. ("Quem é quem").

Crítico dos Jornais "Correio da Manhã", Opinião e Diário do Comércio e Indústria, didatismo jornalístico. Sua obra "O Brasil privatizado – um balanço do desmonte do "Estado" foi um sucesso."

Minha gratidão pelo valioso apoio.

Ardevan Machado.

### SHOPPING NEWS – CITY NEWS – JORNAL DA SEMANA – CORREIO DA MANHÃ

#### Assassinos e suicidas.

#### Aloysio Biondi

Há curvas assassinas, nas ruas, nas avenidas e nos elevados de São Paulo. Curvas mal projetadas, que "empurram" o carro para fora, provocando desastres e mortes. Há 25 anos, um doutor em engenharia, Ardevan Machado denuncia a existência dessas armadilhas mortais. Indiferentes às mortes que provocam, governantes nunca tentaram suprimi-las. Ao contrário. Continuavam a instalar novas e novas curvas assassinas na cidade. Temos governantes homicidas. E somos cidadãos suicidas. Temos governantes que enterram milhões em grandes obras, e não gastam tostões para evitar a morte de pais, mães, filhos, irmãos, amigos. Somos suicidas, porque aceitamos isso passivamente. Não nos organizamos em associações, não fiscalizamos nossos governantes, não pressionamos nossos deputados e vereadores. Ao contrário. Permitimos, silenciosos, as "barganhas" eternas entre governantes e legisladores. Mesmo que essa barganha signifique, em última análise, a nossa morte. A perda de nossa vida.

Governantes irresponsáveis gastam centenas de milhões de reais em obras faraônicas, e desdenham a execução de obras simples e a adoção de medida simples que melhorariam o sistema de transportes. Por isso, morremos no caos do trânsito, ou por causa da tensão do caos do trânsito. Nós cruzamos os braços, nos omitimos, não discutimos prioridades que os governantes deveriam seguir. Eles e as empreiteiras decidem nossas vidas. Ou nossas mortes.

Mortes abafadas nas Curvas assassinas que matam diuturnamente, por omissão de nossos governantes. E por nossa omissão, de cidadãos suicidas.

Sábio comentário do Engº Ardevan Machado feito nos jornais dessa semana: "Qual a diferença entre os violentos policiais de Diadema que mataram um inocente; os loucos de Brasília que incendiaram um índio e os engenheiros que durante anos matam motoristas com a construção de curvas assassinas? A diferença é que os últimos têm diploma universitário e não têm consciência, o que os torna piores do que os outros.

#### **N.A. Freud explica:**

**Tanatos, o desejo de morte de nossa civilização ocidental, a essa altura eu diria uma compulsão suicida. Leitura complementar: O Declínio do Ocidente, de Spengler.**

## **SÉRGIO BAKLANOS CONVOCADO PARA TÉCNICO NOS CAMPOS DO SENHOR (In Memoriam)**



SÉRGIO BAKLANOS

O valoroso Jornalista que na Última Hora com o Paes Leme e Fran Neto; no Mundo Esportivo do Geraldo Bretas e com a Equipe de Roberto Petri; Notícias Populares de Vital Battaglia bem como na Cidade de Santos e Gazetão como Editor de Esportes. Na TV Tupy, com Ely Coimbra. No Jornal da Tarde com Roberto Avallone. Realizou seu sonho: Ser Diretor da Aceesp, em 28 anos de profissão recebeu o Prêmio Esso de reportagem nas Copas de de 78 e 86, os troféus Ford-Aceesp de 84,85 e 86 e a Bola de Ouro, edições de 87, 88 e 89 como cita seu amigo Mario Marinho. Somente a fatalidade conseguiu abate-lo.

Deixou a esposa Bela, as filhas Kátia e Karem e o garoto Yuri e muita saudades aos que o conheceram. Com seu idealismo e espírito cristão apoiou o autor com a espetacular reportagem a seguir, que muito me honrou.

### **A GAZETA ESPORTIVA**

São Paulo, 8-12-95.

### **AS CURVAS ASSASSINAS**

Professor da Politécnica que não perdoa aos responsáveis do Estado, conta como motoristas incautos morreram sem saber.

O acidente que matou Dêner aconteceu numa curva, mas o professor evita comparações pois o ex-jogador do Vasco morreu estrangulado pelo cinto de segurança depois de o motorista ter adormecido na direção do veículo.

Mas o professor menciona outro desastre, o que provocou a morte da filha do ex-jogador da seleção brasileira, Gérson de Oliveira Nunes, além da do filho de Gilberto Gil e da esposa do Marcos Frota para argumentar sobre a alta periculosidade do local. Tanto é que as curvas do local foram apelidadas de "mata paulista". (Curvas da Lagoa).

Há 30 anos que o engenheiro da USP tenta sensibilizar as autoridades para o problema das curvas assassinas.

Conheço casos de arrepiar e quando esperneio dizem que sou o novo Dom Quixote, que pretendo reformar o mundo. Isso sem contar as vezes que fui vítima de boicote e de quase agressão.

É quase uma questão de honra para o professor da Politécnica consertar os equívocos dos engenheiros da Prefeitura e das autoridades da Companhia de Engenharia de Tráfego.

Para se especializar na matéria, o engenheiro passou a acompanhar a literatura técnica norte-americana e aprendeu muito com as publicações "Traffic Engineering Handbook" e da "American Association of State Highway Officials".

A pista tem de ser inclinada na curva, o que em engenharia recebe o nome de sobrelevação. "Mas no infeliz terceiro mundo, os nossos **especialistas de notório saber** não levam em consideração a Lei da Inércia. Abaixam em vez de levantarem o piso com uma sobrelevação e criam a infra-elevação que torna a curva de alto risco, uma deformidade da engenharia de trânsito".

Mas Ardevan Machado tem exemplos concretos e conclusivos. Desde 1969 ele se empenhava em modificar o traçado da curva do túnel da Rua Major Natanael.

A curva inicia com raio de 42m e passa para 32m e daí para a tangente (raio infinito). Um absurdo em Engenharia. O primordial é aumentar o raio. Além disso os gênios abaixaram o piso em 20 centímetros.

Essa armadilha foi letal, por exemplo, para Paulo Rossi, falecido na véspera do casamento, filho do médico James Rossi, um dos mais

conhecidos das Perdizes. Após uma campanha implacável, o prefeito concordou em modificar o traçado sob a orientação de Ardevan, que construiu uma sobrelevação de 81 cm. Nunca mais se ouviu falar de acidentes no túnel.

No ano passado, segundo as estatísticas oficiais, 40 mil veículos sofreram acidentes. Em curvas, 14% do total de acidentes. No caminho do estádio do Morumbi, na Avenida Giovanni Gronchi, perto do Palácio Bandeirantes, existe outra curva assassina, que deveria ser elevada em 2,1 m.

"Meu filho, certa noite, saiu da curva e caiu dentro do jardim. Já escrevi para o Governador a respeito mas não tive retorno algum. " Entre as várias vítimas, um dos casos mais dramáticos foi o da jovem M.C.S., cujo carro decolou da pista caindo sobre um ônibus, matando além da motorista, duas senhoras. Depois de consertar a curva do túnel da Major Natanael, Ardevan, tinha certeza que seria chamado para debelar outro ponto crítico viário, o da Avenida 23 de Maio, sob o Viaduto Santa Generosa, mas o secretário nem o recebeu.

Mas, insistindo, Ardevan conseguiu ser recebido por engenheiros do setor e um engenheiro responsável pela

pavimentação das vias. Antes da discussão que se seguiu, o chefe disse que a alça de acesso da Av. 23 de Maio para o Clube Monte Líbano estava interditada há três anos devido ao capotamento do Santana do seu filho, que provocou a morte do acompanhante. Mas a visita em nada resultou. Somente em 94, conseguiu autorização do prefeito Maluf para sobrelevar a curva de acesso sob o Viaduto Santa Generosa, que em 26 anos causou 1.300 acidentes com vítimas. Nesse ano, porém, o polêmico engenheiro, que vive de sua aposentadoria como professor da Politécnica e nada recebe de suas intervenções na engenharia de tráfego, garante que se sente quase realizado como profissional ao poupar tantas vidas.

"É uma espécie de tarefa que me propus a desempenhar. Desde o dia em que vi uma palestra no DERSA, do médico Masayuki Okumura, em 1978. Ele mostrou 80 fotos coloridas de vítimas fatais em curvas. A que nunca mais esqueci foi a de um garoto cuja cabeça decepada estava a metros de distância. Daquele dia em diante não pensei em mais nada senão em evitar essas tragédias urbanas.

Tarefa árdua mas gratificante."

## De Lidu a Davidson, 26 anos de perdas e tristes estatísticas.

**Lidu e Eduardo** – No dia 28 de abril de 69, o Fusca de Lidu capotou três vezes na Marginal do Tiête, próximo a Ponte da Vila Maria. Os dois jogadores do Corinthians morreram.

**Everaldo** – O lateral esquerdo que jogava no Grêmio e que foi tricampeão mundial na Copa de 70 no México, morreu dia 27 de outubro de 74. Seu Dodge bateu contra uma carreta que saía de um posto de gasolina no quilômetro 43 da BR-290, em Cachoeira do Sul (RS).

**Roberto Batata** – Morreu no dia 13 de Maio de 76, na estrada que liga Belo Horizonte a Três Corações, em Minas. O Chevette do ex-atacante do Cruzeiro bateu de frente com um caminhão em alta velocidade.

**Adriano** – Morreu no dia 04 de dezembro de 79, ao capotar o seu Fiat na estrada que liga Maringá a Curitiba.

**Adílson Miranda** – Ex-centroavante do Corinthians, morreu no quilômetro 330 da Régis Bitencourt. O acidente aconteceu no dia 08 de dezembro de 80. Estava viajando de Porto Alegre para São Paulo. Morreu carbonizado.

**Djalma Baía** – Morreu no dia 05 de setembro de 83, aos 21 anos, quando jogava na Portuguesa. Não conseguiu controlar o Fiat que dirigia na Marginal Tiête e bateu contra um poste.

**Daniel Gonzales** – Depois de jogar na Portuguesa e Corinthians, o zagueiro uruguaio morreu em 85. Bateu seu carro contra a mureta do Túnel Dois Irmãos, no Rio de Janeiro.

**Enéas Camargo** – O ex-meia da Portuguesa bateu o Monza que dirigia contra uma carreta Scania, na Marginal Tiête, em Santana. O acidente aconteceu no dia 22 de agosto de 88. Morreu quatro meses depois.

**Sérgio Gil** – Jogava no Corinthians e morreu no dia 08 de julho de 89. Viajava de São Paulo para Florianópolis (SC), quando seu Escort bateu contra um caminhão no quilômetro 540 da Régis Bitencourt.

**Reginaldo** – O ponta do Ituano estava para ser contratado pelo Palmeiras quando sofreu acidente no dia 21 de dezembro de 91. Foi no quilômetro 56,5 da Rodovia Castelo Branco.

**Alexandre** – O goleiro estava para ser profissionalizado no São Paulo, quando bateu o seu Kadet contra uma mureta no quilômetro 13 da Rodovia Castelo Branco. O acidente aconteceu no dia 18 de julho de 92.

**Edvaldo** – Ex-ponta do São Paulo morreu aos 30 anos, no dia 13 de janeiro de 93, ao bater o seu Temptra na traseira de um caminhão na Castelo Branco.

**Dêner** – Ex-meia da Portuguesa, estava emprestado ao Vasco e morreu no dia 19/04/94, no Rio. Seu Mitsubishi colidiu contra uma árvore.

**Dirceu** – O ponta Dirceu, da seleção brasileira, morreu aos 43 anos de idade, vítima de um acidente no quilômetro 1,5 na Avenida das Américas, na Barra da Tijuca. Dirceuzinho bateu o seu Puma contra um Monza no dia 15 de setembro de 95.

**Ozias** – No dia 29 de novembro de 95, O carro do centroavante do União São João saiu da estrada e caiu numa ribanceira, próximo a Araras.

**Davidson** – Júnior do Corinthians morreu em São Bernardo do Campo (SP), dia 05 de dezembro de 95. O Fusca em que estava se desgovernou e bateu num muro.

### Oração.

São Francisco de Assis.

### Senhor!

Faze de mim um instrumento da tua paz!  
Onde houver ódio, faze que eu leve o amor, onde houver discórdia que eu leve a união, onde houver dúvidas que eu leve a fé, onde houver erros que eu leve a verdade, onde houver desespero que eu leve a esperança, onde houver tristeza que eu leve a alegria, onde houver trevas que eu leve a luz!

## CAPÍTULO 43

**Apoios de Leitores que não se iludiram com as balelas dos  
SOFISTAS DO TRÂNSITO.****A OPINIÃO DO LEITOR****O homem das curvas.**

O engenheiro Ardevan Machado merece congratulações pelo seu trabalho para melhorar o trânsito caótico e assassino de São Paulo ("Chato a seu favor", 30 de outubro). A meu ver, todas as mazelas a que o paulistano é submetido têm origem no sistema de Justiça brasileiro. Se a Justiça fosse rápida, quando visse seu veículo trucidado por lombadas sem sinalização, crateras abertas pelas intempéries e pelas concessionárias de serviço público, o motorista não titubearia em acionar os reponsáveis. Mas com a morosidade da Justiça quem se atreve a enfrentar a via –sacra por seus direitos? Só mesmo heróis como o professor Ardevan .

José Silvestre Vicente.

\*\*\*\*\*

Agradeço a bem-humorada reportagem que certamente ajudará a romper o espesso manto de silêncio que as autoridades do trânsito jogaram há tempos sobre mim. Apenas viso salvar vidas, como fiz em dez curvas perigosas de São Paulo, e luto pela obrigatoriedade da elaboração do projeto planialtimétrico para as curvas de velocidade.

Ardevan Machado.

\*\*\*\*\*

**N.A. Meu caro José Silvestre Vicente.**

**Grato pelo apoio.**

**Lendo este despretencioso livro, verá que no Brasil, Desembargador não obriga prevaricadores a cumprir as Leis; Promotores Públicos sabotam quem quer salvar vidas de inocentes; a Mídia e TVs tomam o partido errado, etc...**

**Porém, não devemos desistir de lutar por um Brasil melhor.**

## QUINTA PARTE - CAPÍTULO 44

### COMO EVITAR DESASTRES PREVISÍVEIS. (APLICADAS CORRETAMENTE, AS SOLUÇÕES DA ENGENHARIA, SALVAM VIDAS HUMANAS)

SITE NA INTERNET: [www.seam.org.br.profissionais](http://www.seam.org.br.profissionais)

O caro leitor deve ter a curiosidade de saber: "Porque um mero Professor Universitário, se interessou por tão árdua tarefa? Tudo começou em 1994.

\*\*\*\*\*

#### O FORNO INCINERADOR NOS ÔNIBUS

Quando mocinho morava próximo à Avenida Angélica. Uma tarde, regressando da Poli, presenciei uma cena dantesca: um ônibus da Linha Avenida tombou e se incendiou. Inúmeros passageiros, no pânico que se estabeleceu, morreram carbonizados. Foi um quadro tétrico.

Para evitar tragédias iguais, sugeri em 1945 portas de emergência nas partes traseira e dianteira do ônibus. Nada consegui, embora esses dispositivos já existam na França e nos Estados Unidos. No Brasil, centenas de inocentes morreram queimados ou afogados em ônibus que caíram em rios. "São Romeiros que morrem, não Romários."



Figura 1

\*\*\*\*\*

#### A GUILHOTINA NOS CAMINHÕES

Em 08 de Março de 1957 sugeri ao DETRAN de São Paulo a instalação obrigatória do protetor traseiro (vide figura 2) para caminhões. Muitos eram os acidentes com veículos que entravam sob caminhões, sendo seus motoristas decapitados (vide figura 3). Essa proposta foi aprovada pelo D.S.T. de São Paulo em 09 de Março de 1961 pelo saudoso e digno Cel. Ságuas Júnior. Salvou muitas vidas inclusive a de meu filho. Somente em 1995 o CONTRAN do Distrito Federal aprovou essa idéia (figura 4).

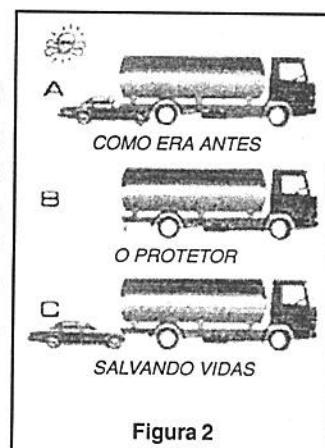


Figura 2

**N.A. Este protetor salvou a vida de meu filho e de inúmeras pessoas. Fui gratificado. Colega invejoso, sempre procurou ridicularizar a sugestão. Foi castigado. O Protetor salvou a vida da sogra dele.**

\*\*\*\*\*

Na ocasião doei a Patente para a APAE e Lar e Escola São Francisco. Como não houve interesse, abri mão da Patente, conforme documentos em meu poder.

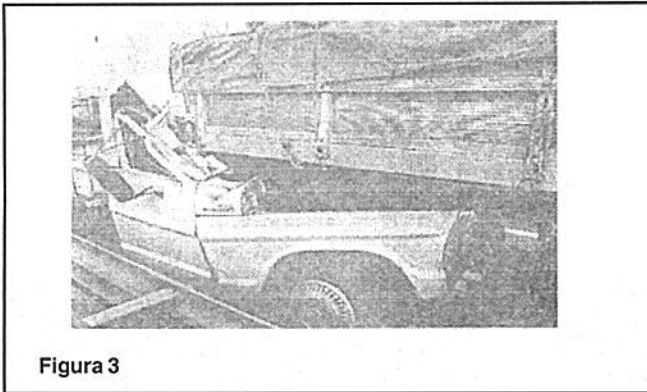


Figura 3

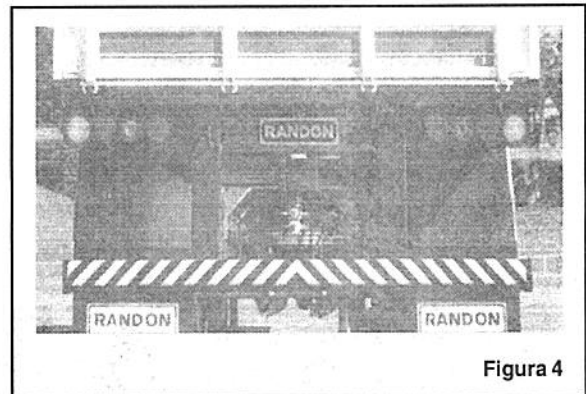


Figura 4

N.A. Embora tenha toda a documentação a respeito, tomei conhecimento que “colega” da UNICAMP, ALARDEIA, sem prova alguma, que ele inventou o protetor...

\*\*\*\*\*

### AS CURVAS ASSASSINAS

De acordo com a Lei da Inércia um veículo ao entrar em uma curva tem a tendência a sair pela tangente à curva (vide figura 5).

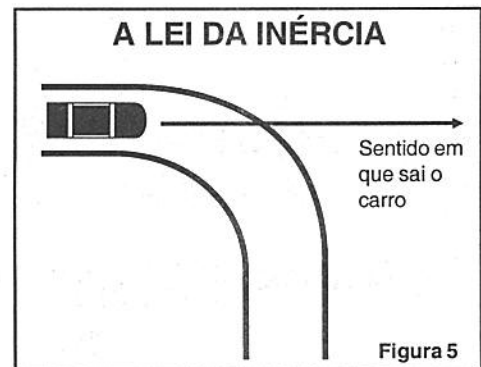


Figura 5

\*\*\*\*\*

### NO CASO DO AVIÃO

Quando um avião faz uma curva para a esquerda, o piloto levanta a asa direita (vide figura 6). É o mesmo que sucede com os outros veículos.

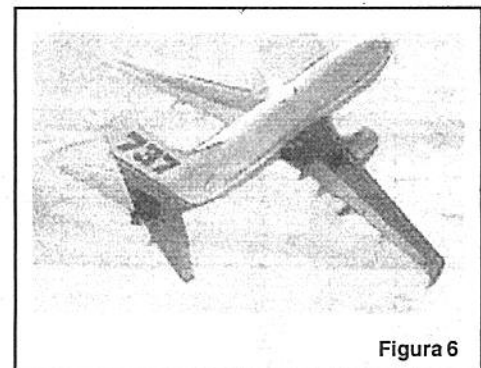


Figura 6

\*\*\*\*\*

### NO CASO DO TREM

Há 60 anos o ilustre Eng. Mario João Nigro luta pela sobrelevação dos trilhos do trem (vide figura 7), trazendo segurança aos passageiros, recebendo prêmios até internacionais. Na Italia e na Espanha para não sobrelevar os trilhos, eles usam um dispositivo denominado “Pendolino ou Talgo” que puxa o trem para dentro da curva. O trem entrando à esquerda, é sobrelevado o trilho da direita. Se o trem entrar à direita, levanta-se o trilho da esquerda. (vide figura 7).

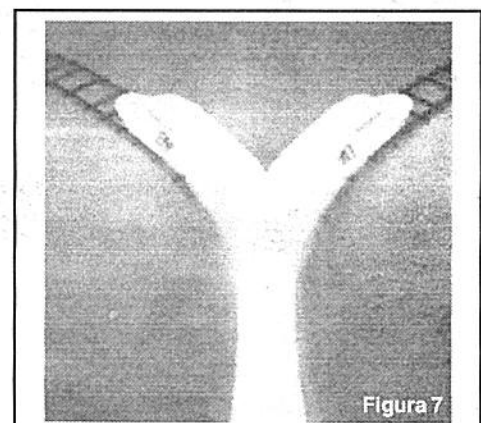


Figura 7



## CENTRO DE GRAVIDADE

Os carros de corrida possuem centro de gravidade muito baixo e conservam sua estabilidade mesmo em pistas inclinadas. Um caminhão tem centro de gravidade alto e poderá tombar em terrenos muito inclinados, curvas horizontais ou infra-elevadas. (vide figura 8).

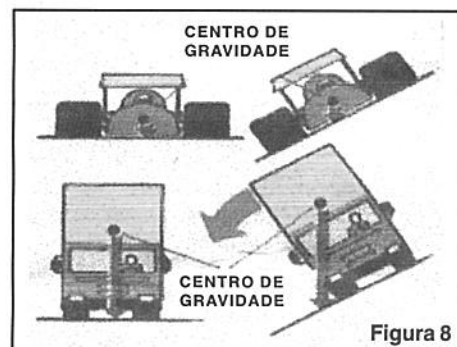


Figura 8



Nº 35  
maio - junho  
2000

[www.abramet.org](http://www.abramet.org)

# ABRAMET

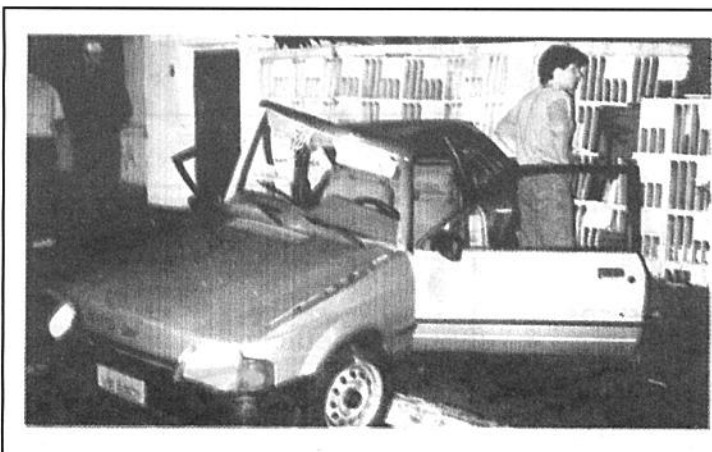
REVISTA DA ABRAMET - Associação Brasileira de Acidentes e Medicina de Tráfego



Esta revista publicou a foto de dois dos 12 carros que caíram na armadilha da Rua Heitor Penteado junto ao n.600.

Nesta curva se espatifaram 53 veículos.

Esta Revista publica também o Plano "Vision Zero", que o governo da Suécia elaborou, e é o que proponho no Brasil há 30 anos. O estudo foi feito pelo ilustre Médico Dr. José H. C. Montal.



## Visão Zero: Uma Nova Visão na Prevenção de Acidentes.

O famoso Médico Dr. Masayuki Okumura, escreveu um livro sobre mortes nas curvas e as pessoas que ele salvou.

O Prof. Ardevan Machado recebeu em agosto de 2000, no IX COBRASEMT – Congresso de

Segurança e Medicina do Trabalho, o prêmio "PREVENCIONISTA DO ANO" conferida pela ABRAPHISET – Associação Brasileira dos Profissionais de Higiene e Segurança do Trabalho por seus relevantes serviços prestados a saúde, segurança do trabalho e meio ambiente.

## PRÊMIO COBRASEMT

A Associação Brasileira dos Profissionais de Higiene e Segurança do Trabalho

## ABRAPHISET

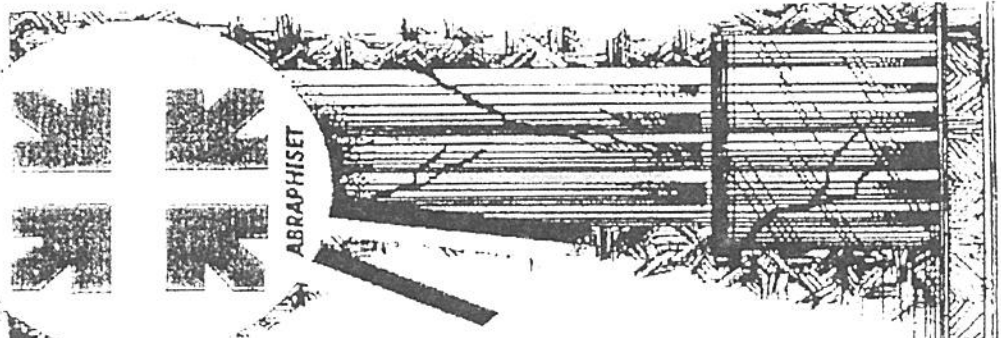
A Associação Brasileira dos Profissionais de Higiene e Segurança do Trabalho por ocasião do 9º COBRASEMT confere ao Dr. Ardevan Machado Prevencionista do ano o presente Prêmio pelo seu mérito e relevantes serviços prestados à Saúde, Segurança no Trabalho e Meio Ambiente.

São Paulo - Brasil Agosto de 2000

Afonso de Oliveira  
Diretor Administrativo  
ABRAPHISET

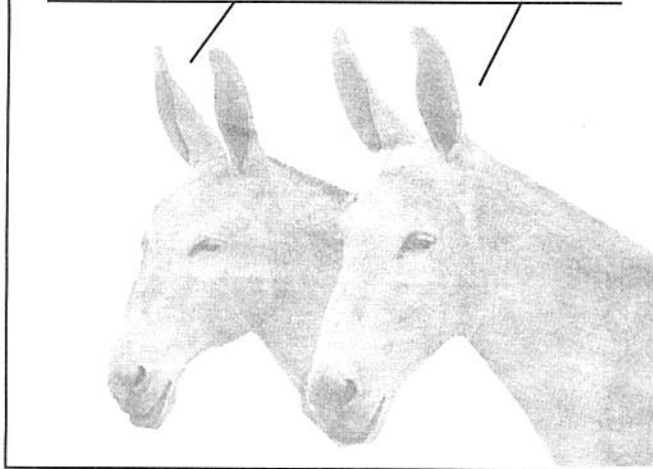
Engº Leonildo Francisco R. Filho  
Diretor Técnico  
ABRAPHISET

Comissão Executiva  
COBRASEMT



**OS CONTRA, NO BRASIL.**

Se nós estudássemos Engenharia,  
fariamos curvas sobrelevadas.  
Somos Jumentos mas não somos burros.



No Mundo conturbado de hoje,  
temos os Mulás do Taleban e as  
Mulas do Caliban.

Entre os assassinos temos o  
Jegue, também denominado  
Jumento pega, de grande utilidade,  
mas que também não sabe o que é  
sobrelevação de curvas.

Jovem pergunta-me: Prof. depois  
de tantas tentativas quais são os  
que estão contra o amigo?

Respondi: muitos.

Os Afegan-estão; os Quirgu-estão;

os Tajiq-estão; os Usbeq-estão; os Paqui-estão; os Turcomen-estão; os  
Casaqui-estão; os Vira-Casaqui-estão; os Luminar-estão e os Sofistas-estão.  
Mas o leitor verificará (lendo este livro) que estou formando a MASSA CRÍTICA,  
que ainda vai levar-me à vitória.

\*\*\*\*\*

**“REMEMBER” OSVALDO CRUZ. UMA VOZ DE 1904.**

Oswaldo Cruz era retratado  
como um dos inimigos do povo.

**A Revolta da Vacina**

O Rio de Janeiro crescera desordenadamente. Não havia saneamento  
básico e proliferavam cortiços e casas de cômodos sem conforto e  
higiene. Epidemias e surtos de doenças contagiosas, como a peste  
bubônica, o cólera, a varíola e a febre amarela, alastravam-se pela  
cidade. Só no ano de 1902, morreram 984 pessoas de febre amarela  
na capital da República, 215 de peste  
bubônica e 580 de varíola. Para

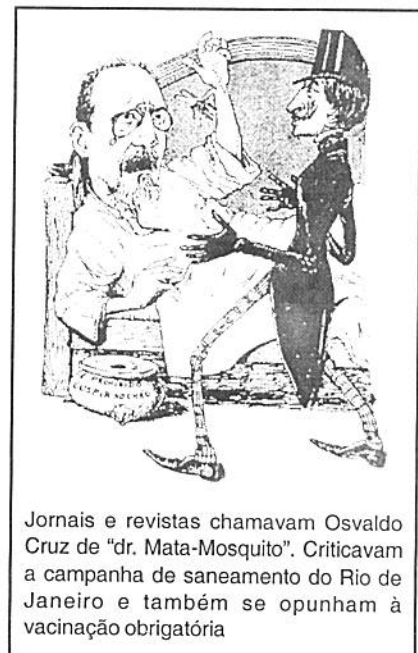
erradicar as doenças, o Governo

começou uma Campanha de Higienização da Cidade e de  
Vacinação em Massa.

É nesse cenário que o Governo lança a campanha de vacinação.  
Multiplicam-se as manifestações contra a obrigatoriedade da medida.

\*\*\*\*\*

O ilustre Médico enfrentou em 1904, os ascendentes dos  
“Contra” que hoje, quase 100 anos depois, me hostilizam.  
Com o Surto da DENGUE que assola o Brasil, muitos  
sentirão a falta de um Dr. Oswaldo Cruz. O “Aedes  
aegypt” vai se divertir... A Epidemia vai aumentar. E o  
que dizer da “Leptospirose” devida às inundações?

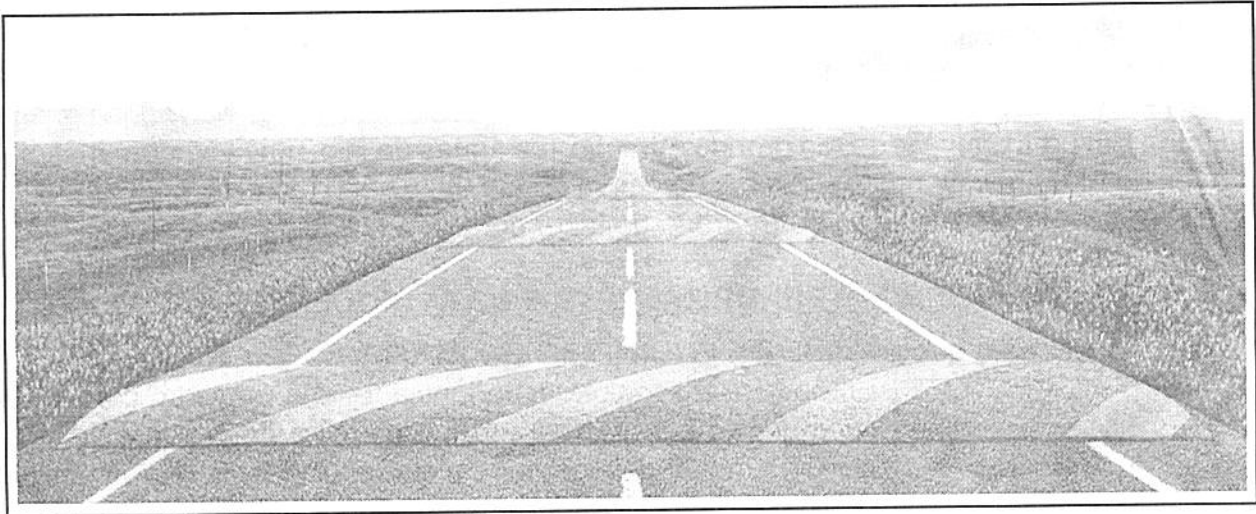


Jornais e revistas chamavam Oswaldo  
Cruz de “dr. Mata-Mosquito”. Criticavam  
a campanha de saneamento do Rio de  
Janeiro e também se opunham à  
vacinação obrigatória

## AS LOMBADAS PARA REDUÇÃO DE VELOCIDADE DOS VEÍCULOS.

Conforme “O Estado de São Paulo” de 18-07-96, a CET informa que há dois tipos de LOMBADAS com os seguintes PADRÕES:

Sendo “ $\ell$ ” a largura da LOMBADA, “ $f$ ” sua flecha e “ $L$ ” a largura da via (vide ilustração).



LOMBADA TIPO “I”: “ $\ell$ ” = 1,5m e “ $f$ ” = 0,10m.

LOMBADA TIPO “II”: “ $\ell$ ” = 3,7m e “ $f$ ” = 0,10m.

Devem se situar no mínimo a 10 m do cruzamento, ser pintada com tinta amarela em “zebra” e sinalizada com alerta vertical.

\*\*\*\*\*

### DE BRUTUS E BRUCUTÚS.

Amigos, brasileiros, concidadãos: rogo-lhes a atenção. Vim para consertar as curvas assassinas e não para abominá-las. O mal que estas curvas fazem, ao homem sobrevive. O bem, de quem quer consertá-las, quase sempre com seus ossos se enterra. São curvas assassinas que ferem e matam inocentes. Mas BRUTUS diz que no Brasil, ao ligar a chave de ignição do carro, dever ser acionado o bafômetro. O culpado é sempre o bêbado. E BRUTUS é um homem honrado. É um Sociólogo, no trânsito especializado. BRUTUS na mídia tem espaço. Ele é afamado. E o Ardevan Machado que consertou só em São Paulo 20 curvas assassinas, salvando vidas, é renegado. BRUTUS diz tratar da segurança do trânsito. Afirma que o Ardevan Machado inventou as 68 curvas de alto risco, relacionadas pela CET. Fica horas nas TVs culpando os caminhoneiros “rebitados”. Mas BRUTUS é um homem honrado. Foi até condecorado. BRUTUS alega que curva não é trânsito, mas sim engenharia (sic)...

BRUTUS diz que o Ardevan Machado só pensa em casinhos. Para BRUTUS, que se “exploda” o vizinho. Mas BRUTUS é afamado, pelos deuses bafejado.

BRUTUS é uma boa alma. Põe anjinhos nas estradas e pelos mortos manda rezar missa. O Ardevan Machado é massacrado e fica indignado.

Em desastre de avião, prevalece o coração. O Brasil todo procura a PISTA DA CAUSA. Desastres no MINHOCÃO? A CAUSA é a PISTA. Mas BRUTUS não usa a vista e põe a culpa no motorista. E BRUTUS é altruísta.

Será que o Ardevan Machado deve ir buscar apoio nos irracionais, já que os homens perderam a razão? Será que pelo menos o BRUCUTÚ o apoiaria? Este, em MU é sempre amado.

**O Autor.**

## SEXTA PARTE - CAPÍTULO 45

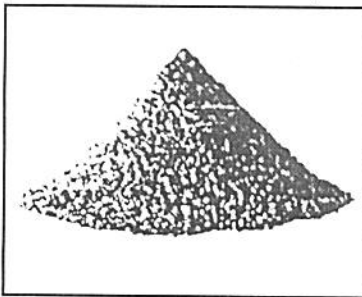
### CHOVE. É O CAOS EM SÃO PAULO? O CULPADO É O RIO TIETÊ...

No “Estado de São Paulo” de 03-10-2001 foi informado: “Águas do Rio Tietê invadem pista da Marginal”. Mas uma simples observação na foto, permite concluir, o que alerta há 20 anos, que o Rio Tietê não extravasou. O problema é devido aos Pontos Baixos na Avenida Marginal, que poderiam ser drenados jogando as águas pluviais na calha do Rio Tietê. (Se a inundação viesse do Rio Tietê, os taludes verdes de sua calha, não apareceriam na foto). Em uma chuva forte, de grande duração, as águas do Rio Tietê invadem mesmo a Avenida Marginal. Contudo, no caso da chuva do dia 02-10-2001, o problema de parar São Paulo e por a culpa em São Pedro, é de fazer corar um Frade de Pedra...

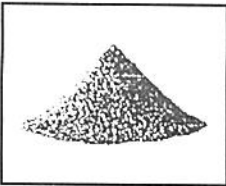
\*\*\*\*\*

### O ATERRO ATERRORIZANTE QUE MATA INOCENTES.

O caro leitor sabe o que é CÔNE DE EQUILÍBRIO DO ATERRO?



Então faça a seguinte experiência: encha um vidro com terra seca derrame a mesma sobre uma folha de papel, colocada em uma mesa, devagar e com cuidado. A terra vai formar um CÔNE DE EQUILÍBRIO, conforme figura ao lado. As geratrizes do cone de equilíbrio, fazem com o plano da diretriz do cone um ângulo de declividade  $\frac{1}{2}$ , ou seja a altura do cone sendo “1”, o raio de sua geratriz será 2. (Correspondente à um ângulo de 26,6 graus).



Se o leitor quebrar o equilíbrio, mexendo na linha de “off-set” da geratriz do cone de equilíbrio, ele vai deslizar, formando outro cone semelhante, figura ao lado, mas mantendo o ângulo cuja declividade (tangente) continua a ser  $\frac{1}{2}$ .

\*\*\*\*\*

No caso de um “corte” de terra, a declividade é de 1/1 e o ângulo é de 45 graus pois a terra é compactada.

Por nada saber sobre o assunto, leigos fazem aterros sem cuidados técnicos, com base de material inadequado. Chove, aumenta o peso da terra, o aterro desliza. Morrem inocentes.

Conforme o “ESTADO DE S. PAULO” de 18-03-93, isso aconteceu na Favela da Vila Barraginha em Belo Horizonte, Minas Gerais. Um desmoronamento destruiu 600 barracos nesta Vila de Contagem. Na tragédia morreram 38 pessoas e 63 ficaram feridas, muitas delas crianças. A DD Promotora de Justiça Camila de Fátima Gomes Teixeira Paiva ofereceu denúncia contra 8 pessoas consideradas responsáveis pela tragédia.

\*\*\*\*\*

### A SAIA DO ATERRO E A MINI-SAIA DA MINISTRA.

A saia do aterro faz ângulo constante com o plano horizontal. A mini-saia da ministra faz ângulo excitante para a mente do Cabral.

Por isso, o Jornalista Fernando Sabino, deu uma de Pero Vaz da Caminha e escreveu o livro “Zélia meu amor” em que diz: Del Rey, nesta terra tudo plantando dá. Por isso, Cabral se apaixonou pela ministra e como ela quiz, plantou-a em um Hotel 5 estrelas em Paris. Mas com o pretexto de ir ao Dentista, fez a pista e escapou por um triz.

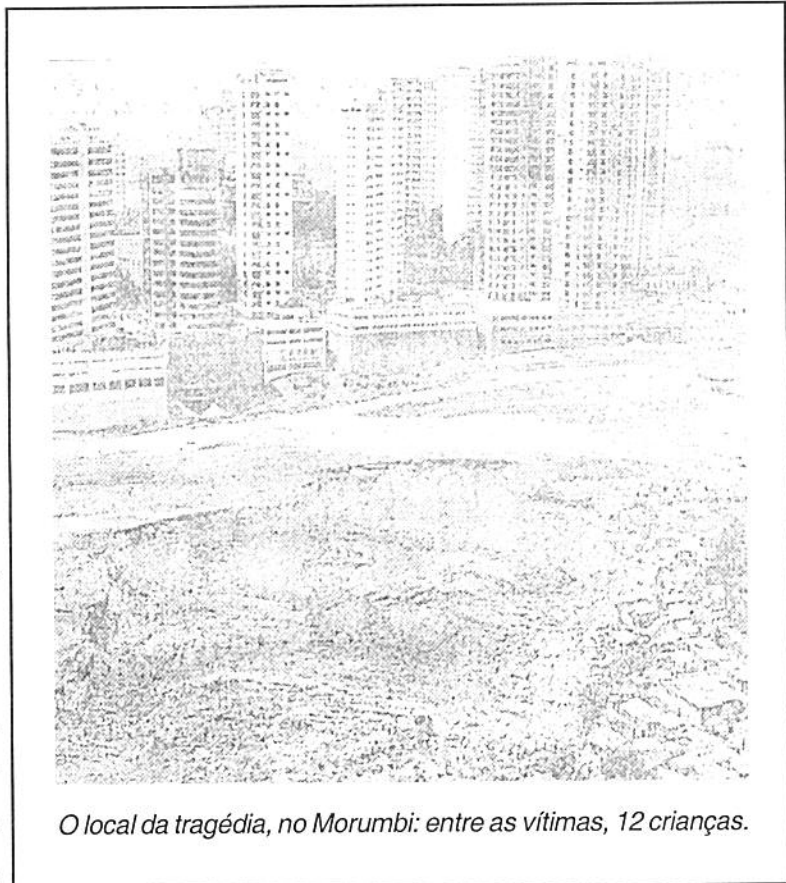
Este livro, de “fuxicos” e alcova, vende milhares...

**FAVELA NOVA REPÚBLICA.**

**“O ESTADO DE SÃO PAULO” –  
C3.  
19-10-95.**

O Jornalista Carlos Rydle  
notícia:

Uma da maiores tragédias  
ocorridas em áreas de risco  
em S.Paulo, completa 6  
anos no dia 24-10-95.  
Casas foram soterradas  
pelo deslizamento devido a  
um aterro clandestino.  
Morreram 14 pessoas,  
sendo 12 crianças. A  
batalha judicial para punir  
os culpados se arrasta  
desde então. O processo  
coordenado pelo ilustre



*O local da tragédia, no Morumbi: entre as vítimas, 12 crianças.*

Promotor Dr. Pedro Falabella Tavares de Lima foi concluído no dia 23-3-93. O Meretíssimo Juíz João Claudio Caldeira, condenou seis dos dez acusados a penas de um a dois anos de cadeia. O DD Promotor Dr. Pedro Falabella afirma: “Conseguimos comprovar a responsabilidade dos outros dois, pois o deslizamento era previsível”. “Um dos mais fortes indícios de que a terra iria desabar seria a falta de drenagem adequada. Consegui várias testemunhas que apontaram a existência sob o aterro de uma nascente de água”, acrescentou o DD Promotor. “A nascente já existia quando a favela foi instalada em 1979”.

\*\*\*\*\*

N.A. No Caso do aterro feito por incompetentes, que matou inocentes, a Justiça puniu os culpados. No caso de Curvas Assassinas, onde o desastre é muito mais previsível, ninguém age e protege os criminosos. Isto não é um crime doloso? Quem foge dos problemas ou faz propaganda enganosa não é prevaricador? Por que só o Dr. Pedro Falabella e Dr. Garrido tentaram auxiliar-me? A Constituição Brasileira proíbe a pena de morte. Mas matar nas Curvas assassinas pode?

\*\*\*\*\*

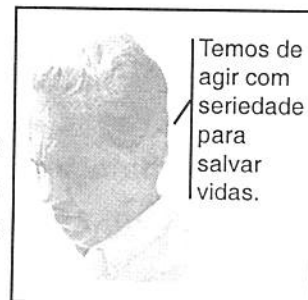
### **EVITANDO MORTES EM ATERROS COM TÉCNICA.**

Basta conhecer o livro “Manual Prático de Escavação”, com 688 páginas, dos Engenheiros Hélio de Sousa Ricardo e Guilherme Catalani da editora Pini, que ensina a fazer aterros com cuidado. Em palestra feita para 200 engenheiros, perguntei: quem conhece este precioso livro? Uns 20 engenheiros levantaram a mão. Isto é o Brasil...O livro sôbre fuxicos com a Ministra é “Best-seller”...

### A TRAGÉDIA NO RIO DE JANEIRO. A ORDEM DO PRESIDENTE F.H.C.

**“O ESTADO DE SÃO PAULO”**  
28 DE DEZEMBRO DE 2001

Diante das dimensões da tragédia provocada pelos deslizamentos dos morros no Rio de Janeiro, após visitar as vítimas das chuvas, presidente disse que é hora de agir com seriedade.



Temos de agir com seriedade para salvar vidas.

\*\*\*\*\*

#### A FALA DO GOVERNADOR.



*“As prefeituras têm de ter mais rigor, mais responsabilidade com essas situações (casas em áreas de risco).”*

ANTHONY GAROTINHO, governador do Rio de Janeiro, sobre as enchentes que ocorreram no Estado durante o Natal e mataram dezenas de pessoas.

#### A FALA DO PREFEITO.



*“Tut mir leid”.  
(Desculpe)*

#### A FALA DE UM LEITOR.

“O ESTADO DE SÃO PAULO”  
29-12-001

##### **Prevenir tragédias**

##### **Morte nas estradas**

61 pessoas morrem nas rodovias de São Paulo durante o Natal (27/12, C3). Notícias desse tipo já não causam impacto nem indignação na população. Entre a maioria, provavelmente um “ainda bem que não aconteceu comigo”. Enquanto isso, secretários de Receita e quem os comanda devem estar felizes da vida com o número e valor das multas aplicadas. **Geraldo A. Galo** (Ggalo10@aol.com), Guarulhos.

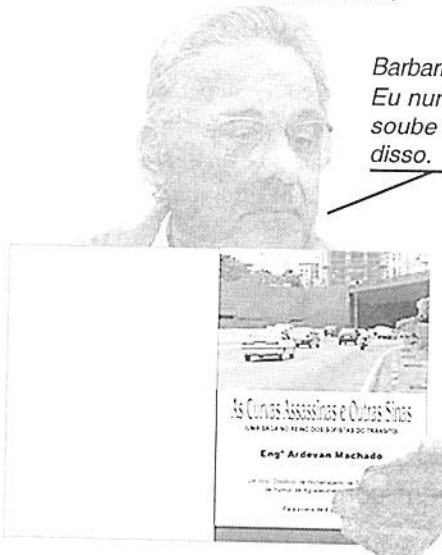
\*\*\*\*\*

Meu caro Geraldo A. Galo. Você tem toda razão. Os “luminares do trânsito” fingem não saber que Curvas Malditas matam 6.000 inocentes nas Estradas.

Aqui em São Paulo, embora tenha corrigido gratuitamente 20 Curvas Assassinas, sou desprezado pelo Governador e Prefeita. Realmente querem resolver um Problema Técnico, com Multas; Radares etc... mas ninguém cita as mortes nas curvas. Por isso escrevi êste livro. O Presidente F.H.C. irá tomar conhecimento da situação de calamidade.

\*\*\*\*\*

#### O PRESIDENTE F.H.C., RECEBE O LIVRO “CURVAS ASSASSINAS E OUTRAS SINAS” (DO PROFESSOR ARDEVAN.)



*Barbaridade. Eu nunca soube disso.*

#### O MINISTRO DA SAÚDE.



*O mote de José Serra “nada contra a estabilidade e tudo contra a desigualdade”*

*Se o Ministro se refere a estabilidade nas Curvas, tudo bem. Será que o Ministério da Saúde não poderia fazer uma campanha com o “slogan”: “CURVA ASSASSINA FAZ MAL PARA A SAÚDE”.*

### O FANATISMO E O ÓDIO AOS EUA.

No Editorial do “ Estado de São Paulo “ de 26-9-2001, às páginas. A 3, o ilustre Jornalista, seu autor, comenta: “os meio de comunicação estão encharcados de análises e polêmicas sobre as causas da hostilidade visceral que desencadeou os atos inomináveis que mataram quase 6 mil pessoas.

“Porque eles odeiam a América? ”, pergunta um artigo de Bryan Appleyard, no último Sunday Times de Londres”.

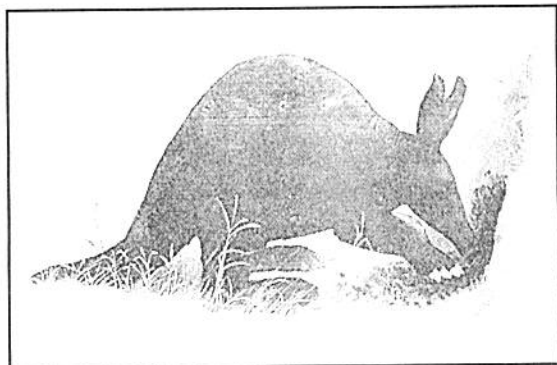
No Brasil, os que se arvoraram em donos do trânsito, fingindo desconhecer as armadilhas das Curvas Assassinas, que eles sabem que matam 7.000 motoristas inocentes por ano e sempre põem a culpa nos motoristas, e fingem que são seus

“protetores”. Por que têm ódio visceral aos motoristas, por que eles odeiam tanto estes e os condenam à morte? A Constituição do Brasil proíbe a pena de morte. Por que as autoridades, Mídias, TVs não querem saber do que se passa? Os motoristas devem ser execrados e os que matam nas Curvas Assassinas devem ser premiados?

O leitor decide....

\*\*\*\*\*

### UMA PROVÁVEL VITÓRIA DO AUTOR. O TATÚ É BANIDO.



O Novo Código Brasileiro de Trânsito não diz uma palavra sôbre as Curvas Assassinas, infra-elevadas. Mas parece que pelo menos vai haver uma reformulação e será proibido que o TATÚ trabalhe nas Curvas, pois ele só sabe fazer Curva Infra-elevada, pois sempre “cava” para baixo.

Como sempre alerta que quem faz curva assassina é uma “ANTA”, cabe contar aquí que em seu interessante livro “100 crônicas”, o escritor Mário Prata narra que: “Meu filho se chama Antonio. Um dia, ele tinha 4 anos, dei uma bronca nele, sei lá porque e ele me xingou feroz:

- Você é uma Anta. No que eu, sem perder a calma, perguntei:

Ah, é? E filho de Anta, o que é? Pensou dois segundos e me desarmou completamente:

- Filho de Anta é...é...Antonio.”

\*\*\*\*\*

### UMA ALTERAÇÃO NA EQUIPE DO SOFISTAS.

Para esquecer um pouco das Antas que fazem curvas assassinas, os “SOFISTAS” nomearam um “Supervisor” novo que organizou uma Equipe nova, para encerrar a “era” das “Antas”...

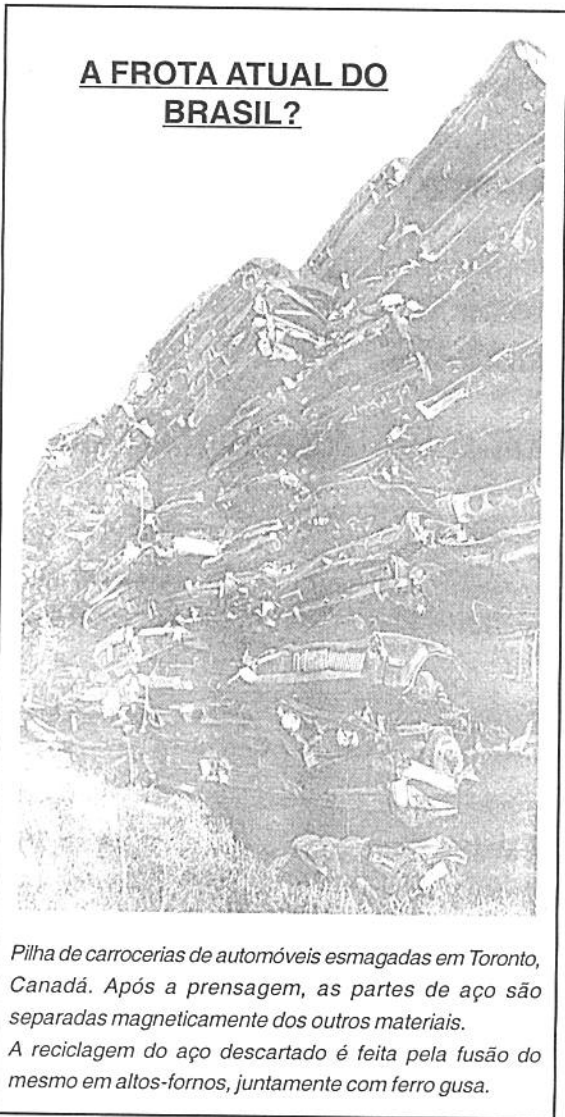


**ENTREVISTA COM O NOVO SUPERVISOR NOMEADO PELOS SOFISTAS.**

- O snr. pretende inovar no trânsito?
- Sim.
- O que pretende fazer?
- Em 1º lugar, manter a linha geral de hoje. Multar, montar armadilhas com radares, fazer pedágios até nos bairros, continuar com a



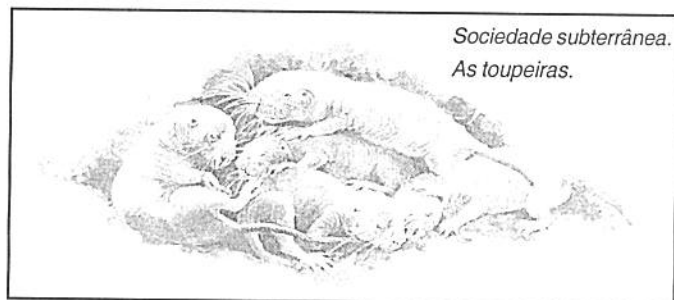
propaganda mentirosa e diária nas TVs e Mídia, sempre culpando o motorista (bêbado), sempre usando o auxílio do "MENTIROSO"; do PALHEIRO; do GRUPEIRO; do CASCAITEIRO; do LOROTEIRO e do CHUTADOR (Livro 100 crônicas do solerte escritor Mário Prata). Convencer o "pacóvio" do motorista brasileiro, que a foto da "sucata" ao lado é um espelho atual da frota do nosso amado Brasil.



- O snr. não tem medo de ser desmascarado?
- Não. Para isso vou fazer minha equipe que projeta curvas só com as toupeiras, que vivem em uma Sociedade subterrânea.

Se até hoje nenhuma autoridade localizou as Antas que fazem curvas assassinas, quem vai localizar as TOUPEIRAS?

- Boa morte, digo boa sorte Mr. Piltdown.



**A PLACA PARA CORUJA...** 1

Observe o caro leitor: a curva está errada (causa do desastre) e a placa 50 Km/h é invisível para os motoristas, ainda mais à noite e em dias de chuva. É chamada placa para "Coruja". O triste é que técnicos da CET não me ouvem e dizem cinicamente. "Já sinalizei todas as curvas perigosas."

2 3

**...GIRafa E HELICÓPTERO**

"O ESTADO DE SÃO PAULO" - C5  
20-12-2001

Um ônibus e uma perua se chocaram ontem às 14h30 na Marginal do Pinheiros, a 500 metros da Ponte do Socorro, duas pessoas sofreram ferimentos leves no acidente.

## SÉTIMA PARTE - CAPÍTULO 46

A SOLIDARIEDADE – GENTE QUE CUIDA DE GENTE.O PADRE FLANAGAN E O MENOR CARENTE.

(Jornal da tarde 04-8-83. Pág.4)

UMA CIDADE PARA SALVAR MENINOS.

Sócrates, não o Doutor futebolístico, mas o Doutor "filosofístico", disse ao discípulo Critóbolo: "pensas então que eu melhor te serviria fazendo-te elogios insinceros do que instando-te a trabalhar para seres um homem de bem"?



VIVA O  
PADRE  
FLANAGAN.

Nos tempos atuais, Critóbolo concordaria... Mas apelaria para a proteção de um "padrinho" político e optaria por um bom cargo público com mordomias... Mas e o pobre menor abandonado que não tem essa possibilidade como é que fica ? Terá de seguir a "brilhante" carreira: pivete; trombadinha; trombadão; delinquente e condenado? A solução não seria imitar o exemplo do Padre Flanagan, que criou nos EEUU a "CIDADE DOS MENINOS", na qual o menor carente aprendia uma PROFISSÃO útil e participava, sentindo-se Gente e seguro? No Filme "DE BRAÇOS ABERTOS" com Spencer Tracy no papel do Padre e Mickey Rooney no de Pivete, este é transformado em um bom jovem. Quem não se lembra da cena em que ele, em prantos, socorre o menino "Pee Wee" que havia sido atropelado? E se em cada cidade de nosso imenso Brasil, empresários, industriais, governantes, religiosos, ( que poderão um dia ser vítimas de um "trombadinha") criassem núcleos similares aos criados pelo Nobre Padre Flanagan?

O dinheiro gasto hoje não seria compensado amanhã com a construção de Prisões etc...? Sei que existem tentativas válidas neste sentido, mas que são isoladas e atingem uma parcela mínima de menores abandonados, que proliferam como "cogumelos"...Contribuir para salvar um menor carente é evitar que ele vire delinquente e venha "cuidar" da gente. O menor carente encaminhado é um trombadinha a menos encarcerado.

O Padre Flanagan fez essa semente germinar nos EEUU e colheu bons frutos.

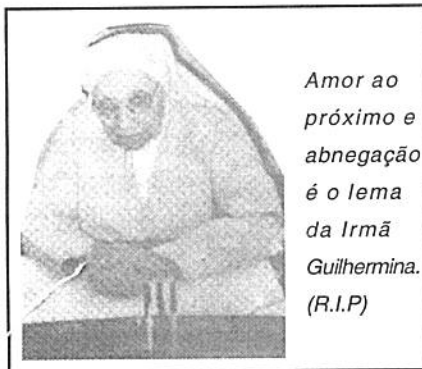
Já dizia Pero Vaz de Caminha que "nesta terra, plantando tudo dá". Quem poderá plantar no Brasil esta semente?

Eng. Ardevan Machado

**N.A. Enviei esta carta para todos os Jornais. Conversei com 3 Governadores de S.Paulo e com Assistentes sociais. Ninguém ligou. Acharam melhor criar a FEBEM, onde o menor padece e vira uma fera.**

\*\*\*\*\*

## UMA QUESTÃO SOCIAL

Solidariedade. Os meninos de rua.

*Amor ao próximo e abnegação é o lema da Irmã Guilhermina. (R.I.P)*

Por que não ajudar quem cuida do menor carente, como a Irmã Guilhermina, salesiana, que com 87 anos cuida de 250 menores pobres no Recanto da Cruz Grande de Itapevi? Auxiliar quem cuida do menor carente é evitar que ele vire delinqüente e venha cuidar da gente.

Auxiliem a Irmã Guilhermina – Fones (011) 3022-2225 e (011) 4144-2805 Instituto Anjo da Guarda.

**N.A. Amigo meu, enviou à Irmã Guilhermina, 2 caminhões cheios de chocolates, para os meninos pobres. A boa Irmã recebeu 10 quilos de balas. No Brasil, roubam até menores carentes.**

**REQUIEM PARA UMA SANTA IRMÃ**

Irmã Guilhermina faleceu dia 24/02/97 aos 89 anos. Apagou-se uma vida dedicada aos pobres. Se a bondosa e dedicada Irmã se chamasse Thereza morasse em Calcutá, seu nobre e valioso trabalho seria apreciado, teria apoio e divulgação. Mas a Santa Irmã chamava-se Guilhermina e morou em São Paulo. Sua missão gigantesca no Recanto da Cruz Grande, em Itapevi (SP) onde abrigou e educou milhares de menores carentes, não morrerá jamais. Deus saberá recompensa-la Irmã Guilhermina Costa Leal de Moura. "Rest in Peace".

**O AMOR**

**HOMENAGEM** a uma brasileira, que na África dedicou sua vida aos pobres.



Irmã Cândida

**A CARREIRA DO MENOR CARENTE NO BRASIL.**

Fotos de Jesus Carlos/Imagem/latina

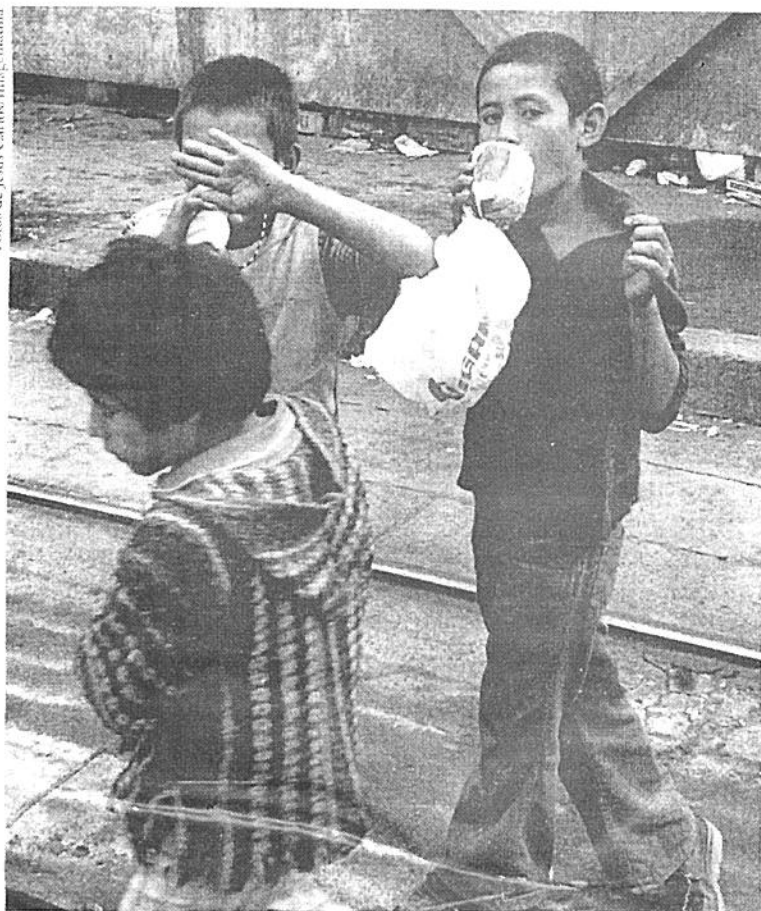


Foto: Revista "URBS" - Julho de 2000

Enquanto o Padre Flanagan resolveu êste problema cruciante nos EEUU. no Brasil os que dizem cuidar do Produto da Paternidade Inconsciente, criaram para eles a CARREIRA: Ginásio na CRACOLÂNDIA; Secundário na FEBEM; Universitário na PENITENCIÁRIA; Mestrado nas Ruas de São Paulo.

O Padre Flanagan fez a cabeça dos menores carentes para eles aprenderem a ter uma Profissão decente. No Brasil, os próprios menores fazem a "cabeça" de seus colegas ("decapitam-nas"), para jogar na Polícia.

Peço ao Leitor a fineza de comparar a Foto da Revista "URBS" dos menores carentes, com a Foto das crianças cuidadas pelas Irmãs do Instituto Anjo da Guarda e do Recanto da Cruz Grande, que recebem amor e afeto.

Por que a Sociedade não toma conhecimento?

**Crianças do Recanto da Cruz Grande**



"As crianças estão no coração do Natal. O Natal está nos olhos das crianças, em suas mãozinhas delicadas, que revelam sempre novas surpresas. O Natal em suas faces alegres e em tudo o que dizem."

**JORNALISTA JULE BARRETO**  
(DD Redator da Revista "URBS".)

Estou com o Prof. Ardevan.



## HOMENAGEM À SANTA CASA DE MISERICÓRDIA DE SÃO PAULO.

**A IRMANDADE DA SANTA CASA DE MISERICÓRDIA DE SÃO PAULO** é a mais antiga instituição assistencial e hospitalar em funcionamento em nossa cidade. Acredita-se que tenha sido fundada por volta de 1.560.

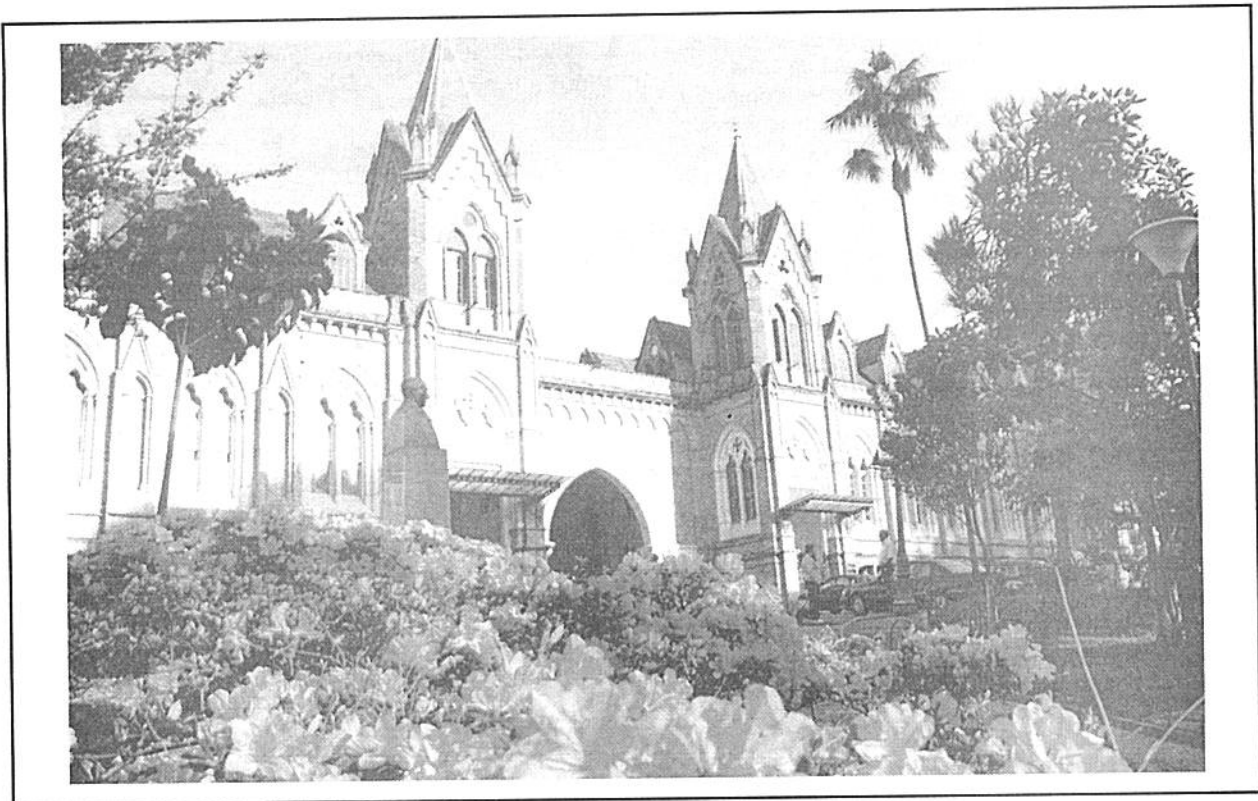
Hoje, ela mantém e administra sete hospitais que, em conjunto, atendem ao maior número, no Brasil, de pacientes carentes e necessitados.

Oferece as mais diversas especialidades médicas, tratamento de distúrbios psicológicos, psiquiátricos, abuso de drogas, geriatria, cirurgias desde as mais simples até as altamente técnicas, como transplante de órgãos.

Os Hospitais Central e Santa Isabel, na Vila Buarque, São Luiz Gonzaga e D. Pedro II, no bairro do Jaçanã, e Vicentina Aranha, em São José dos Campos, pertencem à Santa Casa. De propriedade do Governo do Estado de São Paulo e administrados pela Irmandade da Santa Casa, por força de contratos de parceria, firmados com o Executivo Estadual, são o Hospital “Prof. Dr. Waldemar de Carvalho Pinto Filho”, regional de Guarulhos, e o Centro de Atenção Integrada à Saúde Mental, de Vila Mariana.

O moderno Hospital Santa Isabel é o único que presta assistência a particulares e conveniados.

\*Alguns números do ano 2.000: 2.408 leitos; 973 médicos; 483 médicos residentes; 7.027 funcionários; 1.366.170 atendimentos ambulatoriais; 1.045.830 atendimentos emergenciais; 583.245 diagnósticos por imagem; 2.301.568 exames laboratoriais.



A Santa Casa é hospital da cidade de São Paulo, estritamente particular, sem interferência do Poder Público, que até aqui venceu seus mais de 400 anos de existência com a proteção de Deus e, pela sua graça, com a benemerência de expressiva parcela de destaque da sociedade paulistana responsável.

Essa benemerência é que tem possibilitado à Irmandade exercer a autêntica misericórdia que é a sua importante finalidade. Os telefones 3226-7046 e 3226-7047 recebem contatos para doações. Estas serão mais mãos tecendo o fio da vida, na Santa Casa.

## OITAVA PARTE - CAPÍTULO 47

MEMÓRIAS**VILLABOIM NEWS***Direção e Edição: Carlos Von Schmidt*

Por deferência do ilustre Jornalista Carlos Von Schmidt, publiquei no "Villaboim News" as crônicas a seguir.

**Memória 23-4-94****Das Piauí's "de Baixo", "do Meio" e "de Cima"***por Ardevan Machado*

Há 60 anos, morava em uma bela mansão, residência de meus saudosos pais, na rua Piauí, esquina com a rua Sabará. Viajando através do tempo regredi a 1934. Voltei aos meus 8 anos. Era o mascote da turminha da rua Piauí do Meio. Uma turminha formada por "teen agers" da classe média.

Na Piauí para os lados da Consolação imperava a turma da Piauí de Cima. Era liderada pelo temível e terrível Meia Noite. Divertia-se em dar surras homéricas nos adolescentes da Piauí do Meio. A nossa turma era saco de pancadas da "gang" dos moleques da Piauí de Cima.

Mas, a gente se vingava com juro e correções monetárias nos lombos dos filhinhos de papai da turminha da Piauí de Baixo. Hoje a trepidante e movimentada Praça Villaboim. Aos sábados, ia sempre ver os "cobras" do Mackenzie enfrentar o time de Santa Bárbara, em partidas de futebol onde a rixa era tão grande, que às vezes saía até tiro... Também praticávamos o nobre esporte bretão. Jogávamos em terrenos baldios lindeiros à rua Piauí. A bola era de meia. As peladas, sensacionais. A praça ainda não existia. Cresci entre a Piauí de Cima e a Piauí de Baixo. Jogando bola nos terrenos vazios, brincando na rua. Por isso minha santa Mãe dizia: "O Biuga - era assim que ela me chamava -

- fez o ginásio na rua".



*Ardevan Machado é Doutor em Engenharia pela Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.*

\*\*\*\*\*

**Memória 8-5-94****Luzes da Piauí***por Ardevan Machado*

Em 1934, morar na pacata rua Piauí, era como morar no Paraíso. Sem a serpente sibilina para perturbar.

A rua Piauí era tão sossegada e deserta, quanto as ruas de hoje, em dia de jogo da seleção de futebol do Brasil. Na Piauí só existiam cinco automóveis. Um deles era um Hupmobile preto de meu Pai. Era guiado e cuidado pelo "seu" João. Brilhava mais que sapato novo de verniz. Todos trafegavam em baixa velocidade. Latindo, os viralatas das imediações seguiam os automóveis. Um guarda civil, respeitado, querido



e ídolo da gurizada fazia o policiamento da Piauí. Impunha-se pelo apito. Por isso era chamado de Benedito Grilo. Era um caipirão ultra simpático e bondoso. Na Piauí as horas passavam em "slow motion".

\*\*\*\*\*

Aguardando o anoitecer, a molecada enfatiada e exausta pelas estripulias do dia, sentava-se na guia da calçada. Esperava a Light acender as lâmpadas da rua. Ao acender das luzes irrompiam berros: BOA NOITE, PRIMEIRO!!! BOA NOITE SEGUNDO!!! BOA NOITE TERCEIRO!!!.

O "Primeirão" sentia-se gratificado. Na cama, na hora de dormir, considerava-se o herói do dia. Bons tempos aqueles...

*Ardevan Machado é Doutor em Engenharia pela Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.*

N.A. Hoje, 60 anos passados, temos o Apagão...



## Memória 23-5-94 Piú na Piauí

por Ardevan Machado

Em 1934, em junho, de repente ouvia-se um grito: "Olha o Piú". Era um sinal de aviso. Havia sido localizado um balão de papel de seda. Mecha de breu apagada, caía do céu estrelado.

Os gurís, alvoroçados e munidos de cabos de vassouras, saíam correndo desabaladamente atrás do "Piú". Todos o queriam. Resultado?

O balão, estraçalhado num piscar de olhos, tinha um triste fim.

Os moleques frustrados, ao voltarem para suas casas, levavam pitos e às vezes até surras - dependendo do humor de suas mães - pois o "Piú" ao ser destroçado, havia se vingado. Sua fuligem interna, transformava os gurís em carvãozinhos (os cascões de hoje)... O prêmio? Um belo banho com direito a um



esfregão bem dado nas orelhas, sob protestos veementes, mas inúteis...

Uma tarde, estávamos preparando um balão, na garagem de uma casa, onde a mucama tranqüilamente passava roupas para a madame. Ao acender a mecha do balão, o fogo pulou para a toalha da mesa onde a mucama passava as roupas. Daí, num instante, pulou para a cortina. O pânico se estabeleceu. Sorte que o Paloma, um estudante de Engenharia, do Mackenzie, ia passando com sua namorada. Rapidamente, entrou na garagem, arrancou a cortina

em chamas, jogou-a no meio da rua, e calmamente prosseguiu seu passeio com sua amada. A molecada, assustada e aliviada, aprendeu uma lição.

*Ardevan Machado é Doutor em Engenharia pela Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.*

\*\*\*\*\*

## Memória 7-6-94 Cobras do Mackenzie

por Ardevan Machado

Quando gurí, já era fanático por futebol. Não perdia um jogo sequer, aos sábados à tarde, dos cobras do Mackenzie.

Ainda lembro das defesas espetaculares do ágil Bianco, o "goal-keeper" do time. Das firulas a "la Garrincha" dos manos Rabelinho e Rabelão. Dos "goals" de placa do aguerrido Maria Louca, já em 1934 um precursor do Pelé. Dos passes do Barbeta e do Chaim.

Do Pírolo com seu fôlego de gato. Do Virgílio e seus lançamentos milimétricos a "la Gerson". Do Gibson, do Naim, do Careca. Do Paloma, um gigante na defesa, que punha para escanteio a bola e o atacante adversário. Foi o Paloma



quem evitou o incêndio num dia de junho, quando os moleques, ao acenderem a mecha de um balão, tocaram fogo no térreo de uma casa.

As "peladas" contra o time do Santa Bárbara eram acirradas. Às vezes, até tiros saíam. Escondia-me sob a

arquibancada lateral ao campo, sem dar conta do perigo. Sabia que Deus sempre protege um gurí reinador...

*Ardevan Machado é Doutor em Engenharia pela Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.*

## VILLABOIM NEWS

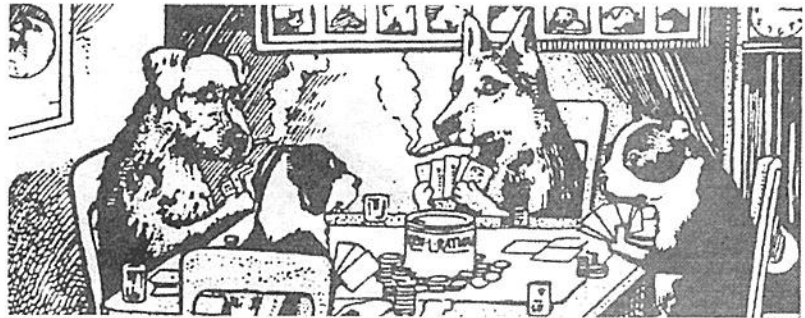
Memória 22-6-94

### O Mistério do Mackenzie

por Ardevan Machado

Em uma garoenta tarde de um sábado, nos idos de 1934, a turminha da Piauí do Meio tramou e executou um plano digno de Al Capone. Uma excursão ao bar do bondoso senhor Manuel no Mackenzie. O local estava completamente ermo. O sortido bar, embora hermeticamente fechado a sete chaves, tinha seu calcanhar de Aquiles: a clara bóia no telhado. Através dela, os moleques malandros entraram. Fizeram um "rapa" completo. Uma limpeza no bar, num trabalho de formiga. Com oito anos, minha participação foi recolher as guloseimas - chocolates - balas e biscoitos - atirados por cima do muro, no jardim da casa de meu saudoso Pai, dando um sumiço aos mesmos.

O local escolhido para esconderijo foi a casinha do meu cachorro. O Rex, que não gostou da brincadeira, pois teve seu vital espaço reduzido. A gurizada se fartou de comer doces durante um bom tempo... Até hoje ninguém sabia quem furtou o bar do senhor Manuel. Que não merecia prejuízo. Ainda bem que este foi pequeno. O que valeu mesmo foi a audácia dos moleques.



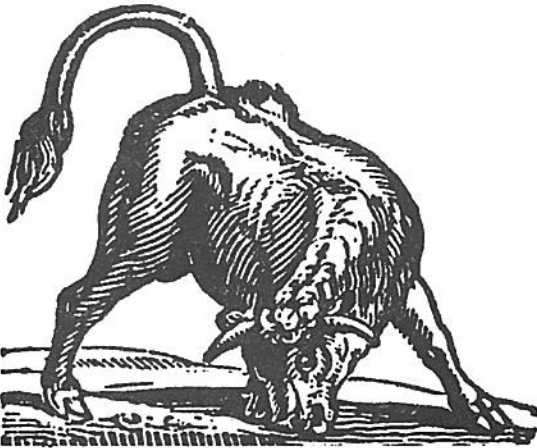
Ardevan Machado é Doutor em Engenharia pela Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.

\*\*\*\*\*

## VILLABOIM NEWS

Memória 15-9-94

### O Estouro da Boiada



por Carlos Von Schimidt

Publicamos na edição número 4 do Villaboim News trecho da carta do Senhor Carmo Antonio Palmieri. Nela, o prezado leitor, morador de Higienópolis há mais de 30 anos, mencionou uma matança de bois ocorrida no Bairro em, 1940. Nosso colaborador, o engenheiro Ardevan Machado, também presenciou tal fato. Abaixo, comentários a respeito. Estava, como sempre, brincando na rua Piauí quando ví surgir um

enorme boi preto, na esquina da rua Itambé, a uns 50 metros. Apavorado, tive tempo apenas de pular a grade que circundava a casa de meu saudoso Pai. Abandonei meu patinete sobre o passeio, mas me protegi. Surgiram outros bois. Uns quinze. Amendrotados, espavoridos e resfolegantes, sem atinarem com o que estva acontecendo. Pobres animais. A maioria foi abatida a tiros. Lembro bem do que jazia morto no campo de futebol do Mackenzie. Triste e apavorante foi aquela longínqua tarde.

\*\*\*\*\*

#### HOMENAGEM

Em homenagem ao saudoso colega Engº Ary Lopes transcrevemos poesia de sua autoria:

#### SE VOCÊS QUISESSEM...

- Fazer o possível para que todos entendessem que um VELHO por ser VELHO é ainda uma vida, Cheia de experiência, um cérebro pleno de sabedoria e ensinamentos.

SE... Entender que ELE é também AMOR, AMOR que se dá e nada pede, por que sabe que vai partir daqui a pouco!

SE... Transmitir que é envelhecendo e morrendo é que se vive pelo saber transmitido!

SE... Como seriam felizes todos que quisessem Entender que um dia também serão VELHOS!

SE... O que ELE quer para VOCÊS, queríamos todos o quisessem!

Ary Lopes (R.I.P.)  
Do livro "Viver Mel e Fel"  
do Autor



MEMÓRIA. SAINDO DO SUFOCO.

Fui convidado para um jantar grã-finíssimo na casa de um colega. Compareci com dois casais amigos: o Alberto Nóbrega, vulgo Nonô e Senhora e o Vicente Ulhoa e Senhora,

que foram “enperequidíssimos”. Havia chovido à cântaros. Assim que entramos no jardim da bela mansão, o filho do anfitrião, mocinho metido a engraçado, atçou um enorme cão Dinamarquês, que mais parecia um bezerro, apontando para mim e ordenando: “PEGA O MACHADO, Rex”. O enorme animal, veio correndo com as patas sujas de barro em minha direção. Pensei: O Rex não me conhece. Não vai pedir Carteira de Identidade. Assim, quando ele estava a uns 10 metros, repeti a ordem, apontando meu caro amigo Nonô: “Rex. Pega o Machado. O cachorro foi na direção do Nonô e deixou-o um boneco de barro. Tinha barro até dentro das “bochechas” do Nonô, que ficou furibundo, mas entendeu minha atitude...



\*\*\*\*\*

O ALUNO QUE MEXIA O RABO.

Sempre preguei que o respeito não se impõe: se conquista. Na Póli tive cerca de 7.000 alunos e era querido por eles. Mas um dia, um gaiato, levou à sala de aula um cachorro para ver minha reação...Mandei que colocassem o bichinho na 1ª carteira e acariciei-o. Então dei uma aula de 2 horas, dirigindo-me somente para o cãozinho.

Esta é u'a “Memória” doce da Póli. Os alunos “desmontaram”...



\*\*\*\*\*

A MEMÓRIA AMARGA DA PÓLI.

Antigamente, o Catedrático era um Homem, responsável por sua Matéria. Criaram o Chefe de Departamento, que é uma figura amorfa, a quem todos badalam pois ele é quem fixa o regimén e os salários dos Professores.

Pois bem, na Póli, o Curso de Desenho tem somente 212 anos, pois é do tempo da Revolução Francesa. (Pasme o leitor...). Um dos meus sonhos era atualizar o Curso da Póli, para beneficiar os jovens alunos. Em 1982 surgiu uma chance. O Professor que cuidava da matéria (C.P.C.) num ato de insanidade, passou o Curso para o 1º ano e esqueceu de eliminá-lo do 2º ano de Engenharia. Os alunos se revoltaram. O Chefe do Departamento (S.A.F.O.) pediu para que eu desse meu Curso de Aplicação, na frente de 150 alunos. Concordei. Levei o Curso a bom termo. O Professor F.R.L., meu ex-aluno só elogiava o meu Curso. Os alunos ficaram contentes.

Mas no ano seguinte, fui traído por todos eles, que enviaram ao diretor professor J.A.M. notícias falsas. No início o diretor me apoiou, mas a pressão foi tão grande, que ele ficou contra mim. Eu era o representante dos Doutores junto à Congregação da Póli, mas nunca deixaram me mostrar o acontecido. Tentei falar com o reitor J.G. que não me recebeu. Até

um bandido no Brasil tem direito de defesa, mas eu fui condenado sem sequer ter sido ouvido...O professor F.R.L. ficou diretor da Póli. Deu medalha de Honra para todos Professores menos para o Prof. Ardevan Machado...

A Deusa Minerva, deve ter se virado em seu túmulo...

A “piada” é que todos eles apregoam que melhoraram o ENSINO DE ENGENHARIA.





**O CARICATURISTA**

Em 1958, ainda jovem lecionava Geometria Descritiva na Póli. Um aluno jovial, o Aristeu, quando o Brasil sagrou-se campeão mundial, não perdeu a oportunidade para brincar com os mestres. Fui representado como o centro avante...



Caricatura: Aristeu

- 1) Dr. J. O. Monteiro de Camargo (RIP)
- 2) Dr. Benedito Castrucci (RIP)
- 3) Dr. Pedro Moacyr do Amaral Cruz (RIP)
- 4) Dr. Benedito Fleury (RIP)
- 5) Dr. Luiz Cintra do Prado (RIP)
- 6) Dr. Castanho (RIP)
- 7) Dr. José Maria da Silva Neves (RIP)
- 8) Dr. Miguel Feitosa (RIP)
- 9) Dr. Ardevan Machado
- 10) Dr. Tuffy Mammed Assy
- 11) Dr. Eurico Cerruti (RIP)

RIP = Rest In Peace.

Do livro "Viver Mel e Fel" do autor

\*\*\*\*\*

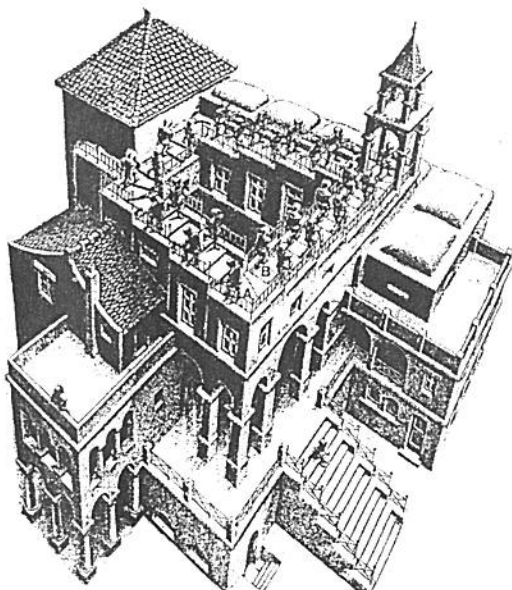
\*\*\*\*\*

**CAPÍTULO 48**  
**CURIOSIDADES**

**CURIOSIDADE ÓTICA**

QUADRO FASCINANTE DO HOLANDÊS M. C. ESCHER.  
(Do livro Matemática Moderna de Walter R. Fuchs)

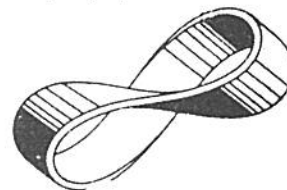
Mostra como a representação perspectiva pode ser ilusória. Os homens do lado exterior da escada, sobem sempre. Acompanhe o leitor o homem que sai do ponto A. Ele sobe, sobe, sobe e volta ao mesmo ponto A. Como é isso possível? Da mesma forma, o homem que sai do ponto B, desce, desce, desce e volta ao ponto B.



**CURIOSIDADE MATEMÁTICA**

Recorte um retângulo de papel, de 4 cm por 20 cm, e cole suas extremidades como mostra o desenho. Resulta a superfície de um só lado, conhecida por Faixa de Moebius.

Se a mesma for cortada longitudinalmente em uma linha equidistante de seus bórdos, obtém-se outra Faixa de Moebius. Repetindo-se a operação, obtém-se dois anéis entrelaçados.



\*\*\*\*\*

**CURIOSIDADE**

Você sabe o que é a figura abaixo?  
É a projeção central de uma moça de biquini. Dúvida? Coloque então uma tampa de caneta, que dê reflexão, sobre a circunferência da figura. Olhe na tampa da caneta (colocada na vertical) e verá a moça de biquini refletida na superfície cilíndrica.



**ILUSÃO DE ÓTICA**

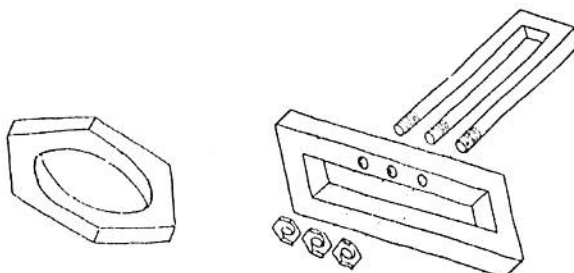
Um vaso branco ou dois rostos?  
(Autor desconhecido)



No desenho há uma  
velha e u'a moça.

**PERSPECTIVA EXPLODIDA**

Esta Perspectiva, de autor desconhecido é interessante.  
Embaralha a vista e é absurda.



\*\*\*\*\*

**CAPITULO 49****AGRADECIMENTOS****Livro de Inglês – Erros que Você Deve Evitar.**

Autor: Oswaldo Chiquetto.  
(Editora Scipione – São Paulo)

Em inglês, **A.C.** não é **Antes de Cristo**, mas sim **Depois de Cristo** ("after Christ"). **Antes de Cristo** em inglês é **B.C.** ("before Christ").

Na Inglaterra, **MILLIARD** não significa milhar, e sim **BILHÃO**.

**PRETEND** não é pretender, mas sim **FINGIR, PRETEXTAR, SIMULAR**.  
"Don't pretend you are asleep" - "Não finja estar dormindo".

Essas são algumas armadilhas da língua inglesa para as pessoas de fala latina. Mais de mil erros são apresentados e explicados neste livro.

Trata-se de um guia prático, das palavras inglesas cuja grafia ou pronúncia pode induzir a erro ou confusão. – O livro é encontrado nas principais livrarias.

N.A. O caro Oswaldo Chiquetto foi o primeiro cidadão de São Paulo, que tentou me auxiliar, alertando sobre as Curvas Assassinas. Também nada conseguiu...

\*\*\*\*\*

Agradecemos aos "chargistas" e a todos que me ajudaram na edição deste modesto livro.  
O Autor.

## AGRADECIMENTOS E DIVULGAÇÕES.

Quero agradecer ao GRUPO FALCÃO BAUER; à Revista Engenharia e à Editora PINI, o apoio que sempre me deram.

- Controle global da qualidade na construção;
- Controle tecnológico de concreto, solos e pavimentação;
- Recuperação e reforço de estruturas;
- Gerenciamento e fiscalização de obras;
- Inspeções e laudos técnicos em estruturas;
- Provas de cargas e controle de recalques;
- Análises químicas, físicas e metalográficas.



### Grupo falcão bauer

Rua Aquinos, 111 - São Paulo - CEP 05036-070  
 fones: (11) 3611-0833/3611-0677 - fax: (11) 3611-0170  
 internet: <http://www.falcaobauer.com.br>  
 e-mail: [bauer@falcaobauer.com.br](mailto:bauer@falcaobauer.com.br)

CRENCIADO: INMETRO E IBQN

## ENGENHARIA

EDITADA DESDE 1942

<http://www.revistaengenharia.com.br>

ISSN 0013-7707

REVISTA ENGENHARIA

Órgão Oficial do Instituto de Engenharia



Fundador

Apparício Saraiva de Oliveira Mello  
 (1929 - 1998)

Rua Alice de Castro, 47 - Vila Mariana  
 CEP 04015 040 - São Paulo - SP - Brasil  
 Tel. (11) 5575 8155 - Fax. (11) 5575 8804  
 E-mail: [engenho@uol.com.br](mailto:engenho@uol.com.br)

DIRETOR RESPONSÁVEL

MÁRIO ROMANO LODI

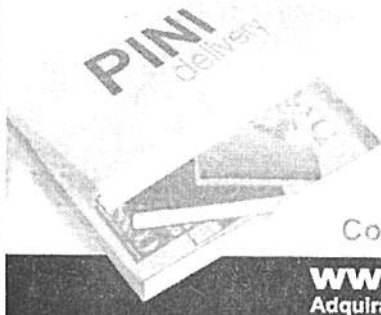
DIRETOR EDITORIAL

RICARDO PEREIRA DE MELLO

DIRETORA EXECUTIVA

MARIA ADRIANA PEREIRA DE MELLO

**A melhor informação  
 num clique, experimente.**



**PINI**  
 delivery

Conheça o Pini Delivery

**[www.piniweb.com](http://www.piniweb.com)**  
 Adquira os livros da Pini pela Internet.

## ARTESÃO DOS CALÇADOS

*Cinderella*



De acordo com a CINDERELLA, "sapatinho de cristal" já era. Hoje o Snr. Aparício, fabrica calçados manufaturados, de cromo, um a um que são "luvas" para os nossos pés.

Rua Clélia, 1.635 - Lapa - Fone: 3871-0734 - SP



copiadora e gráfica expressa

**Cópia P/B**

**Cópia Color**

Arquivo Digital

Cartões de Visita

Encadernações

Imagens em Grandes Formatos

Plastificação

Carimbos

Revelação de Fotos

Design Gráfico

**CONVÊNIO COM EMPRESAS**

CONSULTE PREÇO P/ GRANDES QUANTIDADES

Preços sem  
 concorrência

Plotagem

Retiramos

e

Entregamos

**CONSULTE!!**

Temos

Gráfica

Convencional

Rua Clélia, 1355 - Vila Romana  
 Tel.: 3675-7334 / 3872-4683  
[www.colorpoint.hpg.com.br](http://www.colorpoint.hpg.com.br)  
[colorpointgraf@terra.com.br](mailto:colorpointgraf@terra.com.br)



Diretor:

Fábio M. A. R. Caruso

Diretora Comercial:

Regina Westerstahl

Jornalista Responsável:

Natalino Borring (MTB23.602)

Coordenador Técnico:

José Tarcísio de Carvalho Neves (CPP)

**CUIDE DELE  
COMO SE  
FOSSE UM  
OVO...**



**VOCÊ ESTÁ DENTRO**



**60 Km**



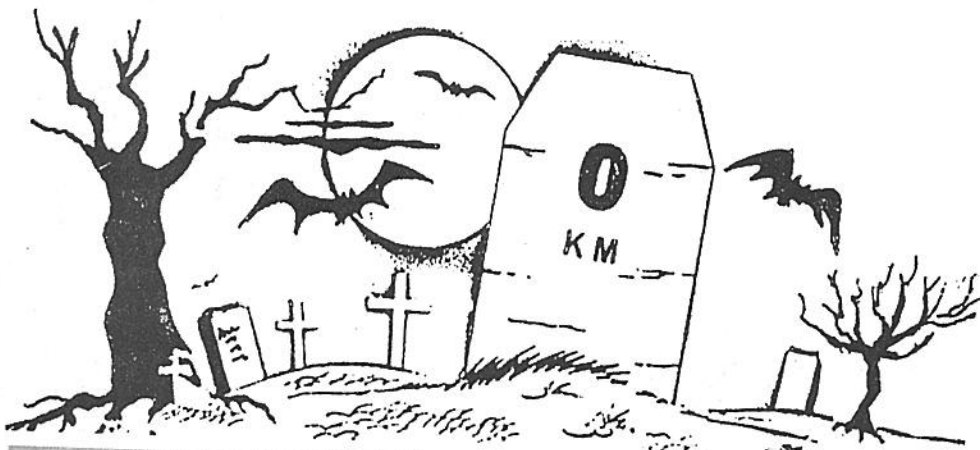
**80 Km**



**120 Km**



**140 Km**



Prof. Dr. Ardevan Machado

**CAPÍTULO 50****CURRICULUM VITAE DO AUTOR****Identificação:**

Nome – Ardevan Machado

Filiação – Adelaide Moreira Machado  
José do Nascimento Machado

Nacionalidade – Brasileiro

Naturalidade – Taubaté

Estado Civil – casado

Data de Nascimento – 23 de Janeiro de 1926

RG – 727.545 SP

CPF – 019.268.458/20

CREA – SP 4860

Residência – Rua Cardoso de Almeida, 654 apto 141, bloco B  
Perdizes – São Paulo – SP  
CEP 05013-000  
Fone: (011) 3865-4461**Instrução:**

Primário: Escola Americana de São Paulo

Ginásio: Colégio Mackenzie  
Colégio Stafford

Universitário: Formou-se no Curso de Engenharia Civil na E.P.U.S.P em 1948.

- Lecionou Desenho desde os 17 anos. Aos 22 anos foi convidado para lecionar Desenho na Escola Politécnica da USP. Na EPUSP lecionou também: Geometria Descritiva, Perspectiva, Geometria Cotada, Desenho Técnico e Desenho Topográfico.
- Foi aprovado com grau 10 em todos os Cursos de Pós-Graduação, ministrados na EPUSP sobre Desenho e Planejamento Territorial e Urbano
- Aprovado com Distingção na Tese de Doutor em Engenharia defendida na EPUSP
- Ministrou cursos de pós-graduação em desenho para professores na Escola de Engenharia de Florianópolis, da UFSC (1979)
- Formado no C.P.O.R. de São Paulo, em 1948, como Aspirante a Oficial de Artilharia R/2

**Experiência Profissional:**

- Como engenheiro municipal, foi assessor Técnico durante 20 anos de 12 Diretores de Obras da Prefeitura de São Paulo.
- Foi Engenheiro chefe de Projetos da PMSP.
- Aposentou-se em 1981 como Diretor de Departamento da PMSP e Professor Universitário.
- Como engenheiro civil projetou a drenagem do Morumbi, de Vila Aricanduva, de Alphaville e inúmeros outros. Projetou redes de abastecimento de água.

**Salvando Vidas**

- Consertou as Curvas assassinas da Rua Major Natanael e da Av. 23 de Maio.
- Obteve da PMSP o conserto das curvas de alto-risco da Ponte Ary Torres, da Traição e mais quinze.
- Viu sinalizada a curva assassina da Av. Marginal junto à Editora Abril e da Av. Bandeirantes com a Av. Marginal do Pinheiros.

- Inventor do protetor traseiro de caminhões para salvar vidas humanas.
- Inventou dispositivo para salvar vidas em ônibus, aprovado nos EEUU e França.
- Elaborou o projeto de sobrelevação da curva de alto risco da Rua Heitor Penteado, onde houve 47 acidentes e 12 veículos se espatifaram numa residência.

#### Participações em congressos, simpósios e conferências:

Representante do Brasil no Congresso sobre Ensino de Engenharia, realizado em Toronto, Canadá, em 1974.

Representante da Universidade de São Paulo, a convite do Ministério de Educação do Brasil, junto a Comissão de Especialistas de Ensino de Engenharia, que se reuniram em Brasília, em 1977

\*\*\*\*\*

#### Colaboração para melhoria do Ensino.

Atualizou em 1980 o Curso de Desenho da Politécnica, que é o mesmo elaborado em 1789. Infelizmente, por vaidade e inveja dos poderosos do dia, este Curso foi anulado.

\*\*\*\*\*

- É autor dos livros: "Geometria Descritiva" (28ª edição), "Perspectiva" (4ª edição), "Métodos Gráficos na Engenharia", "O Desenho na Prática da Engenharia", "Desenho na Engenharia e Arquitetura" (4ª edição) (Menção Honrosa do Instituto de Engenharia de SP); "A Face Oculta da Lua", "Viver Mel e Fel" e "Curvas Assassinas e Outra Sinas".
- Alguns trabalhos publicados: "Problemas de Desenho"; "Multiplicação de Curvas na Geometria Cotada"; "Antiperpendicularidade nos Sistemas de Projeção"; "As Cidades. Origens. Ecologia. Tipos. Processos Ecológicos."; "Noções de Sociologia Urbana e Industrial"; "Método dos Pontos Críticos no estudo das Chuvas"; "Métodos de Representação Gráfica e suas aplicações" (Tese de Doutorado defendida na (E.P.U.S.P.); Homologias nas curvas cônicas. Elipse, parábola e hipérbole.
- Apostila sobre Geometria Cotada (1979) da E.P.U.S.P.;
- "Diagrama de Gant" colorido, original, para Controle Físico e Financeiro de uma obra com controle visual, mensal (1952): (Esgotados).

\*\*\*\*\*

#### Medalhas e Diplomas Recebidos

- Detentor da medalha Anchieta e do Diploma de Gratidão da Cidade de São Paulo outorgados pela Egrégia Câmara Municipal de São Paulo (Vereador Edson Falanga), Medalha da DERSA.
- Menção Honrosa do Instituto de Engenharia de São Paulo, pela publicação do Livro "Desenho na Engenharia e Arquitetura". (Gestão do saudoso Engº L. A. Falcão Bauer).
- Diploma da Ordem Nacional dos Bandeirantes.
- Eleito Engenheiro Prevencionista do ano 2000, prêmio COBRASEMT outorgado pela ABRAPHSET (Associação Brasileira dos Profissionais de Higiene e Segurança do Trabalho), em seu 9º Congresso, em Agosto de 2000.
- Eleito Engenheiro Consultor Honorífico do I.H.T.T. (Instituto Humanitário de Transporte e Trânsito), em 2001.
- Diplomas das Faculdades de Engenharia de Londrina, Florianópolis e Bauru referentes a Cursos ministrados.
- Recebeu a Medalha de Honra do Centenário da Faculdade de Engenharia na Universidade Mackenzie

**Observação:** Dediquei 40 anos de minha vida à Politécnica. Um ex-aluno que chegou a Diretor, por inveja outorgou a Medalha de Honra da Poli a quase todos os Mestres. Até hoje espero a minha...

- Um dos quatro Fundadores da Faculdade de Engenharia de Itatiba, onde lecionou como Professor Catedrático, um Curso Moderno.
- Professor Assistente da Faculdade de Engenharia Mauá.
- Recebeu Diploma de Honra da A.C.M. (Associação Cristã de Moços) de S.P, pois baseado em meus estudos feitos para o DD e Saudoso Prefeito Prestes Maia, consegui abrir a A.C.M. do Alto da Lapa.
- Certificados dos Simpósios "SIMEA" – Internacional de Engenharia Automotiva.
- Certificado da FAUUSP (Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da USP).
- Diploma do 13th World Congress of the International Association for Accident and Traffic Medicine, da

ABRAMET, onde sumiram com três trabalhos meus em Inglês.  
Certificado do Congresso dos DD Criminalistas que cuidam do Trânsito.

\*\*\*\*\*

### Palestras Proferidas

- Na Universidade Mackenzie. Duas palestras sobre "Melhoria do Ensino de Engenharia no Brasil" e duas sobre como evitar mortes desnecessárias nas curvas assassinas; nos aterros; nos ônibus e caminhões".
- Na Universidade de Bauru sobre os mesmos "Temas".
- Na Universidade de Londrina, idem idem. Na Universidade de Santos. (UNISANTA).
- Na Faculdade de Santo André, idem idem.
- Na Faculdade de Engenharia Industrial em São Bernardo, idem idem.
- Na CPTRAN de São Paulo, idem idem. Na Universidade Paulista (UNIP).
- Na Academia Militar do Barro Branco da P.M., idem idem.
- No Congresso da Associação Brasileira de Engenharia Civil, idem idem.
- Na Escola Politécnica da USP, idem idem.
- No Seminário da NTC (Associação de Empresários de Transportes), idem idem.
- Na Fundação MAPFRE, idem idem. No IDORT. (Idem, idem).
- Foi vetado no Simpósio dos "Carreteros" de Campinas, pelos "luminares" do trânsito.

\*\*\*\*\*

Em 1996 e em 2000 proferiu Palestra em Congressos Internacionais a convite da A.E.A.

### Plano Morte Zero nas Curvas

Há 30 anos propôs o PLANO MORTE ZERO NAS CURVAS, que é o mesmo que o Governo da Suécia adotou há 3 anos, chamado "PLANO VISION ZERO". Ambos visam responsabilizar o Profissional pela execução correta do PROJETO PLANI-ALTIMÉTRICO DE CURVAS em rodovias e Vias Expressas. Na Europa, o PLANO foi um sucesso. No Brasil, ninguém toma conhecimento...

### Menções Honrosas

Recebeu do Prefeito Jânio Quadros Ofício, cumprimentando pela sua ação na Diretoria de Obras da P.M.S.P. por 20 anos. (Interessante é que minha Gratificação de Assessor Técnico, a que tinha direito, foi retirada por Políticos inescrupulosos que manobram R.H. (Recursos Humanos).

Recebeu várias moções de apoio da E.C.M. (Egrégia Câmara Municipal) de S.P.

\*\*\*\*\*

### Apoios de Rádios

Rádio Trianon (Dr. Samir Achoa; Dr. Raul Jaffet; Dr. Marcos Belizário; Fernandinho; Delfiol; Roberta; Milena e Juca); Rádio Bandeirantes (José Paulo de Andrade; Salomão Éesper; José Nello); Jovem Pan (Milton Neves); Rádio Eldorado (Dr. João Lara Mesquita; Adhemar Altieri); Radialista Ely Correia; Rádio de Osasco; Rádio Difusora; Rádio 9 de Julho e Rádio América.

### Entrevistas nas TVs

TV SBT: Jornalistas João Bussab; Raul Varassim; Dr. Ney Gonçalves Dias; Dona Juliana; Maria Helena Bonfiglioli. Jornalista Wagner Império. Jornalista Gerson de Souza. Jornalista Nelson Rubens; Canal 5; Canal Universitário.

### Apoio de Colegas

Dr. Ruy Salles Penteado; Dr. Gilberto Lanhoso; Dr. Aluisio de Barros Fagundes; Dr. Luciano Decourt; Dr. Víctor Souza Lima; Dr. Paulo Mendonza Negrão; Dr. Jayme Pimenta; Dr. Dilvio Delgrande; Dr. Nicola Paciléio; Dr. Trajano Machado; Dr. Hélio Martins de Oliveira; Dr. Lothar Korbmacher; Dr. Milton Mitidieri; Dr. Mário Lódi; Dr. Claudio Dal'Acqua; Dr. Emilio Siniscalchi; Dr. Eurico Freitas Marques; Dr. Mauro Garcia; Ricardo Mello e inúmeros colegas que sempre me incentivaram.

Agradecemos também aos amigos: Dr. Walter Barragan; Oswaldo Beirão e outros.



**LIVROS DO MESMO AUTOR (\*) esgotado.****\*Desenho na Engenharia e Arquitetura – Volume 1 – 4 edição. (\*)**

A importância do desenho na solução de problemas práticos de engenharia, em 256 páginas ilustradas com desenhos, gráficos e tabelas. Superfícies topográficas, telhados, coberturas curvas, movimento de terra. Livro premiado pelo Instituto de Engenharia de São Paulo.

**Crítica do Jornalista Torrieri Guimarães.**

“Livro Menção Honrosa do Instituto de Engenharia de São Paulo em 1980. Manual indispensável a Arquitetos e Engenheiros. O Professor Ardevan Machado formado pela Politécnica de S.P. em 1948 e Diretor da Divisão de Projetos da P.M.S.P é autor dos livros “Geometria descritiva” em 28ª edição, “Perspectiva” em 4ª edição e outros adotados em várias Faculdades do Brasil, é doutorado pela USP e Professor de Desenho Topográfico na Poli e na FAU. É autor dos livros “A Face Oculta da Lua” e “Viver Mel e Fel”. Espírito inquieto e realizador, crítico dos usos e costumes, com profundo senso de análise da vida social, econômica e política, o Professor Ardevan Machado entrega à estudantes, professores, profissionais uma verdadeira obra prima, indispensável pelo elevado teor didático e pela beleza da realização.”

**\*Desenho na Engenharia e Arquitetura – Volume 2 – 4ª edição. (\*)**

Edição revisada e ampliada, no total de 288 páginas. Barragens, “rip-rap”, rodovia, cálculos de volume, cortinas atirantadas, estaca raiz, pré-projeto de pontilhões, bueiros Armco, gabiões, terra armada, solo-cimento, cálculo gráfico de uma área, hidrometria, processo gráfico de Harlacher, captação de águas pluviais, projeto de escada, normas da Sehab, escadas helicoidais e construções junto a cursos de água.

**Geometria Descritiva – 28ª - edição – Editora Saraiva.**

Curso básico de Geometria Descritiva, de fácil compreensão para o estudante e valioso auxiliar do professor. Essencialmente didático, escrito com a finalidade de facilitar o estudo da matéria, abrangendo desde a representação do ponto até a representação e seção do poliedro, em 423 desenhos. Um apêndice traz as principais questões sobre o assunto dos vestibulares das mais importantes escolas.

**\*Perspectiva – Curso Básico – 4ª edição. (\*)**

A Quarta edição do livro Perspectiva contém teoria e exercícios básicos para uso nas escolas de Arquitetura, Engenharia, Filosofia e Belas Artes. No livro, o método central é abordado desde a representação do ponto até o estudo de sombras e estão expostos os processos de representação de figuras em perspectiva, abrangendo a cônica, a cavalaria e a axonométrica, num total de 344 desenhos. A simplicidade de linguagem e clareza nas explicações são as características principais do livro, que também é recomendado para cursos pré-universitários.

**\*A Face Oculta da Lua – 1ª edição. (\*)**

Livro que traz a vivência de um professor engenheiro, reunindo 580 “historinhas”, narradas com humor, sobre ensino, esportes, repartições. Histórias de ficção, embora referentes a casos reais.

**\*Viver Mel e Fel (.).**

“Viver Mel e Fel” é uma criação literária de um engenheiro civil muito conhecido entre seus colegas de profissão. O professor da EPUSP parte para o humor. Uma coleção bem humorada de situações felizes e atrozias dão uma visão geral do inusitado da vida sob a óptica de quem já salpicou em muitas painéis.

SE... (Versão do Autor)

AS VESTAS DO TEMPRA (DESAFIANDO O SOFISTA DO TRÂNSITO).

Se tu, os bêbados incriminas pelas mortes nas curvas assassinas;  
 Se culpas os “navalhas” e “dormentes” pelos acidentes;  
 Se com cegueira conveniente, finges não ver que estas curvas matam gente;  
 Se procuras impedir o conserto deste erro de demência, fruto de incompetência;  
 Se não te importas de ver inocentes massacrados com seu sonhos dilacerados;  
 Se na Tv não tens pejo de dizer tuas lorotas, para acobertar os que fazem curvas assassinas que matam o cidadão;  
 Se prometes para o motorista distraído o paraíso do Shangrilá;  
 Sabendo que ele vai encontrar é o sangue lá;  
 Se sabes que esta incompetência é apanágio desta Nação;  
 Se propões pôr anjinhos nas estradas e rezar missa para os que morreram, dando uma de boa alma;  
 Se me sabotas e joga sôbre mim o manto espesso do silêncio;  
 Então te digo meu filho: Podes ser um sociólogo, um sexólogo, um sacanólogo, um palpitólogo, um sofistólogo. Mas te direi, com certeza uma coisa tu não és:  
 UM ENGENHEIRO, meu filho.

Se...

És capaz de manter a tua calma quando todo mundo ao redor já a perdeu e te culpa; de crer em ti quando estão todos duvidando, e para estes no entanto achar uma desculpa; és capaz de esperar sem te desesperares, ou, enganado, não mentir ao mentiroso, ou, sendo odiado, sempre ao ódio te esquivares, e não parecer bom demais, nem pretencioso;

és capaz de pensar - sem que a isso só te atires; de sonhar - sem fazer dos sonhos teus senhores; encontrando a derrota e o triunfo consegues tratar da mesma forma a esses dois impostores; és capaz de sofrer a dor de ver mudadas em armadilhas as verdades que disseste e as coisas, por que deste a vida, estraçalhadas, e refazê-las com o bem pouco que te reste;

és capaz de arriscar numa única parada tudo quanto ganhaste em toda a tua vida, e perder e, ao perder, sem nunca dizer nada, resignado tornar ao ponto de partida; de forçar coração, nervos, músculos, tudo a dar seja o que for que neles ainda existe, e a persistir assim quando, exaustos, contudo resta a vontade em ti que ainda ordena: “persiste”;

és capaz de, entre a plebe, não te corromperes, e, entre reis, não perder a naturalidade, e de amigos, quer bons, quer maus, te defenderes; a todos podes ser de alguma utilidade; e és capaz de dar, segundo por segundo, ao minuto fatal todo valor e brilho, tua é a terra com tudo o que existe no mundo - o que ainda é muito mais - és um Homem, meu filho!

Rudyard Kipling

(tradução de Guilherme de Almeida)

julho / setembro 1998

Revista

*Cultura & Saúde*

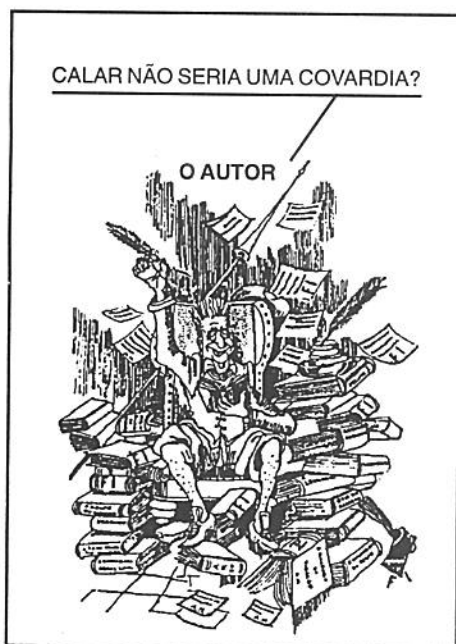
Órgão Oficial da Academia de Medicina de São Paulo e do  
 Incisa - Instituto de Desenvolvimento das Ciências da Saúde

## OITAVA PARTE - CAPÍTULO 51

**“O AUTOR TEVE DE BANCAR O DOM QUIXOTE”...**

No reinado de Felipe II (1555-1598), na Espanha Miguel de Cervantes e Saavedra escreveu sobre um fidalgo que vivia num certo lugar da Mancha. Relata as façanhas de um cavaleiro, que com seu fiél escudeiro Sancho Pança, enfrentava montado em seu ginete Rocinante os moinhos de vento, como se fossem gigantes. Coincidência ou não, meu nome ao contrario é Navedra. Muitos me consideram um Dom Quixóte, sem Sancho e sem pança que luta contra os Engenheiros de raciocínio lento e que se consideram uns gigantes, embora não passem de uns farsantes.

\*\*\*\*\*

**UM CASO REAL.**

Em 1993 soube que na Ponte do Morumbi, no 1º ano de inauguração, suas Curvas Assassinas mataram 5 pessoas e feriram 50. (Declaração do Engº J.P.F.).

Recebi a visita de meu ex-aluno Engº J.E.F. cuja filha se acidentou gravemente nesta maldita curva, feita por incompetente.

Vi que não há e nunca houve o mais ténue indício de consideração pelas vítimas e proteção à vida humana.

Tentei alertar. Não me ouviram. Por isso assumi o “papel de Dom Quixote”.

\*\*\*\*\*

**A SOLUÇÃO DAS “OTORIDADES”.**

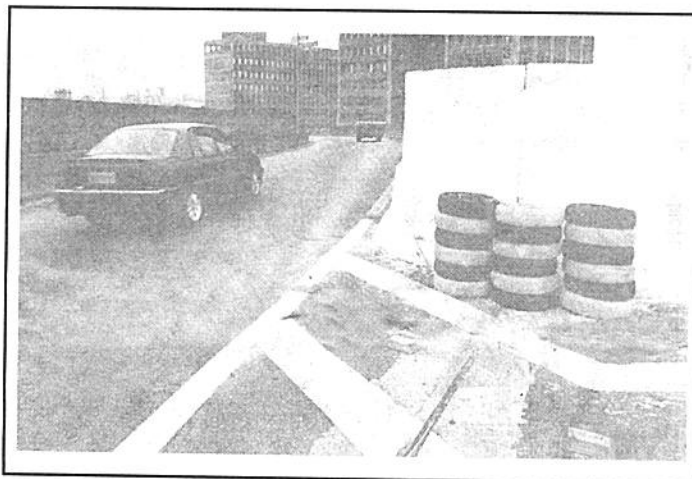
Ao invés de punir os culpados, transformaram São Paulo em “Pista de Monza”, com belos pneus coloridos, que também servem de moradia para o Mosquito da “DENGUE”. De que adianta fazer campanhas contra o mosquito, se eles próprios enchem a cidade de pneus? (Focos do mosquito da DENGUE). Será que eles irão secar, sempre, estes lindos pneus?...Socorro, Dr. Osvaldo Cruz...

\*\*\*\*\*

**“O ESTADO DE SÃO PAULO”**  
9 DE NOVEMBRO DE 1993

**Amortecedores de impacto**

Dez dias depois de instalar três fileiras de pneus pintados de preto e amarelo na Ponte do Morumbi, técnicos da Companhia de Engenharia e Tráfego (CET) vão reforçar, a partir de hoje, a sinalização com mais pneus e placas de advertência na bifurcação que dá acesso à Marginal do Pinheiros. A instalação de pneus é uma tentativa de diminuir o alto índice de acidentes na ponte. “O que acontece ali é que o pessoal fica em dúvida se pega a direita ou a esquerda e acaba batendo na muralha”, explicou o diretor de operações da CET. “Os pneus funcionam como amortecedores.” Para João Ernesto Figueiredo, engenheiro que fez estudos do local, os pneus não resolvem. “Ali há erros de tangência, curvatura, inclinação, visibilidade e sinalização.”



Para salvar Dulcinéia, enfrentei os 4 Cavaleiros do Apocalipse, muitos anos. Mas agora eles receberam reforço dos "ORCS". Fui derrotado inexoravelmente.



O AUTOR

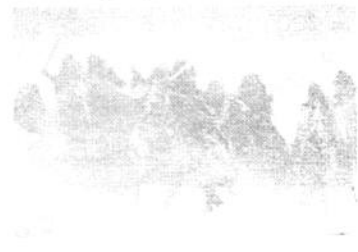


DULCINÉIA



OS 4 CAVALEIROS DO APOCALIPSE  
(Cortesia: Laerte)

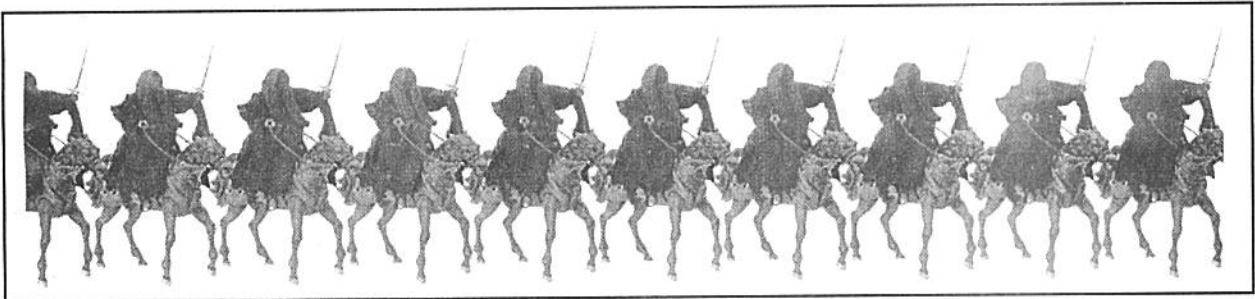
"SURPRISE"...



A FORÇA DO MAL CRIADA POR SARUMAN

\*\*\*\*\*

**A FORÇA DO MAL CRIADA POR SARUMAN NO FILME "O SENHOR DOS ANÉIS".  
(OS "ORCS").**



\*\*\*\*\*

Abandonado até pelo seu fiél escudeiro, o Sancho Pança, Dom Quixote chega ao fim de sua luta. Relembra a doce Dulcinéia, que conheceu na Holanda, ao visitar um Moinho de Vento. Só o Rocinante, seu corcel, continuou amigo.

**O DESCANSO DE UM GUERREIRO**

*"Si pudiera vivir novamente mi vida, en la prójima trataría de cometer más errores. No intentaría ser tan perfecto, me relajaría más."*

Jorge Luis Borges.



**DULCINÉIA**

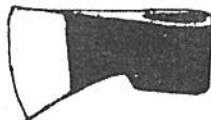
Meu amado Machado merecia flores e só obtive espinhos...



**O MEU EPITÁFIO**



Consultado se queria me candidatar a cargo importante, respondi:  
Sou candidato apenas a uma morte suave. Já fiz até o Epitáfio:  
"Machado foi-se.  
A peça morreu inchada".  
Descansa em paz.



**MACHADO FOI-SE... Charge do Maurício de Sousa.**

TURMA DA MÔNICA / Maurício de Sousa



\*\*\*\*\*

**OS SOFISTAS DO TRÂNSITO**

Embora tenha feito tudo para alertar sôbre AS CURVAS ASSASSINAS, nada consegui. A situação espelhada na página 58, é a mesma, só que com outras "moscas", digo macacos. Os SOFISTAS continuam a SOFISMAR nas TVs e na Mídia: "Se dirigir não beba. Se beber, não dirija". ("Ad Nauseam".)

**See  
no problem**

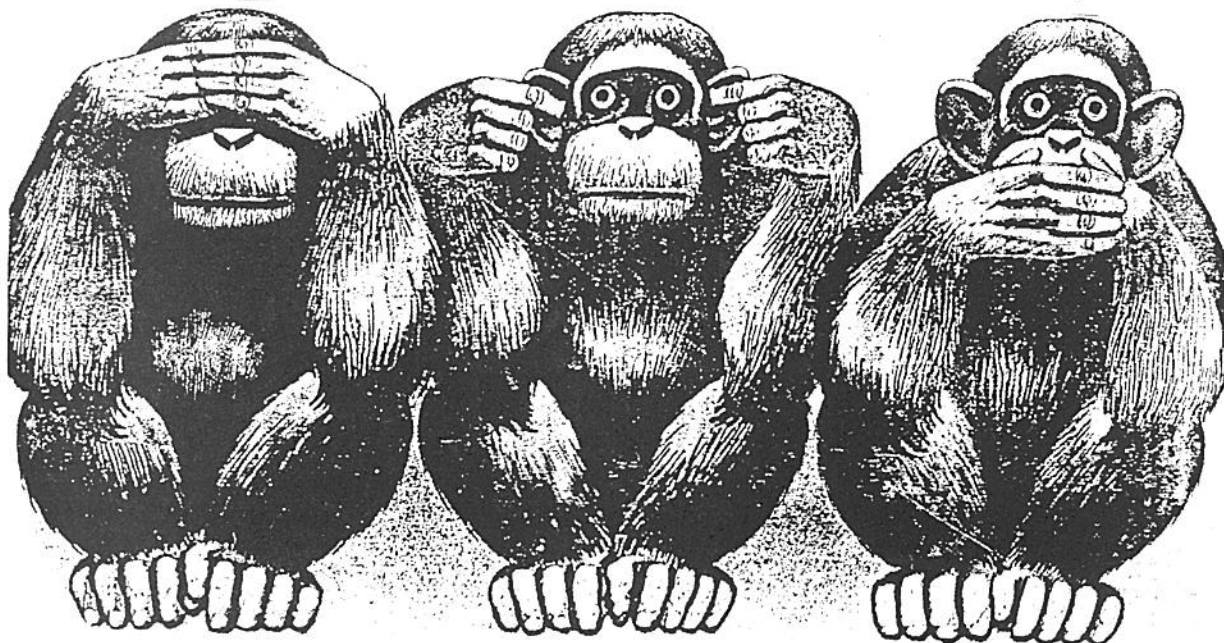
NÃO VEJO NINGUÉM MORRER NAS CURVAS...

**Hear  
no protest**

NÃO QUERO NEM OUVIR O QUE O PROFESSOR ARDEVAN DIZ...

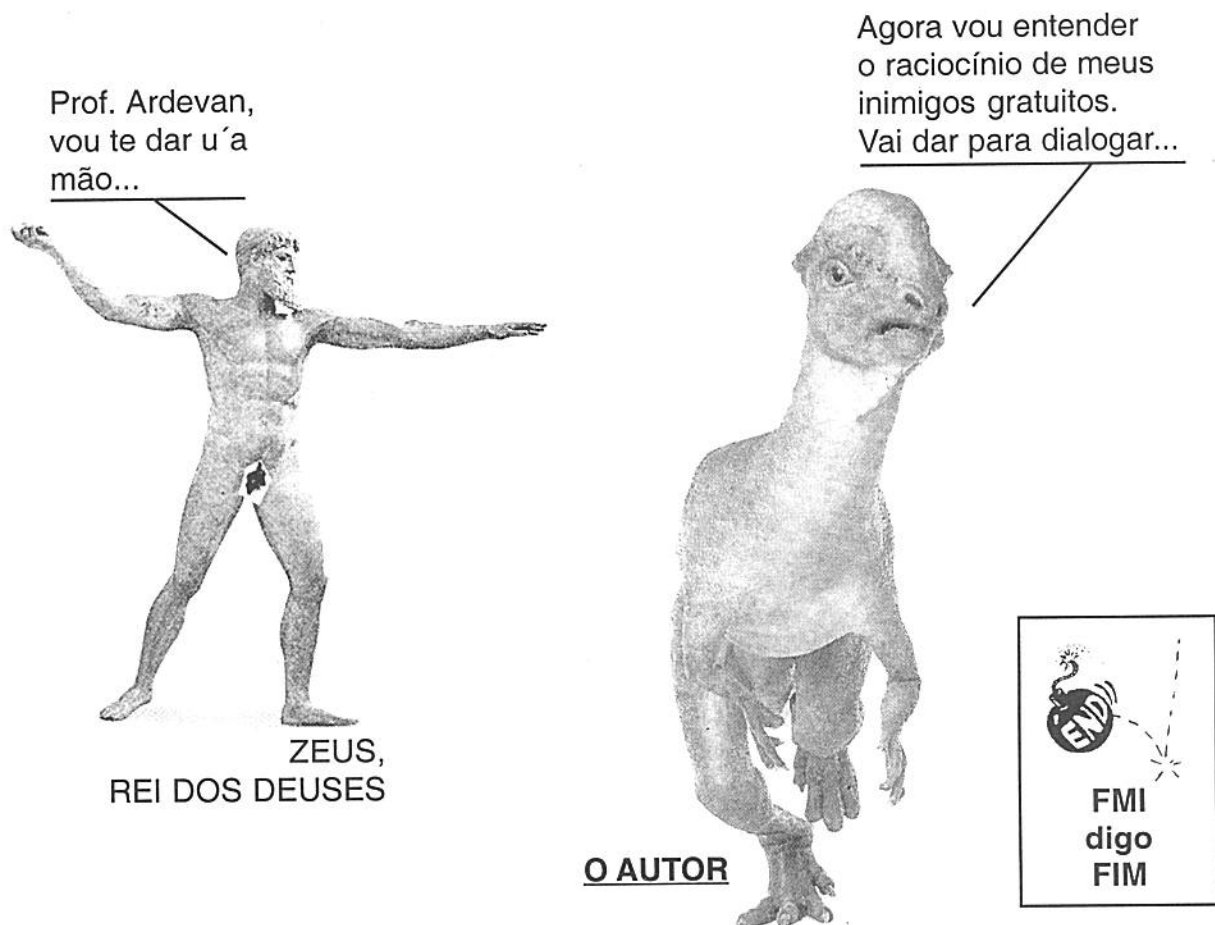
**Speak  
no truth**

O QUE TENHO DE FALAR SE MEUS AMIGOS VÃO GANHAR U'A NOTA PRETA COMA "SEGURANÇA VEICULAR"?



**O CORPORATIVISMO. A REINCARNAÇÃO SUGERIDA POR ZEUS.  
VIREI UM DINOSSAURO.**

Ainda nada consegui, mas a luta não acabou. Com a interferência de ZEUS, Rei dos Deuses, fui reencarnado em um Dinossauro, pois só um dinossauro pode entender o que pensa outro Dinossauro (os Sofistas do Trânsito).



\*\*\*\*\*

(Dedico êste livro a três vultos que nortearam minha vida: minha saudosa mãe; meu querido pai e meu bom irmão Archimedes.

***O Autor.***

**CAPA DO LIVRO.**

CURVA ASSASSINA DA AVENIDA 23 DE MAIO, sob o Viaduto Santa Generosa. De 1970 à 1994, causou segundo "A VEJA", 1.300 desastres. Feita sem SOBRELEVAÇÃO. Nela perdi 5 amigos que capotaram seus veículos. A Prefeitura tentou corrigir 3 vezes, erroneamente. Em 1994 consegui SOBRELEVAR esta Curva Assassina, cessaram os acidentes. Os bêbados, mudaram seus itinerários. Ninguém tomou conhecimento. A turma da CET (que não me ouve) fez a correção "errada", 3 vezes.

\*\*\*\*\*

Pedidos ao autor: (através de SEDEX)  
R. Cardoso de Almeida, 654 - apt. 141-B / 05013-000 - São Paulo / SP  
Tel.: (011) 3865-4461

Apresentação ..... 1  
 Introdução ..... 5  
 Considerações ..... 6

**Primeira Parte: CAPÍTULO 1**

O Fator Curvas sem Sobrelevação em acidentes.  
 Histórico dos Caminhos Públicos ..... 7  
 A Invenção do Meio Fio. A França como Pioneira ..... 8  
 Os eventos na Antiguidade. David e Golias ..... 9  
 Recordando a Física.  
 A Lei da Inércia ..... 9

**CAPÍTULO 2**

Curvas Perigosas ..... 10  
 Acidentes. Causa ..... 11  
 Efeito ..... 12  
 Como proteger o veículo.  
 A Sobrelevação ..... 13  
 A Sobrelevação; a Lei da Inércia ..... 14  
 Tabelas de Sobrelevação.  
 Concordância ..... 15

**CAPÍTULO 3**

Projetos Geométricos ..... 16  
 A Geração. Tabela de Raios Mínimos .. 17  
 A Execução da Sobrelevação.  
 As Superfícies de Transição.  
 Parabolóides Hiperbólicos ..... 18  
 A Super Largura ..... 19  
 Os perfis Transversais ..... 22  
 Os perfis Longitudinais ..... 23  
 A Proteção com Defensas ..... 24

**CAPÍTULO 4**

As Curvas Assassinas.  
 O Túnel do Pacaembu ..... 25  
 O Projeto e a Correção do Túnel ..... 26  
 O Projeto errado.  
 A Curva errada em Tocantins ..... 27  
 Uma tentativa para corrigir o Túnel .... 28  
 O Projetista de Curvas Assassinas .... 29  
 A reação de um Sofista.  
 A dificuldade ..... 30  
 Outros inconvenientes  
 da Infra-elevação ..... 31  
 Curvas Corretas.  
 O "PENDOLINO" E O "TALGO" ..... 32  
 Curvas sucessivas.  
 A fala de Einstein ..... 33  
 Curvas corretas nos EEUU ..... 34  
 Curva fatal. Curva correta.  
 A Curva Segura da Fiat em Betim ..... 35  
 Curvas Assassinas do Minhocão ..... 36  
 Resumo.  
 A Solução de um "especialista" ..... 37  
 Os efeitos. O Mico do Micro ..... 38  
 A Curva Assassina da  
 Ponte do Aricanduva.  
 Desastres com "Containers" ..... 39  
 Cartas à Mídia ..... 40

**CAPÍTULO 5**

Os Sofista:  
 Os Sofismas, A Surfista e o Sofista ... 42  
 A Sociedade é iludida.  
 O Congresso Internacional ..... 43  
 A Odisséia do Galilleo Galilei.  
 Os Torquemadas da Inquisição.  
 Os Sofistas de hoje ..... 44  
 O apoio de um especialista ..... 45  
 A maior prova da necessidade da  
 Sobrelevação ..... 46  
 Os culpados de acordo  
 com os Sofistas ..... 47  
 A Esperança na Justiça.  
 As Vacinas salvadoras ..... 48  
 O Direito de ir e vir.  
 A abelha sabe das coisas ..... 49  
 As Ratazanas da vida.  
 Meus inimigos Gratuitos ..... 50  
 Sinópse. Meu Objetivo ..... 51  
 Artigos enviados à Mídia ..... 52  
 Nem Freud explicaria ..... 54  
 Os Dinossauros e os Sofistas ..... 55  
 Os Sofistas.  
 O problema na China e na Inglaterra.. 56  
 O Brasil e as Curvas Assassinas ..... 57  
 Brasil...sil...sil... ..... 58

**Fim da 1ª Parte**

**Segunda Parte: CAPÍTULO 6**

Revogaram a Lei da Inércia.  
 O Autor das Curvas Fatais ..... 59  
 O Cavalo e a Curva.  
 A Luz no fim das Curvas Assassinas .. 60  
 O Brasil anda na contra-mão?  
 A causa das Tragédias. .... 61  
 Os Ciclistas.  
 O Tobogan.  
 Um pouco de Humor ..... 62  
 A Lei da Inércia. Os Efeitos ..... 63

**CAPÍTULO 7**

"Delenda Ardevan Est". Giordano Bruno.  
 Os Tres Mosqueteiros.  
 Mahatma Gandhi ..... 64  
 Dr. Ignac Semmelweis, enfrentou o  
 Corporativismo ..... 65  
 Churchill; Fernando Pessoa ..... 66  
 A Entrevista com o Secretário da Prefeitura.  
 A Filosofia do Índio.  
 Conselho de Confúcio ..... 67

**CAPÍTULO 8**

A Propaganda Mentirosa ..... 68  
 Os Sofistas.  
 O Conde Drácula.  
 A Culpa é do Motorista.  
 O Submarino Russo Kursk..... 69  
 Opiniões de gente de valor ..... 70  
 O perigo na Via Fernão Dias.  
 As mortes ..... 71  
 Mais Propaganda enganosa  
 dos Sofistas ..... 72  
 A Segurança Veicular e a

Lenda do Velocino de Ouro ..... 73  
 Um pouco de bom humor ..... 74  
 Como agem os Sofistas.  
 O Bumerangue.  
 O Mundo é Cruel ..... 75  
 Bumerangue 2 e 3. Luiz XIV. Richelieu.  
 De Gaulle. A Loba de Roma ..... 76  
 Um pouco de bom humor ..... 77  
 Os ancestrais dos Sofistas ..... 79  
 Um pouco de bom humor ..... 80

**CAPÍTULO 9**

Palestras de Alerta.  
 No Instituto de Engenharia ..... 82  
 Outras palestras ..... 83  
 A palestra na Politécnica ..... 84

**CAPÍTULO 10**

As falsas promessas  
 das Autoridades ..... 85  
 As falsas juras. O Amor de Apache .... 87  
 Uma tentativa para corrigir 25 curvas  
 assassinas, frustrada pela CET ..... 88  
 O Debate no Instituto de Engenharia.  
 A Montanha pariu um ratinho ..... 89

**CAPÍTULO 11**

A Dança com a Morte.  
 Os "Luminares Macabros".  
 A nova Aritmética dos Sofistas.  
 As Mortes de Inocentes ..... 91  
 A realidade nua e crua.  
 O Brasil é uma Torre de Babel ..... 93

**CAPÍTULO 12**

O Direito de Matar Impunemente ..... 94  
 A solução para o Cebolinha.  
 Sísifo. Vamos evitar mortes? ..... 96

**CAPÍTULO 13**

A opinião da C.N.T. .... 97  
 Homenagem à Saudosa  
 Irmã Guilhermina ..... 98

**CAPÍTULO 14**

O Brasil desperdiça Bilhões  
 com desastres no Trânsito ..... 99  
 Acidentes matam 50 mil por ano ..... 101  
 O custo das mortes no Trânsito ..... 102  
 A busca da paz nas Estradas.  
 É proibido citar as  
 curvas assassinas ..... 103  
 Até Ministros ignoram  
 o que acontece ..... 105  
 "Luminar" continua a explicar  
 o inexplicável ..... 106

**CAPÍTULO 15**

A CPI do Narco Tráfego ..... 107

**CAPÍTULO 16**

A Curva Louca e a Vaca Louca.  
 Confusão com o Canadá ..... 108

**CAPÍTULO 17**

Os Especialistas e o  
 Novo Código Nacional de Trânsito .... 109  
 A "camorra".

## ÍNDICE

Os "Gênios".	
Apoios.....	110

### CAPÍTULO 18

Os Sequestradores e os Sofistas .....	113
O Manto Espesso do Silêncio .....	114
Brasil, País dos Contrários.	
O Índio. O amigo da "onça" .....	115
A Esperança do Autor.	
A Vitória final .....	116

### CAPÍTULO 19

O Terror nos EEUU .....	117
O Autor em Quadro de Goya .....	119

### CAPÍTULO 20

Por que as Leis no Brasil não são para valer? .....	120
A Lei da E.C.M.....	121
Entrevista com o Diário do Comércio .....	122
Entrevista com a Revista Construção S.P.....	124
O Prefeito anula a Lei. Jornalistas de Valor protestam .....	126
Leis que Regem a Segurança do Trânsito no Brasil .....	128
Um pouco de bom humor. A Sede da Faculdade que ensina a fazer curvas assassinas e seus geniais alunos .....	129

### CAPÍTULO 21

"O KIT" LOGRA. Um golpe bem dado nos motoristas .....	130
---	-----

### CAPÍTULO 22

A Engenharia Nacional está de luto ..	131
---------------------------------------	-----

### CAPÍTULO 23

Apoio do DD Reitor da USP .....	133
A Sobrelevação do piso do Túnel do Pacaembú.	
As dificuldades. O Apoio .....	136

### CAPÍTULO 24

A Palestra na FAU. O apoio do DD Promotor .....	138
---	-----

### CAPÍTULO 25

O apoio da Imprensa .....	144
---------------------------	-----

### CAPÍTULO 26

A outra face da Justiça. E o Vento Levou. Os Sofistas agem. "Drácula Rides Again". O Pesadelo real do Autor. O Vórtice do Furacão .....	147
---	-----

### CAPÍTULO 27

Carta do DD Presidente da CET do Rio de Janeiro. As mortes nas curvas assassinas do Rio .....	149
Ensinando a fazer Curva Assassina .....	150
Parecer de um Especialista do I.T.A.	151

### CAPÍTULO 28

A um passo da Eternidade.	
---------------------------	--

O leão da Metro. Sherlock Holmes em ação .....	153
De bêbados e de ETs .....	154
Os prováveis projetistas de curvas "assassinas" .....	155
Um pouco de humor .....	156
O homem que curou os bêbados .....	157
Apagão no Pacaembú? .....	158
Um nome pagão no apagão .....	159
Os "SOFISTAS". Hitler e Cia .....	160
Gênios que me apoiam. O Brasileiro e o Apagão .....	161

As vicissitudes do Autor. O que vale é o futebol .....	162
A Sociedade e a Solidariedade .....	163
O Brasileiro é um crédulo inveterado .....	164
Fala do humorista Arapuã. A nossa gente. O terrorista .....	165
A busca infundável .....	166
O tratamento "gentil" dos Secretários de Plantão .....	167
O voluntário frustrado. O Plano Morte Zero nas Curvas .....	167
O Autor envelhece. Portugal já tem Curva Assassina .....	168

### CAPÍTULO 31

Mais Propaganda Mentirosa para iludir os incautos .....	169
---	-----

### CAPÍTULO 32

Flashes da vida do autor .....	170
Um pouco de humor .....	171
"Delenda Ardevan Est" .....	173

### CAPÍTULO 33

Os "Tiazinhos" .....	174
Os Gênios .....	175
Sabotagens .....	176
"Brazil" the Land of DRUNKARDS ....	177
As sabotagens nas TVs .....	178
O programa do Ratinho aborda o problema. O Bispo o Rabino .....	179

### CAPÍTULO 34

Um "Voluntário" frustrado .....	181
O tratamento dispensado a um velho Professor .....	181
As sabotagens na Prefeitura .....	182
O Vice-Governador nem toma conhecimento. Um médico solidário .....	183

### CAPÍTULO 35

Os "Farinóquios" .....	184
O pai dos Sofistas .....	185

### CAPÍTULO 36

O sol nasce para todos? .....	186
-------------------------------	-----

### CAPÍTULO 37

Música para divulgar as mortes nas Curvas .....	187
---	-----

As curvas fatais da Eva .....	188
-------------------------------	-----

### CAPÍTULO 38

Reportagens "Jornal da Tarde" .....	189
A Curva "Assassina" da Rua Heitor Penteado .....	191
Entrevista com o "Metrô News" .....	192
"Jornal do CREA" .....	193
Entrevista com "O ESTADO de S. Paulo" .....	194
Programa Circular. Canal 21 .....	195
"Gazeta Mercantil" .....	197
"Jornal da Tarde" .....	200

### CAPÍTULO 39

Apoio de leitores .....	201
-------------------------	-----

### CAPÍTULO 40

Cartas de jovens idealistas .....	204
-----------------------------------	-----

### Terceira Parte - CAPÍTULO 41

Apoios de Jornalistas amigos e colegas .....	209
Salvando vidas .....	233
Apoio da "República" .....	234
Um Secretário Humano. Quase consegui .....	235
"Vóx Poli" .....	236
Jornal do CREA .....	237
Apoios .....	238
Uma justa homenagem .....	240
"A Cidade de São Paulo em uma bela poesia .....	241

### Quarta Parte - CAPÍTULO 42

Homenagem a grandes amigos que partiram .....	242
---	-----

### CAPÍTULO 43

O leitor opina .....	251
----------------------	-----

### Quinta Parte - CAPÍTULO 44

Como evitar desastres previsíveis ....	252
Apoio da ABRAMET .....	254
Os "Contra". Dr Osvaldo Cruz .....	256
As "Lombadas" .....	257
BRUTUS E BRUCUTÚS .....	257

### Sexta Parte - CAPÍTULO 45

Os aterros aterrorizantes .....	258
O Presidente F.H.C. lamenta .....	260
O fanatismo e o ódio. A proibição ao "Tatú" .....	261
A nova Equipe de Mr. Piltown. As "placas" para coruja .....	262

### Sétima Parte - CAPÍTULO 46

A bondade e a maldade no mundo ...	263
------------------------------------	-----

### Oitava Parte - CAPÍTULO 47

Memórias. Curiosidades. Agradecimentos .....	266
--	-----

### CAPÍTULO 50

"Curriculum Vitae" do autor .....	275
Livros publicados .....	278
"SE..." .....	279

### Nona Parte - CAPÍTULO 51

O autor é vencido. Reincarna como um DINOSSAURO .....	280
---	-----





Composto e Editado por  
**Color Point Serviços Reográficos Ltda**  
Rua Clélia, 1355 - Vila Romana - São Paulo -SP  
Fones: (11) 3872-4683/3675-7334  
e-mail: [colorpointgraf@uol.com.br](mailto:colorpointgraf@uol.com.br)